



Bilag 5.1

INDHOLD

- Forvaltningens bemærkninger til høringssvar af 19. februar 2021
- Indre By Lokaludvalgs høringssvar af 19. februar 2021
- Bilag til Indre By Lokaludvalgs høringssvar af 19. februar 2021
 1. Kommentarer fra borgere om Vendersgade
 2. Opsamling på borgerpanelundersøgelse
 3. Samlet rapport borgerpanelundersøgelse



Forvaltningens bemærkninger til Indre By Lokaludvalgs høringssvar af 19. feb. 2021

26. februar 2021

Lokaludvalget har afgivet supplerende høringssvar den 19. februar 2021 vedrørende projektforslaget, hvor der nedlægges otte p-pladser mere end i dispositionsforslaget, som lokaludvalget havde i høring i 2018.

Lokaludvalget bakker op om projektforslaget med følgende bemærkninger:

Parkeringspladser

Lokaludvalget er for byrumsprojektet i Vendersgade, men når mange beboere i kvarteret er afhængig af deres bil og dermed af at kunne parkere den i nærheden af deres bolig, bør der kun nedlægges parkeringspladser i kvarteret, hvis beboerne får adgang til parkering andetsteds inden for rimelig afstand af deres bopæl.

Lokaludvalget foreslår derfor, at forvaltningen undlader at nedlægge de 28 parkeringspladser i Vendersgade, med mindre:

- kommunen køber eller lejer et tilsvarende antal parkeringspladser i parkeringsanlægget under Israels Plads, som beboerne i Nansensgade-kvarteret kan benytte på deres beboerparkeringslicens.

Teknik- og Miljøforvaltningens bemærkning:

Københavns Kommune lejer pt. 380 parkeringspladser i P-huset under Israels Plads, hvilket blev besluttet i forbindelse med vedtagelse af kommunens budget for 2016. Formålet med tilvejebringelse af et større antal parkeringspladser var at sikre adgang til flere parkeringspladser for beboere, men også, at der kunne nedlægges et antal parkeringspladser på terræn i nærområdet til etablering af grønne byrum og cykelparkering mv. i det nærliggende område, som netop er formålet med de nylige byrumsprojekter i henholdsvis Rømersgade (grønne byrum) og Vendersgade (bedre cykelforhold, herunder cykelparkering).

Der er i forbindelse med vedtagelse af kommunens budget for 2021 afsat midler til langsigtet leje af p-anlæg til borgere med beboerlicens fra 2022 og frem. Det skal dog bemærkes, at der skal tilstræbes samtidighed mellem reduktion af gadeparkeringspladser i projektet om mindre biltrafik i Middelalderbyen og lejen af pladser i p-anlæg. Kommunen er i den forbindelse opmærksomme på ønsket om at udvide antallet af lejede parkeringspladser i P-huset under Israels Plads. Tilvejebringelse

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Cykel og Vej
Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

af flere parkeringspladser i P-huset under Israels Plads kræver, at ejer af P-huset er villig til at udleje disse til kommunen.

- kommunen gør det muligt for beboere i Nansensgade-kvarteret at parkere i Nyropsgade-kvarteret på deres beboerparkeringslicens.

Teknik- og Miljøforvaltningens bemærkning:

Det er i dag muligt at parkere med beboerlicens Indre By på de 38 parkeringspladser i Hans Nansens Gård med indgang fra Dahlerupsgade, som er åbnet for offentlig parkering. P-pladserne er tidsbegrænsede, men beboere med licens til licenszone Vesterbro og til Licenszone Indre By kan parkere tidsbegrænset på parkeringspladserne i aften – og nat-timerne. Parkeringsbelægningen på disse pladser er meget lav i aften-timerne, hvilket antyder, at denne mulighed kun i begrænset omfang bliver udnyttet i dag.

Forvaltningen har tidligere vurderet muligheden for at omdanne Nyropsgade og Dahlerupsgade til fleksstrækninger, hvor både licens til licenszone Vesterbro og licens til licenszone Indre By kan anvendes som betaling for parkering. Det forventes dog at begrænse antallet af ledige parkeringspladser til blandt andet erhverv i området i dagtimerne. På den baggrund blev der i første omgang åbnet for beboerparkering også for licenszone IB i Hans Nansens Gård. Forvaltningen evaluerer løbende på anvendelsen af de nuværende pladser med IB licens og på den baggrund mulighederne for ændring af licensordningen.

- kommunen gør det forbudt for bilister, som ikke har beboerparkeringslicens til parkeringspladserne i Nansensgade-kvarteret, at parkere på kvarterets parkeringspladser.

Teknik- og Miljøforvaltningens bemærkning:

Parkeringspladser beliggende på offentlig tilgængelige veje er som udgangspunkt tilgængelige for alle, og er ikke alene til brug for beboere med licens men til at opfylde en række parkeringsbehov. Beboerlicensen er ikke en garanti for en parkeringsplads, men er en dispensation, der giver ret til at parkere i nærheden af bopælen til reduceret pris i forhold til taksten for timeparkering. Det ville i øvrigt begrænse muligheden for ærindekørsel for beboere i området, herunder håndværkere, gæster, hjemmepleje mv. hvorfor forvaltningen ud fra en trafikal vurdering ikke anbefaler en sådan løsning.

Andre forslag vedr. parkering

Borgerne har i forbindelse med denne sag stillet en række forslag vedr. parkering, som vi beder forvaltningen svare os på:

- Undersøg behovet for parkeringspladser i kvarteret til delebiler. Kan der frigøres parkeringspladser til beboerparkering?

Teknik- og Miljøforvaltningens bemærkning:

Parkeringspladser reserveret til delebiler oprettes på baggrund af konkrete ansøgninger fra delebilsoperatørerne, hvorfor forvaltningen som udgangspunkt vurderer, at der er et behov for pladserne. Forvaltningen holder i et vist omfang øje med, om p-pladser reserveret til delebiler anvendes, blandt andet på baggrund af henvendelser fra borgere i området. Det skal dog understreges, at der i øjeblikket er stort politisk fokus på delebilsområdet, herunder at udvide mulighederne for etablering af parkeringspladser til delebiler. Fx blev det i forbindelse med Teknik- og Miljøudvalgets behandling af byrumsprojektet i Rømersgade, politisk efterspurgt at omdanne yderligere 8 parkeringspladser i området til p-pladser reserveret til delebiler. Forvaltningen forventer at fremlægge en fornyet strategi for delebiler inden sommer 2021, som kan forventes at lægge op til udvidelse af antallet af p-pladser reserveret til delebiler frem for at begrænse antallet af disse.

- Køb beboerparkeringspladser i P-anlægget under Israels Plads, hvor beboerne betaler en andel af udgiften.

Teknik- og Miljøforvaltningens bemærkning:

Som nævnt ovenfor kræver tilvejebringelse af flere parkeringspladser i P-huset under Israels Plads, at ejer af P-huset er villig til at udleje flere pladser til kommunen. Der er afsat midler til at leje et yderligere antal parkeringspladser i Indre By som led i projektet om mindre biltrafik i Middelalderbyen. Alle kommunale parkeringspladser er tilgængelige for alle borgere i den pågældende beboerlicenzzone, hvorfor nogle af pladserne ikke kan reserveres til specifikke borgere inden for zonen. Der anvendes derfor ikke løsninger med særskilt egenbetaling for enkelte borgere, som giver adgang til specifikke p-pladser. Det er dog naturligvis muligt for alle, herunder beboere, at betale for parkering i anlægget på de pladser, kommunen ikke lejer.

- Mere parkeringskontrol i Nansensgade-kvarteret, særligt omkring Torvehallerne, da man må forvente en stigning i den ulovlige parkering, når der nedlægges parkeringspladser.

Teknik- og Miljøforvaltningens bemærkning:

Nansensgade-kvarteret, Israels Plads og Torvehallerne er et af de områder i byen, hvor parkeringsvagterne kommer oftest – typisk flere gange om dagen på grund af dets centrale position. Parkeringskontrollen skal dog prioriteres så den giver mening for byen som helhed, og ressourcerne skal anvendes, så der også er en tilstedeværelse i den

øvrige by, hvor der også er behov for at sikre fremkommelighed og trafikssikkerhed. Forvaltningen vurderer løbende, hvor der er behov for at øge indsatsen i byen, herunder i områder, hvor der sker en ændring af parkeringsforholdene.

- Samarbejd med de private virksomheder, hvis parkeringspladser står tomme efter normal arbejdstid.

Teknik- og Miljøforvaltningens bemærkning:

Kommunen har ikke igangværende projekter med henblik på at sikre adgang til private parkeringspladser med fx beboerlicens, men er opmærksom på muligheden. Det kræver dog både at der er politisk opbakning til at igangsætte en afdækning af mulighederne og at der afsættes økonomiske midler hertil. Det er forvaltningens erfaring, at de færreste private grundejere er indstillet på at give adgang til deres parkeringspladser uden kompensation eller etablering af sikringssystemer, som medfører omkostninger. Der er i 2018 givet adgang til parkering ved en række af kommunens egne institutioner i aften- og nattetimerne med beboerlicens Indre By, herunder Hans Nansens Gård i Dahlerupsgade og i gården ved Tietgensgade 31.

- Ophæv 10 meter-grænsen i de mindre gader.

Teknik- og Miljøforvaltningens bemærkning:

Kommunen har ikke mulighed for generelt at ophæve færdselslovens bestemmelser om ulovlig standsning inden for 10 meter fra vejkryds, da der er tale om national lovgivning.

Kommunen har dog flere steder i byen fraveget kravet på 10-meter reglen med udgangspunkt i bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning § 192 stk. 2. som findes på dette link. Det kræver i mange tilfælde ombygning af vej eller fortov, og der blev derfor i 2018 afsat midler til at etablere bil- og cykelparkering inden for 10 meter fra vejkryds en række steder i byen. I den forbindelse blev der etableret 18 nye parkeringspladser og 56 cykelparkeringspladser på Østerbro.

I Indre by, hvor gaderne er smalle, er der begrænsede muligheder for at etablere yderligere parkeringspladser inden for 10 meter fra vejkryds uden at begrænse mulighederne for at større køretøjer kan foretage sving. En screening af muligheder for at etablere yderligere parkeringspladser inden for 10 meter fra vejkryds enten generelt i byen eller i det konkrete område, kræver, at der afsættes midler til det i kommende budgetforhandlinger – da det kan forventes at medføre omkostninger til ombygning af vejens forløb.

- Udnyt de muligheder, der er, som man f.eks. ser i Marstalsgade - skråparkering/kantstensparkerings i et mix.

Teknik- og Miljøforvaltningens bemærkning:

Mulighederne for etablering af flere parkeringspladser i de indre dele af København er løbende gennemgået i diverse skråparkeringsprojekter og anlægsprojekter. En screening af muligheder for at etablere yderligere parkeringspladser kræver, at der afsættes midler til det i kommende budgetforhandlinger – da det kan forventes at medføre omkostninger til ombygning af vejens forløb.

Forvaltningen bemærker i øvrigt i forhold til de to ovenstående forslag, at det i forbindelse med projektet på Rømersgade, blev politisk efterspurgt at nedlægge 40 almindelige parkeringspladser, selvom det var muligt kun at nedlægge 32 parkeringspladser, og at de otte resterende parkeringspladser i stedet omdannes til p-pladser reserveret til delebiler i Vendersgade projektet.

- Samarbejd med de tjenester, der kan anvise ledige p-pladser (Apps).

Teknik- og Miljøforvaltningens bemærkning:

Dette samarbejde sker allerede. Private leverandører af parkeringsapps, herunder services der henviser til ledige p-pladser kan få udstillet en række kommunale data om parkeringspladser, belægning og lignende, som de kan bruge i udvikling af henvisningsapps. Der er helt konkret udviklet en API blandt andet til dette formål, som deles med private leverandører.

- Indfør incitamenter til ikke at have to eller flere biler pr. husstand.

Teknik- og Miljøforvaltningens bemærkning:

Der er i dag en begrænsning på, at der kun kan udstedes 1 beboerlicens per person i husstanden over 18 år.

Yderligere restriktioner på antal licenser kræver en politisk beslutning. Desuden vil forslaget kræve en mere specifik definitionen af begrebet husstand, da det kan ramme beboelsesformer med flere familier under samme tag skævt. Forvaltningen er dog opmærksomme på begrænsning af antal licenser som en mulig form for regulering af parkeringsområdet.

- Ophæv de reservede parkeringspladser til ambassader og lign. i tidsrummet kl. 17.00-08.00.

Teknik- og Miljøforvaltningens bemærkning:

Teknik – og Miljøudvalget drøftede i 2017 muligheden for at begrænse de reserverede parkeringspladser til ambassader og konsulater. På den baggrund har forvaltningen i de seneste år haft en løbende dialog med udenrigsministeriet og de enkelte udsendte missioner for at frigive så mange pladser som muligt til almindelig anvendelse. I den forbindelse er parkeringspladser ved de konsulater, hvor det har været muligt blevet tidsbegrænsede til dagtimerne og kan anvendes til almindelig parkering i aften timerne.

Teknik – og Miljøudvalgets drøftelse den 23. januar 2017 findes på dette link

- Anlæg parkeringspladser med ladestander til opladning af el-biler

Teknik- og Miljøforvaltningens bemærkning:

Kommunen reserverer parkeringspladser til elbiler med skiltning og afmærkning på baggrund af ansøgninger fra ladestanderoperatører, som opsætter og driver ladestanderne på private vilkår. Kommunen har ikke på nuværende tidspunkt hjemmel til at opsætte og drive ladestandere på kommunal vej. I december 2020 blev rammen for, hvor mange parkeringspladser, der kan omdannes til pladser reserveret til elbiler med ladestandere udvidet fra 1.000 til 5.000 pladser.

Det skete blandt andet på baggrund af, at der siden 2020 er sket en stor stigning i antallet af ladestandere til elbiler i byen, og denne udvikling forventes at fortsætte i 2021. Forvaltningen er i den forbindelse på vej med en masterplan for elbilsområdet, som behandles politisk inden sommer 2021.

Derudover bemærkes det, at reservation af parkeringspladser til elbiler sker ved at omdanne almindelige parkeringspladser. Det medfører derfor færre parkeringspladser til køretøjer, der ikke er elbiler eller plug-in hybridbiler.

Byrumsprojektet

Mange borgere har skrevet til lokaludvalget om, hvordan de mener, at byrumsprojektet for Vendersgade kan forbedres. Det kan sammenfattes til:

- Skab bedre forbindelse for fodgængere på tværs af Vendersgade mellem Torvehallerne og den sydlige del af Israels Plads, så området hænger bedre sammen. Nedton Vendersgades funktion som cykelgade.

Teknik- og Miljøforvaltningens bemærkning:

Med projektet skabes en fysisk og visuel sammenhæng mellem Torvehallerne og Israels Plads, der begge ligger på det historiske voldterræn. Sammenhængen skabes dels med en ny granitbelægning, som forbinder de to pladsers eksisterende granitbelægning, dels ved at indsnævre trafikarealet i Vendersgade fra 11 til 5½ meter, så den afstand, fodgængerne skal krydse mellem de to pladser, bliver kortere.

- Undlad at opsætte bænke foran boligejendomme. De inviterer til ophold for nattelivsgæster til gene for beboerne.

Teknik- og Miljøforvaltningens bemærkning:

Bænke opsættes for at imødekomme de anbefalede hvilepladser på fodgængerstrøg iht Vejdirektoratets Håndbog 'Færdselsarealer for alle'.

- Ingen bænke i gaden. Det er en skyggegade.

Teknik- og Miljøforvaltningens bemærkning:

Se forrige svar

- Der skal være tilstrækkelig plads til fodgængerne på fortovene - også når der er opstillet cykelstativer, vareudstillinger, udeserveringer mm. Projektet bør markere et reelt fortov til fodgængere, hvorpå der hverken er udeservering eller cykelparkering for at muliggøre færdsel for fodgængere.

Teknik- og Miljøforvaltningens bemærkning:

I projektet bevares de nuværende fortove med fortovsfliser uændret. Arealerne til fremtidig cykelparkering, træer og bænke anlægges 'udenfor' fortovene, hvor der i dag er kørebane eller parkering.

- Bedre hastighedsdæmpende foranstaltninger i Vendersgade for biler og cykler. De nuværende har ikke effekt.

Teknik- og Miljøforvaltningens bemærkning:

Forvaltningen vurderer, at omdannelse af Vendersgade til såkaldt 'cykelgade', hvor det kun er tilladt bilister at køre med cyklisternes hastighed, vil få en hastighedsdæmpende effekt.

Desuden er der erfaring for, at en indsnævring af kørebanen, et belægningsskift, som ved Israels Plads samt træer i en gade alle er forhold, som har en hastighedsdæmpende effekt.

- Ingen mulighed for passagerafsætning i Vendersgade for turistbusser, Hop on/Hop off-busser eller lignende.

Teknik- og Miljøforvaltningens bemærkning:

Turistbusser og Hop on/Hop off-busser kører på særligt anviste ruter i indre by. Vendersgade er ikke én af disse ruter.

Projektet tilgodeser ikke turistbusser med særlige tiltag. Turistbusser er underlagt færdselslovens almindeligt gældende regler.

- Kun ét sted til vareindlevering til Torvehallerne.

Teknik- og Miljøforvaltningens bemærkning:

I projektet er der anvist én holdeplads i Vendersgade for varelevering til Torvehallerne i en tidsbegrænset periode først på dagen i henhold til dialog med Torvehallerne.

- Det reelle behov for cykelstativer skal vurderes under hensyntagen til hvor mange herreløse cykler, der står i de eksisterende cykelstativer.

Teknik- og Miljøforvaltningens bemærkning:

Forvaltningen udfører løbende og systematisk fjernelse af herreløse cykler med særlig fokus på området omkring Nørreport og Torvehallerne.

- Opsæt hellere cykelstativer på østsiden af Torvehallerne.

Teknik- og Miljøforvaltningens bemærkning:

Både på østsiden og vestsiden af Torvehallerne er cykelparkeringen optimeret så meget, det er muligt.

- Anlæg cykelsti, hvor der er foreslået cykelstativer.

Teknik- og Miljøforvaltningens bemærkning:

Der er ikke cykelstier i en 'cykelgade'. Her kører cykler på kørebanen og bilerne skal køre på cyklisternes præmisser.

- Forgrøn Vendersgade på samme måde, som det ses på Østerbro.

Teknik- og Miljøforvaltningens bemærkning:

Der plantes bunddække, stauder og løgvækster i 2,5 m² store plantebede under de 14 kommende træer. Gaden vil således få tilført væsentlig mere begrønning end i dag. Antallet af træer er afmålt i forhold til de mange ledninger, som ligger under Vendersgade, og det er ikke muligt at placere flere træer.

Lokaludvalget er især opmærksom på, hvordan byrumsprojektet på uheldigvis kan komme til at understøtte det tiltagende natteliv i kvarteret og dermed øge generne for beboerne, som nattelivsgæster i byrummet skaber. Situationen her i corona-tiden er selvfølgelig atypisk, men når nattelivet vender tilbage, skal indretningen af byrummet ikke invitere til fest i Vendersgade. Det er et beboelseskvarter.

Teknik- og Miljøforvaltningens bemærkning:

Bænke opsættes for at imødekomme de anbefalede hvilepladser på fodgængerstrøg iht Vejdirektoratets Håndbog 'Færdselsarealer for alle'.

Andre forslag

Borgerne har stillet andre forslag vedr. forholdene i kvarteret, som ikke har med Vendersgade-projektet at gøre, men som vi senere vil bede jer se på. Dog må I gerne allerede nu svare os på dette forslag:

- Gør passagen ved Fakta på Frederiksborggade mellem Nørreport og Torvehallerne pænere. Den er ulækker og cykelparkering er et problem.

Teknik- og Miljøforvaltningens bemærkning:

Den pågældende fortovsstrækning ejes af ATP Ejendomme og det er ejeren, som varetager drift og vedligehold. Forslaget bør derfor stiles til ATP Ejendomme.

Teknik- og Miljøforvaltningen

Med mail den 20. januar 2021 bad forvaltningen om et høringssvar fra Indre By Lokaludvalg om et alternativt forslag til omdannelse af Vendersgade til cykelgade, som lokaludvalget havde i høring i 2018, hvor der nedlægges 28 parkeringspladser i gaden og ikke 20 parkeringspladser som oprindeligt forudsat.

Indre By Lokaludvalg bemyndigede mig i sit møde den 11. februar 2021 til at indsende et høringssvar baseret på

- lokaludvalgets bemærkninger om sagen i mødet den 11. februar 2021
- de mails, som 88 borgere har sendt til lokaludvalget (vedlagt)
- resultaterne af en borgerpanelundersøgelse, som lokaludvalget gennemførte i perioden 12.-16. februar 2021 blandt medlemmerne af Indre By Borgerpanel, der bor i Nansensgade-kvarteret. 271 borgere svarede på undersøgelsen, hvilket svarer til 47 % af de beboere i Nansensgade-kvarteret, som er medlem af Indre By Borgerpanel. Resultaterne af undersøgelsen er vedlagt.

Parkeringspladser

Borgernes henvendelser til lokaludvalget om sagen og resultaterne af borgerpanelundersøgelsen viser tydeligt, at beboere i Nansensgade-kvarteret med egen bil eller adgang til delebil eller firmabil er imod fjernelse af parkeringspladser i kvarteret.

19. februar 2021
J.nr. 2021-0030288

Lokaludvalget foreslår derfor, at forvaltningen undlader at nedlægge de 28 parkeringspladser i Vendersgade, med mindre

- kommunen køber eller lejer et tilsvarende antal parkeringspladser i parkeringsanlægget under Israels Plads, som beboerne i Nansensgade-kvarteret kan benytte på deres beboerparkeringslicens.

- kommunen gør det muligt for beboere i Nansensgade-kvarteret at parkere i Nyropsgade-kvarteret på deres beboerparkeringslicens.
- kommunen gør det forbudt for bilister, som ikke har beboerparkeringslicens til parkeringspladserne i Nansensgade-kvarteret, at parkere på kvarterets parkeringspladser.

Lokaludvalget er for byrumsprojektet i Vendersgade, men når mange beboere i kvarteret er afhængig af deres bil og dermed af at kunne parkere den i nærheden af deres bolig, bør der kun nedlægges parkeringspladser i kvarteret, hvis beboerne får adgang til parkering andetsteds inden for rimelig afstand af deres bopæl.

Vi læser resultaterne af borgerdialogen sådan, at så længe den offentlige transport ikke matcher de transportbehov, som beboerne har, vil der være et parkeringsbehov i kvarteret, som er større end den parkeringskapacitet, der er i kvarteret i øjeblikket.

Andre forslag vedr. parkering

Borgerne har i forbindelse med denne sag stillet en række forslag vedr. parkering, som vi beder forvaltningen svare os på:

- Undersøg behovet for parkeringspladser i kvarteret til delebiler. Kan der frigøres parkeringspladser til beboerparkering?
- Køb beboerparkeringspladser i P-anlægget under Israels Plads, hvor beboerne betaler en andel af udgiften.
- Mere parkeringskontrol i Nansensgade-kvarteret, særligt omkring Torvehallerne, da man må forvente en stigning i den ulovlige parkering, når der nedlægges parkeringspladser.
- Samarbejd med de private virksomheder, hvis parkeringspladser står tomme efter normal arbejdstid.
- Ophæv 10 meter-grænsen i de mindre gader.
- Udnyt de muligheder, der er, som man f.eks. ser i Marstalsgade – skråparkering/kantstensparkering i et mix.

- Samarbejd med de tjenester, der kan anvise ledige p-pladser (Apps).
- Indfør incitamenter til ikke at have to eller flere biler pr. husstand.
- Ophæv de reserverede parkeringspladser til ambassader og lign. i tidsrummet kl. 17.00-08.00.
- Anlæg parkeringspladser med ladestander til opladning af el-biler

Byrumsprojektet

Mange borgere har skrevet til lokaludvalget om, hvordan de mener, at byrumsprojektet for Vendersgade kan forbedres. Det kan sammenfattes til:

- Skab bedre forbindelse for fodgængere på tværs af Vendersgade mellem Torvehallerne og den sydlige del af Israels Plads, så området hænger bedre sammen. Nedton Vendersgades funktion som cykelgade.
- Undlad at opsætte bænke foran boligejendomme. De inviterer til ophold for nattelivsgæster til gene for beboerne.
- Ingen bænke i gaden. Det er en skyggegade.
- Der skal være tilstrækkelig plads til fodgængerne på fortovene - også når der er opstillet cykelstativer, vareudstillinger, udeserveringer mm. Projektet bør markere et reelt fortov til fodgængere, hvorpå der hverken er udeservering eller cykelparkering for at muliggøre færdsel for fodgængere.
- Bedre hastighedsdæmpende foranstaltninger i Vendersgade for biler og cykler. De nuværende har ikke effekt.
- Ingen mulighed for passagerafsætning i Vendersgade for turistbusser, Hop on/Hop off-busser eller lignende.
- Kun ét sted til vareindlevering til Torvehallerne.

- Det reelle behov for cykelstativer skal vurderes under hensyntagen til hvor mange herreløse cykler, der står i de eksisterende cykelstativer.
- Opsæt hellere cykelstativer på østsiden af Torvehallerne.
- Anlæg cykelsti, hvor der er foreslået cykelstativer.
- Forgrøn Vendersgade på samme måde, som det ses på Østerbro.

Lokaludvalget er især opmærksom på, hvordan byrumsprojektet på uheldigvis kan komme til at understøtte det tiltagende natteliv i kvarteret og dermed øge generne for beboerne, som nattelivsgæster i byrummet skaber. Situationen her i corona-tiden er selvfølgelig atypisk, men når nattelivet vender tilbage, skal indretningen af byrummet ikke invitere til fest i Vendersgade. Det er et beboelseskvarter.

Andre forslag

Borgerne har stillet andre forslag vedr. forholdene i kvarteret, som ikke har med Vendersgade-projektet at gøre, men som vi senere vil bede jer se på. Dog må I gerne allerede nu svare os på dette forslag:

- Gør passagen ved Fakta på Frederiksborggade mellem Nørreport og Torvehallerne pænere. Den er ulækker og cykelparkering er et problem.

Venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand

Projekt: 'Vendersgade - bedre forhold for cyklister'

Som reaktion på nyhedsbrevet fra lokaludvalget, der blev udsendt den 28. januar 2021, har lokaludvalget modtaget nedenstående henvendelser.

Modtaget den 28. januar 2021:

1. Behold endelig alle parkeringspladserne !
2. Beboer i Nansensgade:
Nej tak til nedlæggelse af parkeringsplader i Vendersgade.
3. Beboer i Holbergsgade:
Jeg vil bare sige at det er et fantastisk forslag. Jeg har barn der går på Zahles og vi cykler gennem byen hver dag, så vi er lykkelige over at der er planer om at få nedbragt antallet af biler i indre by!
Jeg bor selv i Holbergsgade, og har svært ved at forstå at der ikke er gjort mere for cyklisterne der. Jeg ved at havnegade har fået cykelsti, men Holbergsgade er ekstremt trafikeret og der er meget lidt plads i gaden til cyklister, så jeg håber at flere gader vil blive grønne og cykelvenlige fremadrettet!
4. Min holdning er at indre by ikke kan tåle at fjerne flere p-pladser end der allerede er fjernet. Jeg synes at så længe det ikke er forbudt at have en bil i indre by kan man heller ikke tillade sig at fjerne alle de pladser der er. Til gengæld støder jeg oftere og oftere på den holdning at folk venter med at skifte deres biler ud med elbiler fordi der ikke findes nær nok opladere, så i stedet for at gøre plads til delebiler bør der laves flere ladepladser.
5. Min mening er helt klar her! I skal omgående stoppe med nedlægge parkeringspladser overalt i københavn.
I jager alle personer der har en god indtægt ud af byen og efterlader os med dem der ikke har råd til en bil. Jeres holdning er og bliver totalt hen i vejret!
Skal der nedlægges parkeringspladser så skal den offentlige transport først ændres så der er hurtige og bedre forbindelser til ethvert sted man ønsker at tage hen og i enhver del af landet og der skal være dækning 24/7!
Dette kan kun løses ved at få den offentlige transport tilbage til staten, da en privatisering altid vil ende i dårligere løsninger da det kun tænkes kr og ører og der overhovedet ikke tænkes på de enkelte borgere der ikke kan komme frem og tilbage til deres hjem 24/7 og derfor er afhængige af biler! Og derudover skulle den offentlige transport gøres gratis!
Så bliver den offentlige transport gratis og bliver der en ordentlig dækning 24/7, så bliver København meget hurtigt den mest grønne by i verden!

6. Jeg er MEGET utilfreds med, at der nedlægges så mange parkeringspladser. Det gør det MEGET svært at bo i kvarteret og passe sit arbejde.

7. Beboer i Nansensgade:

Det lyder som en super god ide - generelt er det rigtig godt, hvis biler får mindre plads, så cyklerne (som der bliver gradvist flere og flere af ift. biler) får mere plads.

Det kan tilføjes, at det er super farligt, når man skal dreje til venstre af Vendersgade ned ad Nansensgade (dvs. sydpå mod H. C. Andersens Boulevard), fordi bilerne er i vejen for ens udsyn - jeg har været ude for flere nær- og semi-nærdøds-oplevelser dér, både som cyklende og som gående. Dét har i sikkert tænkt over og fået andre henvendelser omkring, men hvis der fx skal prioriteres hvor de evt. resterende parkeringspladser skal være, er det bedst, jo længere væk fra hjørner på vejene, at de placeres, så de ikke spærrer for udsynet, når man drejer. Så rigtig fedt jo færre biler, der kan være! Der er selvfølgelig et hensyn ift. erhvervskørsel, og når der skal droppes fx varer af i butikkerne m.v., men det er jo heldigvis kun biler, der er parkeret for en kort stund, så mon ikke man også kan klare dén.

Sekretariatet har bedt Teknik- og Miljøforvaltningen svare borgeren og lokaludvalget på bemærkningen om, at det er farligt at svinge til venstre fra Vendersgade til Nansensgade i retning mod Gyldenløvesgade.

8. Beboer i Vendersgade:

Jeg støtter forslaget om at fjerne parkeringspladser i Vendersgade.

9. Hvor oprettes der erstatningspladser til beboerparkering? P-pladser kunne reserveres til beboere udelukkende.

10. Undertegnede synes, det er uansvarligt overfor de beboere, der bor i området og har en bil. Det er vanskeligt i forvejen at finde en p plads.

Jeg forstår ikke hensigten med at nedlægge alle de parkeringspladser i byen. Kommunen mener tilsyneladende at det begrænser biltrafikken og dermed luftforureningen i byen. Det er dog min opfattelse at det ikke lige er tilfældet.

Jo flere pladser der nedlægges, jo større er chancen for at de beboere der BRUG for en bil for at få hverdagen hænger sammen vil vælge at flytte uden for kommunen i stedet. De beboere der har det behov er også dem der har et job at passe, og derfor bidrager positivt til kommunen skatteindtægter.

Hvad angår luftforureningen, så vil den blot stige, da flere folk kører unødigt længere tid rundt i kvarteret for at finde en P-plads. Da man lavede parkeringsbåse om i kvarteret og opdelte skråparkeringerne i båse gjorde man dem også brede end de var tidligere, og fjernede dermed rigtig mange pladser i kvarteret. Jeg skrev dengang til kommunen for at høre hvorfor, og fik svaret at det var for at gøre det nemmere for beboerne at parkere, fordi færre dermed ville komme ind til kvarteret i løbet af dagen i bil. Den logik viser jo blot at kommunen intet aner om virkeligheden, idet det er ret nemt at finde en parkeringsplads i løbet af dagen. Problemet opstår om aftenen når beboerne kommer hjem - det er stort set umuligt at finde en plads fra omkring kl. 17 og frem til næste morgen...

Men selvfølgelig, hvis kommunen ikke ønsker at have beboere der har råd til en bil, så er det da

vejen frem...

11. Beboer i Malmøgade:

Løsningen for nuværende er elendig. Og det er da lidt mærkeligt at i ikke har opdaget næsten hver eneste hustand i København er afhængige af en bil! Og i sælger med stor fornøjelse flere parkerings licenser end der er plads til så biler parkeres på kryds og tværs, især foran porte så man hverken kan komme ud eller ind! Og ja københavn er belemret med en cykel per indbygger, de klarer sig, en cykel er nem at håndtere men det er 1.3 tons metal ikke, så når ikommer ud af jeres revirer så kunne måske se på andet end cykler!

12. Beboer i Vendersgade:

Tak for jeres netop udsendte nyhedsbrev. I min egenskab af Formand for Vendersgade 10/10A har jeg følgende kommentar :

Vareleverancer til Torvehallerne og Fakta

En række beboere har i flere år klaget over larmen fra lastbiler som holder i tomgang i lange perioder hver morgen. Ofte med det formål at aflevere blot en eller to kasser special varer til Torvehallerne. Vi ser også at denne tunge trafik skaber farlige situationer for cyklister og vi kunne godt tænke os en bedre løsning på leverancen af varer til Torvehallerne. Som det fungerer lige nu kommer leverancer til hver enkelt butik med sin egen lastbil/van. Da der er en stor mængde varierende varer i Torvehallerne så resulterer det i en kæmpe mængde lastbiler som skal helt til indre by. I stedet ville det være at foretrække hvis lastbilerne alle blev dirigeret til en omladningsplads udenfor bykernen og at alle dagens bestilte varer til alle butikker dernæst blev omlastet til én mindre lastbil (og denne lastbil burde være elektrisk). På den måde kan 50-100 lastbiler om dagen og den meffølgende øgede støj og trafikkaos erstattes af én enkelt elektrisk lastbil. Derudover kan områderne på Vendergade til P-plads og varelevering udnyttes bedre.

Fartbump ud for Vendersgade 10

I en meget lang periode har busserne været omlagt til at køre via Vendersgade, fordi der er opstat containere til toiletter og omklædning på Frederiksborggade (næsten helt oppe ved Nørreport). Disse containere er de lovpligtige containere som benyttes ved ombygningsprojekter. Det totalt tåbelige i beslutningen har været at placere dem midt i et af Danmarks absolutte knudepunkter for bus-trafik. Var containerene flyttet blot 50 meter rundt om hjørnet, så havde busserne stadig kunne køre af Frederiksborggade, og Vendersgade var blevet fritaget for tung bustrafik. Det er specielt busserne som kører stærkt over fartbumpet udfor Vendersgade 10, og det bevirker at hele vores bygning stor og gynger kortvarigt, hvert 5. minut. På alle etager kan det mærkes i gulvene når en bus kører forbi. De fleste af busserne har meget god fart når de kører over netop det fartbump der er placeret udefor vores bygning. I vores ejendom så vi meget gerne at dette fejlplacerede fartbump blev fjernet, der bør ikke opsættes vej bump i gader med en bredde på kun 10-11 meter, fordi det giver resonans i bygningerne. Ligeledes så vi også meget gerne at kommunen evnede at udøve mere selvkritik når containere til toilet og spisepauser opsættes så de blokerer særligt trafikerede veje og områder.

13. Beboer i Hammerensgade:

I begge forslag nedlægges p-pladser, hvilket, som udgangspunkt, jeg er uenig i af følgende grunde:

Der vil blive udledt mere CO₂ fordi beboere og gæster skal lede i længere tid efter p-plads.

Som kunde i Torvehallerne bliver det vanskeligere at anvende det, når vejret eller tiden ikke er til at bruge cyklen. For os er off. transport ude af billedet, da det vil kræve for mange omstigninger.

Hvorfor er der ikke lavet ladestander til elbiler?

14. Beboer i Nansensgade:

Jeg er selvstændig tømrer med børn og familie med firma i Nansensgade, jeg bruger så meget tid på at ligge og cirkle rundt sammen med andre for at finde p-pladser, min årlige pris for at kunne parkere i området er steget fra 1400 kr til 4000kr på et år, det ender med at der ikke er nogen håndværkere der vil eller kan bo i indre by, hvad der vil medføre øget omkostninger for dem der skal bruge håndværkere, da de skal komme udefra!

15. Beboer i Linnésgade:

I forhold til projektet: "bedre forhold for cyklister i Vendersgade" er jeg ked af at man inddrager p-pladser og potentielt byrum for os der bor i området.

Det er i forvejen meget svært at finde parkeringspladser i nærheden af ens hjem hvis man bor i området og når der samtidig nedlægges parkeringspladser bliver det kun endnu sværere.

Kan man evt foreslå at antallet af nedlagte pladser modsvares antallet af p-pladser til beboerlicens i p-kælderen ved Israels Plads?

Som udgangspunkt synes jeg godt om at lukke Vendersgade for trafik, men det skulle i såfald være for at binde torvehallerne og Israels plads bedre sammen og ikke for at lave en cykelmotorvej. Det er i dag svært at passere mellem de to områder pga trafikken, så det ville være yderst elskværdigt hvis man her tænkte beboerne ind i løsningen og ikke bare udlagde det som infrastruktur for (cykel)pendlere.

16. Beboer i Gothersgade:

Synes det er fuldstændigt umuligt at parkere. Kommunen har i forvejen opgivet 300 pladser parkeringskælderen under Israels plads . Der er ALDRIG plads. Vi bor i en by hvor det skal være muligt at parkere og bringe indkøb , børn osv ind og ud . Byen dør og ender som død provinsby. Biler og trafik er en del af en storby

Synes det må stoppe med nedlukning af parkerings muligheder Eller må kommunen igen sørge for der er plads til beboerne i parkerings kælderen

Mail nr. 2 fra samme borger:

Vi er nogen der i forvejen ikke kan have åbne vinduer om sommeren da der er kommet et par barer i vendersgade og fulde folk der råber i gaden hver nat når de skal hjem .

Sætter i bænke uden for vinduerne bliver det helt sikkert til opholds bænke .

17. Jeg vil gerne tilkendegive min store tilfredshed med de mange færre bilparkeringspladser og de tilsvarende flere cykelparkeringspladser.

Generelt kan det ikke gå for langsomt med at få reduceret mængden af biler i byen - til glæde for børn, ældre og alle andre derimellem. Især som børnefamilie gør dette mig glad.

Jeg undre mig over hvorfor der ikke bliver etableret dedikerede cykelstier i begge retninger langs gaden? Man kunne jo evt ensrette bilbanen så man kunne reducere arealet for biler med yderligere 1 kørebane, og således gøre plads til de dedikerede cykelstier. Gaden skulle så ensrettes for biler fra indre by mod søgade.

18. Beboer i Vendersgade:

Jeg har boet i Vendersgade i snart 27 år, og har år efter år set hvordan der bliver fjernet flere og flere P-pladser, nu må det stoppe!!! Os der bor i indre by vil hellere have biler end en masse mennesker der larmer, råber, hører musik og smider skrald. Fjernelse af parkeringspladser skaber bare ENDNU mere trafik, Da vi alle kører febrilske rundt efter en plads hver eftermiddag. Det lød jo besnærende at vi kunne få parkering i kælder under Israels plads, men da dette pludselig var noget hele indre by kunne benytte sig af, er faktum at efter kl. 14:00 er der ikke flere pladser tilbage til os med beboer licens , og vi skal så kører rundt og rundt og rundt og rundt for at finde en plads.

Så nej tak -bilerne tilbage i byen og færre pladser med bænke , og ordensmagt som rent faktisk håndhæver regler omkring musik, fest og larm på åbne pladser, vi er har nydt Covid i den henseende, pludselig kan man leve her igen. Mennesker er til meget større gene end biler nogen sinde har været.

19. Beboer i Vendersgade:

Dette forslag handler ikke om bedre forhold for cyklister i København, men cykelparkering for beboere (i bytte for parkeringspladser).

Det forslag bør alene af den grund forkastes, da det ikke forbedre forholdene for cyklister.

Dette gælder også det alternative forslag.

Hvad med at lave cykelparkering på Israels Plads i stedet.

20. Jeg synes, det er på tide at overveje, om det er rimeligt og holdbart fortsat at nedlægge parkeringspladser i indre by. Livet bliver mere ommere besværliggjort for os borgere i indre by, som formaster os til at have en bil. Ikke nødvendigvis for at komme på arbejde - her er cykel og kollektiv transport perfekt . Men mange af os har behov for at komme ud af byen til steder, hvor der ikke er kollektiv transport - det kunne være til sommerhusområdet rundt omkring på Sjælland eller (måske helt utænkeligt) helt til Jylland. Hvorfor skal livet gøres så surt for borgerne i indre by? Vi er gode skatteydere og har i øvrigt lige fået fordoblet den årlige parkeringsafgift.

21. Det lyder godt. Jeg går ind for "BILERNE UD AF BYEN".

Men den lange BUS nr. 5A hvornår kommer den tilbage til Frederiksborggade?

Det har været meget længe og været stærkt generende med alle de skurvogne.

Der må da være en anden mulighed for at reparere i Metroen end at spærre Københavns mest trafikerede gadestykke af i årevis ?

Sekretariatet har bedt Teknik- og Miljøforvaltningen og Økonomiforvaltningen svare borgeren og lokaludvalget på spørgsmålet om bus nr. 5A.

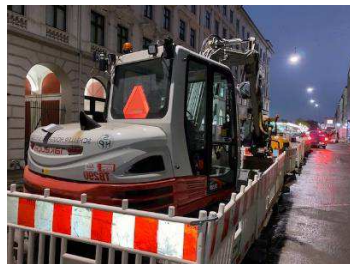
22. Jeg synes da på ingen måde der skal nedlægges mere parkering.

Og for så vidt angår cykel delen, der oplever jeg ikke nogle problemer når jeg cykler igennem der.

Endvidere synes jeg det er beskæmmende at når nu anlægsloftet løftes, så brug for SØREN pengene på noget ORDENTLIG, så som skolerne, plejehjem, daginstitutionerne, det er DEM der mangler disse penge, ikke et eller andet (undskyld mit franske) snobbet projekt om at der skal være 8 p pladser mindre.

Må jeg minde om at hele rømersgade projektet har løbet i alt for mange måneder nu, og hver gang jeg går forbi tænker jeg : til hvilken nytte?

Som et tillæg til dette kan jeg nævne at skiltet hvorpå projektet for Rømersgade står beskrevet feks på Frederiksborggade og Gothersgade, der står at kommunen bruger eldrevne maskiner som et led i den grønne omstilling!? Jeg her endnu ikke set en eldrevet maskine på pladsen, jeg har tværtimod det modsatte i flere måneder nu (billeder vedhæftet). Det er igen en yderst snobbet holdning at have, at disse maskiner skal feks være eldrevet, det driver jo entreprisen ALT for langt op i kontraktsum, som igen kun tages et sted - nemlig ud af os borgers lomme!! Det er vanvittigt.



Sekretariatet har bedt Teknik- og Miljøforvaltningen svare borgeren og lokaludvalget på det forhold, at der tilsyneladende ikke benyttes el-drevne maskiner i Rømersgade-projektet.

23. Jeg har læst det nye forslag. Det er fint med bedre forhold for cyklister, men vi har i området i forvejen meget svært ved at finde parkeringspladser til alle. Der er just etableret pladser kun til elbiler og det er fint, men de 9 pladser, og de allerede etablerede nye delebilspladser, betyder at der er mangel på pladser til os faste beboere, i egen alm. bil. Det mærkes især i forretningernes åbningstider, og det medfører dels at faste beboere cirkler rundt for at finde plads til bilen ofte halve timer eller mere, og der er allerede målt høj luftforurening i Nansensgade. Da vi ikke har mulighed for at tage bilen med op i lejligheden bliver der ofte parkeret udenfor båsene, foran porte, i de ekstra rum for enden af båserekkerne osv for hvad skal folk dog gøre. Delebilordningen er fin, men som regel er de fleste delebilspladser ledige i kvarteret, ligesom delebilerne ofte parkerer på de almindelige pladser. Så har man undersøgt hvad trykket på båsene til delebiler egentlig er i kvarteret ? Vi oplever desuden at der oftere og oftere at folk holder på fortovene og på cykelstierne til af og pålæsning, håndværkere, flyttefolk osv, og det holder fortovene ikke til, de små korte brosten der er anvendt skubbes op. Det betyder også at vejen spærres for gående med rollator, barnevogne, kørestole og cyklister - men hvad skal bilerne med den slags ærinde dog gøre ?
- Så forslaget er fint, men man må løse parkeringsproblemet når man inddrager pladser, ordningen med pladser til beboerlicens i pkælderens er perfekt, og udnyttes fuldt ud, så kommunen kunne udvide antallet af pladserne i kælderen for os med beboerlicens med tilsvarende antal pladser som der nedlægges.
- Området er jo attraktivt og vi kommer jo ikke uden om at folk der gæster i der by ofte tager bilen herind, og det løser man altså ikke ved at nedlægge p-pladser - det betyder bare at beboerne ikke kan parkere deres biler.
- Jeg har som cyklist fuld forståelse for mere plads til cyklister og gående, det er rigtig fint, og jeg ser gerne at endnu flere biler parkeres på de underjordiske p-pladser, men man må lave en helhedsløsning, så en god løsning ikke bare skaber nye problemer i anden henseende.
24. Det ser spændende ud, men når I sætter alle disse cykelstativer op, får vi så fortovet tilbage til fodgængere. De er som det ser ud nu fyldt med parkerede cykler og disse mangler ligesom på jeres fine plan, desuden er der heller ikke tegnet mere eller mindre permanente udeserveringer og på fortovet opstillet butiksinventar. Jeg er for en løsning der tilgodeser alle, men der er andre end cyklister i København.
25. Beboer i Sankt Peders Stræde:
- De sidste 5 år er det blevet stadig sværere at få en parkeringsplads omkring Nørre Voldgade og en cirkel ud derfra. Da vi i 2017 kunne begynde at bruge vores parkeringslicens under Israels Plads forlød det, at kommunen gerne ville have bilerne ned under byen. De er i mellemtiden også blevet ret attraktive, og der er næsten altid optaget skilt til at få en plads med beboerlicens der. Til gengæld er der masser af ledige pladser dernede, men altså ikke kommunens.
- Så hvis der bliver nedlagt pladser på vores veje, så skal forhandlingen gå på, at få tilsvarende flere pladser under Israels Plads.
- I vores gade - Sankt Peders Stræde - er 1 times pladserne omdannet til håndværker/gulpladepladser. Det er på den ene side godt, da det nu er nemmere at lokke en

håndværker til indre by. Men det tog også vores korttidsparkering fra os, som vi havde megen glæde af.

Kan I oplyse hvor mange pladser der er med Beboer Licens under Israels Plads?

Sekretariatet har bedt Teknik- og Miljøforvaltningen svare borgeren og lokaludvalget på spørgsmålet om antal beboerlicenser i P-anlægget under Israels Plads.

26. I vores familie sætter vi stor pris på tiltag som forbedrer forholdene for cyklister i området, men vi er også bilejere (1 bil) og vi finder det højst problematisk hvis man påtænker at reducere antallet af parkeringspladser i området. Antallet af pladser er allerede reduceret kraftigt og det skaber store problemer for beboere som skal parkere deres biler om aftenen. I øvrigt er der jævnligt vejarbejder i gang, som i dagevis kan optage yderligere 10-30 pladser. MEN... løsningen er let. Der er masser af plads i parkeringskælderen under Israels plads. Vi foreslår at en større del af pladserne i kælderen dedikeres til områdets beboere. Så bliver der god plads på vejene til at lave cykelvenlige løsninger og vi får en masse biler væk fra vejen og ned i kælderen.

27. Jeg tilslutter mig hermed det alternative forslag. Det er sund fornuft, en smuk løsning og til gavn for cyklisterne, ikke mindst deres sikkerhed. Det er fint.

28. Beboer i Rørholmsgade:

Det er en rigtig god idé at fjerne flere P-pladser

29. Jeg syntes ikke det er ok at nedlægge så mange P pladser uden at erstatte med nye.

30. Beboer i Vendersgade:

Jeg har følgende bemærkninger til det reviderede projekt 'Bedre forhold for cyklister i Vendersgade':

Hastighedsdæmpende foranstaltninger

I dag er der flere vejbumper på Vendersgade, men det forhindrer hverken bilister eller cyklister i at køre i et tempo, der er uforeneligt med den krydsende trafik fra Torvehallerne til Israels Plads Syd. I nærværende projekt synes der ikke at være nogen hastighedsdæmpende foranstaltninger, der kan afløse de nuværende. Projektet bør indeholde hastighedsdæmpende foranstaltninger – gerne både for biler og cykler.

Færre parkeringspladser

Med den drastiske reduktion af parkeringspladser bør Parkering København føre en øget kontrol med området og skiltningen bør forbedres. I dag parkerer gæster til Torvehallerne i forvejen ulovligt på fodgængerarealer, foran porte mm, og man kan kun forudse, at det vil blive meget værre, hvis yderligere parkeringspladser nedlægges.

Passagerafsætning

Der er på planen markeret passagerafsætning uden nærmere forklaring ud for Vendersgade 8-10. Det bør afklares, at der ikke er tale om passagerafsætning for turistbusser, Hop on Hop off-busser eller lignende. Forvaltningen gennemførte så sent som i 2016 en nabohearing (sagsnr 2019-0084046-2) om placering af turistbusser i samme område (blot på den anden side af vejen) med det resultat, at forvaltningen valgte at trække forslaget. Indre By Lokaludvalg behandlede i øvrigt sagen på sit møde 12. maj 2016 og bakkede her om beboernes protester. Placering af turistbusser, Hop on Hop off-busser eller lignende er fortsat uforeneligt med det lokale liv samt cykeloptimeringsplanen.

Flexzoner

Det synes, at projektet stadig arbejder med flexzoner, der i tekstmaterialet til tidligere versioner af projektet beskrives som blandede zoner, der kan benyttes til bl.a. udeservering og cykelparkering. I forhold til stykket langs Torvehallerne er der i tidligere versioner illustreret en vejprofil, hvor der tættest på bygningen er kombineret udeservering/fortov efterfulgt af en flexzone. I praksis benyttes fortovet allerede i dag som flexzone til cykelparkering, hvilket i sommermånederne reelt fjerner fortovet og gøre passage for fodgængere umuligt. Projektet bør markere et reelt fortov til fodgængere, hvorpå der hverken er udeservering eller cykelparkering for at muliggøres færdsel for fodgængere.

Træer

Det er beklageligt, at et projekt, der i sit udgangspunkt indeholdt så mange grønne visioner, nu har reduceret antallet af træer så kraftigt. Dette skal ses i sammenhæng med den reduktion i antallet af træer, der er foretaget i projekter for de tilstødende gader Linnésgade og Rømersgade.

Vareindlevering

Det er overraskende, at vareindlevering til Torvehallerne nu igen skal foregå fra Vendersgade. Dette var også forudsat i den oprindelig lokalplan for Torvehallerne fra 2002, men i den justerede helhedsplan fra 2014 blev vareindleveringen flyttet til Rømersgade. For både beboere og cyklister skyld, må det være muligt, at kommunen og Torvehallerne sammen beslutter sig til én placering af vareindlevering, så ikke alle gaderne omkring Torvehallerne – som det er tilfældet i dag – er et støjende kaos af lastbiler i tomgang.

31. Beboer i Vester Søgade:

Det er en smuk tanke med bedre forhold for cykler - jeg er selv ivrig cyklist - men at nedlægge så stort et antal p-pladser er for vidtgående. Hvorfor må bilisterne ikke også være her? Jeg stemmer derfor imod forslaget!

32. Vi er store støtter af grønt og gode cykelforhold. Vi cykler til daglig i al slags vejr.

Men er dog også nysgerrige efter, om de mange parkeringspladser erstattes fx med tilsvarende i p-huset på Israels Plads? Man ved fra undersøgelser af luftforurening, at den cirkulerende forurening fra bilister, der leder efter parkeringspladser, er noget af det, der forurener aller mest i indre by. Det har hjulpet rigtig meget med de ekstra pladser, kommunen har lejet under Israels

Plads. Nu kan vi som beboere godt frygte, der igen kommer en stigning i cirkulerende biler, særligt søndag aften.

Vi har med tre børn og pga job behov for en enkelt familiebil, som vi også bruger til at komme ud af byen og få noget frisk luft i sommerhus i weekenderne. Så vi er også selv brugere af pladser i byen. I forvejen kan vi ikke parkere og smide ting ind i opgangen/lejligheden og derefter parkere væk fra boligen. Vi har fået flere advarsler og bøder fra politiet på den konto, fordi vi alligevel har taget chancen og standset på fortov i stedet bære al bagage over til parkeret bil (det vil med tre børn tage mange ture frem og tilbage), da vi ofte skal langt væk fra boligen for at finde parkering.

33. Jeg har set alle forslag. I alternativt forslag er 4.1B bedst specielt ved hjørnet Vendersgade /linnégade hvor afsætningsareal og korttidsparkering ikke ligge helt tæt på hjørnet

Mail nr. 2 fra samme borger:

Når der fjernes så mange p pladser vil jeg foreslå at kommunen køber flere p- pladser under Israels plads. Evt kan beboerlicensen stige noget for at få økonomi i forslaget

34. Enhver nedlæggelse af parkeringspladser forringer borgernes oplevelse af at bo i byen og have bil. Priserne på parkering og P-licenser stiger med op til 1.000 % og der nedlægges flere og flere P-pladser.

I korte træk kunne man i stedet arbejde for at fremme parkeringspladserne til gavn for dem der betaler politikernes løn, nemlig skatteyderne og vælgerne.

Her nogle forslag:

- Samarbejde med de private virksomheder hvis p-pladser står tomme efter normal arbejdstid
- Ophæve 10 meter grænsen i de mindre gader
- Udnytte de muligheder der er som f.eks. påpeget i Marstalsgade – skråparkering/kantstensparkering i et mix
- Samarbejde med de tjenester der kan anvise ledige p-pladser (APPs)
- Ophæve reservede p-pladser til ambassader og lign efter kl. 17.00 (til 8.00)
- Indrette gaderne med henblik på at der er et øget antal borgere med biler og ikke det modsatte

35. Beboer i Vendersgade:

Jeg bor Vendersgade 20, og nej tak til forslaget - flere cyklister i vendersgade, nej tak, de er farligere og mere hensynsløse end bilister.

Derudover ser jeg at disse bil fredede gader i indre by bliver brugt til fest, demonstrationer og masser af hærværk.

Så det bliver et rungende nej tak herfra - og jeg er ikke billist

36. Jeg synes det er en rigtig dårlig ide, at nedlægge flere parkeringspladser i indre by. I forvejen er det som beboer svært at finde en ledig parkeringsplads, til trods for en dyrt indkøbt beboerlicens. Resultatet er at beboere med benzindrevne biler kører rundt og rundt og rundt og brænder mere og mere fossilt brændstof af i halve og hele timer i jagten på en ledig parkeringsplads. Jeg har svært ved at se, at den deraf følgende luftforurening giver cyklister i Vendersgade bedre forhold.

37. Beboer i Rosenborggade:

Det er efterhånden umuligt at finde p pladser når man er bosat i indre by og kommer hjem efter kl 14. Hvorfor kan kommunen ikke leje samme antal P-pladser i kælderen under Israels Plads som nedlægges i området - tænk på al den forurening når der cirkles rundt for at finde ledig plads.

38. P-pladser bliver nedlagt med et pennestrøg.

Vi der bor i Stockholmsgade kvarteret og kan ikke finde plads til vores egne biler., fordi beboere i andre dele af indre by bliver mast ud i vores kvarter.

Håndværkerpladser, ca 10 stk er blevet oprettet uden tidsbegrænsning. Der holder aldrig nogen, for håndværkeren vil holde lige uden for døren.

Vi er afhængige af at have en bil. Der er vel ikke noget odiøst i det ?

Er det kun unge enhedsliste folk med ladcykler, der har tilladelse til at bo i byen ?

Vi elsker vores by men føler at vi bliver tvunget ud.

Vi er sure og kede af det.

39. Det ville være nyttigt med et link til høringssvaret fra 2018.

40. Beboer i Frederiksborggade:

Det er et dårligt forslag at nedlægge p-pladser i området. Der er i forvejen alt for få pladser og der er mange biler der cirkulerer rundt for at finde plads.

Der tages ikke hensyn til områdets beboere men alene til de mange hensynsløse vanvidscyklister der kører dødsførsel og henkaster deres cykler alle steder til gene for gående og handlende.

41. Beboer på Charlotte Ammundsens plads:

Den fortsatte reduktion af P-pladser i det omtalte område er hverken gavnligt for cyklister, fodgængere eller miljøet. Alle pladser er altid optaget. Jeg er selv overvejende cyklist - og fodgænger - i byen, men jeg har også oplevet som bilist at køre rundt i mit område i tre kvarter for at finde en plads til min bil. Det er ikke sundt for hverken humøret eller miljøet herunder cyklister og fodgængere og vores fælles luft.

I forvejen er antallet af pladser i de senere år skønsmæssigt reduceret med 1/4 i vores område. Det nytter ikke, at pine lokale bilister med for få pladser til en stærkt forhøjet pris !

Vi er nogen, der er afhængig af en bil !!

Hvis man vil begrænse antallet af biler i selve København, skal man indføre en betalingsring, som de findes i udenlandske storbyer.

42. Beboer i Nørre Farimagsgade:

Jeg er selv både cyklist i byen, og samtidig billist, med brug for at parkerer, i nærheden af hvor jeg bor.

Kan ved flere lejligheder konstaterer, at det om eftermiddagen er fuldstændigt umuligt at finde en ledig, lovlig parkeringsplads til bil. Formentlig fordi der ikke er nok pladser til beboerne. Derfor giver det ingen mening at nedlægge 28 parkeringspladser, uden samtidig at oprette nogle andre. Der er fx parkeringskælderen under Israels plads, hvor Kommunen kan tilkøbe flere pladser. Og gerne, så der er nok til alle os med bil, der bor i byen.

43. Beboer i Fiolstræde:

Fint at reducere parkeringspladser som foreslået.

44. I forbindelse med høringen om Bedre Forhold for cyklister i Vendersgade har jeg kun en kommentar. Lad os få de biler ud af indre by!

45. Beboer i Classensgade:

Jeg får jeres nyhedsbrev, og ser artiklen om forslaget til at fjerne parkeringspladser i Vendersgade og opfordringen til at ytre sig:

Som en generel kommentar til dette, til det der p.t. skrives om i medierne vedr. nedlægning af parkeringspladser i Kbh. - og til parkering generelt, har jeg flg. kardinalpunkt:

Der er et vanvittigt tryk på parkeringsmulighederne i brokvartererne. Dette skyldes en masse faktorer, som jeg er sikker på, at I enten kender, eller som andre vil pointere.

MEN - det jeg ikke forstår er, at det er så forholdsvis enkelt og 'billigt' at have fx to biler pr. husstand. Eller flere. Personligt er jeg bekendt med flere familier her på Østerbro, som har to biler, hvoraf kun den ene der er i daglig drift. Den anden er en 'bekvemmelighedsfaktor'.

Var det ikke en idé, at skubbe til/nudge den miljømæssige udvikling i KBH ved at indføre incitamenter til **ikke** at have to biler pr. husstand? I dag ligger begrænsningen kun i antallet af voksne i husstanden. To voksne = to licenser. Tre voksne = tre licenser. Se

evt.: <https://parkering.kk.dk/tilladelser-til-private/beboerlicens>

Hvis disse ekstrabiler blev taget ud af ligningen, ville det også give et mere realistisk bud på, hvor stort det daglige netto-parkeringbehov egentlig er.

Dette var ordene ;o)

46. Jeg er selv cyklist og er meget glad for alle de tiltag der er lavet for at forbedre forholdene i byen for cyklisterne.

Min mand derimod bliver nødt til at tage bilen på arbejdet hver dag, da han arbejder i Ballerup. Han oplever meget ofte, at lede op til 30 min efter en p-plads når han kommer hjem fra arbejdet. Der er meget stor rift om parkeringspladserne i forvejen og jeg ser det slet ikke som en mulighed at nedlægge flere parkeringspladser. Som børnefamilie har det stor betydning at man skal lægge 30 min oveni i sin transporttid dagligt og det er bl.a. en faktor i, at man til tider får lyst til at flytte ud af byen.

47. Nedlæggelse af parkeringspladser i Vendersgade:

Det synes jeg overhovedet ikke er en god idé.

Jeg kommer ofte i Vendersgade som cyklist og har på ingen måde oplevelse af dårlige forhold. Og samtidig er der i forvejen utilstrækkeligt med parkeringspladser i området. Jeg bruger ofte lang tid på at "cruise" rundt i området for at finde en plads.

Det ser ud til, at der vil blive ofret tid og energi på at løse et problem, der ikke eksisterer og samtidig vil et andet og meget mærkbart problem blive forværret. Rigtig dårlig idé.

48. -jeg handler ofte i Torvehallerne,- og køber som regel mere, end jeg kan have på cyklen. Jeg vil foretrække, at man bibeholder flest muligt P-pladser for biler i området.

49. Beboer i Vendersgade:

Jeg bor selv i Vendersgade og har aldrig oplevet nogle problemer med trafikken

Jeg cykler ned af gaden hver dag også i den travle tid.

Jeg holder parkeret med min bil som jeg også bruger af og til.

Desuden er det tåbeligt at opsætte bænke da der aldrig er nogen der vil sætte sig der i en skyggegade, da søerne ligger lige ved siden af med lys og sol og udsigt.

Min ide er at bevare skråparkering hvor de er.

Desuden er der plads til at lave flere skråparkeringer på samme side. Så bliver der et endnu større bredt stykke til Cykelister, selv om jeg faktisk ikke kan se at der er et problem. Alt fungerer jo godt som det er.

Brug skatteydernes penge på noget mere relevant.

Mail nr. 2 fra samme borger:

Hej – dette er en supplerende mail til den jeg lige har sendt.

Der har været problemer for både biler og cykler i Vendersgade over en lang periode, da der har holdt 4-5 store skurvogne i flere etage, stilladser og et væld af store biler med leveringer, som har stoppet for al trafik.

Dette medførte store problemer for både cykler og biler.

Dette skyldes det store flerårige arbejde på Hotel Arthur og samtidig 2 andre ejendomme i den ende af Vendersgade.

Men efter at arbejdet er færdigt er alt fint igen.

50. Der bør overhovedet ikke nedlægges flere parkeringspladser i København overhovedet, Jeg forstår heller ikke at "delebiler" skal have parkeringsfordel. Disse biler kører mange gange langt mere rundt på vejene og forurener langt mere end de biler, de fleste mennesker, af hensyn til deres arbejde, faktisk er afhængige af.

51. Beboer i Frederiksborggade:

Jeg er meget positivt indstillet for at forbedre forholdene for cyklisterne i Vendersgade, men jeg fornemmer, at det altid er på bekostning af de borgere, der ejer en bil, når der laves ændringer.

Der er allerede sløjftet adskillige parkeringspladser i området og med den pågående ombygning på strækningen mellem Sørtorvet og Gothersgade ved Botanisk Have er der yderligere mistet mange pladser. Alt dette uden at anlægge alternative parkeringsmuligheder for beboerne og handlende i området.

Et passende alternativ vil være, at kommunen lejer yderligere parkeringspladser under Israels Plads. Det må være et rimeligt kompromis, hvorved bilerne kommer væk fra gadebilledet og beboerne bevarer muligheden for at parkere bilerne.

Jeg er med på, at det kommer med en omkostning, men når man ændrer noget, så har det som bekendt altid en omkostning. Idet det er myndighederne, der laver ændringerne, er det vel rimeligt, at de bærer omkostningerne.

Alternativt kunne man lave en delvis brugerbetaling, hvor bilejerne selv betaler en andel af omkostningen i forholdet 1:4 dvs kommunen betaler 75% af omkostningen ved parkering under Israels Plads, og bilejerne resten.

52. Beboer i Nørre Søgade:

Jeg bor i Nr. Søgade og har bil (nødvendiggjort af sommerhus og familie i Jylland) - og cykel. Som bekendt kan man kun parkere i Nr. Søgade på hverdage ml. 18 og 07, hvilket gør at jeg mange gange må ud af fjerene for sammen med mange andre at jage en P-plads, hvis jeg ikke er så heldig at have en af de få pladser i den blinde vej ved Hotel Kong Arthur.

En så kraftig reduktion af pladserne i Vendersgade, som de nye forslag indebærer, vil yderligere begrænse mulighederne.

Så selvom jeg er cyklist, stemmer jeg for det oprindelige forslag, som ser ud til at tilgodese cyklisterne i passende omfang.

53. Beboer i Vendersgade:

Vedr. høring om bedre forhold for cyklister i Vendersgade, så er jeg stærkt imod fjernelse af yderligere p-pladser. Der er i forvejen alt for få parkeringspladser i området, hvilket betyder, at det ofte tager 45-60 min. at finde en lovlig parkeringsplads i området. Ydermere betyder dette, at en del mennesker parkerer ulovligt på områder, hvor der ikke er tiltænkt parkering eller hvor der er plads, hvilket betyder, at Vendersgade kun bliver farligere for cyklisterne og skaber endnu dårligere forhold for dem.

54. Det er altid en god ide at gøre forholdene bedre for cyklister.

Men det er et meget stort problem for bilister at finde parkeringspladser i København. Jeg har en beboerlicens i indre by og dermed også til Parkering under Israels Plads, hvilket er meget fint, selv om jeg bor ca 1 km fra pladsen. Dog er det efterhånden umuligt at få beboer-plads allerede så tidligt som efter kl 13-14 og så må man fortvivlet køre byen rundt for at finde en anden plads.

Få endelig Kommunen til at købe nogle flere p-pladser under Israels Plads, de har kun rådighed over 280 tror jeg, det er. En gang havde jeg fået grønt lys men blev smidt ud igen ved at skulle køre igennem p-anlægget fordi det viste sig, at jeg var nr 281. Da så jeg på en lystavle, at der var hundredevis ledige pladser til andre bilister.

Modtaget den 29. januar 2021:

55. Tak for information om projektet. Et spørgsmål: Er det planen, at der med nedlæggelse af parkeringspladser samtidig lejes et tilsvarende antal ekstra pladser i P-anlægget under Israels Plads? (I modsat fald stiller jeg hermed dette forslag.)
Det er i forvejen et problem at parkere en bil hvis man har brug for det, med det til stadighed mindre antal pladser der er til rådighed. Sågar delebiler er nu mindre anvendelige, da de jo også skal parkeres lovligt ved endt anvendelse.
P-anlæggets beboerpladser er nu stort set altid fyldt til kapaciteten.
Jeg ser frem til at høre fra jer. På forhånd tak!

Sekretariatet har bedt Teknik- og Miljøforvaltningen om at svare borgeren og lokaludvalget på spørgsmålet om, hvorvidt der lejes et tilsvarende antal ekstra pladser i P-anlægget under Israels Plads

56. Det er nødvendigt at der er p-pladser i Indre By, både til beboerne, besøgende, håndværkere, bude, mm – dette er en forudsætning for at have et velfungerende bysamfund.
Jeg ”hetz” mod p-pladser er alt for meget.

57. jeg synes at Vendersgade-forslaget er fint!

58. Det er ok at slette et antal P pladser i Vendersgade, MEM så må i åbne op for flere pladser i parkeringskælderen under Israels Plads for lokal beboer til en rimelig pris.

59. Beboer i Bartholinsgade:

Det nye projekt med at nedlægge flere parkeringspladser for at fremme cyklismen kan jeg kun bifalde. Det vil gøre Vendersgade til en fin og tryk cykelgade.
Cykeltrafikken fra Nørreport ad Vendersgade bliver brugt af mange cykler, men når man ender ved Nørresøgade er det som om der er sat en stopklods i. Man kan kun komme til højre. Skal man til venstre må man til krydset Sørtorvet og vente to gange for at komme mod Vesterbro og Frederiksberg langs søerne.
Det er næsten umuligt at komme over Nørresøgade. Kan der findes en løsning så cykler kan komme over Nørre Søgade og en bedre løsning for cyklisterne fra Nørrebro over Dr. Louisesbro til Vendersgade.

Sekretariatet har bedt Teknik- og Miljøforvaltningen svare borgeren og lokaludvalget på spørgsmålene om, der findes en løsning, så cykler kan komme over Nørre Søgade og en bedre løsning for cyklisterne fra Nørrebro over Dr. Louises Bro til Vendersgade.

60. København skal være en by for alle - både cyklister og bilister. Det er håbløst at fortsætte med at nedlægge p-pladser så egne skattebetalende borgere skal cirkle rundt i timevis for at få en parkeringsplads. Og i særdeleshed i en tid, hvor der er så mange midlertidige P-plads nedlæggelser på grund af evindelige anlægsarbejder som f.eks. bygningen af det nye museum i botanisk have.

61. Mht. planen om mere cykleparkering i Vendersgade, ser jeg så beboer slet ikke behovet (med undtagelse ud for restaurant Kalaset) alle ejendomme har cykelparkering til deres beboer i baggårdene, der er ingen butikker - så hvor er behovet ??

En fjerdedel af de cykler der står i de cyklestativ, som er blevet lavet på gaderne er vrøg. Der bliver ikke til ryttede op i de stativer, for hvem har ansvaret der? Det er jo ikke ejendommen. Et godt eksempel for det, er for ca 2 år siden gav jeg 'et praj' til den app. Kbh kommune har lavet. Der havde stået en ladcykel i ca 2 år på Nansensgade i et gade cyklestativ (et vrøg, uden at blive brugt) kommune kom efter 3 uger og tog den væk. Det beviser jo, at ingen kommunale folk har ansvaret for de stativer.

At nedlægge 26 parkeringspladser er uanstændigt, det giver mere trafik med biller der endnu mere suser rundt for at finde parkering.

At lave Vendersgade til en cyclegade med cykling i begge retninger var en fejl. Jeg har personligt være kørt ned hele 2 gange af cyklister der kommer susende ned af Vendersgade mod Nørreport og troede ikke de skal være forsigtigt når de køre over Nansensgade.

At lave cykelsti over Søtorvet på fortorvet plads, for at cyklisterne kan komme til Vendersgade - endnu en fejl - hvor fodgængere må hoppe for livet. Cyklister bliver prioriteret over for fodgængere. Sørgeligt !

Så min stemmen er et klar nej til dette forslag.

Brug pengene på bedre cykleparkering ved torvehallerne/Nørreportstation (især øst siden af torvehallerne). Et andet vigtigt sted er at lave den passage (hvor Fakta ligger) på Frederiksborggade fra Nørreport til torvehallerne pænere. Den er jo direkte ulækker samt cykleparkering der er også et problem.

62. Det er et stigende problem for os, der bor i indre by at finde p-plads til vores bil. Det burde være indlysende, at der er nok p-pladser til os. Vi betaler jo for p-licens.

63. Jeg synes det er et endnu bedre forslag, og kan fuldt ud tilslutte mig det. Glæder mig endnu mere til at cykle der og at kunne bruge bænkene der til at nyde solen og roen især ved Torvehallerne / Israels plads.

64. Beboer i Schacksgade:

Jeg bor i Schacksgade og er imod nedlæggelse af flere p-pladser. Hver dag kæmper vi beboere desperat og ofte usympatisk om pladserne og kører rundt i halve timer. Det kan også blive for besværligt at bo i byen

65. Jeg savner en mere nuanceret politik i kommunen.

Hvor er hensynet til gående. Cyklende cykler med alles accept alle steder i dag.

Politikken har været at løse de trafikale problemer cyklisternes anarkistiske adfærd medfører ved bare at lovliggøre denne. Tit er det ikke bare bilismen der må betale men også de GÅENDE.

Jeg mener ikke at der bør ændre på forløbet i vendersgade. der er mere end plads nok, selv hvis cyklistene skulle følge lovgivningen.

66. Beboer i Nansensgade:

Såmænd ikke nogen kommentarer til Vendersgade projektet – det virker fint nok, men i forbindelse med nedlægning af parkeringspladser, ville det være en god ide at ”kompensere” for de nedlagte parkeringspladser – som jo alt andet lige, vil øge trykket på parkeringspladser i hele Nansensgadekvarteret – kunne man åbne op for at benytte parkeringspladser i Nyropsgadeområdet (Metropolbyen). Her er der meget ofte mange ledige parkeringspladser udenfor normal kontortid. I nogle perioder har jeg talt op til 30 ledige parkeringspladser i denne bydel udenfor normal kontortid. De kunne snildt anvendes som kompensation for de parkeringspladser der nedlægges i Vendersgade. Hvordan det rent praktisk skal arrangeres, må man kigge nærmere på, men forslaget kunne være, at biler med parkeringstilladelse i Nansensgadekvarteret, tillades også at parkere i Metropolbyen.

Modtaget den 30. januar 2021:

67. Beboer i Vendersgade:

Vedrørende parkeringspladser og cyklister i vendersgade.

Som planerne er nu for Vendersgade er jeg imod dem. Jeg mener det er uambitiøst og der kommer meget lidt ud af at fjerne nogle af de få parkeringspladser vi har. De mistede parkeringspladser bør som minimum erstattes med et tilsvarende antal beboer-parkeringspladser i P kælderen under Israels Plads, men det ændrer ikke på at det er uambitiøst.

Først og fremmest er jeg meget skuffet over at man har valgt at henlægge/droppe den tidligere plan om at lave Vendersgade til en grøn gade. Jeg har set den fantastiske ændring der fx. er blevet lavet ved bryggervangen på Østerbro. Det er magisk og jeg vil varmt anbefale alle at tage derhen og se det til foråret eller til sommer. Jeg vil inderligt ønske noget tilsvarende i Vendersgade. Det vil i den grad være alle parkeringspladserne værd og samtidig give cyklisterne en cykelsti. Det vil dertil give et fantastisk bymiljø, bedre luft ect.

Når jeg nævner Bryggervangen på østerbro, er det fordi man har taget udtrykket "grøn gade" alvorligt her og har gjort det fuldt ud, ikke ved blot at fjerne et par parkeringspladser og plante et par træer på god jord, som det eksempelvis er ved at blive gjort i linnesgade på stykket hen mod Botanisk have.

En anden ting der kunne tages op til eventuel overvejelse, er de busser der nu har kørt "midlertidigt" igennem Vendersgade i retning mod Nørreport i over et år, grundet afspærring på Frederiksborggade. Afspærringen og byggeriet på Frederiksborggade ser ud til at stå fuldstændig stille. Det kan da ikke være meningen? Cyklisterne ville få det nemmere hvis bussen blev dirigeret tilbage til Frederiksborggade

Sekretariatet har bedt Teknik- og Miljøforvaltningen og Økonomiforvaltningen svare borgeren og lokaludvalget på spørgsmålet om busser i Vendersgade pga. afspærringen i Frederiksborggade som følge af et byggeri.

68. Beboer i Nørre Søgade:

Som beboer i Nørre Søgade 13 er det helt hen i vejret at man ønsker at nedlægge 28 P-pladser i Vendersgade.

Hvor har man tænkt sig at kompensere ved at fjerne så mange pladser?

Kunne det være en ide at tillade parkering i Nørre Søgade, det ville hjælpe på problemet samt sørge for at hastigheden bliver mærkbar lavere.

Hvor mange af jer der sidder i lokaludvalget har kun en cykel?

Hvis i gerne vil have at vi som lokal beboer skal blande os i hvad i bestemmer så burde i opstille plancher i området der tydeligt viser hvad jeres planer er. Det er ikke alle der læser jeres mail.

Fremtiden vil ikke betyde mindre bilisme i byen men at den bliver renere så jeg forstår ikke hvorfor ikkun tænker på cyklister.!!!

Modtaget den 31. januar 2021:

69. Beboer i Nikolajgade:

Det er en dårlig ide, at de nuværende 54 p-pladser i Vendersgade reduceres til 26 pladser. Det må være således, at når man kører til eller fra København, at det er muligt at kunne parkere, - der er i forvejen nedlagt mange p-pladser.

Jeg er ikke selv bilist, så har ikke behov for dagligt at finde en parkeringsplads. Men jeg bor i København K, og har løbende fulgt med i tiltag omkring cyklismen og også områderne omkring indre by.

Jeg har tidligere skrevet til Lokaludvalget omkring cykling i strædet, - også ved Amagertorv, og om at vi lokale og turister nogle gange har måtte springe til side, da der dels bliver kørt enormt stærkt, dels at ødelægger muligheden for stille og roligt at gå igennem strædet, kigge på butikker mm.

Der er jo andre muligheder for at køre udenom strædet på cykel, når man f.eks. skal til Rådhuspladsen.

Det er fint at der tages hensyn til cyklisterne, men nu synes jeg, at der også skal tages hensyn til gående i indre by.

70. Jeg har meget svært ved at se behovet for flere cykelparkeringspladser på strækningen mellem Nansensgade og Nørre Søgade (i bilag 4.1).

Hvor er det tanken, at beboerne på den strækning skal parkere deres biler og hvem er det der skulle have lyst til at sætte deres cykel på samme strækning?

Det vil være fint med en cykelsti i stedet for alle de cykelstativer, det kunne sagtens løses som på den korte strækning mellem Nørre Farimagsgade og Nansensgade (på den nordlige side), evt. med et par træer spredt ud mellem parkeringspladserne.

71. Beboer i Frederiksborggade:

Tak for muligheden for at give sit besyv med vedrørende reduktion af 28 parkeringspladser i Vendergade.

Det bliver sikkert pænt, men jeg betaler 4000 kr. årligt, og det er vanskeligt at finde parkeringsplads fra tidlig eftermiddag.

Allerede før reduktion er der behov for flere pladser -og de findes allerede i parkeringskælderen under Israels Plads.

Her er der på dæk -3 flere hundrede ledige pladser. Bare ikke for os med beboerlicens!

Så løsningen er enkel. Kommunen må købe flere pladser i parkeringskælderen, og jeg føler allerede, at der er betalt for dem.

Jeg vedhæfter et dokumenterende billede fra parkeringskælderen fra i mandags ved 13-tiden.

”Optaget” betyder en vanskelig jagt på ikke eksisterende p-pladser på gadeplan. Andre end mig cirkulerer forurenende rundt i jagten. Ikke smart.



72. Beboer i Dronningens Tværgade

Nedlæg alle p- pladser i Linnésgade og Rømersgade og så mange som muligt i Vendersgade.

73. Beboer i Vendersgade:

Tak for de tilsendte tegninger over Vendersgade projektet, jeg husker godt planerne fra 2018, men husker ikke at have set de tegninger før. Jeg er stor fan af at byen gøres bedre for cyklister. Jeg må dog lige sige, at jeg som boende i netop Vendersgade (nr.26 altså mellem Søtorvet og Nørre Farimagsgade) ikke helt ser den fine ambition om at forbedre forholdene for cyklister i de sendte oplæg.

Jeg ser en hhv. markant og meget markant nedlæggelse af p-pladser, og det kan helt sikkert presse nogle af os til at genoverveje om vi skal have bil, når vi ikke kan parkere der hvor vi bor. Men hvordan er det lige at det hjælper cyklisterne i Vendersgade? jeg havde forventet noget med brede cykelstier a la Nørrebrogade eller lignende, men det eneste I gør for cyklisterne er at prøve at begrænse mængden af private biler. Hvis det er tilfældet kender I ikke meget til trafikken i gaden, for der er megen gennemkørsel særligt af varebiler som skal læsse af til butikker, hotel og restauranter i området. Det er ikke de private biler cyklisterne der kører gennem gaden er udfordret af.

Det lader også til at jeres plan forventer en massiv stigning af cykler som har behov for at parkere i gaden? det er ikke et synligt problem i dag, så hvorfor skulle der blive behov for så mange stativer? er det for at projekter gør noget for cyklisterne? mange beboere parkerer i gårdene og langs hele den ene side af vejen er der jo et hotel, hvor der ikke holder cykler i dag, hvorfor skulle det behov opstå?

Så stor opbakning til at forbedre forhold for cyklisterne der kører gennem vores gade, jeg ser bare ikke lige hvordan det sker med vedlagte forslag.

74. Beboer i Kronprinsessegade:

Jeg syntes ikke at der skal nedlægges flere P-Pladser i København K, der er i forvejen svært nok for os der bor i byen at finde P-Plads.

75. Beboer i Ole Suhrs Gade:

Jeg synes, det er en meget dårlig idé at nedlægge parkeringspladser i Vendersgade, da det i forvejen er meget svært for os bilejere at finde parkeringsplads i Indre By.

Modtaget den 2. februar 2021:

76. Beboer i Nørre Søgade:

Har modtaget en flyer med opfordring til at give min mening til kende, så hermed min mening. Jeg bor på Nørre Søgade og synes det er utroligt svært at finde parkeringspladser som situationene er idag, og samtidig er der altid optaget på Israels Plads beboer parkering. Derfor at fjerne 28 P pladser på Vendersgade synes jeg er urimeligt for os som bor i København K.

Jeg er meget pro bedre forhold for cyklister, men man bliver nødt til at gøre noget for dem som bor her ift. at kunne parkere. så et par forslag, skulle man vælge at køre videre med projektet.

- 1) Etablere 28 P pladser et andet sted i København K evt. Reserveret til beboer
 - 2) Reservere minimum 28 pladser mere i kælderen på Israels Plads til Beboer parkering
 - 3) Gør således at alt parkering på vejene i København K er kun til beboer og gæster må holde i parkerings kælderen på Israels plads
- Jeg er med på vi skal have biler ud af byen, men det skal ikke være beboernes biler, men gæsterne biler.

77. Beboer i Nørre Søgade:

Det synes fuldstændigt begribeligt at der fjernes p-pladser i Vendersgade i så stort omfang! At betale 4.000 kr/år til KK for en parkering er okay - men hvor er p-pladsen så egentlig henne?

Jeg bor i Kbh. K., og arbejder i Ballerup. En bil, og en parkeringsplads, er vigtigt for at kunne varetage mit arbejde.

Hvad om der tillades parkering på selve Nørre Søgade 24x7, i stedet for de nuværende afgrænsede perioder.? Det vil også virke fardæmpende, hvis gaden har biler parkeret. Den brede gade i dagstimerne giver anledning til høj fart.

Eller hvad med en markant udvidelse af kapaciteten i P-kælderen under Israels Plads?

Der er massevis af ledig plads....men Beboer-parkering i P-hus ved Israels plads er ALTID optaget efter kl. 15.30 på hverdage. En ubrugelig løsning i hverdagen.



Foto, kl 13:00 tirsdag den 2/2-2020.

Håber i får sammensat en gennemtænkt løsning, på jeres møde den 11/2.

78. Ang. Vendersgade til cykelgade. Behold de p-pladser der er.

Vendersgade er den oplagte cykelrute for mange og som beboer i Vendersgade syntes jeg at det har fungeret godt - p pladser i Vendersgade har ikke været et problem for cyklister men til gengæld har vi det sidste års tid, haft busser kørende konstant, sikkert pga. at bygningscontainer v/Nørreport/Frederiksborggade.

Hvordan har de dog fået lov til at okkupere den plads til arbejdscontainere og stadig gør det, selvom renoveringen er på sit sidste?

Det er/har været til stor gené for både beboere og cyklister med den tunge trafik i Vendersgade. Lad os få de busser væk, behold de p pladser der er - i forvejen bruge vi beboere der er afhængig af bil og gæster til Torvehallerne, meget tid på at cruise rundt efter en p plads og udstøder dermed masser af co2, til skade for miljøet og meget tid, kan nemt og dagligt komme op på 1 time, før man finder en p plads.

Sekretariatet har bedt Teknik- og Miljøforvaltningen og Økonomiforvaltningen svare borgeren og lokaludvalget på spørgsmålet om busser i Vendersgade pga. arbejdscontainere.

79. Beboer på Grønningen:

Som 71 årig cyklist i indre by, vil jeg vende tommelen nedad til forslaget om, at forholdene i Vendersgade kan forbedres for cyklister ved at fjerne nogle flere parkeringspladser. Trafikken som går på kryds og tværs i alle retninger og i alle slags køretøjer, blandet op med en masse fodgængere, ændres ikke med et par træer og nogle færre parkerede biler.

Hvad blev der af forslaget om at ændre Vendersgade til en Grøn gade?

Hvis en Grøn gade etableres helhjertet, så gaden virkelig bliver grøn, som det fx kan ses på Østerbro, så ændres hele bybilledet. Oplevelsen af at bevæge sig rundt på cykel eller gående, omkring Torvehallerne og Israels Plads vil blive en helt anden end den er i dag, det vil blive en oase midt i et af de mest trafikerede områder af København.

En oase som både vil komme gadens beboere og dens besøgende til gavn. Et åndehul som kan kompensere lidt for den voldsomme forurening som beboerne i området må leve med i dag.

En oase hvilket der er voldsom mangel på i København, især i disse Corona tider. Det er på tide at kommunen begynder at give noget tilbage for de mange grønne områder som er fjernet eller formindsket

80. To beboere i Nørre Søgade:

Vi ønsker at gøre indsigelse mod nedlæggelse af yderligere parkeringspladser i Vendersgade. Vi er selv habile cyklister i indre by, og oplever umiddelbart ingen problemer for cyklister i Vendersgade idet strækningen er ensrettet. Alternativt kunne man overveje at oprette flere parkeringspladser for el-biler.

Modtaget den 3. februar 2021:

81. Beboer i Nørre Søgade:

Jeg må sige at fjerne p-pladser på Vendersgade er under alt kritik.

Det er svært nok som det er at finde plads.

for os betyder de pladser meget, jeg er sikker på at cyklister kan leve med løsningen som den er

82. Beboer i Nørre Søgade:

Det er en dårligt plan for at fjerne flere parkerings pladsen i Vendersgade. Jeg bruge 2-3 dage om ugen mindst 25 minutter for at finde en parkeringsplads. Tit ender jeg alligevel med at parkere på Nørre Søgade - kun muligt for at parkere indtil kl 7 morgen.

83. Beboer i Nørre Søgade:

Det var med stor håbløshed at jeg læste forslaget om nedlæggelse af 28 p-pladser i Vendersgade.

Der er jo ikke overskud af p-pladser i området, så jeg kan se frem til at det bliver nærmest umuligt at bo her i området med en bil, man bruger hver dag og har brug for at parkere efter arbejde.

Er der nogen af jer som sidder i lokal udvalget som har bil, og kommer hjem ml. Kl. 15 og 18, så ved I også at man ofte kører rundt i 20-30 minutter for at finde en p-plads, og hvis man vil nedlægge så mange p-pladser, så kan vi se frem til at det vil blive helt umuligt at finde parkering fremover.

Jeg er også cyklist, og kører ofte i begge retninger i Vendersgade. Jeg har aldrig oplevet at det er en dårlig cykelgade, der er masser af plads til både biler og cyklister.

Såfremt der nedlægges så mange p-pladser, vil der så blive oprettet tilsvarende antal et andet sted ?

Med venlig hilsen og med håb om at vi ikke bliver presset ud af byen, bare fordi man har bil.

Modtaget den 4. februar 2021:

84. Jeg er meget imod nedlægning af P-pladser, da der i forvejen er mangel på P-pladser i kbh K.

Jeg mener derimod der er fint plads til cykler, og jeg bruger bestemt begge former for transportmiddel.

85. Godt initiativ, som vi i Cyklistforbundet (CF) selvfølgelig støtter op om. Kampen om pladsen er har i desværre i flere årtier været stilsigende haft bilerne som vinderne uden at blive imod sagt.

Modtaget den 5. februar 2021:

86. Jeg ved godt, at jeg er en dag for sent, men kunne ikke nå det før. Jeg håber, at I alligevel vil medtage mine argumenter i jeres overvejelser.

1. Der er i forvejen så få parkeringsmuligheder tilbage, at folk ofte kører rundt i kvarteret i lang tid for at finde en. Det kan næppe forbedre luftforureningen.
2. Der er rigtig mange beboere i kvarteret, som har betalt beboerlicens, der i øvrigt lige er steget fra 10 kr. til 1000 kr., men som jo ikke er meget værd, hvis man alligevel ikke kan holde her.
3. Generelt synes jeg, at cyklisterne i København udgør den største trafikmæssige fare, både for fodgængere og hinanden. Jeg elsker at cykle, men tør ikke mere. I krigen mellem cyklister og biler synes alle at have glemt fodgængerne, som jo ofte er børn og gamle. De er blevet jaget vildt, der ikke engang kan gå ubekymrede på gågader og i parker – og ofte ikke engang på fortovene!
4. Vendersgade udgør allerede med den nuværende ordning en slags racerbane for cyklister. Jeg har ofte set børn måtte stå ude på gaden, fordi cyklisterne ikke stopper for at lade dem komme ind på fortovet. Det synes jeg er et tegn på, at cykel”friheden” er gået for vidt og slet ikke er blevet fulgt op af en tilsvarende indprentning af, at færdselsloven også gælder de to-hjulede.

Kort sagt synes jeg ikke, at der skal gives flere privilegier til cyklisterne før der sker en markant ansvarliggørelse af dem!

Modtaget den 7. februar 2021:

22. Supplerende bemærkninger fra borgeren, der skrev mail nr. 22:

Det skal siges, at jeg er helt fin med at der benyttes diesel drevne køretøjer - andet er unødigt dyrt ift prisen på entreprisen.

Det som jeg ikke er fin med, at det simpelthen er patetisk at slå sig op på de eldrevne køretøjer, når de vel nærmest aldrig har været at finde på byggepladsen.

Derudover, synes jeg i den grad det er TOTAL frås af hvor alles skattekroner, at nedlægge 8 stk parkeringspladser, for at forbedre cykelismen marginalt, jeg har endnu ALDRIG haft problemer på den pågældende strækning de utal af gange jeg har cyklet den.

Jeg føler ganske enkelt det er at holde os skatteyder for nar i Kbh, at bruge penge på sådanne formål, blot fordi anlægsloftet er løftet. Der er et utal af skoler, plejehjem og daginstitutioner som ville have marginalt markant højere gevinst af de penge.

Modtaget den 14. februar 2021:

87. I bliver nødt til at tage beboerparkeringsbehovet alvorligt - der bliver ikke færre biler fordi i fjerner pladserne!!

Den til stadighed indsnævrende parkeringssituation er fuldstændig uacceptabel. Igennem de seneste år har absurde gule afmærkninger på kantstene, nyindførte spærreflader, unødige afstande mellem P-båse, helleanlæg og store P-pladser reserveret gulpladebiler samt el-biler gradvist indskrænket parkeringsmulighederne i kvarteret til det utålelige.

Der er mange socioøkonomiske konsekvenser ved udviklingen:

- De stigende licenspriser rammer de, der ikke har råd til en ny bil hårdest.
- De næringsdrivende i kvarteret oplever at kunderne vælger dem fra pga. de umulige parkeringsforhold, hvilket i sidste ende giver færre skatteindtægter i stats- og kommunekassen.
- Jeg arbejder hver dag ml. 35 og 105 km uden for København. Det gør jeg for at have råd til at bo i min elskede by, og da jeg transporterer mine musikinstrumenter, er jeg nødt til at have en privat bil til formålet. Jeg har sene arbejdstider og oplever ofte at måtte cruise rundt i halve og hele timer inden jeg til sidst stiller bilen et sted, hvor den ikke må holde.
- Den evindelige søgen efter P-pladser medfører øget forurening i kvarteret, da rigtig mange biler dagligt cirkler rundt som hajer i rørt vand.
- Den tid der spildes i søgen efter P-pladser går fra familiernes samvær og trivsel.
- Covid-19 situationen har fået den kollektive trafik til at fremstå mindre attraktiv, og alternativet for mange er at benytte egen bil - de der kan anskaffe sig en bil nr. 2, hvilket yderligere presser parkeringsforholdene.

Løsningsforslag:

- Nedlæg bare P-pladserne i Vendersgade MEN KØB NOK pladser under Israels Plads til at dække behovet. Ikke blot de 28 pladser, der bliver afskaffet ved denne manøvre men også de mange pladser, der er fjernet i de sidste år. Sammenlægningen af hele Indre By afstedkom også et øget pres på kvarteret. Det er ikke rimeligt at forlange 4.000 kr. for en P-licens, når der aldrig er en plads.
- Indfør beboerprioritering på gadeparkering, så P-pladserne er forbeholdt parkering med beboerlicens i tidsrummet kl. 20 - 08. Udefra kommende billister henvises til P-husene i byen. Dette system fungerer i mange italienske middelalderbyer.
- Tag et realistisk tjek på antallet af indregistrerede biler i Indre By og sammenhold det med antallet af parkeringspladser. Afstem disse med hinanden med indregning af en procentuel midlertidig nedlæggelse af pladser pga. konstruktionsarbejder o.l. Med andre ord: sørg for, at der plads til at parkere.
- Opret en udligningsfond der beskatter parkering i hele landet ligeligt, og overfører midler til at betale parkeringsfaciliteter i de tættest befolkede områder.

Vid, at vi er ved at være der, hvor det parti, der fremsætter forslag om at asfaltere Ørstedsparken og omdanne denne til P-areal, kan blive en politisk magtfaktor i Indre By.

Dette er naturligvis kun en spøg, men tag nu parkeringssituationen alvorligt - bilerne forsvinder ikke, bare fordi i afskaffer parkeringspladserne. De bliver ved med at være der, fordi der er et transportbehov, der skal dækkes. I sidste ende forsvinder borgerne i stedet, og det er forhåbentlig ikke det, i ønsker - vel?!?

Modtaget den 15. februar 2021:

88. Parkeringsforholdene i Nansensgade er helt umulige – og med forslaget om at reducere antallet yderligere er det helt sort. Særligt når man bor i udkanten af en parkeringszone.

For nogle år siden blev parkeringszonerne ændret – ift til rød zone blev grænsen på den ene side trukket ved Gyldenløvesgade, så beboerne i Nansensgade-kvarteret ikke længere kunne parkere i fx Nyropsgade og Dahlerupsgade. Argumentet dengang var, at det var en mere logisk opdeling.

Men går man tur i Nyropsgade om aftenen, er det så frustrerende at se, at der er MANGE ledige pladser, som slet ikke bliver brugt. I Nyropsgade-kvarteret er det mestendels fagforeninger og kommunale institutioner, der holder til og det frigiver i sagens natur mange pladser efter arbejdstid.

Det må vel handle optimal udnyttelse af de eksisterende pladser snarere end 'logisk opdeling' af en zone?

Kunne en del af løsningen måske blive, at vi igen kunne parkere vores biler i det område – hvor p-pladser står gabende tomme. Det vil reducere presset på efterspørgslen af p-pladser i området betydeligt.

Opsamling på borgerpanelundersøgelse om trafikforholdene i Nansensgade-kvarteret.

Baggrund:

Spørgsmål 1 – 3 omhandler om bopæl, køn og alder:

- Undersøgelsen er gennemført i perioden fra den 12. – 16. februar 2021.
- 271 borgere bosat i Nansensgade-kvarteret har gennemført undersøgelsen.
- Det svarer til 47 % af borgerne i kvarteret, som er tilmeldt Indre By Lokaludvalgs digitale borgerpanel.

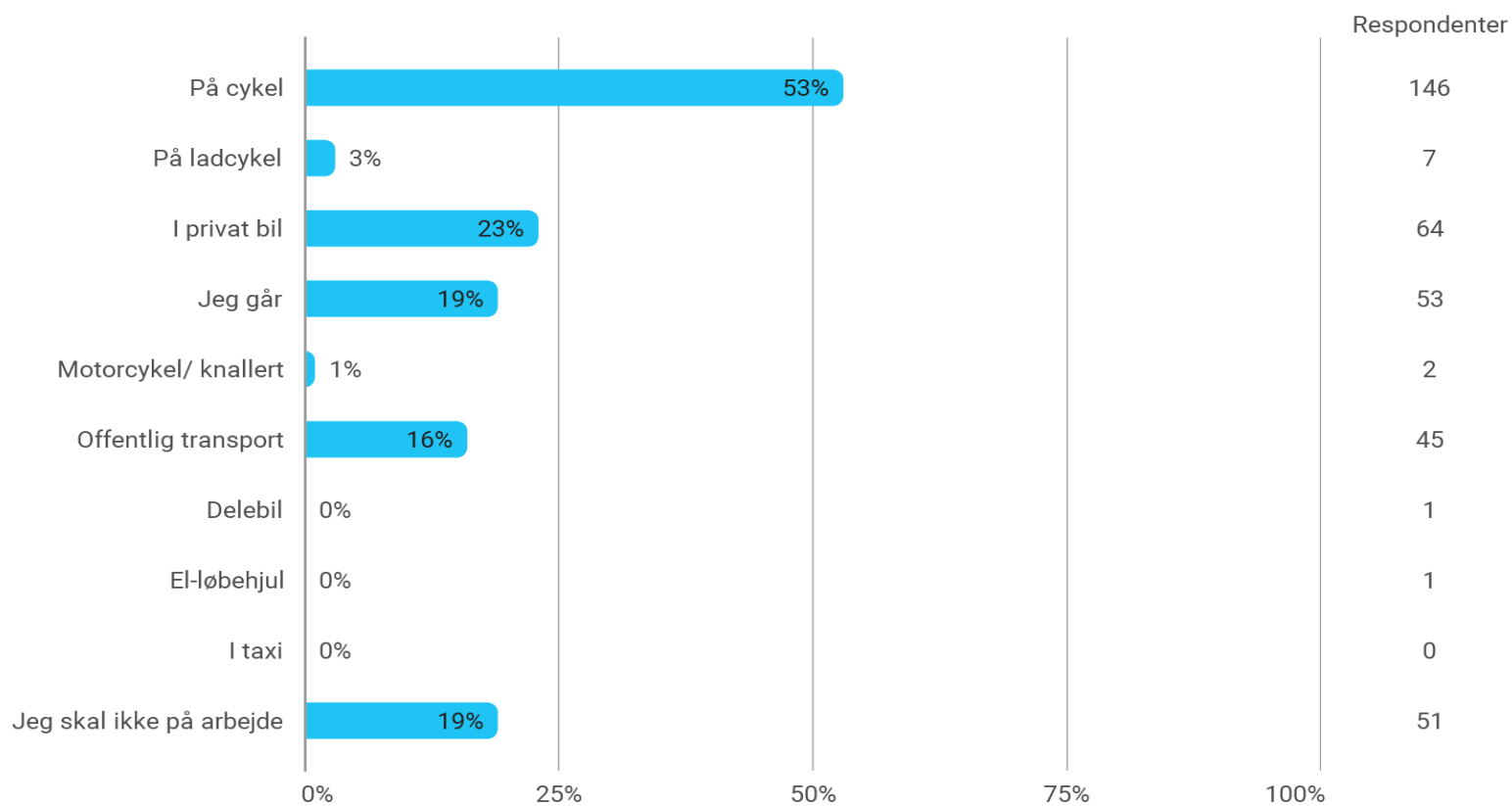
Alder:

- 0 % af respondenterne er under 20 år.
- 4 % af respondenterne er mellem 20 – 29 år.
- 11 % af respondenterne er mellem 30 – 39 år.
- 20 % af respondenterne er mellem 40 – 49 år.
- 30 % af respondenterne er mellem 50 – 59 år.
- 22 % af respondenterne er mellem 60 – 69 år.
- 13 % af respondenterne er mellem 70 – 79 år.
- 0 % af respondenterne er 80 år eller derover.

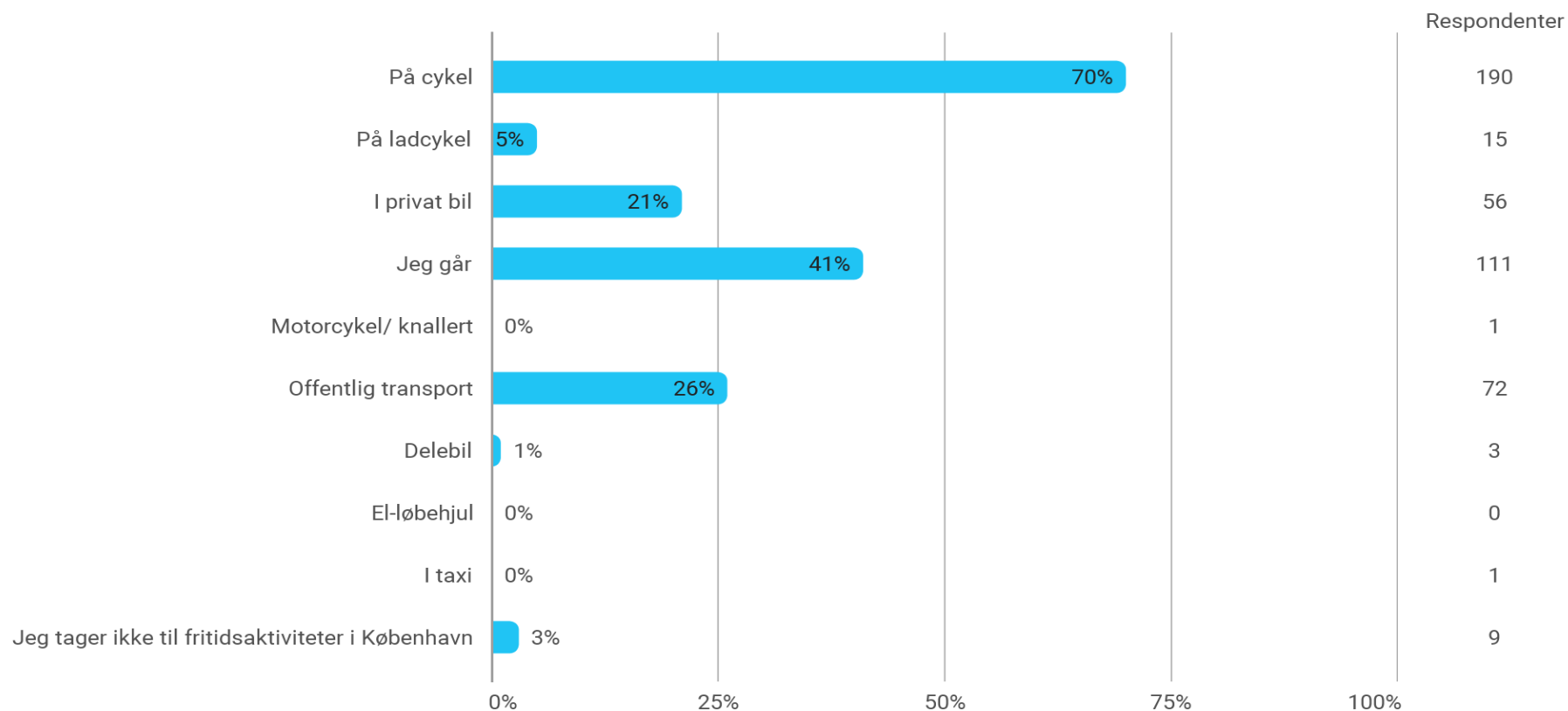
Køn:

- 44 % af respondenterne er mænd.
- 56 % af respondenterne er kvinder.

4. Hvordan kommer du på arbejde?
(nævn dine 0-2 primære transportformer, når du skal på arbejde)

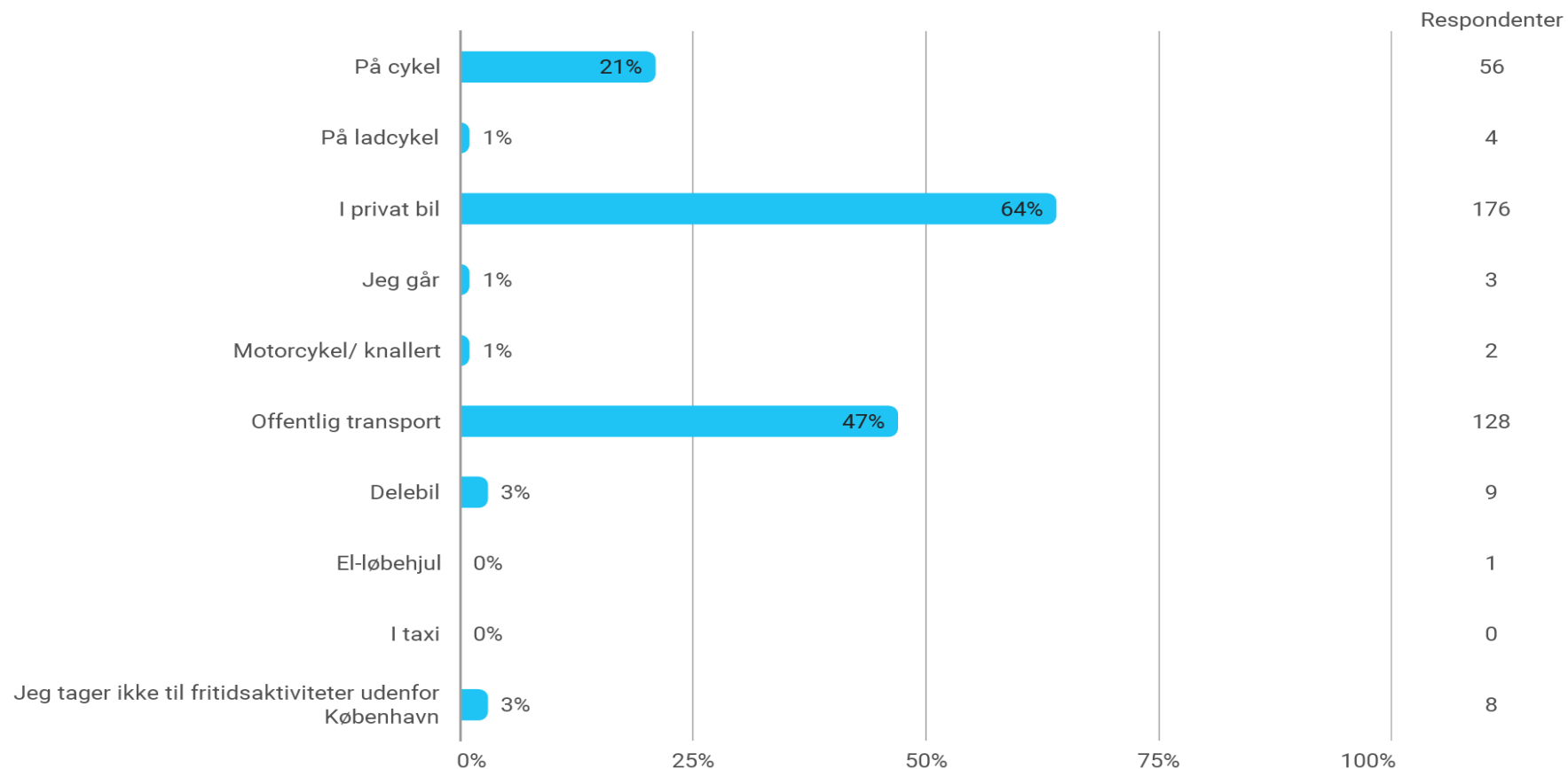


5. Hvordan kommer du til fritidsaktiviteter i København, som fx udflugter, idræt og kultur?
(nævn dine 0-2 primære transportformer, når du skal til fritidsaktiviteter i København)

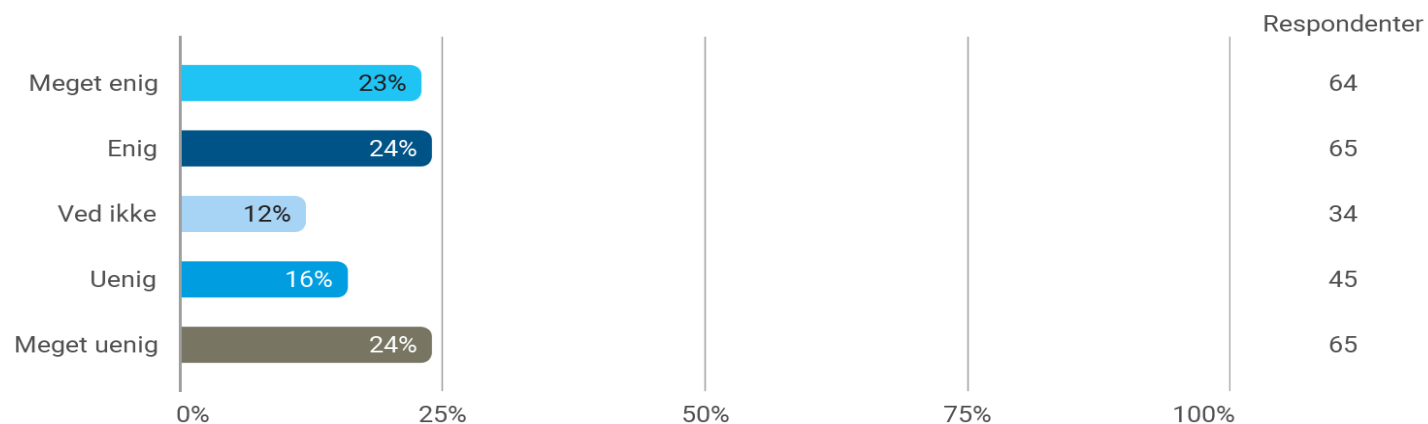


6. Hvordan kommer du til fritidsaktiviteter udenfor København, som fx udflugter, idræt, kultur, kolonihave, sommerhus og ferie?

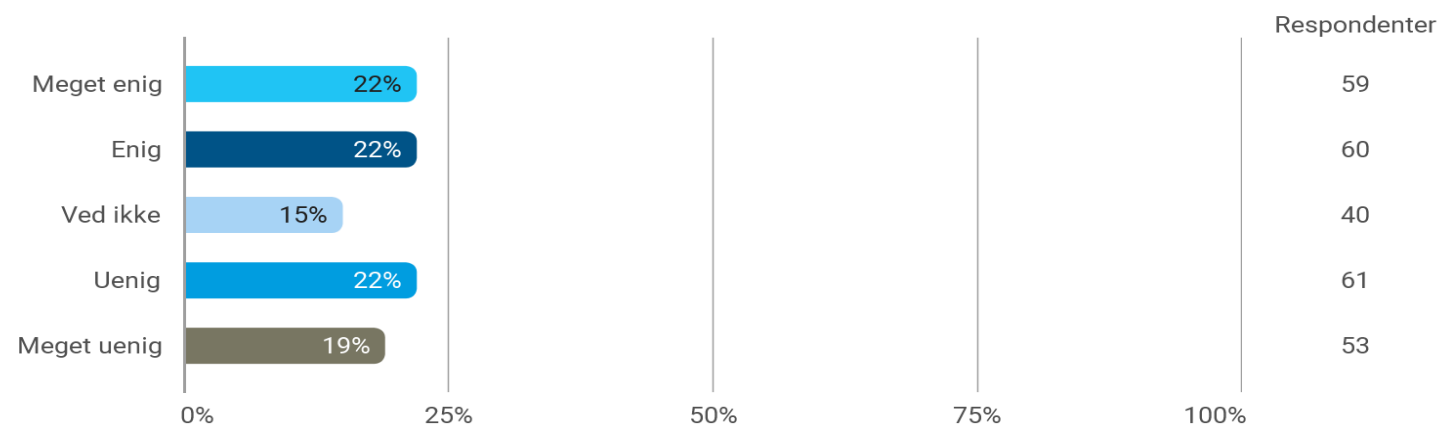
(nævn dine 0-2 primære transportformer, når du skal til fritidsaktiviteter udenfor København)



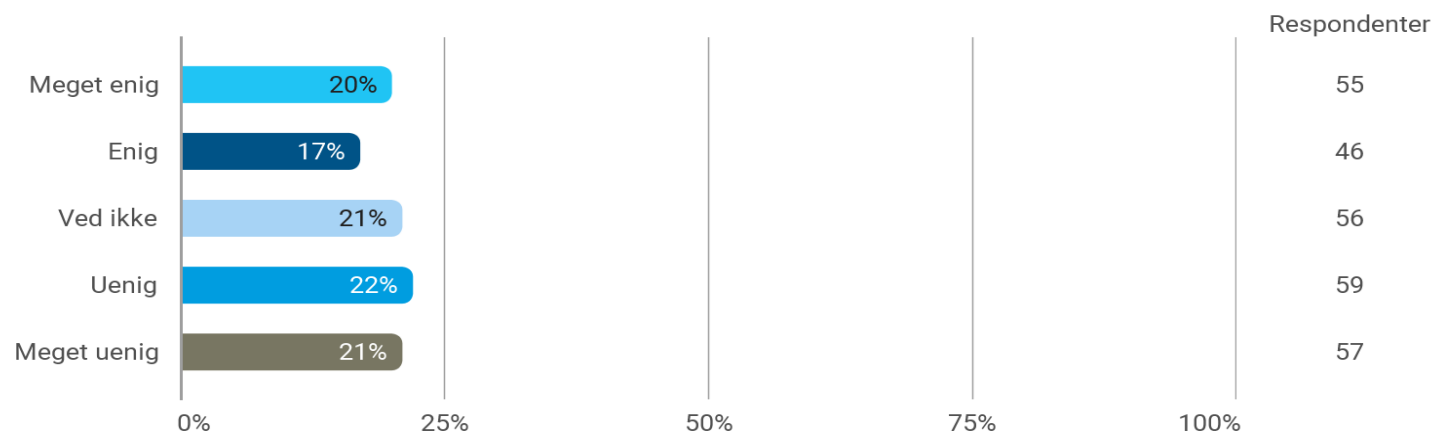
7. Hvor enig er du i følgende udsagn: "Forholdene for cyklister i Vendersgade skal forbedres"?



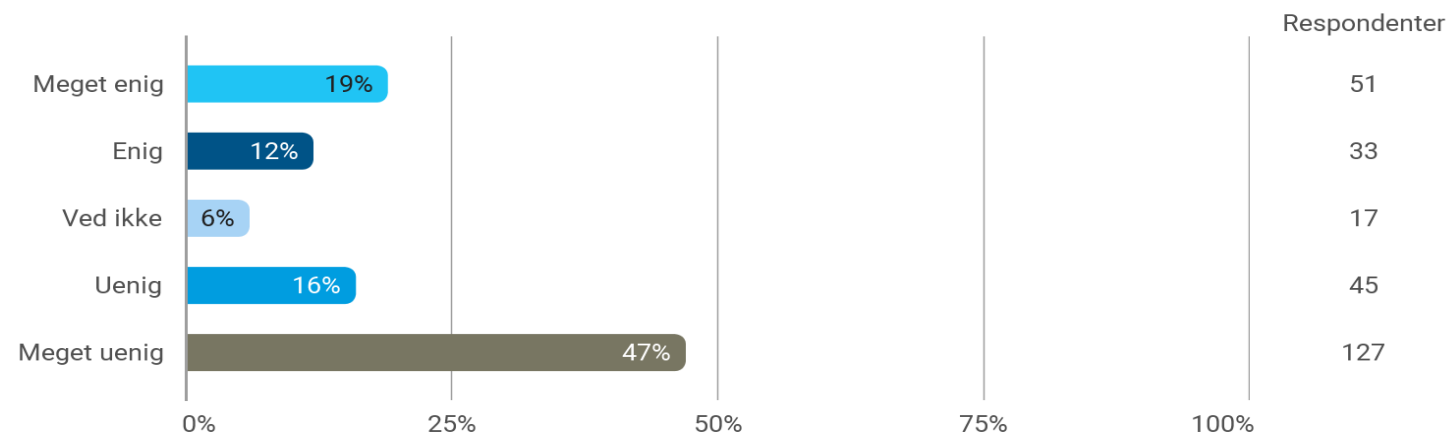
8. Hvor enig er du i følgende udsagn: "Forholdene for fodgængere i Vendersgade skal forbedres"?



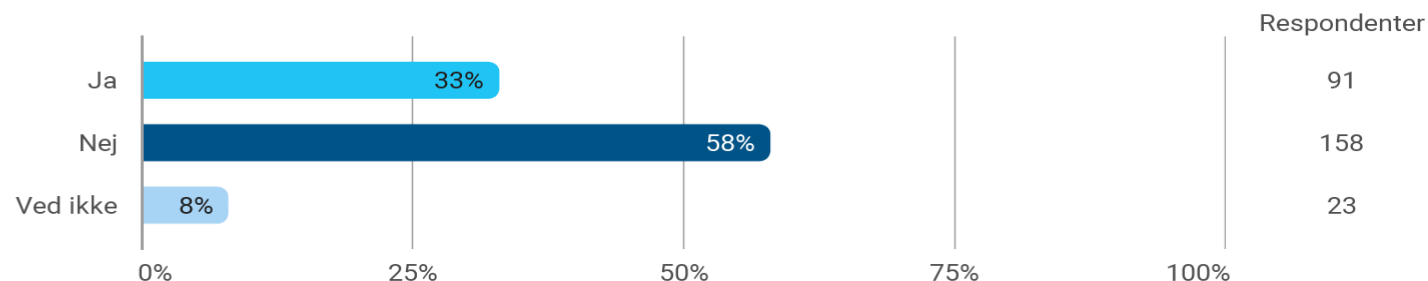
9. Hvor enig er du i følgende udsagn: "Forholdene for bilister i Vendersgade skal forbedres"?



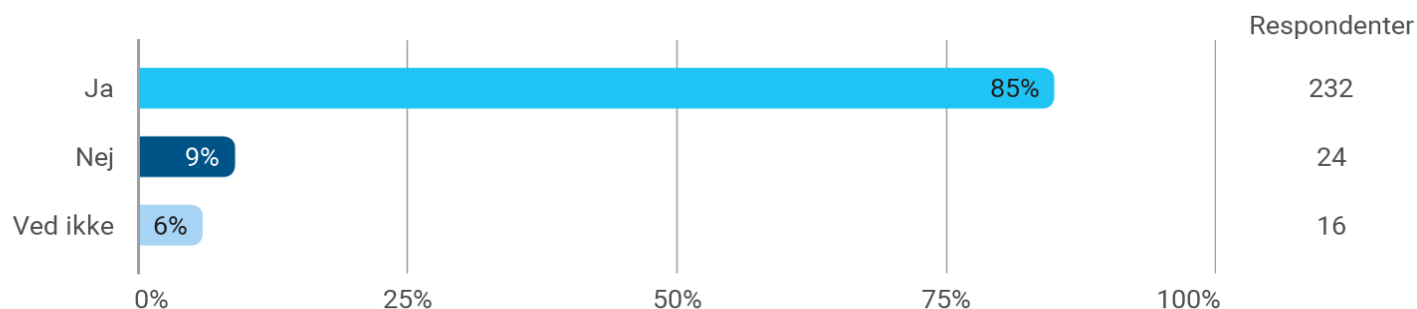
10. Hvor enig er du i følgende udsagn: "Antallet af parkeringspladser i Nansensgade-kvarteret skal reduceres"?



11. Er du enig i den politiske beslutning om, at der skal fjernes 8 ekstra parkeringspladser i Vendersgade, så der i alt fjernes 28 pladser i forbindelse med byrumsprojektet "Bedre forhold for cyklister i Vendersgade"?



12. Synes du, at Københavns Kommune skal kompensere for fjernelsen af parkeringspladser i Vendersgade ved at købe 28 parkeringspladser i parkeringskælderen under Israels Plads, som så reserveres til beboere i Nansensgade-kvarteret med beboerparkeringslicens?



13. Har du kommentarer til planerne om at nedlægge 8 ekstra parkeringspladser i Vendersgade?

Uddrag af kommentarer:

"Nansensgade er i forvejen et meget svært område at få parkering i, hvor også en stor del af P-pladserne er blevet til EL-bilparkering. Det gør det umuligt for de mange familier, da der er langt til øvrige parkeringsmuligheder inden for beboerzonen. Der skal derfor under ingen omstændigheder nedlægges flere parkeringspladser!!"

"Parkeringsforholdene i området forringes løbende enten permanent eller midlertidigt, og det er ikke tilfredsstillende for beboerne i området, rigtigt mange har brug for bil i forbindelse med arbejde og fritidsaktiviteter specielt i forbindelse børns aktiviteter. Bestemt få flere pladser under Israels plads".

"Enig i at der generelt bør/skal nedlægges flere p-pladser på vej men også at der skal kompenseres i p-huse/kældre bl.a. under Israels Plads. MEN er uforstående over at der stadig kommer vare- og trafikflæsning i Vendersgade mellem Rømersgade og Farimagsgade og intet grønt og/eller rekreativt udføres - ved høring i 2018 var vi mange som nævnte at det ikke var godt nok!"

"Det er i forvejen håbløst at finde parkering i Nørre Farimagsgade og Nansensgadekvarteret. Det ender med, at man kører unødigt rundt i cirkler og venter på, at man får en plads, hvilket i sidste ende øger trafikken og udledningen. Køb ekstra pladser i parkeringskælderens Israels Plads og undgå problemet - der er RIGELIGT ledige, så det må kun være et spørgsmål om penge."

"Det er vigtigt at hvis der fjernes p-pladser på gadeplan at der kompenseres for pladser til beboere under jorden på kælderen. ellers kommer der til at køre biler rundt og rundt og lede efter p-pladser og dels vil folk holde ulovligt på fortov, pladser mm."

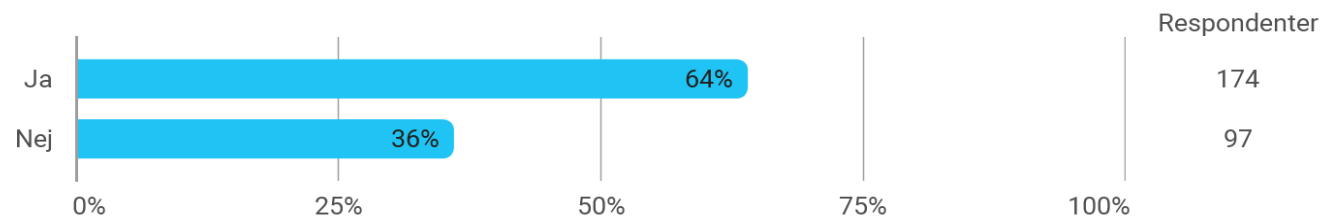
"Synes generelt at bilerne i Nansensgade kvarteret fylder for meget."

"Det skal tilbydes/etableres underjordiske parkeringspladser 1:1. Har selv bil der udelukkende benyttes til ærinder uden for byen, når cykel og gåafstande bliver for store. Når jeg kommer retur, bør der være parkeringspladser til rådighed, så man ikke skal cirkle rundt i kvarteret i evigheder efter en plads = unødvendige forurening. Vis hensyn til beboere med arbejde uden for byen."

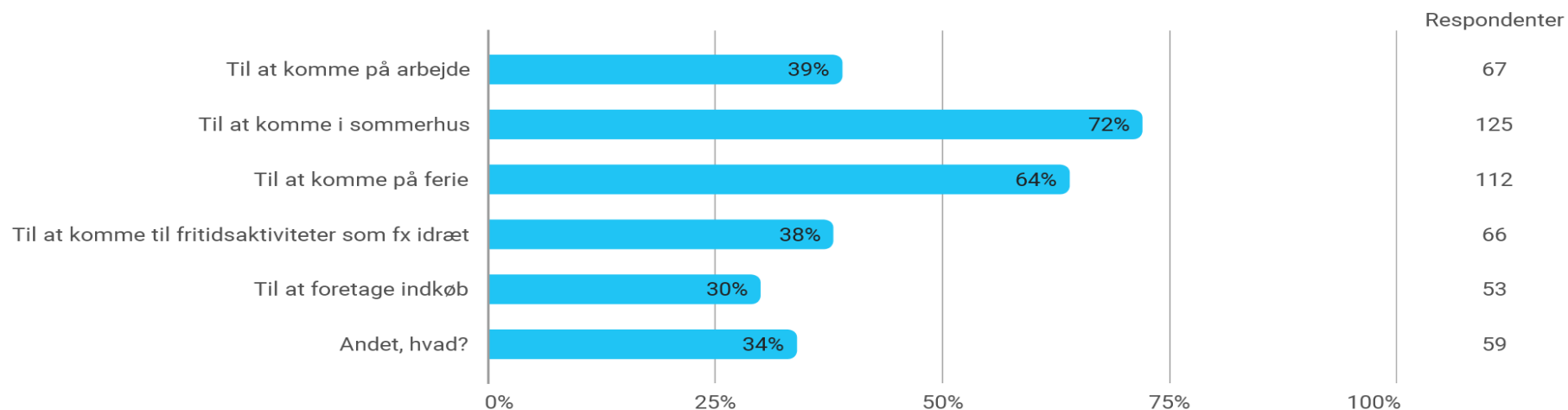
"Vi har som små børnsfamilie alene af den grund valgt ikke at have en bil. Det er tydeligt, at der er store problemer med plads til cyklister mange steder i kvarteret. På Nansensgade kører ret store firehjulstrækkere igennem gaden. Det presser cyklister i begge retninger ud i siderne og især i bilernes modkørende retning kan man blive ret udsat af store biler igennem kvarteret."

"Hver gang der nedlægges en parkeringsplads i kvarteret, vil det blot resultere i mere trafik og forurening, da bilisterne blot kører rundt i længere tid for at finde en plads. Det er naivt at tro at det vil reducere trafikmængden."

14. Er du ejer af en bil, firmabil eller bruger af en delebil?



15. Hvad bruger du bilen til?



Spørgsmål 15 fortsat – Respondenter, der har svaret andet.

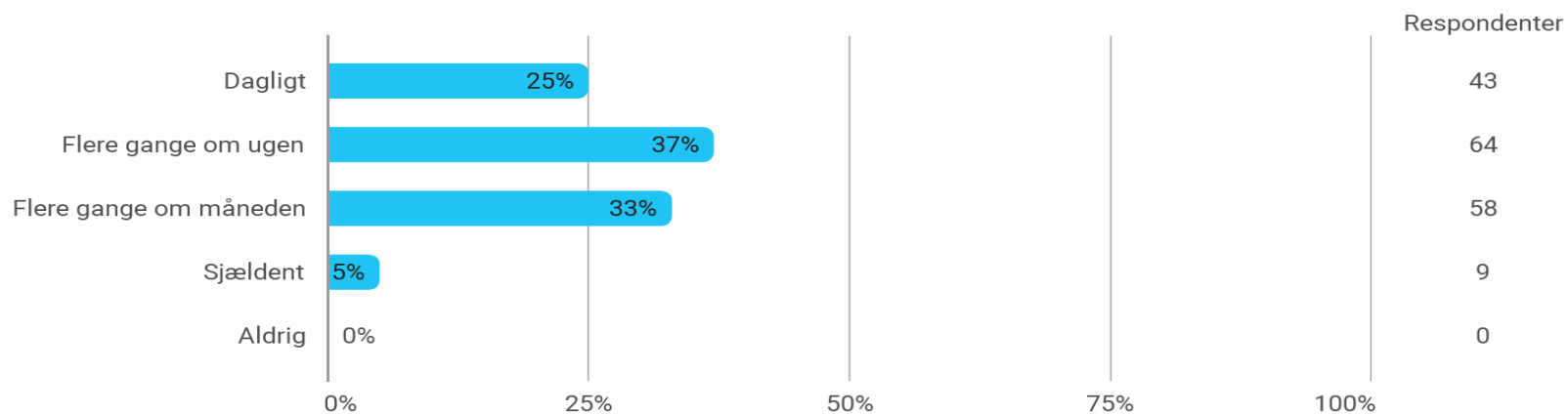
Uddrag af kommentarer:

"Komme til fysioterapi som er en del af min parkinson-behandling."

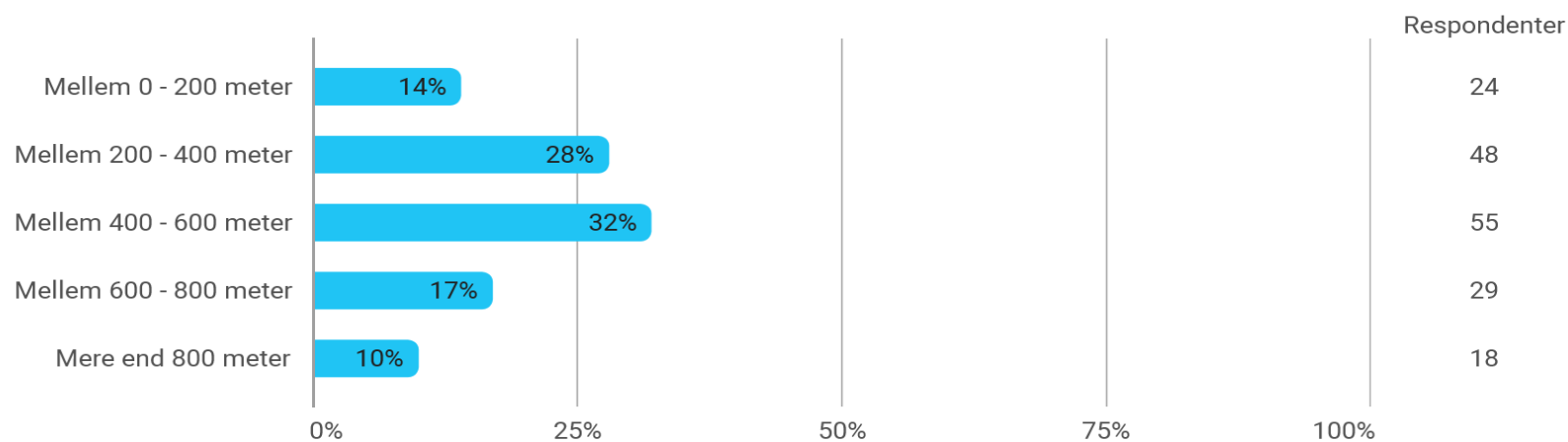
"Besøge fam./venner i provinsen."

"Losseplads, besøge gamle akut. besøge kunder."

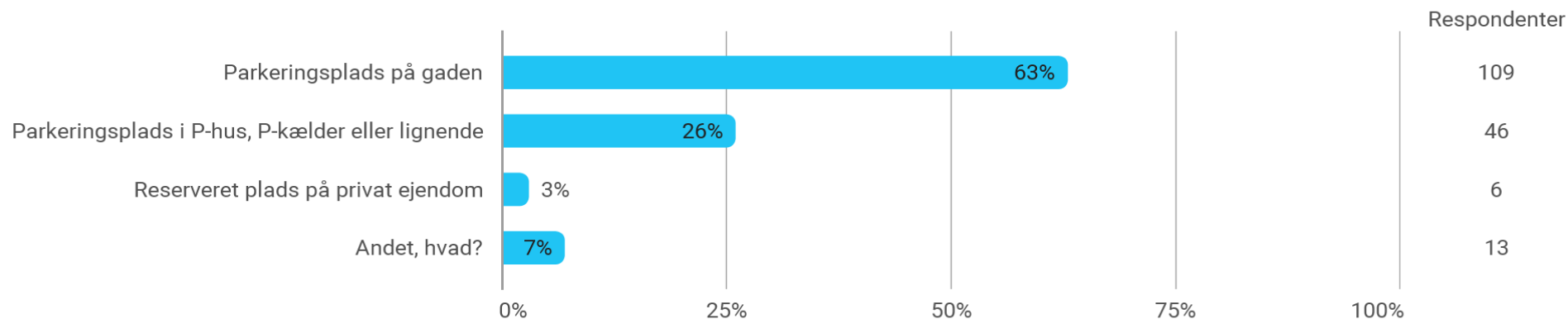
16. Hvor ofte benytter du bil?



17. Hvor tæt på din bolig kan du normalt finde parkeringsplads til din bil?



18. Hvilken type parkeringsplads benytter du oftest, når du parkerer ved din bolig?



Spørgsmål 18 fortsat – Respondenter, der har svaret andet.

Uddrag af kommentarer:

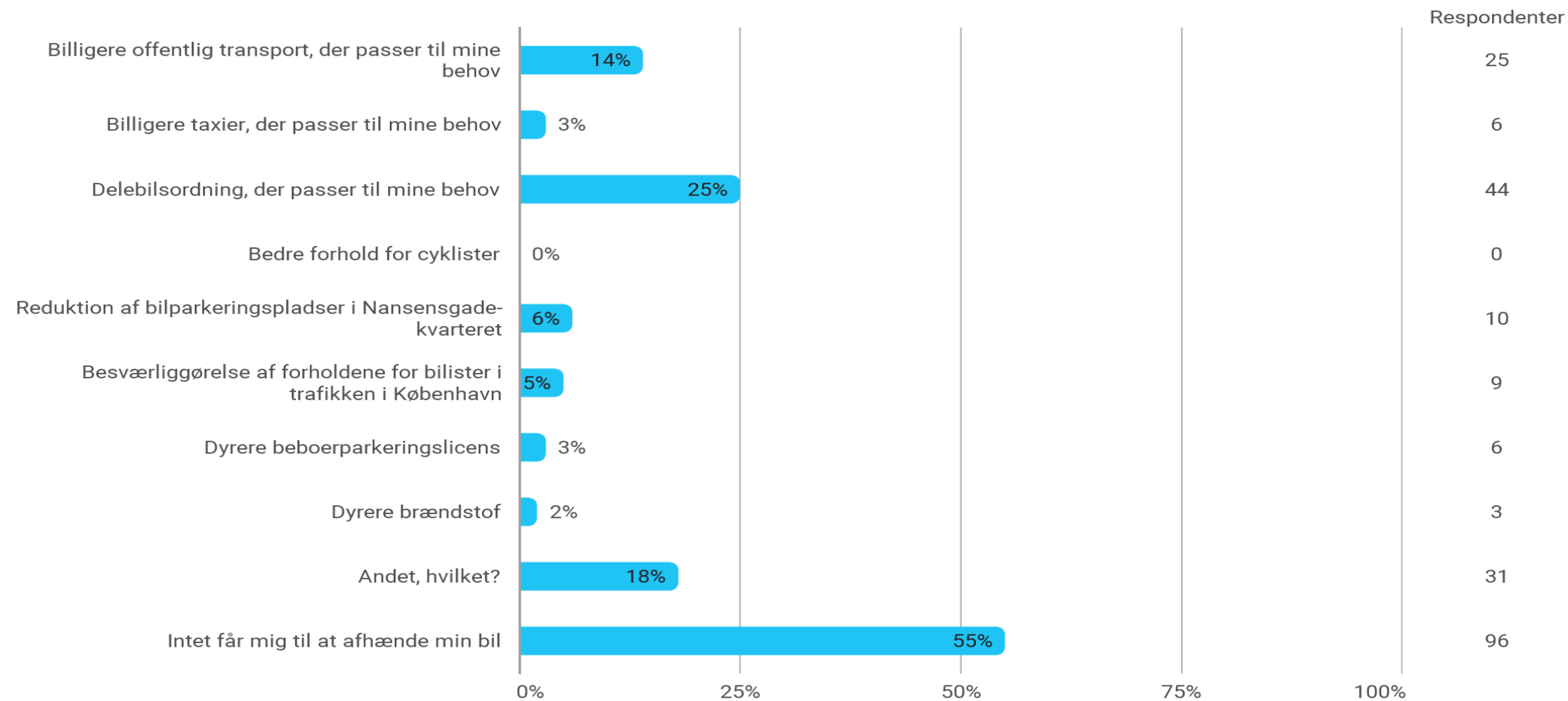
”Ulovligt på private tområder.”

”Der hvor jeg er heldig at finde en plads.”

”El-ladestander plads i min gade.”

”P-hus. Med mindre elbilen skal lades, så er det en kamp på gaden.”

19. Hvad vil være den primære årsag til, at du evt. afhænder din bil og løser dit transportbehov på en anden måde?
(Du kan maks. sætte to krydser)



Spørgsmål 19 fortsat – Respondenter, der har sva ret a ndet.

Uddrag af kommenta rer:

"Hvis jeg får et arbejde i kbh. Arbejder i Ballerup pt."

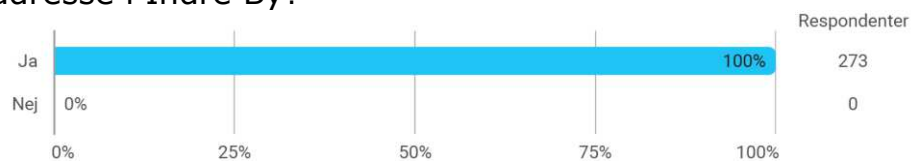
"At jeg solgte mit sommerhus."

"Vi har familie i Jylland og sommerhus i Sverige, så det er svært at komme udenom bilen, selv om vi gerne ville."

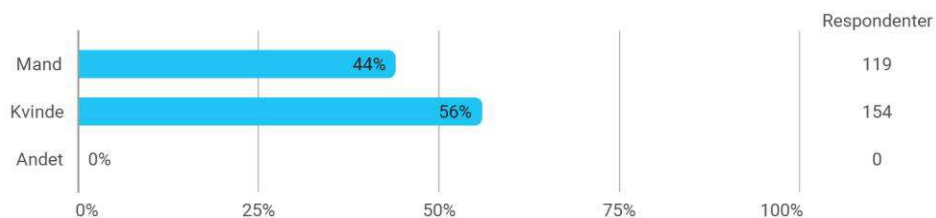
"Fra flytning hvis parkeringsmuligheder forringes."

"Bedre offentlig transport uden for Kbh."

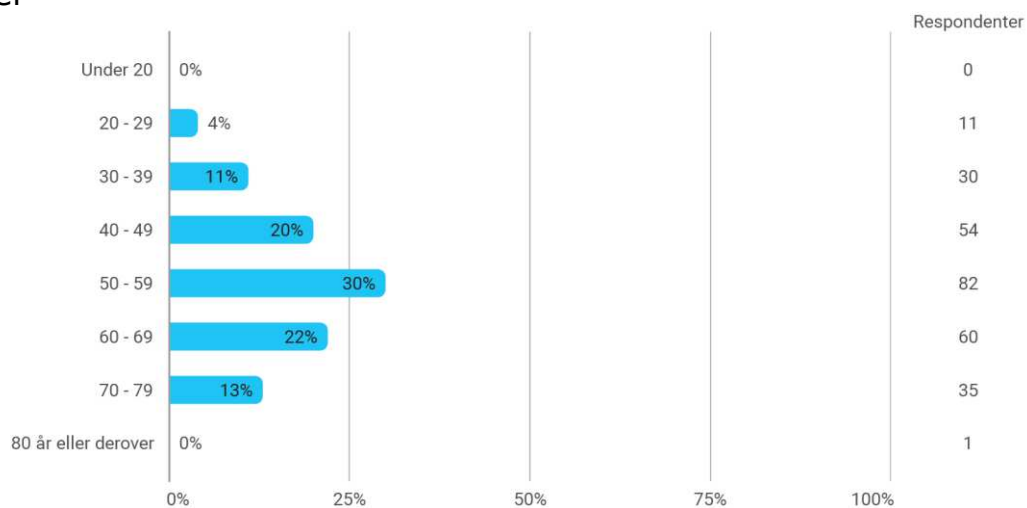
1. Har du folkeregisteradresse i Indre By?



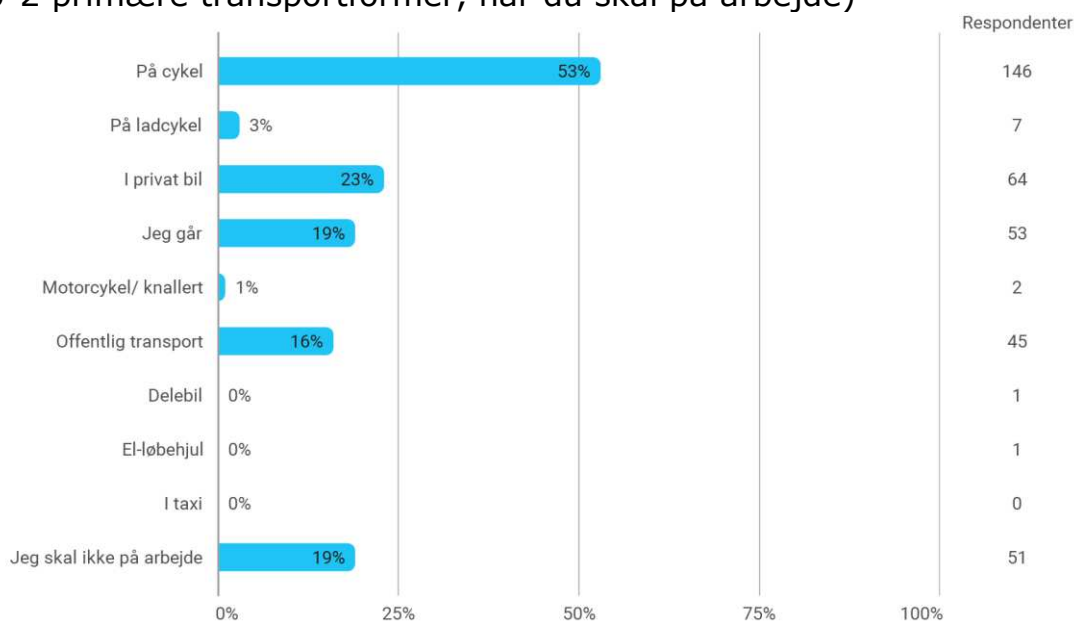
2. Angiv dit køn



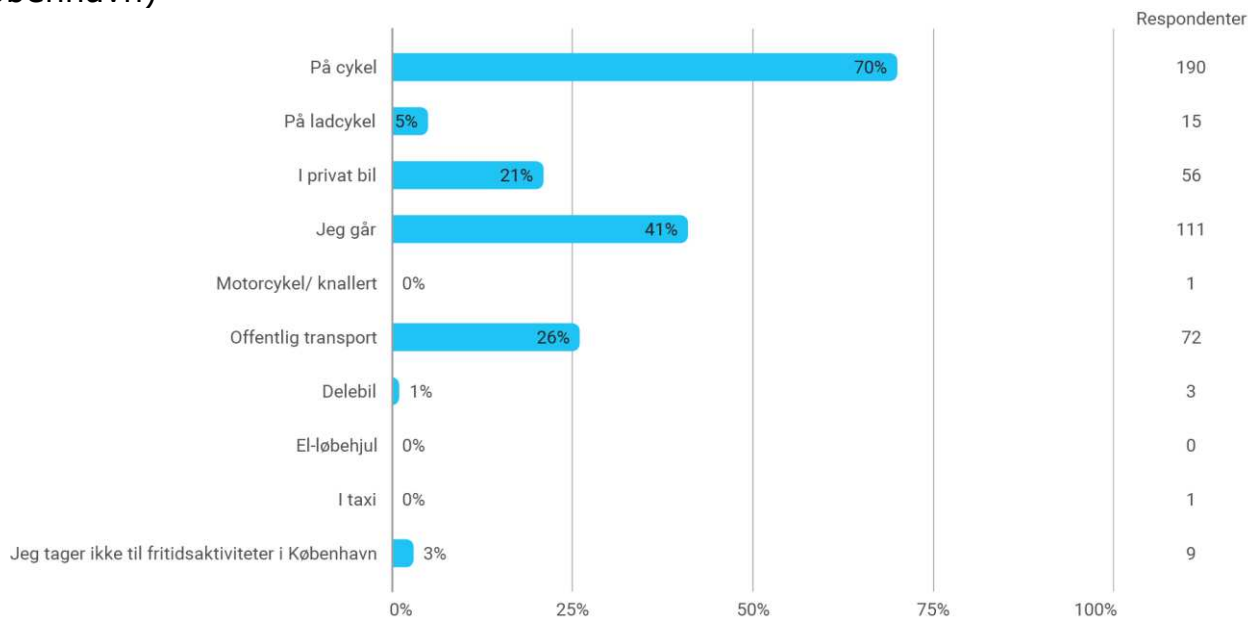
3. Angiv din alder



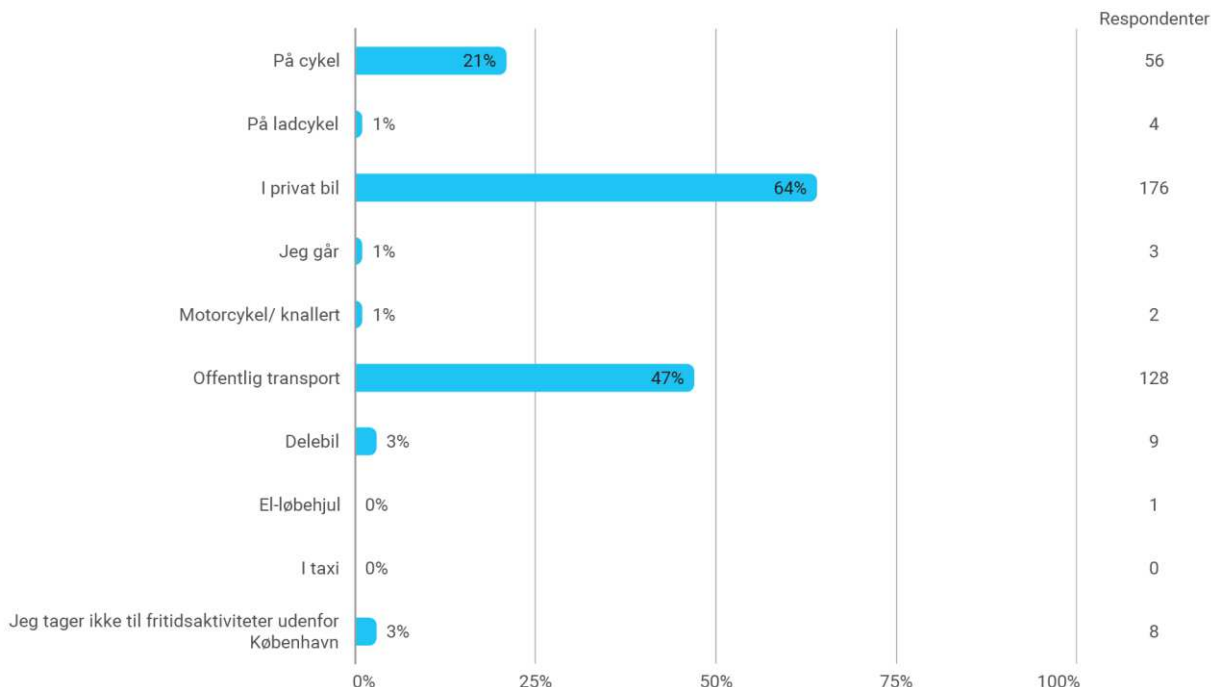
4. Hvordan kommer du på arbejde? (nævn dine 0-2 primære transportformer, når du skal på arbejde)



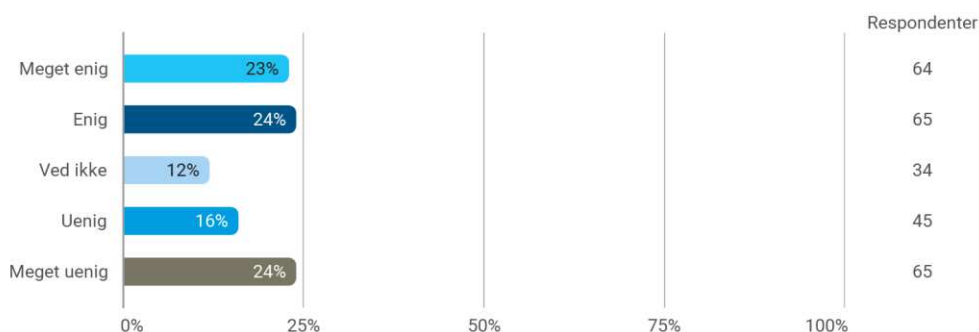
5. Hvordan kommer du til fritidsaktiviteter i København, som fx udflugter, idræt og kultur? (nævn dine 0-2 primære transportformer, når du skal til fritidsaktiviteter i København)



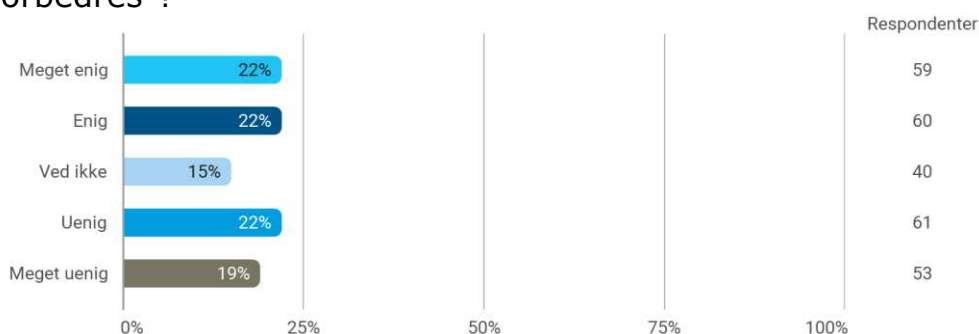
6. Hvordan kommer du til fritidsaktiviteter udenfor København, som fx udflugter, idræt, kultur, kolonihave, sommerhus og ferie?
(nævn dine 0-2 primære transportformer, når du skal til fritidsaktiviteter udenfor København)



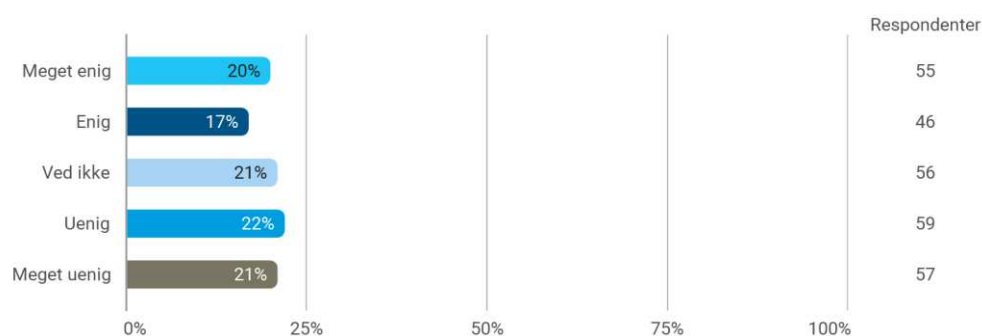
7. Hvor enig er du i følgende udsagn: "Forholdene for cyklister i Vendersgade skal forbedres"?



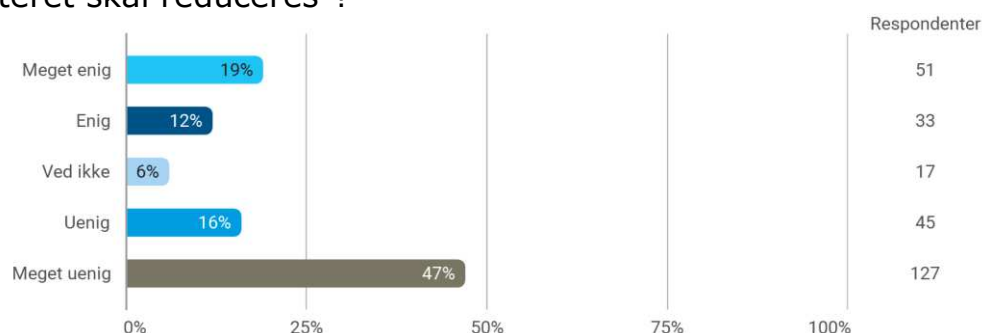
8. Hvor enig er du i følgende udsagn: "Forholdene for fodgængere i Vendersgade skal forbedres"?



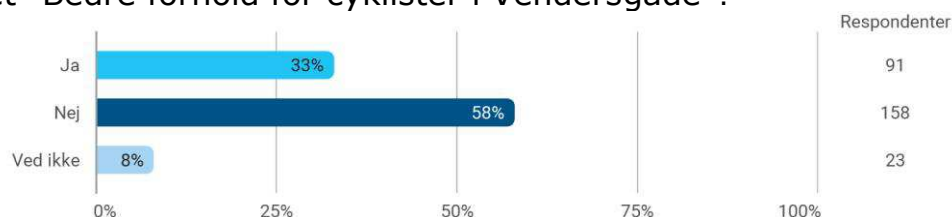
9. Hvor enig er du i følgende udsagn: "Forholdene for bilister i Vendersgade skal forbedres"?



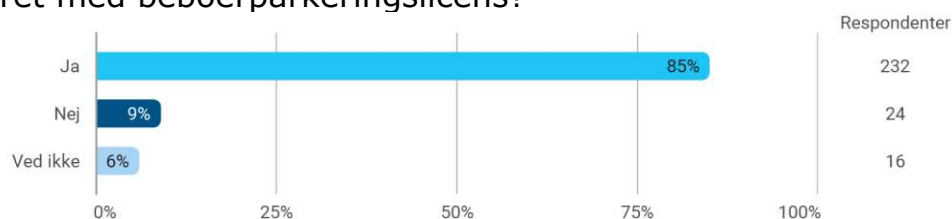
10. Hvor enig er du i følgende udsagn: "Antallet af parkeringspladser i Nansensgade-kvarteret skal reduceres"?



11. Er du enig i den politiske beslutning om, at der skal fjernes 8 ekstra parkeringspladser i Vendersgade, så der i alt fjernes 28 pladser i forbindelse med byrumsprojektet "Bedre forhold for cyklister i Vendersgade"?



12. Synes du, at Københavns Kommune skal kompensere for fjernelsen af parkeringspladser i Vendersgade ved at købe 28 parkeringspladser i parkeringskælderen under Israels Plads, som så reserveres til beboere i Nansensgade-kvarteret med beboerparkeringslicens?



13. Har du kommentarer til planerne om at nedlægge 8 ekstra parkeringspladser i Vendersgade?

(Du har 400 tegn til rådighed)

- Nansensgade er i forvejen et meget svært område at få parkering i, hvor også en stor del af P-pladserne er blevet til EL-bilparkering. Det gør det umuligt for de mange familier, da der er langt til øvrige parkeringsmuligheder inden for beboerzonen. Der skal derfor under ingen omstændigheder nedlægges flere parkeringspladser!!
- Der er vanskelige parkeringsforhold i Nansensgade-kvarteret og det vil kun blive være når der nedlægges flere pladser.
Jeg lider af Parkinson og har svært ved at gå og kan ikke cykle, jeg kan fortsat køre bil, men det gør det meget vanskeligt når det er så svært at finde parkeringspladser. Derfor fravælger jeg aktiviteter og sociale arrangementer og det er med til at gøre mig isoleret.
- Der er alt alt for få beboer-parkeringspladser. Folk der bor her cykler rundt i byen. Bilen bruges af de fleste til kørsel ud af byen.
- Der er aldrig parkeringspladser nok i Nansensgade-kvarteret.
- Der mangler allerede parkeringspladser idag. Mange bilister cirkulerer forurenende rundt for at lede efter plads.
- Nej
- En delvis bilfri by er nok desværre en del af fremtids senariet for trafikken, hvis det skal være en "grøn" og bæredygtig storby vi vil leve i!
- Det er i forvejen umuligt at parkere i byen og det skal der være i en storby hvis den ikke skal ende som ren tursitby . Der skal bo folk i en by også den der har brug for bil
- Arbejder i Virum/Hillerød/Måløv og bruger bilen dagligt. Synes at det er voldsomt irriterende at give en ekstra indsats på arbejdet for at komme hjem og lede efter en p-plads.
Nogen gange har jeg cirklet rundt i bilen i 40 minutter! Det er hverken bæredygtigt i miljø regnskabet eller sund for sjælen.
- Sørg for at der kommer massere af el-ladestander ved de p-parkeringspladser der består
- Parkeringsforholdene i området forringes løbende enten permanent eller midlertidigt, og det er ikke tilfredsstillende for beboerne i området, rigtigt mange har brug for bil i forbindelse med arbejde og fritidsaktiviteter specielt i forbindelse børns aktiviteter. Bestemt få flere pladser under Israels plads
- I forvejen blev parkeringsforholdene stærkt reduceret, da vi ikke længere havde adgang til at parkere bil i Nyropsgade. Det betyder at hver aften KÆMPER alle bilister om de få pladser, der er i kvarteret - og DET bidrager til ekstra stor trafik i myldretiden - og det medfører at mange cyklister møder frustrede bilister, der leder efter plads.
- God ide .
Giv den max med træer og grønt, også til siderne på Nørre Farimagsgade.
- Enig i at der generelt bør/skal nedlægges flere p-pladser på vej men også at der skal kompenseres i p-huse/kældre bl.a. under Israels Plads.
MEN er uforstående over at der stadig kommer vare -og trafikaflæsning i Vendersgade mellem Rømersgade og Farimagsgade og intet grønt og/eller rekreativt udføres - ved høring i 2018 var vi mange som nævnte at det ikke var godt nok!
- Jeg synes kun, at det er rimeligt, at eventuelle nedlagte parkeringspladser i gadeplan kompenseres 1:1 med parkeringspladser i kælderen under Israels Plads, hvor der stadig er mange ledige pladser.
- Jeg har aldrig selv ejet en bil, kun et utal af cykler, men har stor forståelse for dem, der har brug for en bil i deres dagligdag.
Der bør tages hensyn til disse mennesker, der pt nærmest syntes at være udsat for en heksejagt.
- Det er i forvejen håbløst at finde parkering i Nørre Farimagsgade og Nansensgadekvarteret. Det ender med, at man kører unødigt rundt i cirkler og venter på, at man får en plads, hvilket i sidste ende øger trafikken og udledningen.

Køb ekstra pladser i parkeringskælderen Israels Plads og undgå problemet - der er RIGELIGT ledige, så det må kun være et spørgsmål om penge.

- Så længe kommunen tillader udefrakommende biler, at parkere i Kbh, skal beboerne i Kbh ikke stilles ringere, når vi skal parkere vores bil. Så I må kompensere, som I skriver, med tilsvarende beboerparkering under Israels Plads. Der er stadigvæk mange biler, som cirkulerer hver dag/aften for at finde parkeringsplads. Borgerne i Kbh K har penge og derfor biler. Der skal etableres en Cityring.
- Synes det er forfærdeligt der bliver fjernet parkeringspladser hele tiden. Tror ikke det er måden at føre det på.

Os som er afhængig af vores bil bruger 30-60 min på at finde en plads hver dag. Tid hvor vi bare kører rundt og forurener Ingen parkering og svært at finde parkering går også ud over butikkerne hvor folk foretrækker centre med parkerings muligheder fremfor byen

- Det bliver sværere og sværere at få hverdagsen til at hænge sammen, jo færre pladser der er
- Hvis der nedlægges yderligere p-pladser, må der samtidig bevilliges flere beboerparkeringspladser i P-kælderen v. Israelsplads.

Der er i forvejen nedlagt en del pladser, som er omformet til elbiler og mange pladser på Øster Farimagsgade er sløjfet pga. museumsbyggeriet.

- Vi skal have bilerne ud af byen. Der skal ikke bygges flere underjordiske parkeringspladser, der er allerede rigeligt, bl.a. Postgrunden har forargeligt bygget 1.500 parkeringspladser a 350.000 kr.
- Hvis i fjerner pladser må i finde dem et andet sted. Er enig i at der skal være bedre cykelforhold, men det er MANGE parkeringspladser i vil fjerne. Jeg synes ideen om at gøre "hold på" pladser under Israels Plads er en god ide - måske mere end 8
- det er vigtigt at hvis der fjernes p pladser på gadeplan at der kompenseres for pladser til beboere under jorden p kælderen. ellers kommer der til at kører biler rundt og rundt og lede efter p pladser og dels vil folk holde ulovligt på fortov, pladser mm
- Synes generelt at bilerne i Nansensgade kvarteret fylder for meget
- Det er vanskeligt at finde parkeringspladser for beboerne, specielt i torvehallernes åbningstid. Ofte cirkler bilerne rundt længe og der er høj forurening i Nansensgade. Der er lige inddraget en del pladser det resulterer i at der ofte parkeres udenfor båsene. Så der må laves en helhedsløsning så der er plads til at beboerne kan parkere .
- De sidste par år, har der i praksis altid været en del parkeringspladser nedlagt pga. div. Byggeprojekter/vejarbejder i kvarteret. Vi cirkler ofte op til 30 min., når vi kommer hjem om aften, og derfor virker det faktisk som om, der allerede er alt for få pladser i kvarteret.
- Om aftenen kan jeg risikere at køre rundt i op til 45 min og lede efter p-plads - det forurener jo også. Der er stort set altid optaget i kælderen. Mange flere pladser der end de ekstra 28! Det giver frihed at kunne køre ud og komme hjem, uden at skulle bruge tid på, at køre rundt og rundt efter plads. Er fan af p-kælder, så mange flere beboerpladser der.
- Gør noget for sikkerheden for alle typer trafikanter i den pågældende del af Vendersgade, som er blevet en "hæftig motorvej" for gennemkørende cyklister. Jeg foreslår en slags rundkørsel i krydset Nansensgade/

Vendersgade, bump e.l., der bremser cyklister i høj fart både med og mod ensretningen i gaden. Og et fod-gængerfelt samme sted.

- Det er meget sjældent jeg har brug for at parkere, da jeg ikke har bil. Men i de sjældne tilfælde det sker, er jeg meget glad for parkeringsstriben mellem Søgade og nansensgade. Kan forhold for cyklister ikke forbedres samtidig med at p-pladser bevares? Med cykelsti mellem fortov og en parkeringsrække som fx langs med Ørstedsparken i Farimagsgade ?
- Det er allerede i dag meget vanskeligt at finde parkering i Nansensgadekvarteret. Det tager mellem 5-20 min at finde en plads. Det skaber unødvendig cirkulation af bilister. Det er et udmærket forslag at tilkøbe flere P-pladser i P-huset under Israels Plads.
- Jeg er grund træt af den klapjagt der er, på kommunens egne borger med bil. Der skulle fokuseres meget mere på besøgende fra andre kommuner/gennemkørselstrafik. Skal Kbh kun være for unge mennesker og folk der ønsker/kan eller vil dække deres behov med delebil. Det virker på mig, som at Kbh skal være et sted proppet med spise og fest steder, målrettet unge og turister.
- Vendersgade er i de sidste par år blevet helt vildt belastet, og det kræver handling. Og der bliver simpelthen taget alt for meget hensyn til billister herinde midt i København, hvilket ikke giver nogen mening. Vi bør i langt højere grad fokusere på cyklister og fodgængeres forhold og sikkerhed — og på klima og miljø (Nansensgade er som bekendt den mest forurenede gade i byen). Gør byen bilfri!
- Tag beboer P-behovet alvorligt - der bliver ikke færre biler fordi i fjerner pladserne!! P-mulighederne i kvarteret er indskrænket til det utålelige.
-KØB NOK pladser under Israels Plads - Ikke blot de 28.
-Prioritering på gade-P kun beboerlicens i tidsrummet kl. 20 - 08. Andre henvises til P-huse.

400 tegn er useriøst - Jeg sender en mail.

- Det skal tilbydes/etableres underjordiske parkeringspladser 1:1. Har selv bil der udelukkende benyttes til ærinder uden for byen, når cykel og gåafstande bliver for store. Når jeg kommer retur, bør der være parkeringspladser til rådighed, så man ikke skal cirkle rundt i kvarteret i evigheder efter en plads = unødvendige forurening. Vis hensyn til beboere med arbejde uden for byen.
- Det er nærmest umuligt at kunne parkere i området. Kan tage mellem 20-30 min efter arbejde at finde en plads. Lad os få nyeupsgade med igen i P-zonen plus ekstra under Israels Plads

- 20 plader er ikke nok - der mangler mange flere p pladser til os der bor i byen. Der er stort set aldrig plads i p kælderen. Så flere p pladser til beboere. Om det er i kælderen eller på gaden er underordnet. Men (nok) mærkede plader til os med bil - TAK
- Alle slås i forvejen om p-pladser, som der er stor mangel på. Bindegalt projekt.
- Der er masser af plads til cykler og gående i øjeblikket
- Jo færre biler der fylder mere eller mindre permanent op i gaderummet, jo mere liv og luft kan der opstå til glæde for alle beboere og gæster.
Tudetræt af visse folks hellige behov for bil, når de bor oveni de mest generøse tilbud om off. transport både lokalt, regionalt og nationalt.
Hvis man vil noget seriøst mht. mindre trængsel i bykerne, så sænk dog billetpriserne på metro/bus/s-tog.
- da jeg er billist, synes jeg det er trist, da der i forvejen er meget mangel på parkeringspladser og vi faktisk fortsat er billister der bor i København ...
- Generelt er det fint at frigive arealer på vejene, når der kompenseres ved at stille mindst tilsvarende antal ekstra til rådighed i p-kælderen.
Der er pt. alt for få pladser omkring Israels plads - særligt når der længe arbejdes i Rømersgade og Linnésgade. Samtidig står taxa-pladser i Rømersgade ledige
- I forvejen døjer vi med, at håndværkere og andre, som ikke har bopæl i kvarteret, optager p-pladserne, og ofte er p-pladser inddraget til byggeri eller renovering af ejendomme. Hvis man vælger at nedlægge flere p-pladser, bliver det efterhånden umuligt at bo i KbH. K. Man må som minimum kompensere for de manglende pladser ved at reservere flere i p-kælderen under Israels Plads.
- Jeg synes at bilerne som hver morgen ankommer i stort antal med skolebørn skal have adgang til at køre til højre af Linnésgade hen foran Zahles skole, så de ikke skal køre og holde i Rømersgade til stor gene for beboere i gaden og børnehavsbørn. De forårsager trafikpropper da de holder og venter i Vendersgade på at der er plads i Rømersgade.
- Må kun nedlægges, hvis der åbnes op for flere pladser under Israels Plads.
- Vi har som småbørnsfamilie alene af den grund valgt ikke at have en bil. Det er tydeligt, at der er store problemer med plads til cyklister mange steder i kvarteret. På Nansensgade kører ret store firehjulstrækkere igennem gaden. Det presser cyklister i begge retninger ud i siderne og i sær i bilernes modkørende retning kan man blive ret udsat af store biler igennem kvarteret.
- Det er fint hvis kompenseres med parkering under Israels Plads. Det kan være meget svært at finde pladser i nansensgade området
- Nej.
- Det er desværre ikke godt nok at flytte dem ned i Q park kælderen for der er ikke mulighed for at lade sin elbil på de etager hvor der er beboerparkering. Der er kommet flere elbilpladser i kvarteret men de forstår desværre ikke da de optages af fossilbiler. Man kunne eks. starte med at fjerne den absurde begrænsning på "Erhvervsbiler" døgnet rundt som netop er indført i Nr. farimagsgade.
- Københavns kommune skal købe mange flere p-pladser i P-kælder under Israels Plads !
Aktuelt er alle beboerpladser i kælderen optagne fra kl 13.00 og alle beboere, der kommer hjem senere må finde pladser på gaden.
- Jeg så gerne at man nedlagde langt flere parkeringspladser i området. Særligt Nansensgade ville få et langt bedre liv af, at man udnyttede parkeringspladserne til eksempelvis at de erhvervsdrivende kunne benytte pladserne, eller der kunne opsættes bænke mm.
- Det er en god ide
- Der er i den grad brug for cykelsti i vendersgade!
- Det er helt vanvittigt. Det er slemt nok i forvejen. Og det opfordre til at folk holder ulovligt
- Der er i forvejen reduceret p-pladser med mellem 1/4 og 1/3 over de senere år. Alle pladser er altid optaget. Jeg har oplevet at køre rundt i hele parkeringsområdet i 3 kvarter for at finde en plads. Det er hverken gavnligt for humøret eller miljøet. Samtidig er prisen 3-doblet. Ønsker man færre biler i byen anbefaler jeg betalingsring/trængselsafgift.
- Forholdene for fodgængere bør forbedres i Vendersgade ved Torvehallerne, ved at lave et ordentlig fortov.
- Hvis området mellem torvehallerne og Israels plads på nogen måde kan integreres, så der kommer et mere sikkert og flydende flow fra det ene til det andet, vil det være fantastisk.
- Der skal i det hele taget være færre biler i mit kvarter - der er meget gennemkørsel af biler i Nansensgade som ikke vil i kø på Nørre Farimagsgade - indrømmer der må findes løsninger for lokale bilister fx p -kælder- jeg elsker at gå i KBH men der er fortsat meget bilos
- Hvis man kommer hjem efter kl 15, er det umuligt at finde en p-plads uden at cirkel rundt i kvarteret i lang tid. Det er til gene for trafikken - og selvfølgelig for os beboere med bil.

- Der mangler parkeringspladser i vores kvarter og jeg bruger i gennemsnit 30 min. Hver dag på at finde en plads.
En mulighed kunne være at udvide området for beboere parkering så vi kan parkere op et større område.
- Når jeg låner en bil er forholdene urimelige. Man burde kunne få et gæsteparkeringlicens for os der låner en bil nu og da! Og ikke anskaffer egen bil.
- Vi har bil og det er blevet meget svære at parkere omkring nansensgade
- Man føler sig som jaget vildt, hvis man ejer en bil i indre by. Jeg bruger ikke min bil til at køre rundt i indre by - eller "broerne" Jeg bruger den, når jeg skal ud af byen enten på arbejde eller i fritiden. Det er altid med bankende hjerte, jeg ankommer til Nørre Vold. Kan jeg finde en parkerings plads. P-pladserne i P-huset er hjælpsomme, men de er tidligt "udsolgte".
- godt med bedre forhold for cyklister/fodgængere, men også svært at finde en ledig p-plads, når man kommer hjem i bil. Det er også frustrerende at bruge lang tid på at lede og ende med at gå et godt stykke hjem med trætte børn. Jeg synes derfor, at ideen med kompensation i form af plads i p-kælderen under Israels Plads er et rigtig godt kompromis!
- Der bør skelnes mellem
Aflæsningspladser periodevis tidsbegrænsede holdepladser og p pladser
Antallet af ekstra erstatningspladser i kælderen under Israels plads skal fx være 21 der reduceres med 7 hvert 3 år fra byggeriets færdiggørelse
Gårdlauget Vendersgade karreen vil meget gerne mødes med lokaludvalget
Peder Kjøgø
- Der bør sideløbende føres flere kampagner for at styrke cyklisterne egen opmærksomhed og hensyntagen til andre trafikanter. For mange cyklister kører efter min mening for dårligt. Bedre forhold for cyklisterne risikerer samtidig at øge deres fornemmelse af, at hensyn og opmærksomhed overfor andre ikke er nødvendigt.
- Det er jo i forvejen håbløst at finde en parkeringsplads!! Altid containere og ombygning!! Hvordan kan de skurvogne få tilladelse til at optage TO pladser FAST?? Lav skråparkering i begge sider. Der er behov for MANGE flere beboer p-pladser under Israels Plads!!!
- Jeg synes det er urimeligt, at man som beboer i Nansensgade ikke kan have en bil og mulighed for en p-plads. Hvis man ønsker fjerne p-pladser burde man ændre reglerne for parkering for folk, der ikke bor i området.
- Der er allerede gode forhold for cyklister og fodgængere i Vendersgade, der har meget lidt biltrafik - derimod er antallet af parkeringsmuligheder under Israels plads allerede nu helt utilstrækkelig. Derfor: nedlæg ikke parkeringspladser !!!
- Jeg er afhængig af min bil, selvom jeg foretrækker at cykle. Det er allerede ekstremt svært at finde parkeringsplads om aftenen. Det betyder at mange biler cirkler rundt i 15-20 minutter i kvarteret mellem kl. 15 og 19. Reelt vil det betyde mindre trafik, hvis der var bedre parkeringsmuligheder.
- Set i lyset af hvor sårlige parkeringsforhold der er i området kan jeg ikke forstå nedlæggelser af p-pladser
Desuden har gående og cyklister udmærkede forhold
Ville være bedre at sikre god offentlig transport eks busser ej metro og bedre / billigere tog for at reducere nødvendigheden af privat bil
- Der bliver i forbindelse med nuværende gaderenoveringsprojekt fjernet yderligere parkeringspladser på Linnésgade og Rømersgade. Det bliver hårdt for bilejerne i kvarteret hvis ikke nogle af de nedlagte pladser bliver erstattet i parkeringskælderen
- Jeg har ikke selv bil, men for dem der har er det vel synd at de skal bruge for meget tid i deres bil for at finde en parkeringsplads, og for de lokale butikker, læger, fysioterapeuter osv er det vel også rart at deres kunder, klienter og patienter har mulighed for at komme med bil.
- Der er nedlagt en del pladser i forvejen i området for at gøre plads til bl.a. erhvervsregistrerede biler. Ligesom der ofte står skurvogne, der tager pladser - så de reelle pladser er i forvejen meget få. Giver problemer, når der samtidig skal stå plantekasser og være gule streger foran porte ingen biler kan komme ind eller ud af.
- Det er umuligt at få plads i beboerparkering under Israels plads. Der holder biler, der aldrig er ude at køre, som optager pladser. Jeg har en elbil, og el bil pladser er optaget af elbiler, der ikke lader. Det skal der gøres noget ved. Mener kommunen skalkøbe flere pladser på Israels Plads, så bilerne kommer væk fra gaden, det vil forbedre forhold for både gående og cyklister
- Tillad gerne parkering på Nørre Søgade - døgnet rundt, som kompensation for nedlagte p-pladser - eller skaf flere beboerpladser i P-hus under Israels plads.
Tak
- Under Israels plads er der mange parkering pladser som ikke bliver brugt da Københavns Kommune kun har købt 350 pladser. Måske man skulle åbne for at alle p- pladser er besat.. det er jo trods alt

Komunne der ejer Israels parkering

Problemet er at der ikke i forvejen er parkeringsplads nok.

Og allerede kl 17 er der ikke fler så køre må mand længer væk..

- For os som bor i området og har bil er det beklageligt når det planlægges at nedlægge så mange parkeringspladser med mindre de findes andetsteds i området, som nævnt i parkeringskælderens.
- Det passer mig meget fint at få bilerne ud af byen af hensyn til den stadigt alt for ringe luftkvalitet i København - og brændeovnsproblemet bør også løses i den henseende. Savner mere fokus på, at der er P-pladser til beboerne i byen med el-biler især. Lav nogle store underjordiske p-pladser udenfor byen ved stationer, som folk kan skifte til offentlig transport ved, når de skal til Indre by.
- God ide, men lad os parkere ved Nyropsgade, der er altid masser af tomme parkeringspladser
- Det er ofte meget vanskeligt at finde parkeringsplads, når vi kommer hjem fra sommerhus eller fra familiebesøg på Sjælland og Lolland. Nogle gange finder vi første ledige plads i Stokholmsgade, og det er langt at bære kasse og tasker.
- Ikke hvis de bliver kompenseret med parkering under Israels Plads. Det bør desuden købes flere p-pladser i parkeringsanlægget, så der er plads til beboerne i kvarteret.
- Jeg har ikke bil, så jeg er personligt ret ligeglad, MEN vi har lejlighedsvis gæster fra Jylland og Sverige, og der skal være P-pladser, om ikke andet til beboerne i kvarteret.
- Mener ikke der skal fjernes 8 P-pladser mere, der er mange håndværkere der bruger bil til og fra arbejdet de skal også have mulighed til at komme af med bilen når de arbejder sent.
- Nu fjerner I også p-pladser i Rømersgade og Linnésgade.
Hvor tænker I at beboerne skal parkere. Lav evt særlige pladser til lokale.
- Jeg har boet i Nansensgade i 15 år og jeg synes det er SÅ svært at finde en parkeringsplads for os der bor i gaden.
- Jeg synes selve Nansensgade skulle have mere gågade karakter, som Blågårdsgade, og er stor tilhænger af flere parkeringspladser under Israels Plads.
- God løsning med flere pladser under Israels Plads. Så vi alle kan være her. Det er jo ikke bilerne i sig selv, som er problemet, men måden de til tider bliver brugt på. For os er det vigtigt at have en bil, for vi ellers kan vi ikke let komme til vores sommerhus og til arrangementer uden for metro/s-togsnettet.
- Hver gang der nedlægges en parkeringsplads i kvarteret vil det blot resultere i mere trafik og forurening, da bilisterne blot kører rundt i længere tid for at finde en plads. Det er naivt at tro at det vil reducere trafikmængden.
- Vi har 2 børn. Vi har familie og fritidsaktiviteter, der kun kan nås med bil. Hvis vi kommer hjem med bilen efter kl 18, skal vi bruge ½-1 time på at finde en parkeringsplads! Det giver masser af forurening og usikkerhed cyklister, at trætte bilister skal køre ½-1 time rundt i mørke og evt. regn/slud for at lede efter parkeringsplads! Trætte og evt. wc-trængende i p-jagt risikerer at lave ulykker!
- Det er meget svært at finde p plads efter kl. 15.00, da alle pladser i p kælderens er optaget. Så det er tarveligt at fjerne flere p pladser på gaden
- Jo flere nedlagte parkeringspladser, jo bedre!
- Den forurening der opstår ved at vi bilister skal køre rundt i halve timer for at få en parkeringsplads er fuldstændig syndig. Det nytter ikke noget at drive heksejagt på "os" bilejere, langt de fleste af os har og bruger bil af nød mere end af lyst. Hvis alle bilejere i København valgte at flytte ud af byen ville København gå konkurs i løbet af kort tid, så venligst tænk jer om!
- I har det heldigvis med i det sidste spørgsmål: det er en rigtig god idé at få flere biler ud af gadebilledet, men det er nødt til at blive løst på anden vis. Og det er ikke en løsning på den korte bane blot at lade billister leve med smerten og til stor gene for miljø, trafikssikkerhed og livskvalitet at bruge hele og halve timer på at rulle rundt i kvarteret og lede efter p-pladser.
- I fokuserer på de små justeringer i kvarteret. Fokusér lidt mere på det store problem: Trængslen på Frederiksborggade, hvor fodgængere, cyklister og busser slås om pladsen. Step 1: Bredere fortov, snart tak.
- Der er SÅ meget mangel på p pladser i området i forvejen
- Jeg bor i Vendersgade og det er der jeg helst vil parkere min bil. Hvis parkeringspladserne nedlægges vil jeg gerne have mulighed for at parkere i parkeringspladsen på Israels plads. Den er dog meget ofte optaget for beboere parkering !
- Hvis man vil gøre Vendersgade til en god og behagelig cykelstrækning, så er det en god ide at nedlægge parkeringspladserne, da man altid skal cykle lidt ud på gaden, hvor der også kommer busser, når man skal forbi bilerne. Som sådan er det plads til at parkere bilerne nu og at cykle forbi, men det kan være lidt et slalomløb - også når der er andre cyklister.
- At fjerne parkeringspladserne for os der bor her og skal have vores liv til at fungere er ren chikane, det er folk udefra der bruger p pladserne for de kører ind til byen, derfor kan man i overvejelserne

og uden indtægter for øje, ikke bruge de få pladser til parkering til Desuden er der altid brugt p pladser på stillads, skurvogne og andre ting som filmoptagelser m.m

- Altså jeg synes, det er svært at svare på - FORDI jeg ikke ved, hvad man ellers kunne have fået for pengene. Jeg oplever som cyklist problemer i Vendersgade, så måske er der andre steder, hvor pengene ville være bedre brugt.
- En aktiv og levende by med forskellige familyper - både unge, familier med børn, og ældre, kræver at det er en reel mulighed at kunne finde p-plads til de biler som beboerne har behov for. Det er jo ikke beboernes biler, der fylder og støjer i bybilledet.
- Syntes det er en fin idé - plant træer i stedet for P-pladser
- Hvis vi bare kan få de busser væk fra Vendersgade, så er forhold for gående, cyklister og bil ok.
- **DE KOMPENSATIONSPLADSER KOMMUNEN BØR STILLE TIL RÅDIGHED I PARKERINGSKÆLDER ØNSKER JEG SKAL VÆRE TIL EL-BILER**
- Hvis der nedlægges p-pladser SKAL der anvises alternative p-plader i NÆRheden af Nansensgade fx parkeringskælderen på Israels Plads.
En anden mulighed er at p-pladserne i Nansensgade kvarteret KUN er beregnede for områdets beboere. Øvrige bilister henvises til p- huset på Israels Plads.
- Man forbedrer ikke miljøet ved at reducere i antallet af P pladser hvis det ender med at vi beboere igen kommer til at køre rundt i en lang række for at finde P plads Det har jeg oplevet
- Det er ret håbløst at kører rundt i ca 20-30 minutter for at finde en parkeringsplads. Det forurener virkelig!
- Hold nu op !
Der skal være plads til bilerne også i et velfungerende samfund. Elers må Kommunen bygge nogle flere parerings huse/kældre.
- Jeg har boet i Nansensgade i 10 år og har selv kun cykel. Men venner og kærester med bil har ALTID problemer med at finde en parkeringsplads.
- denne undersøgelse og oplægget til planen handler ikke om cykler men om at nedlægge p-pladser, det gør det svært at tage den alvorligt, jeg er 100% bag at forbedre forhold for cyklisterne, men det ser jeg ikke den fremlagte plan som alene handler om fjernelse af p-pladser. Vi mangler ikke parkering til cykler i Vendersgade.
- Man bør tage i betragtning at der i forvejen er for få p-pladser til dem der bor i området. Når så handlende udefra oveni også parkerer på mange af pladserne, er det ofte en kamp at finde en p-plads uden at holde ulovligt. Og det offentlige kan bare ikke bruges i en stram hverdag.! Der skal ofte skiftes mellem flere transportmuligheder bus/metro og S-tog og tidsforbruget tre dobles.
- Jeg synes det er fornuftigt at lave flere parkeringsmuligheder for beboerne i Parkeringskælderen. Den ordning har været god for os da Linnegade altid er fyldt af biler der skal handle på Torvehallerne , utroligt man ikke har taget højde for det da man anlagde Torvehallerne. Der kører jo konstant biler i gaderne rundt om torvehallerne .
- Ja jeg syntes at der skal tilkøbe flere pladser i parkerings kælderen under israelsplads da der også er fjernet parkering pladser i Rømers og Linnésgade på forhånd tak
- Mit indtryk er at lokale beboere bruger bilen ud af byen, så jeg synes det er synd at undertrykke den mulighed ved at fjerne parkeringspladser. Jeg synes at vi mangler parkeringspladser. Især givet den pris vi nu betaler for parkeringslicens, men aldrig kan finde en plads
- Man er nød til at erkende, at mange i kvarteret har bil, for at pendle til arbejde, fordi den offentlige transport ikke er god nok til at dække behovet, for pendlere i hovedstadsregionen.
- Det er da helt hul i hovedet - allerede helt umuligt at finde en plads så man kører rundt i 20-30 minutter for at lede efter plads. Hvad er logikken i det?? Flere p pladser tak
- Det er nogle umulige spørgsmål I stiller, afhængigt af, om man har bil eller ej. Inden jeg skilte mig af med min bil søgte jeg ofte p-plads i Nansensgade. P-Israels Plads er et fremragende alternativ. Bilerne i Nansensgade generer mig ikke som cyklist. Superfint med flere pladser i P-Israels Plads kælderen.
- Der er i forvejen alt for få p-pladser i området
- Det er respektløst overfor folk som bor i byen og arbejder udenfor byen og har brug for bil til arbejdet. Det ender med at KBH kun er til for folk der arbejder i byen; vi andre bliver presset ud af vores foretrukne hjem på denne måde
- Der nedlægges for mange pladser. Der er mange der ikke kan finde plads til bilen og bruger meget tid og benzin på at køre rundt og lede. Der er heller ikke plads i p-kælderen, så der skal på en måde findes flere pladser.
- Det ville være godt med p-pladser reserveret til gule plader/ erhverv - det er ofte, at håndværkere, rengøring og andre services til beboere har svært ved at finde parkering. Den mulighed skal sikres, samtidig med at det skal gøres mindre attraktivt at have privat bil i byen.

- Det er problematisk, at der ikke er p-pladser nok til alle med bil i vores kvarter. Vi kan ikke undvære bil, fordi min kæreste er selvstændig erhversdrivende med behov for egen bil. Samtidig ønsker jeg en grønnere by med gode forhold for gående og cyklisterne. Så bevar de p-pladser, der er, og find alternative løsninger.
- Generelt er bNansensgade kvarterets små gader alt for overplastret med biler, så det vil være godt for øjet at få en del af dem væk, men der er også store problemer med at finde parkering, så fin idé hvis man kan parkere i parkerings kælderen på Israels Plads.
- Det at privatparkering optager op mod 50% af det samlede area af flere gader, trods det kun tilgodekommer en brøkdel af gadens beboere er ikke bare udemokratisk, men de mange biler er jo direkte skadelige for øvrige beboere. 550 årlige døde fra luftforurening i KBH er en skandale vi ikke taler nok om.
- Det er meget vanskeligt at finde en p-plads når jeg kommer hjem fra arbejdet. Ofte tager det en halv time. Tid der går fra min tid sammen med min familie.

Det er ofte sket at det har taget 45 min. til 1 time at finde en p-plads hvis jeg er uheldig

- Jo flere parkeringspladser som nedlægges jo større bliver den negative miljøpåvirkning da bilister derved skal køre rundt i længere tid for at finde en plads!
Det er også en daglig udfordring at være fodgænger på Sørtorvet pga. den tåbelige ide med at lede cyklister henover fortovet og op ad Vendersgade hvilket skaber trafikchaos både ved starten og slutningen af cykelstien henover Sørtorvet!
- Hvis man ikke forbedrer forholdene især for el-biler i indre by kommer det til at påvirke byen udvikling negativt og gøre det sværere for især ældre at blive boende.
- Hvis man nedlægger parkeringspladser så skal det kompenseres med træer og andre miljøforbedrende løsninger. Det er en forudsætning.
- Har man råd til at købe dyre ejerlejligheder i kbh må man også beregne priser til parkering ind i sit budget...det skal ikke være andre skatteborgere, der betaler for den luksus
- Der er alt for mange biler i Nan-kvt. Beboerpl. på Isr. Pl. kan være en løsn., en begr. effekt måske også at sætte beboerlic. betragteligt op, at indføre roadprc. og styrke den koll. trafik på forsk. vis. Bilerne forurener jo - hvem tager det i betragtning? Samf. mæss. hænger det ikke sammen at opmuntre til privatbilisme med den ene hånd og gøre park. yderst besværlig med den anden
- Nej, jeg har ikke yderligere kommentarer.
- Vi mangler parkeringspladser i den grad. Så det ville være meget uhensigtsmæssigt at nedlægge flere
- Det er svært at læsse af og på ved egen bopæl, så korttidsparkering ønskes.

Delebil fungere ikke for småbørnsforældre med behov for børnesæder og meget bagage

Kommunen bør købe p-plads under Israels plads og ikke bare leje

Kommunen bør købe mange flere pladser i p-huset

Der bør være bedre og mere cykelparkering

Der bør være tidsbegrænsning på stillads

- Det er ufatteligt urimeligt over for os, der bor her. Min mand arbejder i Albertslund og er afhængig af at køre til arbejde hver dag. Vi MANGLER parkering. I skal IKKE FJERNE FLERE P-PLADSER!!!!
- Det er allerede nærmest umuligt at have bil i Nansensgadekvarteret pga parkeringsforholdene. Minimum må være at kommunen køber flere pladser i p-anlægget på Israels Plads. Ved man hvem der bruger p-pladserne i Nansensgade? Er det folk fra gaden? En p-plads koster 2000 - det er ikke rimeligt at betale for noget man ikke får
- Beboere og skatteydere i området bliver hetzet af folkevalgte i de andre bro-områder. De nedlægger p-pladser for os der bor i gaderne så de kan sidde på bænke og høre høj musik mens de drikker rose. Når de så bliver trætte tager de hjem til en anden del af byen og efterlader os andre med rodet og parkeringsproblemer.
- Jeg synes, at Vendersgade skal forbedres ift. de mange cyklister. Men jeg bor også i Nansensgade kvarteret og har privat bil, og det er ofte nærmest umuligt at finde en parkeringsplads, så hvis der skal fjernes 28 pladser, så vil jeg mene, at de skal findes andetsteds - enten ved at udvide parkeringszone eller ved at stille ekstra pladser til rådighed i parkeringskælderen under Israels plads.
- Jeg er enig i at byen skal have færre biler, men ved at fjerne parkeringspladser rammer man beboerne i området. Hvorfor ikke se på road pricing eller trængselsafgift? Problemet er ikke

beboerne, men alle de biler der enten skal igennem indre by da der ikke er omfartsveje nok og de der arbejder i byen kommer med bil. Sæt parkeringsafgift op for ikke beboere.

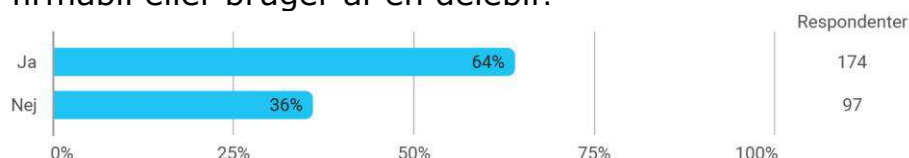
- Det er helt utroligt at man vil genere bilisterne yderligere i kvarteret, efter man allerede for nogle år siden reducerede parkeringsmulighederne med over 30 pladser, ved at opdele de markerede båse til enkeltbåse. Bilister er også skatteborgere, men vi er måske slet ikke velkomne i vores egen by mere?
- God idé, der er for mange biler som står i vejen for gadelivet.
- Stop jeres vandvittige nedlæggelse af parkeringspladser, i har hul i hovedet!
- Helt enig i reduktionen, hvis pladserne erstattes af pladser 1-1 til beboerne i kælderen under Israels Plads
-  
- Det skaber stor forurening når beboer skal cirkle rundt i kvarteret i en time for at finde en plads til deres bil.
Der er masser af plads til cyklelister i Vendersgade; jeg ser og oplever slet ikke problemet.
- Jeg kører mc. Der er INGEN parkr for MC under Israels Plads! + INGEN dedikerede MC pladser på gade!
På 4 år er min MC blevet påkørt 10-12 gange UNDE OVERDRIVELSE parkeret i kvarteret. Det er ikke rimeligt, at man skal behandles om lort, bare fordi man kører mc. Sørg for at lave et ordentligt tilbud til MC folket. HUSK også elkøretøjer i fremtiden og de har med sikkerhed samme problem!
- Få cyklerne til at respektere færdselsreglerne, da man i sin tid fandt ud af at det var umuligt at få cyklister til at respektere højttænder, ændrede man krydset Nansensgade / Vendersgade så højttænderne blev placeret, vi fik via skiltning at vide at Vendersgade på den måde blev en ny hovedfærdselsåre fra søerne til indre by, for biler er den stadig ensrettet i begge retninger.
- Cykler i Vendersgade ser ud til at have det godt nok, selv om morgenen, når de parkerede biler skal af sted. Vejen er bred, der er ensrettet for bilerne, og bilernes hastighed er minimal.
- Skab mere plads under Israels plads.
- Os beboere mangler P-pladser! Evt kan rød zone udvides til at inddrage parkering på den anden side af Gyldenløvsgade som nu tilhøre blåzone - ellers må det være et must med flere P pladser i kælderen på Israelsplads
- Jeg bor i Vendersgade og er som sådan overordnet enig i, at man skal forbedre gaden for cyklisterne. På den anden side har jeg også brug for min bil, som vi bruger fast hver weekend og også i løbet af ugen, så jeg vil på det kraftigste anbefale løsningen med 28 ekstra pladser i parkeringskælderen ved Israels plads, da jeg ellers forudser kaotiske parkeringsforhold.
- Jeg/vi bruger begge både vores cykler, off.transport og vores bil i dagligdagen til arbejde og fritid. Der forsvinder løbende p-pladser og det bliver stadig sværere at finde plads - hvilket skaber meget spildtid og forurening.
Mange af pladserne optages af folk udefra, som godt kunne benytte off. trafik. P-pladser skal i langt højere grad reserveres byens egne skatteborgere.
- jeg er helt med på at der ikke skal flere biler ind i indre by - men skal man ikke starte med folk som kører ind i byen i stedet for at bruge offentlig transport? beboer i indre by skal kunne eje en bil - fx for at komme til sommerhus osv. det er typisk ikke biler som køres med i dagligdagen så det er ikke så stor en forurening som besøgende som vælger at køre ind i byen.
- nej
- Det er sympatisk at reducere trafikken. I tråd med klima- og miljøtanker, vil det være relevant at et stigende antal parkeringspladser forsynes med elstander. desuden bør der være tydeligere og mere håndfaste overvågning i forhold til bilister, som parkerer ulovligt og til gene for beboere, gående mv.
- Helt urimeligt
- absurd projekt. Man vil forbedre forhold for cyklister og så skal andre betale. Forbedring er ok, men hvorfor betaler cyklister ikke et bidrag hertil da de får alle fordelene og ingen af ulemperne. Det er etisk
Realistisk må i leje pladser v. Q-Park & opkræve mere hos bilisterne. En p-tilladelse er ikke meget værd når der ikke er ledige pladser fordi KK reducerer & ikke konverterer
- Jeg er både bilist og cyklist, og man kan sagtens cykle i Vendersgade, og hvis man fjerner endnu flere p-pladser, vil en af konsekvenserne være at endnu flere cirkler rundt i lang tid for at finde plads. Inklusive at der bliver cirklet rundt på Vendersgade og alle andre gader.
- Som beboer i Nansensgade med bil er det ikke unormalt at bruge 30 min. på at finde en p-plads. Vi bruger kun bilen et par gange månedlig.
Problemet med trafik i Indre by er ikke de få beboere med bil men snarere dem der pendler til byen i privatbil.

Hellere højere p-takster end færre p-pladser.

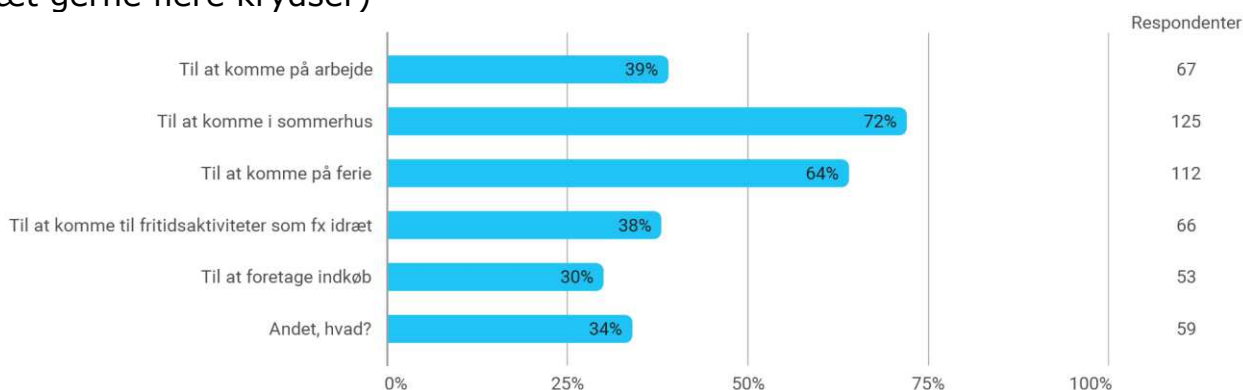
Jeg cykler til alt inden for radius af 15-20 km og har altid været tryk i Vendersgade.

- Der er allerede alt for få parkeringspladser til beboere, både på gaden og i parkeringskælderen. Hvis der kompenseres for nedlagte pladser på gaden med ekstra pladser i kælderen, er det OK. Der mangler AKUT MANGE pladser med elladestandere til det hastigt voksende antal elbiler.
- Der er i forvejen mangel på parkeringspladser i Vendersgade. Beboerparkering i P-huset Israels Plads er ofte fyldt og umuligt at få plads efter kl. 15. Jeg bruger ofte mellem en halv til en hel time for at lede efter parkering når jeg kommer hjem fra arbejde. Parkeringssituationen er i forvejen meget dårlig, og skal ikke forværres. Det er vigtigt at prioritere beboernes forhold. Vi bor her!!
- Det vil være en meget stor forbedring af Vendersgade
- Der mangler el-bils ladepladser i kvarteret
- Det er fint at fjerne parkeringspladser fra gaden, men så bør der være flere beborpladser til parkeringskælderen på Israelsplads, hvor der er allerede ofte er booket helt op om eftermiddagen.
- da det desværre intet forskel har gjort ,med nedlæggelse af de første pladser, tror jeg næppe det her virker, Jeg cykler altid og kører ikke bil. men manglen på pladserne i vores kvarter, gør at der bliver dobbeltparkeret mange steder, og foran porte. så som cyklist er det faktisk værre nu end da der 20 pladser var der.
- Vi drukner i cykler og cykelstier og hvis KK fjerner flere parkeringspladser skal de købe flere pladser til beboerne under Israels plads. Vi kan jo ikke putte vores biler i lommen , vel ,(
- Det er svært at finde p plads. Der bliver kørt meget i gaderne for at finde en. Også dem med p licens. Nedlægger man p pladser, bliver der kørt endnu mere af de mennesker, der bor i kvarteret.

14. Er du ejer af en bil, firmabil eller bruger af en delebil?



15. Hvad bruger du bilen til? (Sæt gerne flere krydser)



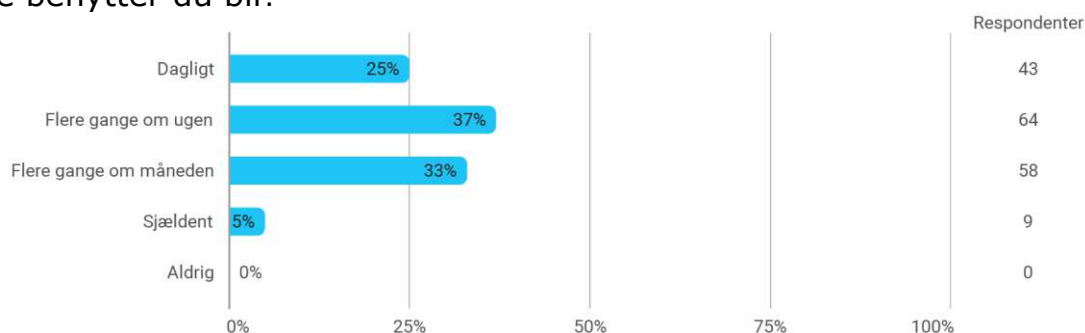
Spørgsmål 15 fortsat:

Andet, hvad?

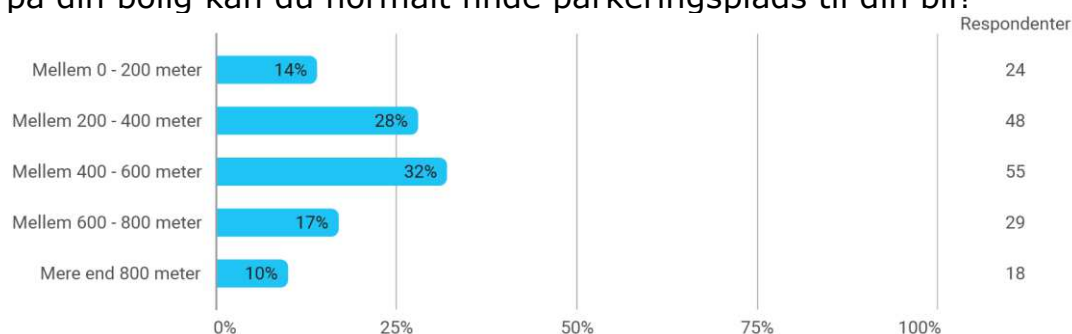
- Komme til fysioterapi som er en del af min parkinson behandling
- Besøge fam./venner i provinsen
- Diverse
- losse plads , besøge gamle akut. besøge kunder
- Besøg
- Ud af byen generelt. Inde i byen bruger jeg kun cykel og offentlig.
- Besøge min mor på plejehjem
- Vandreture i naturen
- bilen er mit arbejde
- Besøger familie og venner udenfor byen

- Ærinder i forbindelse med arbejdet
- Besøge familie
- Familiebesøg uden for København
- Udflugter ud af byen med andre
- hente og bringe og køre 2 børnebørn
- besøge venner udenfor min cykelradius
- Transport til familie og venner. Min bil er desuden nødvendig i mit arbejde.
- Besøge familie uden for byen
- Indkøb + komme på daglige ture til skov og strand med min hustru.
- Besøge familie og venner udenfor byen
- Til at besøge min familie
- Job
- !!!!!!!!!!!!!!!!
- Besøge venner og familie. Resten af husstanden bruger bil på job
- Besøg på plejehjem
- Besøge familie og venner hvor offentlig transport ikke fungerer godt
- Besøge familie og venner
- Er dårlig gående
- Besøge familie på landet
- Familiebesøg på Sjælland og Lolland.
- Til at besøge familie
- Tage klassekammerater med på tur ud af byen. Køre for venner, der ikke har bil i byen.
- Besøge familie udenfor København
- 4 gange pr måned når jeg ud af byen med job
- Alt, fre kundebesøg, til sommerhus, jagt, fritid, gæster, gæstebesøg, indkøb, mmm
- udflugter og familiebesøg udenfor byen
- Køre vores ældre familie til ting.
- Ærindekørsel og besøg hos familie
- besøge familie og venner, vi har to små børn
- Besøge familie, transport af kæledyr
- Besøge venner/familie nær Kbh
- Besøge familie ude på landet mv.
- Udflugter, familiebesøg
- til transport i det hele taget.
- At køre min kone på arbejde og hente igen.
- Besøge bedsteforældre med småbørn
- Besøge søn på plejehjem
- arbejdsrelateret
- Besøge familie og venner rundt om i hele dk
- Besøg udenfor København
- Familiebesøg
- Besøge familie og venner
- Besøge venner og familie
- Fritidsaktiviteter uden for byen, der kræver transport af udstyr fx surfudstyr.
- alle aktiviteter der er udenfor gåafstand
- kolonihaven
- besøge familie i provinsen
- ud på landet og til stranden.
- Vi har en lille autocamper. Bruger den til ture ud af byen

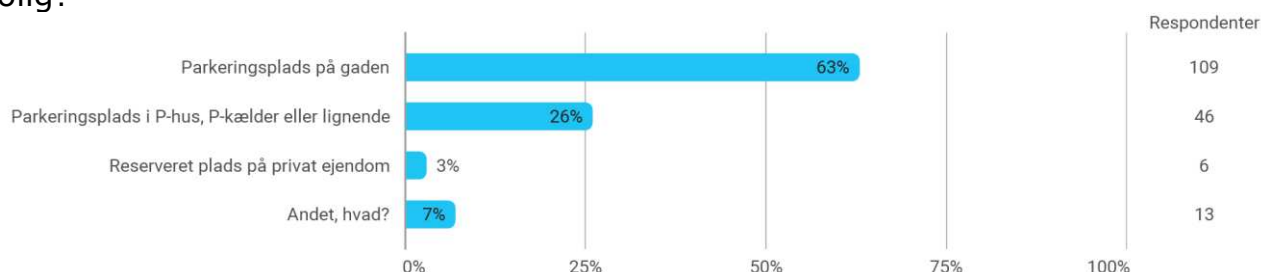
16. Hvor ofte benytter du bil?



17. Hvor tæt på din bolig kan du normalt finde parkeringsplads til din bil?



18. Hvilken type parkeringsplads benytter du oftest, når du parkerer ved din bolig?



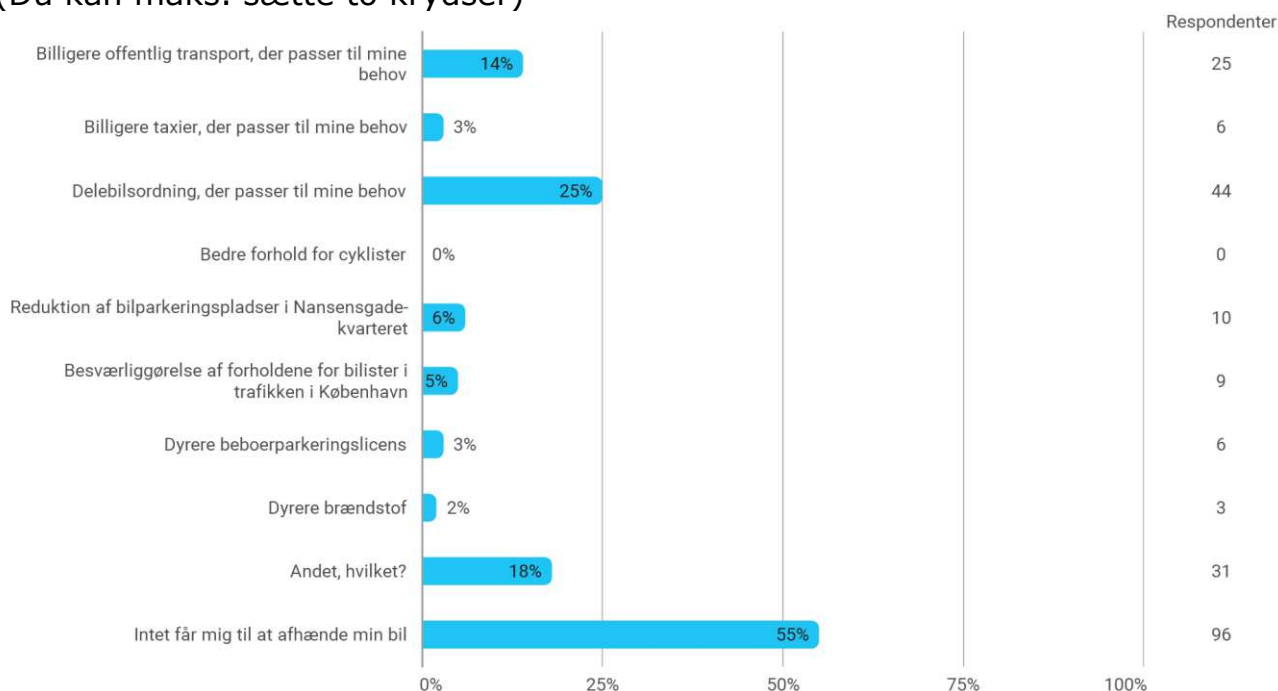
Spørgsmål 18 fortsat

Andet, hvad?

- Leder efter en ledig plads. Ligegyldigt om det er i p-kælder eller på gadeplan.
- Vores firmabil holder på gaden, den er for høj til parkeringskælderen, vores privatbil er for det meste i parkeringskælderen under Israels Plads
- Ulovligt på privatområde
- der hvor jeg er heldig at finde en plads
- El-ladestander plads i min gade
- P-hus. Med mindre elbilen skal lades, så er det en kamp på gaden.
- Privat p-plads i gård.
- den plads dele bilen har
- Det skal være skråparkering
- Der er aldrig plader i p hus med beboerlicens
- delebilsplads
- foretrækker p-huset, men der er ofte ikke plads
- Clever parkering

19. Hvad vil være den primære årsag til, at du evt. afhænder din bil og løser dit transportbehov på en anden måde?

(Du kan maks. sætte to krydser)



Spørgsmål 19 fortsat

Andet, hvilket?

- Jeg er afhængig af min bil som parkinsonpatientp
- Hvis mine delebils partnere ikke kan/vil dele længere
- jeg skal bruge min bil i min virksomhed, som selvstændig, og jeg kan ikke komme i sommerhus med ALT det man skal have med. Jeg har en hund, og det går ikke med delebensordning. det har jeg prøvet.
- er ikkemuligt, har en gammel mor på 86 der er dårligt gående som ikke kan tage offentlige
- delebensordning komb. m. bedre/billigere off. transp. i hele DK
- Bliver det meget værre, flytter jeg ud af Kbh
- At biler bliver selvkørende og meget billige at benytte på en deleordning
- Jeg bruger den til sommerhus i Odsherred så svært at opgive
- Hvis jeg får et arbejde i kbh. Arbejder i Ballerup pt
- At jeg solgte mit sommerhus
- Vi har familie i Jylland og sommerhus i Sverige, så det er svært at komme udenom bilen, selv om vi gerne ville
- Fraflytning hvis parkeringsmuligheder forringes
- Bedre offentlig transport uden for Kbh
- Hvis jeg bliver tvunget til at flytte væk fra byen
- jeg er afhængig af min bil i mit arbejde så det kommer ikke til at ske!
- Mit arbejde ligger ikke i nærhed af offentlig transport
- Bedre offentlig transport uden for hovedstaden
- Det er uforholdsmæssigt dyrt at leje bil i fx en uge, når man skal i sommerhus. Delebensordninger er tilsvarende dyre. Hvis der skal være delebiler til at alle sommerhusejere i byen så de alle kan få adgang til en delebil i weekender og ferie, så vil der ikke være nogen trængselsgevinst ift. p-pladser, da delebilerne på samme måde som de private biler i dagv stå ubrugt hen i løbet af ugen. Det er også svært at forestille sig at det vil kunne gøre øget mængder af delebiler rentabelt ift. omkostningerne ved at eje egen bil.
- At vi sælger sommerhuset i jylland
- Dumt spørgsmål. Vi skal bruge en bil - frihed !

- At der vil komme togbane til sommerhuset istedet for 2 busser om dagen.
- Andet arbejde
- Vil ikke af med bil
- Bedre offentlig transport - det er ikke prisen der er problemet, det er kvaliteten af løsningen
- Jeg kan ikke arbejde uden min bil og føler at mennesker som jeg bliver presset ud af byen af den politik der føres.
- Jeg vil ikke afhænde min bil. Min hustru er syg og har brug for at vi kan benytte vores bil
- At jeg bliver tvunget til at sælge mit sommerhus i Sjællandsodde
- Så må jeg gøre mit forhold med kæresten forbi... Ej altså.
- Billigere delebilsordninger
- Mere fleksibel offentlig transport
- Til transport i byen cykler og går vi.eller tager off. transport. Vores bil er kun til ture ud af byen og ferier.