



Bilag 6

Beskrivelse af tiltag i Vendersgade, jf. bilag 4

Lokalitet	Tiltag	Løsningens effekt
Strækningen fra Søtorvet til Rømersgade	Bilparkeringspladser ændres fra 54 til 26 pladser. Heri indgår nedlæggelse af 8 p-pladser overført fra Linnésgade og Rømersgade.	Sikkerheden for cyklister øges, idet biler ikke længere kan bakke ud på kørebanen fra skråparkeringspladser.
Hele gadens udstrækning	Cykelparkering ændres fra 191 til 387 pladser.	Med 196 ekstra cykel p-pladser kan ureglementeret cykelparkering reduceres.
Strækningerne mellem Søtorvet og Nørre Farimagsgade og mellem Linnésgade og Nørre Voldgade	Der plantes 14 nye gadetræer.	Byrumskvaliteten forbedres og der bidrages til realisering af Københavns Kommunes Træpolitik.
Hele gadens udstrækning	Der etableres 5 holdepladser for varelevering samt afsætning af passagerer.	Trafiksikkerheden øges, idet trafik ifm. af- og pålæsning af varer og passagerer får ordnede forhold.
Hele gadens udstrækning	Gadens status ændres til 'Cykelgade'.	Sikkerhed og tryghed for fodgængere og cyklister øges, idet bilkørsel sker på cyklisterens betingelser, og hastigheden sænkes.
Hele gadens udstrækning	Kørebanen indsnævres fra 11 m til 5,5 m, og der indføres en flexzone med plads til gadetræer, cykelparkering, bænkepladser, varelevering og bilparkering.	Trygheden øges for fodgængere, der krydser gaden, idet kørearealet halveres. Den foreslåede løsning giver plads til alle trafikanter under regulerede forhold. Overskueligheden forbedres for bilister og cyklister og dermed øges sikkerhed og tryghed, især for de 'bløde' trafikanter.
Strækningen fra Linnésgade til Rømersgade	På kørebanen etableres granitbrolægning mellem Torvehallerne og Israels Plads samt ud for Linnésgade og Rømersgade.	Tryghed for krydsende fodgængere øges, da kørebanen opleves som en del af et torv. Byrumskvaliteten forbedres i forhold til den historiske forankring.
Hele gadens udstrækning	Der etableres byrumsudstyr i form af 26 bænke, 15 affaldsspande og 2 såkaldte 'pizza affaldskurve'.	Byrumskvaliteten forbedres. Tilgængeligheden for folk med funktionsnedsættelse forbedres ved at imødekomme Vejdirektoratets anbefaling om hvilepladser.
Det nordlige hjørne mellem Søtorvet og Vendersgade	Den eksisterende cykel-shunt på Søtorvet forlænges forbi Metro trappen i Vendersgade.	Oversigtsforholdene forbedres for cyklister.