



Bilag 5

INDHOLD

- Indre By Lokaludvalgs høringssvar og Teknik- og Miljøforvaltningens svar af 13. aug 2018
- Indre By Lokaludvalgs høringssvar af 9. juni 2018
- Resumé af orienteringsmødet vedrørende Vendersgade, Rømersgade og Linnésgade, 24. maj 2018
- Referat af informationsmøde om anlægsprojekter i Vendersgade, Rømersgade og Linnésgade, 24. maj 2018
- Referat fra møde med N. Zahles Skole, 13. marts 2018
- Referat fra møde med Jeudan, 14. dec 2017



KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Byens Fysik

Indre By Lokaludvalgs høringssvar og Teknik- og Miljøforvaltningens svar

Lokaludvalget bakker op om planerne med følgende bemærkninger:

- Parkeringsmulighederne i gaderne vil blive reduceret og man henviser til muligheden for at parkere i parkeringsanlægget under Israels Plads. Lokaludvalget foreslår, at kommunen køber parkeringspladser i parkeringsanlægget under Israels Plads til brug for borgere i området med beboerlicens; gerne det samme antal parkeringspladser, som fjernes fra gaderne.

Teknik- og Miljøforvaltnings svar:

Københavns Kommune lejer på nuværende tidspunkt 380 parkeringspladser i parkeringskælderen under Israels Plads, til biler med beboerlicens. Kommunen har på nuværende tidspunkt ikke konkrete planer om at øge antallet af lejede parkeringspladser.

- Lokaludvalget foreslår, at parkeringsanlægget under Israels Plads skiltes med antal ledige pladser i parkeringskælderen. Det vil reducere søgetrafikken.

Teknik- og Miljøforvaltnings svar:

Forvaltningen er opmærksom på, at der er en stor udfordring med søgetrafik i området. Som følge af Lokaludvalgets opfordring, har forvaltningen holdt indledende møde med Q Park, som ejer parkeringskælderen. Q Park bekræfter at det er teknisk muligt at opstille en elektronisk tavle, der fortæller om der er ledige pladser i kælderen. Placeringen af tavlen skal aftales med kommunen.

- Lokaludvalget foreslår hastighedsdæmpende foranstaltninger i Vendersgade. På informationsmødet oplyste borgere, at der til tider køres stærkt i gaden.

Teknik- og Miljøforvaltnings svar:

Forslaget omfatter en afvigende belægning mellem Israels Plads og Torvehallerne, som forvaltningen vurderer vil virke hastighedsdæmpende. Derudover må bilister kun køre med cyklisternes hastighed.

13. august 2018

Sagsnr.
2018-0204735

Dokumentnr.
2018-0204735-8

Sagsbehandler
Marion Louise Frandsen

Cykel- og Vejprojekter

Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

- Lokaludvalget kan være bekymret for, at en forøgelse af opholdsmuligheder i området fører til gener og støj fra spontane fester i aften- og nattetimerne. Vi beder forvaltningen forholde sig til den problemstilling.

Teknik- og Miljøforvaltnings svar:

Bænke opsættes både for at give mulighed for ophold, som understøtter målet i *Fællesskab København* om at Københavnerne opholder sig 20% mere i byens rum, og for at øge tilgængelighed, jf. anbefalinger fra vejreglerne, da de tilbyder en pause for dårligt gående.

- Lokaludvalget foreslår, at borgerne og Miljøpunkt Indre By & Christianshavn tages med på råd vedr. hvilke typer træer, der skal stå i de tre gader.

Teknik- og Miljøforvaltnings svar:

Der tages stilling til hvilke type træer der skal plantes i næste fase af projektet. Forvaltningen vil gerne inddrage borgerne og Miljøpunkt Indre By & Christianshavn i denne beslutning.

- Lokaludvalget beder om en orientering om andre planlagte fjernelser af parkeringspladser i området, der afgrænses af Nørre Søgade, Gothersgade, Nørre Voldgade og Gyldenløvesgade.

Teknik- og Miljøforvaltnings svar:

Udgangspunktet for alle ændringer på offentlige veje i betalingsområdet er, at der ikke nedlægges parkeringspladser, uden at det er godkendt. Godkendelsen til at nedlægge parkeringspladser kan være en politisk vedtagelse af et konkret projekt, eller en politisk vedtaget administrativ praksis. Lokaludvalget har til opgave at være opmærksom på Indstillinger til Teknik- og Miljøudvalget der vedrører lokalområdet. Ved større projekter bliver forslag sendt til høring i Lokaludvalget.

Retskrav kan ikke tilsidesættes ud fra et ønske om at opretholde parkeringspladser. Teknik- og Miljøforvaltningen er forpligtet til at tilpasse forholdene på vejene til de trafikale behov og den gældende lovgivning. Det betyder i praksis, at der er visse administrative nedlæggelser af parkeringspladser, som kommunen ikke kan modsætte sig. Det kan f.eks. være grundejeres retskrav på at få afhentet deres affald, at få en overkørsel ind til gårdareal eller privat parkering mv.

Teknik- og Miljøforvaltningen udgiver en årlig parkeringsredegørelse med fremtidige initiativer på

parkeringsområdet. Parkeringsredegørelse "Parkering 2018" giver et overblik over parkeringsområdet i København samt beslutningsgrundlag frem mod de kommende budgetforhandlinger.

- Lokaludvalget foreslår, at der etableres flere offentlige toiletter på Israels Plads.

Teknik- og Miljøforvaltnings svar:

Forvaltningen tager forslaget til efterretning. Flere offentlige toiletter er uden for rammerne af Vendersgade projektet, da hvert toilet koster omkring 1 mio. kr. plus driftsomkostninger.



Teknik- og Miljøforvaltningen

19. juni 2018

Sagsnr.
2018-0151881

Dokumentnr.
2018-0151881-3

Teknik- og Miljøforvaltningen har bedt Indre By Lokaludvalg om et høringssvar vedr. anlægsprojekter, der skal give bedre og grønnere byrum på Vendersgade, Rømersgade og Linnésgade med flere opholdsmuligheder og bedre forhold for fodgængere og cyklister.

Borgerdialog

Teknik- og Miljøforvaltningen og lokaludvalget var den 24. maj 2018 vært for et informationsmøde om udviklingen af Vendersgade, Rømersgade og Linnésgade, hvor forvaltningen og arkitektfirmaet Gottlieb Paludan præsenterede projekterne for de tre gader. I bilaget ses lokaludvalgets opsamling på informationsmødet.

Lokaludvalgets holdning

Lokaludvalget bakker op om planerne med følgende bemærkninger:

- Parkeringsmulighederne i gaderne vil blive reduceret og man henviser til muligheden for at parkere i parkeringsanlægget under Israels Plads. Lokaludvalget foreslår, at kommunen køber parkeringspladser i parkeringsanlægget under Israels Plads til brug for borgere i området med beboerlicens; gerne det samme antal parkeringspladser, som fjernes fra gaderne.
- Lokaludvalget foreslår, at parkeringsanlægget under Israels Plads skiltes med antal ledige pladser i parkeringskælderens. Det vil reducere søgetrafikken.
- Lokaludvalget foreslår hastighedsdæmpende foranstaltninger i Vendersgade. På informationsmødet oplyste borgere, at der til tider køres stærkt i gaden.
- Lokaludvalget kan være bekymret for, at en forøgelse af opholdsmuligheder i området fører til gener og støj fra spontane fester i aften- og nattetimerne. Vi beder forvaltningen forholde sig til den problemstilling.
- Lokaludvalget foreslår, at borgerne og Miljøpunkt Indre By & Christianshavn tages med på råd vedr. hvilke typer træer, der skal stå i de tre gader.

Indre By Lokaludvalg

Rådhusstræde 13
1466 København K

EAN nummer
5798009800275

- Lokaludvalget beder om en orientering om andre planlagte fjernelser af parkeringspladser i området, der afgrænses af Nørre Søgade, Gothersgade, Nørre Voldgade og Gyldenløvesgade.
- Lokaludvalget foreslår, at der etableres flere offentlige toiletter på Israels Plads.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand

Pointer fra orienteringsmødet vedrørende Vendersgade, Rømersgade og Linnésgade

- I forslaget vil parkeringsmulighederne blive reduceret. Det betyder, at bilerne skal parkere i parkeringshuset under Israels Plads. Kommunen bør tilkøbe ekstra parkeringspladser i parkeringspladsen, idet det flere allerede oplever parkeringsvanskeligheder i dag. Særligt dem der kommer hjem efter kl. 17.00
- Det kunne være fordel, hvis der blev opsat skilt, der signalerer om der er ledige pladser i parkeringskælderen under Israels Plads. Det reducerer biltrafikken i og omkring parkeringshuset og trafikanterne vil spare tid. *
- Der flytter cirka 1.000 nye indbyggere til København hver måned. Byen kan ikke rumme ekstra biltrafikanter, hvorfor fokus skal være på bløde trafikanter – herunder særligt cyklister.
- Den planlagte brostensbelægning i Vendersgade vil skabe mere støj, når særligt taxier om natten kører i gaden konstant og med en fart, der er højere end det tilladte.
- De flere grønne steder i gaden med mulighed for ophold kan skabe øget støj om natten. Opholdsmulighederne betyder netop at folk søger ophold – også i de sene aften og nattetimer, hvor de folk ofte drikker alkohol og fester.
- Træernes type, der skal stå i de tre gader er endnu ikke bestemt. Flere beboere vil gerne være med i den udvælgelsesproces eller i hvert fald til at give input.
- Flere er interesserede i at høre, hvorvidt der bliver nedlagt flere parkeringspladser i de områder, der ikke lige hører ind under projektforslagene for de tre gader.

- Flere mener, der bør etableres flere toiletter. Grønne områder kan indbyde til urinering mm.
- Etablering af små vejbumper i Vendersgade for at sænke hastigheden.
- Projektet er i udgangspunktet ikke permanent. Flere mener, at projektet skal være permanent, så ikke gaderne kommer til at indgå i et nyt projekt inden for et kort årrække.
- Flere pointerede at projektet havde nogle mangler, der får det til at minde om et sekundærprojekt. Det blev foreslået, at man venter til økonomien er bedre, så man kan skabe de bedste løsninger for området og dets beboere.
- Der bør skabes bedre forhold for cyklister, der kommer fra Vendersgade og cyklister, der kommer fra Dr. Louises Bro. De kommer ofte i karambolage på grund af krydsets indretning.

Vendersgade, Rømersgade og Linnésgade

REFERAT AF INFORMATIONSMØDE

Den 24. maj 2018



Spørgsmål fra salen og svar fra Teknik- og Miljøforvaltningen, Københavns Kommune

Vi har taget spørgsmålene fra salen til efterretning efter informationsmødet, og har skrevet følgende svar, som kan afvige i ordlyd til de svar der blev givet til mødet. Vi har her i referatet forsøgt at give korte og præcise svar.

Yderligere spørgsmål kan rettet til Teknik- og Miljøforvaltningens projektleder:
Marion Louise Frandsen, e-mail: jj93@tmf.kk.dk

Hvorfor etablerer man ikke skråparkering frem for længdeparkering?

Trafiksikkerhedsmæssigt er længdeparkering mere sikkert i forhold til cyklisterne sikkerhed. Politisk er der et ønske om at bruge arealerne anderledes. Eksisterende skråparkering i gaderne laves om til længdeparkering for at få mere plads til træer, bredere fortove, cykelparkering og ophold.

Ligger det i pipeline, at kommunen forlænger aftalen med P-kælderer? Ellers kan de 380 parkeringspladser ikke tages med i parkeringsregnskabet. Lejeaftalen vedrørende de lejede pladser under Israels Plads fortsætter til og med 2021. Aftalen kan derfor tidligst forsøges genforhandlet i 2020 i forbindelse med budget 2021. Vi ved desværre ikke endnu, om der er mulighed for at forlænge lejeaftalen.

Er der en grund til, at man bevarer taxiholdepladserne i Rømersgade? De benyttes ikke.

Kommunen har drøftet de to taxaholdepladser med Sammenslutningen Københavns Taxa. Det er korrekt, at pladserne ikke anvendes meget, og der er eventuelt mulighed for at pladserne kan nedlægges helt. Vi fortsætter dialogen i næste fase.

Hvor høje bliver træerne?

Det er ikke lagt fast, hvilke træsorter der skal plantes. Træerne skal passe godt ind i gaderne, og skal ikke være for store.

Hvor skal cyklerne køre i Vendersgade?

Den trafik der kører i dag, kan også køre i gaderne fremover. Vendersgade er en ny type gade, en cykelgade med kørsel tilladt, hvor kørsel er på cyklernes betingelser, som når man kører på en gågade på de gåendes betingelser.

Vil man lukke Vendersgade helt?

Nej den lukkes ikke. Kørsel er stadig tilladt på Vendersgade.

Hvordan kommer man over ved Torvehallerne?

Vejbanen bliver smallere, reduceret i brede fra 11 m til 5,5 m, så det bliver lettere at overskue.

Hvorfor så mange cykelparkeringspladser?

Der er allerede stor mangel på cykelparkering ved Nørreport og Torvehallerne. Derudover kommer der mange flere indbyggere til byen og dermed flere cykler med behov for cykelparkering.

Kan vi få brolægning tilbage i Rømersgade og Linnésgade, når der nu er fokus på synliggørelse af den historiske Fæstningsring?

Budgetterne for projekterne er begrænsede, og derfor er det nødvendigt at prioritere tiltag. Vi har prioriteret træplantning, udvidelse af fortove og cykelparkering i Rømersgade og Linnésgade, og der er desværre ikke budget til brolægning.

Der kommer en taxa hvert 3 minut om natten på Vendersgade, og de vil larme meget mere på brolægning.

Belægningen på Vendersgade vil blive savede og jetbrændte brosten sat i beton, som har en mere jævn overflade, der larmer meget mindre end toppede brosten. Løsningen kan ses i Niels Hemmingsens Gade, hvor et cykelspor er udført med den belægning. Den kan også ses på Møllegade, ved Nørrebrogade.

Er budgettet givet?

Ja, budgettet er fastlagt politisk gennem budgetforhandlingerne.

Er der planer om at fjerne parkeringspladser i andre gader?

Det er politisk besluttet at omdanne parkeringspladser til grønne byrum. Det handler om 40 pladser i Rømersgade/Linnésgade og 40 pladser i Nybrogade. Til gengæld er parkeringsanlægget under Israels Plads åbnet for beboerparkering, og der arbejdes på at der laves beboerparkering i parkeringskælderen ved Langebro.

See:

<https://www.kk.dk/indhold/borgerrepraesentationens-modemateriale/24082017/edoc-agenda/4ed0c77c-a82b-4636-82a4-d7e8ca0aee9e/80c19b8d-1873-433a-861d-f014bb2a7e75>

Det er dejligt med det grønne og cyklerne, men det vil give støj i forbindelse med udeservering og alkohol. Og det er vanskeligt at komme til at klage over udeserveringerne. Hvad kan vi gøre?

Restauranter og caféer mm. skal søge om tilladelse til udeservering. Der er retningslinjer for udendørsservering, og Københavns Kommune lægger vægt på, at der tages hensyn til færdslen, tilgængelighed, områdets særpræg og at der tages hensyn til naboerne, støj og lukketider. Det er ikke idéen at projekterne skal opfordre til natteliv. Klager over støj kan sendes til kommunen på følgende hjemmeside: <https://www.kk.dk/st%C3%B8j>

Hvad er tanken ved, at man tillader biler ved Torvehallerne? Hvorfor lukker man ikke helt?

Vi har trafiktællinger, der viser, at ikke er mange biler. Desuden er der behov for varelevering, og det vil være u hensigtsmæssigt at besværliggøre det. Sidst ønsker politiet ikke yderligere restriktioner i området.

Det er vigtigt i høringssvar at oplyse, at fortovet ikke bare skal frigives til udeservering, men også til gående og til bænke.

Ja, vi har stor fokus på at projektet skal skabe mere plads til gående og ophold på offentlige bænke, samt træer, og at det bredere fortov ikke bliver 'privatiseret' af mere udeservering.

Torvehallernes åbningstider skrider hele tiden. Hvad nu hvis de vil lave en natklub?

Jeudan svarede, at man netop lukkede Cava Baren for at der ikke skal være natteliv, men det skal være et attraktivt madmarked. Det er det, der er fokus på.

Der er foreslået bænke, bænke giver mennesker, mennesker giver støj.

Ophold er en del af projektets opdrag if. Den politiske beslutning.

Hvor går vi hen, hvis vi ikke ønsker dette?

I skriver et høringssvar til forvaltningen og/eller bruger lokaludvalget som talerør for at få bragt politiske holdninger videre til Rådhuset. "Tingene skal være på en ordentlig måde, - for os på den gode måde."

Jeg savner toiletforhold. Det er jo en "nattelivskorridor"

Det er ikke planlagt i projektet. Det koster 1 mio. kr., og vi har desværre været nødt til at prioritere benhårdt.

Købes der flere pladser under Israels Plads?

Det er der ikke planer om på nuværende tidspunkt.

Kigger man også på parkeringszonerne?

Der er overvejelser om planer med at etablere fleksible zoner i områder, hvor der er mindre belægning, men det er på idéniveau lige nu.

Kedeligt, at der ikke etableres grønt i Vendersgade mod Nørreport, på Israels Plads og i Frederiksborggade, ingen træer, intet grønt.

Træerne er placeret ud fra, hvor der er plads mellem eksisterende ledninger i jorden, for at undgå dyre ledningsomlægninger.

Det vil være dumt ikke at prioritere brolægning i Rømersgade og Linnésgade. Det virker hastighedsdæmpende. Der må hellere søges flere midler, frem for at der udføres et dårligt projekt. Det skal være det helt rigtige for kvarteret.

Alle projekter vil gerne have flere penge, men det får man ikke, når der først er givet en bevilling. Dette projekt er relativt godt dækket, men alligevel er det nødvendigt at prioritere tiltag.

Jeg vil klart opfordre til, at der etableres flere parkeringspladser, og at det sikres, at de ikke fjernes om 4 år.

Etablering og nedlæggelse af parkeringspladser er politisk bestemt.

Stor ros til projektets kvarterløft.

Man fjerner bump i Vendersgade. Lad os få bump i gaden til at dæmpe hastigheden.

I stedet for bump har vi valgt en afvigende belægning, som vi vurderer vil virke hastighedsdæmpende på både cyklister og bilister. Derudover må bilister kun køre med cyklisternes hastighed.

Lad os få grønt i stedet for af- og pålæsning.

Der ligger bl.a. hotel og Fakta, der har behov for varelevering, og så ligger der mange ledninger i jorden. Træerne er placeret ud fra, hvor der er plads for ledningerne, så en dyr ledningsomlægning ikke er nødvendig. Bede og buske vil folk stå og tisse i. Træerne sættes i slotsgrus.

Der kommer ikke mange turistbusser til hotellet. Det er den samme varevogn, der holder med døren åben hele dagen. I skulle hellere kigge på vareleveringen til Torvehallerne og til Fakta. Det tager vi til efterretning.

Når man kører ind mod p-kælderen, kører man ind i en blindgyde. Kan det ikke vises, at p-kælderen er fyldt?

Vi er opmærksomme på, at der er et stort problem her. Q Park, som ejer parkeringskælderen, bekræfter at det er teknisk muligt at opstille en elektronisk tavle, der fortæller om der er ledige pladser. Placeringen af tavlen skal aftales med kommunen.

5 år tilbage var der mange træer og buske på Israels Plads, som nu er fjernet.

De blev bl.a. fjernet på grund af handel med stoffer.

Kan man indarbejde en bedre fletning mellem cyklerne fra Dronning Louises Bro og Vendersgade?
I Vendersgadeprojektet sørger vi for at der er bliver bedre oversigt i den eksisterende løsning, men vi kan ikke lave løsningen om i dette projekt.

Jeg er glad for at der kommer et træ i Linnésgade, men jeg er bekymret for bænken, der opfordre til at man tager ophold, hvilket kan give støj. Tak for træerne, jeg deler dem gerne med byen.

Bænke opsættes også for at give øget tilgængelighed, en hvilemulighed for ældre og gangbesværede. Kan bænken så ikke vippe op om natten...?

Jeudan; Vi vil genere naboerne så lidt som muligt. Derfor har vi meget dialog med lejerne om, hvordan støj fra Torvehallerne kan mindskes. Der skal søges om tilladelse til musik.

Kunne man i samarbejde med Botanisk Have få åbnet en indgang overfor Rømersgade/Linnésgade?

Det kan ikke lade sig gøre inden for rammerne af dette projekt. En ny indgang til Botanisk Have ved Rømersgade/Linnésgade ville kræve en betydelig omlægning inde i haven.

Jeg synes, man skal anmode om at prioritere af- og pålæsningen frem for at udføre forbedringer mellem Israels Plads og Nørreport.

Hvorfor er alle elbilerne i Linnésgade? Kan de ikke fordeles mere?

Elbilerne er samlet, fordi de skal have strøm og der er en betydelig omkostning ved at etablere tilslutningen. Mere information om elbiler og parkeringsmuligheder i København kan findes her: https://www.kk.dk/elbiler?_np_c=et%2CCBL

Er der nogle udeserveringer vist ved ikoner på tegningen, der ikke er der i dag? Eller kommer der flere?

Der er en dialog i gang med Byens Anvendelse, der udsteder tilladelserne. Fortovet udvides for at give bedre plads, ikke for at skabe mere privat servering. Men det er vist på tegningen som en mulighed. Der er tydeligt vist en udvidelse af udeserveringen ved Torvehallerne. Vær opmærksom ved Søren Ged's Garage, der bør hverken være bænk eller udeservering.

Der holder biler hele vejen i kø i Vendersgade mod krydset med Nørreport.

Både Nørre Voldgade og Nørre Farimagsgade er prioriterede strækninger i forhold til kapaciteten i signalerne. Derfor kan vi ikke få længere grøntid i retningen fra Vendersgade, og der vil være ventetid, hvor trafikken bliver samlet.

Hvorfor fredes Frederiksborggade? Kunne det ikke tillades at varelevering kører igennem?

Det vil blive vanskeligt at få overholdt.

Der holder ofte biler og blokerer (varelevering).

Vi håber, at de fremover vil bruge de mange vareleveringslommer, som vi etablerer. Ved hotel holder kun vaskebiler, aldrig en bus. Kan vareleveringen reguleres på tider? Hvis vareleveringen kan fungere, vil det blive godt for området.

Bliver aflæsningspladsen ved Linnésgade 25, ved Frederiksborggade, bibeholdt?

Nej, aflæsningspladsen er ikke bibeholdt her.

I skulle lave MC pladsreglen om igen. De fylder meget nu og tager hele parkeringspladser.

Det er en landsdækkende beslutning, som kommunen ikke umiddelbart kan lave om på.

Kan der etableres stik til elbiler ved en enkelt virksomhed?

De offentlige parkeringspladser må ikke reserveres til enkeltpersoner/firmaer (handicappladser er undtaget), og elbilpladser samles da det er dyrt at trække strøm til dem.

Kan trafikken reguleres på tider?

For at få et velfungerende område skal det være logisk for trafikanterne. At man kan køre steder nogle tidspunkter og ikke må på andre tidspunkter, vurderer vi for svært for trafikanterne at forstå og huske. Derfor tror vi at det skabe en del u hensigtsmæssig kørsel.

Der holder tit en flyttebil med lift eller en stilladsbil, så lukker hele gaden.

De kan søge tilladelse til at reservere parkeringspladser, så de kan komme ind til siden.

Opstilles der bænke, så kommer der flere hjemløse.

Formålet for Linnésgade/Rømersgade projektet er at skabe "grønne byrum" og som del af et byrum indgår mulighed for ophold. Bænke opsættes også af hensyn til tilgængelighed, jf. anbefalinger fra vejreglerne, da de tilbyder en pause for dårligt gående.

Venlig hilsen
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Fysik





Referat - møde med N. Zahles 13. marts 2018

16. marts 2018

Dato: 13. marts 2018
Tid: 13.00-14.45
Sted: N. Zahles Grundskole
Mødedeltagere: Kasper Esmann – Økonomichef, N. Zahles Skole
André Mandal - Viceskoleleder, N. Zahles Seminarieskole
Mike Lippert – bestyrelsesmedlem, N. Zahles Skole
Tine Lund-Hansen – Trafikingeniør, TMF, KK
Marion Frandsen – Projektleder, TMF, KK

Sagsnr.
2017-0406947

Dokumentnr.
2017-0406947-5

Sagsbehandler
Marion Louise Frandsen

Referat

MF præsenterede formålet med projekterne: "Bedre forhold for cyklister i Vendersgade" og "Grønne byrum og cykelparkering i Linnésgade og Rømersgade", samt de seneste dispositionsforslagstegninger. Der var særlig fokus på Vendersgade Øst, mellem Nørre Voldgade og Rømersgade, og Linnésgade mellem Ørstedsparken og Vendersgade.

KK søger at gøre det lettere, for skolebørn at krydse Vendersgade, ved at reducere vejbredden til 5.5m fra den nuværende brede på 11m. En foreslået savet brostensbelægning mellem Torvehallerne og Israels Plads vil også gøre cyklisterne opmærksomme på, at der er forgængere, der krydser gaden i dette område. Det nordlige fortov på Vendersgade udvides, og derved vil der være mere plads til forgængere ved krydset mellem Vendersgade og Nørre Voldgade. Mange skolebørn krydser Vendersgade både ved Linnésgade/Vendersgade krydset og Nørre Voldgade/Vendersgade krydset på vej til og fra skole.

ML fremlagde forældrekreedsens bemærkninger til dispositionsforslaget, som også er nedskrevet i et notat fremsendt til projektlederen.

Fodgængerovergang ved Linnésgade og Vendersgade krydset
Forældrekredden er særligt bekymrede for skolebørn der krydser Vendersgade ved krydset med Linnésgade. ML sagde, at han mente at

Cykel- og Vejprojekter

Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

det stadigvæk ville være svært, for skolebørn at krydse vejen, selvom vejbredden reduceres til 5.5m. Han sagde, at cyklisterne sandsynligvis vil fortsætte med at køre hurtigt, og at der sandsynligvis ville komme endnu flere cyklister, og at det derfor stadigvæk ville være svært for skolebørn at krydse vejen. Forældrekrædsen ønsker derfor en overgang ved Linnésgade.

TLH beskrev ulemperne ved at placere en fodgængerovergang ved Linnésgadekrydset. KK har dårlige erfaringer fra andre steder i byen, hvor cyklisterne ikke respekterer forgængerfeltene. Det kan give fodgængerne en falsk tryghed, og føre til flere sammenstød i stedet for færre. Et forgængerfelt ved Linnésgade ville være meget tæt på det regulerede lyskryds ved Nørre Voldgade (53m), og det ville medføre at cyklister skal bremse op igen efter en meget kort strækning. Derudover er det, ifølge færdselsloven, ikke tilladt at krydse vejen indenfor 30m af et forgængerfelt. En fodgængerovergang ved Linnésgade ville derfor betyde, at man i denne zone ikke lovligt ville kunne krydse gaden mellem Torvehallerne og Israels Plads. En af målsætningerne med projektet er netop at skabe bedre forbindelse mellem de to pladser.

I dispositionsforslaget foreslår KK at anlægge en brostensbelægning mellem Israels Plads og Torvehallerne. N. Zahles ser gerne at brostensbelægningen dækker hele krydset med Linnésgade, så det er tydeligt for cyklisterne at de skal være opmærksomme her.

Busholdepladser på Vendersgade

KE gjorde opmærksom på at to skolebusser, der kører børn til svømning etc., holder på Linnésgade, foran skolen. Skolen anser det for et problem, at busserne holder her, da de blokerer for udsyn. Det kan være farligt, når børnene går ud på Israels Plads i frikvartererne, og det er svært for cyklister at passere. Skolen ønsker at busholdepladser skabes på Vendersgade, mellem Linnésgade og Nørre Voldgade som en forudsætning for, at der kan iværksættes foranstaltninger, der kan sikre Linnésgade mod ulovlig gennemkørende trafik, jf. afsnit om vejkomme på Linnésgade. KK tager dette til efterretning og kommer med en tilbagemelding til skolen snarest muligt.

Afsætning af børn

Skolen sagde, at det var en udfordring, at mange forældre afsætter deres børn flere forskellige steder, gerne så tæt på skolen som muligt. KK svarede, at forældre kan afsætte børn på Rømersgade, hvor det er lovligt at stoppe, men ikke parkere. Skolen har sendt mange beskeder angående afsætning af børn, men har erfaret at forældrene fortsat ikke følger anvisningerne. ML efterspurte mulighed for afsætning på Vendersgade. KK svarede at kommunen ville fastholde at det er mest hensigtsmæssigt at have afsætning på Rømersgade.

Efterskrift: KK anser afsætning på Vendersgade, mellem Israels Plads og Torvehallerne, som uhensigtsmæssigt i forhold til cyklister, især cyklende skolebørn, da de er mindre synlige. Farlige situationer kan opstå når bilister svinger ud på kørebanen.

Vejbomme på Linnésgade

Skolen har stillet flytbare vejbomme på Linnésgade for at forhindre gennemkørende biler, som ikke respekterer færdselsskiltene. Skolen ønsker at få officiel tilladelse til vejbomme her, og gerne en mere æstetisk løsning. KK tager dette til efterretning.

Beslutninger

Brostensbelægningen mellem Israels Plads og Torvehallerne udvides til at dække hele krydset med Linnésgade og ligeledes krydset med Rømersgade, så det er tydeligt for cyklisterne, at de skal være opmærksomme her.

Tidsplan

Torsdag 24. maj 2018: Informationsmøde kl 19.00-20.30, i Festsalen, Storbycenter Bethesda, Rømersgade 17. Tilmelding er ikke nødvendig. Invitation sendes til N. Zahles Grundskole og Seminariskole med plakat senest 4 uger inden mødet (forbehold pga. af evt. strejke/lockout).

juni 2018: Høring i Lokaludvalget

juni – oktober 2018: Politisk behandling

november 2018 – september 2019: Projektforslag og hovedprojekt

december – marts 2019: Udbud og kontrahering

marts 2019 – november 2020: Udførelse



Referat: Møde med Jeudan 14. dec 2017

15. december 2017

Dato: 14.12-2017
Tid: 9:30 – 11:30
Sted: Islands Brygge 37
Mødedeltagere: Charlotte Lundberg Pedersen – Jeudan
Lotte Eiskjær Andersen – Jeudan
Jan Paul Bährentz – Sweco
Emma Hessner – Gottlieb Paludan
Claus Alstrup Borre – KK
Tine Lund Hansen - KK
Marion Frandsen - KK

Sagsnr.
2017-0406947

Dokumentnr.
2017-0406947-1

Sagsbehandler
Marion Louise Frandsen

Referat

1. Intro til projektets formål (KK)

Introduktion til projektet. Projektet har to bygherre – Kbh Kommune og HOFOR. Klimatilpasningsløsninger undersøges i strækningen fra Rømersgade til Nørre Søgade, ikke fra Nørre Voldgade til Rømersgade.

5 parkeringspladser er allerede fjernet fra Rømersgade.

40 p-pladser kan fjernes fra Rømersgade og Linnésgade og 20 p-pladser fra Vendersgade.

**2. Præsentation af foreløbige løsningsforslag –
dispositionsforslagsniveau (Gottlieb Paludan)**

Klemte forhold syd for Torvehallerne – ikke plads til fodgængere og problemer med tilgængelighed. Der opstår sikkerhedsmæssige problemer med forgængere på cykelstien.

Særlige udfordringer med varelevering. Grønthandlere, som bruger store lastbiler, aflæsser på Vendersgade, hvor der for øjeblikket er forbud mod standsning. Rømersgade/Linnésgade er for snævre til store lastbiler.

Vendersgade er primært en cykelgade, og der er relativt lidt biltrafik. Der er ikke behov for at adskille cykler og biler.

I myldretiden er cykelstrømmen stor, og det er derfor nødvendigt at fastholde en gennemgående kørebane, og en tydelig differentiering af kørebane og fodgængerområde.

Cykelprojekter

Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

Vendersgade er 11m bred. Vejbredden kan indsnævres til 5,5 -6m brede, og derved kan fortovene langs Vendersgade samt pladsen på Torvehallernes sydvendte side udvides.

Fortovet på den sydvendte side af Vendersgade er den mest attraktive for forgængere. Her er det især ønskeligt at udvide fortovet. Dispositionsforslaget har defineret flexzoner mellem fortov og kørebane som kan indeholde forskellige funktioner: cykelparkering, beplantning, udeservering mm.

Skråparkering langs Vendersgade mellem Nansensgade og Nørresøgade nedlægges og erstattes med parallelparkering.

3. Fælles drøftelse med konkrete input/kommentarer

Der er adskillelige praktiske problemer omkring Torvehallerne, bla fordi der nu er dobbelt så mange kunder end planlagt. Mange kunder ankommer på cykel.

Udfordringer med affaldshåndtering. Pga. støj problemer tidligt om morgenen kan affaldshåndtering kun finde sted mellem kl 7:00 – 15:00. Komprimatoren skal kunne komme til affaldsbeholderne på Linnésgade, og der skal være plads til svingbanen så lastbilen kan bakke ind. Cykel stativer kan ikke placeres her. Der er også taxa holdeplads som evt. kan fjernes.

Det er et ønske fra Jeudan at varelevering kan finde sted både fra Rømersgade/Linnésgade og Vendersgade.

Brug for bedre skiltning til P kælder under Israels Plads. Der er biler som cirkulerer for at finde p-plads.

Det blev diskuteret om arealer brugt til varelevering om formiddagen (7-11) kunne udnyttes til andre funktioner om eftermiddagen, f.eks. udeservering. Det blev bemærket at der kunne opstå problemer med møbler der ikke bliver sat væk. Denne løsning kræver at der er plads til opbevaring af møbler.

Mulighederne for beplantning er begrænset af mange forsyningsledninger og pladsmangel især pga. behov for mere cykelparkering.

Der er pt. Ikke behov for ”tersikring” (hastighedsnedsættende foranstaltninger) på offentlig vej. Trusselsbilledet kan ændre sig, men hvis det sker så tages afsæt i politiets anvisninger.

4. Den videre proces

Dispositionsforslaget skal godkendes af Kbh Politi inden videre bearbejdning.

ART skemaer skal godkendes og program fastlægges ved næste møde. Ifølge rammeaftalen skal endeligt dispositionsforslag A1 og B1 være afleveret til TMF 23. marts 2018.

Borgermøde afholdes primo 2018.

5. Handlingspunkter

JPB: Send redigeret dispositionsforslag til MF/TLH/CAB fredag 15/12/2017.

JPB: send ART skemaer til MF senest torsdag 21/12.

TLH: Godkendelse fra Kbh Politi.

TLH: Undersøg muligheden for bedre skiltning til P kælder.

CLP: Send billeder der viser problematikker omkring Vendersgade om sommeren.

6. Næste møde:

KK/Sweco/Gottlieb Paludan - Uge 2 – torsdag eller fredag. MF sender mødeindkaldelse.