

Temaer mv. fra Bydelsplan 2011 og Bydelsplan 2013

Bydelsplanerne fra 2011 og 2013 indeholder temaer og projekter, som endnu ikke er gennemført og som ligger indenfor rammerne af den foreslåede vision og ovennævnte kommunale politikker og målsætninger. Styregruppen foreslår, at lokaludvalget drøfter og beslutter, hvilke temaer og projekter, der skal tages med i den videre bydelsplanproces - og hvordan.

Bydelsplan 2011

Byrum, havnefront og kulturarv

1. Husbåde væk fra kanalerne
2. Flere og bedre gennemsejlingsoplevelser: Den Blå Rute
3. Nye broer i stedet for vejdæmninger: Værftsbroen, Papirøen og Krudtløbsvej.
4. Adgang til vandet, fastholdelse af det maritime miljø og en sund rekreativ anvendelse af havnearealerne til fremme af socialt samvær
5. Byggeri i menneskelig skala
6. Principper for arkitektur i bydelen, herunder for facader, højder og tagetager
7. Krav om lavenergi i nybyggeri
8. Det samlende Torv
9. Flere grønne oaser
10. Bedre opholds- og siddefaciliteter
11. Åbne pladser og legepladser
12. Forbedring af vandmiljø i Stadsgraven

Christianshavn fra vugge til grav

13. Sikre trafikale forhold omkring skoler og daginstitutioner
14. Tilfredsstillende fysiske rammer for skolerne og gymnasiet
15. Socio-økonomiske virksomheder for de, der har svært ved at klare ordinære jobs
16. Et pensionistkontor med værested for seniorer og center for hjemmehjælperne
17. Et sundhedshus, som bl.a. varetager sundhedsrelaterede rådgivnings- og genoptræningsopgaver
18. Længere åbningstid i klubber for børn og unge
19. Bedre faciliteter for børn og unges musikundervisning
20. Aktiviteter for utilpassede børn og unge, der bruger Christianshavn. Dette kræver et bedre samarbejde mellem

NOTAT

10-08-2016

Sagsnr.

2016-0284983

Dokumentnr.

2016-0284983-1



Et lokaludvalg i

KØBENHAVNS KOMMUNE

Christianshavn Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

kommunens forskellige forvaltninger og institutioner på børne-, unge-, beskæftigelses-, og integrations- og socialområdet.

Trafik

21. Færre biler og bedre kollektiv transport gennem Christianshavn
22. Etablering af Den Grønne Rute: Stisystem på voldanlægget
23. Etablering af letbane eller sporvogn, der går fra Christianshavn Torv til Holmen med mulighed for forlængelse til Refshaleøen.
24. Etablering af mere effektiv havnebustrafik. Hurtig af- og påstigning. Flere afgang og flere stationer.
25. Etablering af et antal shuttlefærger/magnetfærger mellem Indre by og Christianshavn/Holmen fra Kvæsthusbroen og fra Esplanaden i stedet for Nyhavnsbroen.
26. Omlægning af Christmas Møllers Plads, så biltrafikken ikke som nu ledes ind på Christianshavn
27. Trafiksanering af Prinsessegade med vendeplads/ rundkørsel ved Refshalevej. En model kunne være sivegade med letbane. Brolægning eller rødt asfalt.
28. Parkering på Christiania til Christianias egen bilpark og besøgende.
29. Skt. Annæ Gade m.fl. som sivegader, hvor fodgængere, cyklister og biler må færdes og tage hensyn til hinanden, som ved parallelstrøget – herunder ændret belægning på gaden.
30. Flere blomsterkummer og små lommeparker på vejareal
31. Cykelsti fra Langebrogade, Voldgaden og Prinsessegade til Refshalevej.
32. Refshalevej fra Prinsessegade til Frederiks Bastion på Refshalevej laves til cykelsti og gangsti uden parkering.
33. Mere cykelparkering og oprydning alle steder især omkring metroen, men udenom torvet.
34. Max 30 km i gaderne, som skal overholdes
35. Max lastbiler med 5 tons
36. Bump i udvalgte gader
37. Flere gratis bycykler/ladvogne til låns.
38. Forsøg med cykelbaner med bordurebånd i de brolagte gader. På længere sigt kunne man arbejde for at alle gader blev brolagte med bordurebånd for cyklisterne. Brolægning sparer på udgifter til kloakering pga. nedsivning af vand og er kønnere end asfalt.
39. Flere pladser til delebiler, Og der etableres pladser til optankning af el-biler.
40. Fortsat forbedre tilgængeligheden for bevægelsehandicappede på fortove og veje
41. Bevarelse af busslusen ved Holmen
42. Bilparkeringssanering: Underjordisk parkering i stedet for parkering eksempelvis ved vandsiden af kanalerne

Bydelsplan 2013

Et godt hverdagsliv

43. Suppegryde på dødsruten
44. Spisehus for ældre
45. Torvet for alle
46. Gennemføringer på Den Blå Rute
47. Mødested i Voldboligerne
48. Vilde liv
49. Skt. Annæ Gade som sivegade

København som metropol for grøn vækst

50. Begrønning og trafiksanering af Bodenhoffs Plads og Burmeistergade
51. Forbedring af vandkvaliteten i Ydre Stadsgrav
52. Grøn sti fra Langebro til Refshaleøen

Viden og erhverv

53. Være- og værksteder for unge i eksisterende lokaler
54. Musikundervisning for unge
55. Ungehus, bl.a. med adgangsgivende kurser til forskellige erhverv
56. Christianshavn som eksperimentarium for bydelsopdelt ledelse af kommunale institutioner