






#	Belysning	Beplantning	Byniveaunvntar	KK Areal	Bydel	Sted	Problem	Evt. Løsning	Forslagsstiller	ØKF-TMF bem. juni 2016	TMF Byens Drift (BD) TMF Byens Anvendelse (BA) Bem. Medio 2016	Lokaludvalg (LU) bem. oktober 2016	KORT	Vedhæftning
						Generelt	Utryghed – hærværk 'smitter'	Reparere ALT og fjerne ALT graffitihærværk hurtigst muligt Konsekvent fjerne ulovlige parkerede cykler / knallerter	Københavns Politi. abm005@politi.dk	Generel bemærkning - foreslås viderebragt til TMF				
					Amager Vest	Islands Brygge	Beboerne tæt ved Havneparken får stress, da de ikke har mulighed for at restituere sig i deres boliger- endside få nattesøvn, når private teknofester pågår i mange, mange timer dag og nat i sommerperioden. Mange er flyttet, planlægger at flytte eller flygte fra deres boliger om sommeren. Vi har forgæves i flere år og opmuntret af politiet -som efterlyser klare regler at arbejde ud fra- forsøgt at få Teknik- og Miljøforvaltningen til at lave forslag til ordensregler i Havneparken, regler, som skal godkendes af Borgerrepræsentationen og politiet, men ak, uden held. Problemet er, at politiet ikke har ressourcer til at patruljere, og når de endelig kommer, lytter de på larmen i 2 minutter og kører igen uden at foretage sig yderligere, mens vi andre lider i mange, mange timer p.g.a. dunkende bas, der er særdeles enerverende og stressfremkaldende.	Jeg foreslår, at der bevilges parkvagter til Havneparken, Islands Brygge, der er stærkt plaget af larm og uønsket tekno-musik i sommerperioden Parkvagterne skal have bemyndigelse til at bortvise tekno-musik udøvere og deres musikanlæg af hensyn til stedets beboere.	Sagsnummer: Svar id: 12606 Navn: Helen Majew Postnr/by: 2300 S København Organisation: Adresse: Snorresgade 7, 4. tv Email: majewhelen@gmail.com Øvrige Kontaktoplysninger:	Det foreslås viderebragt til Politiet og TMF, såfremt LU ikke har relaterede tryghedsønsker der kan håndteres indenfor tryghedsløft-rammen				Nej
					Amager Vest	Havneparken, Islands Brygge	På stort set alle dage (specielt aftener) med godt vejr i 2016 er der både larm og en utryk atmosfære. Der er alt for mange mennesker med en virkelig dårlig attitude og med en ligegyldighed overfor loven og ikke mindst gængs opførsel/støjniveau osv. Dagligt hører vi fra og om folk, der også bor på Bryggen, som har fået nok og som ikke kommer der eller tør sende deres børn derover mere. Forslaget går ud på, at der etableres en politi base i området, enten permanent eller i sommer-halvåret. Mindre eller andet kan måske også gøre det, men noget skal der ske.		Sagsnummer: Svar id: 12682 Navn: Jesper Gojal Krogsgaard Postnr/by: 2300 København S Organisation: Adresse: Artillerivej 148, 3.tv Email: xanares@gmail.com Øvrige Kontaktoplysninger:	Det foreslås viderebragt til Politiet og TMF, såfremt LU ikke har relaterede tryghedsønsker der kan håndteres indenfor tryghedsløft-rammen				nej
					Amager Øst	Plads foran Bremensgade 1-3, 2300 Kbh S	Grøn græsplæne og bænke ved Bremensgade. Pladsen er i øjeblikket hjemsted for gadedrillere der kommer med truende tilråb og andre mishagsytringer. Disse gadedrillere skal fjernes og der skal heller ikke være tobaksrygning.	Det foreslås at man laver en grøn cirkulær græsplæne ved Bremensgade der hvor der i øjeblikket er en lille plads. Desuden placeres 3 bænke i farverne gul, orange og rød. I øjeblikket er der nogle søjler lagt ned og det skal muligvis forestille kunst. Personligt synes jeg at det ligner hærværk og i hvert fald skal noget af det fjernes.	Sagsnummer: Svar id: 12604 Navn: David Neil Kristensen Postnr/by: 2300 København S. Organisation: Adresse: Østrigsgade 8, 4 sal. 2300 København S. Email: acednk@hotmail.com Øvrige Kontaktoplysninger:	Det foreslås viderebragt til Politiet og TMF vedr. brugeradfærd. Det foreslås at der foregår dialog mellem LU og BA/BD om muligheder indenfor rammerne.			Nej	
					Amager Øst	Raffinaderivej 2	Adressen Raffinaderivej 2 flyder med affald efter overnattende romaer mm. Der bør ryddes op på grunden med beskæring af buske og fjernelse af affald.		Sagsnummer: Svar id: 12710 Navn: Peter Klein Postnr/by: 2300 København S Organisation: Adresse: Øredund parkvej 4 Email: Peter_klein_dk@yahoo.dk Øvrige Kontaktoplysninger:	Foreslås viderebragt til HOFOR				nej
					Amager Øst	Arealet langs den vestlige side af Metroen fra Formosavej og mod syd til Jorisvej. I tilknytning til dette arealet under gang- og cykelstibroen der går over Metroen i forlængelse af Greisvej til Svend Vonvedsvej. Kort med rød angivelse af stedet er på side 2.	Stien langs med Metroen er uoplyst, det samme gælder området under den angivne bro. Området har bl.a. været brugt af tyve til at aflæsse et stjålet pengeskab, åbnet og tømt det. Der har endvidere været flere afbrændinger af forskellige materialer. En/flere grupper unge har med jævne mellemrum brugt arealet under broen som samlingssted, med konsekvens af støj og Efterladning af diverse skrald. Der må hos Politiet kunne indhentes de aktuelle rapporter som vedrører tyveri og afbrændinger. Belysning	Belysning på stien og under broen vil forventeligt kunne afhjælpe beboernes utryghed. Alternativt til lys under broen afspærring af området.	Sagsnummer: Svar id: 12985 Navn: Tom Wøldike Postnr/by: 2300 København S Organisation: 1947 Adresse: Engvej 29 K, 2.th. Email: tom.woldike@gmail.com Øvrige Kontaktoplysninger: 22249130	Det beskrevne område er for stort til ét tryghedsløft. LU bør, i dialog med TMF BA/BD, overveje at dele forslaget op i flere forslag, eksempelvis ét under broen, ét langs stien el. lign.			ja, skema (sat ind)	
					Amager Øst	Fortov mellem Øresundsvej og Lergravsvej, særligt ud for Wittenberggade	Vi oplever daglig at cyklister køre på fortovet mellem Øresundsvej og Lergravsvej og særligt ud for Wittenberggade for at komme over til metroen man kan åbenbart ikke trække cyklen, fodgænger skal vige for cyklerister på fortovet særlig om morgenen.		Sagsnummer: Svar id: 13011 Navn: Erik Andersen Postnr/by: 2300 København S Organisation: Adresse: Backersvej 9 Email: eba2300@hotmail.com Øvrige Kontaktoplysninger:	Det foreslås viderebragt til TMF Trafik, såfremt LU ikke har relaterede tryghedsønsker der kan håndteres indenfor tryghedsløft-rammen				nej

#	Belysning	Beplantning	Byniveaunvntar	KK Areal	Bydel	Sted	Problem	Evt. Løsning	Forslagsstiller	ØKF-TMF bem. juni 2016	TMF Byens Drift (BD) TMF Byens Anvendelse (BA) Bem. Medio 2016	Lokaludvalg (LU) bem. oktober 2016	KORT	Vedhæftning
					Bispebjerg	Nattergalevej	Det er sommetider umuligt at se biler eller cyklister når man runder hjørnet på Nattergalevej i Nordvest kvarteret. Ofte holder der en stor bil som spærre for udsynet (se foto). For nogle år siden blev bilisterne bedt om at parkere på modsatte side af vejen, altså til der, hvor de holder nu. Der hang en dag en masse sedler, hvor der stod at man skulle holde i modsatte side, hvilket jeg ikke består begrundelsen for.	Jeg forslår parkeringen bliver rykket tilbage til modsatte side, så der skabes et bedre udsyn og bedre tryghed. I forvejen er der kun meget lidt plads i svinget, de parkerede biler gør det desværre ikke bedre. Jeg tænker ikke kun på min egen sikkerhed men også på de børn som går i skole på Nattergalevej, som måske ikke tænker på, at sænke cykelfarten i tilfælde af, at der kommer en bil med fuld fart rund om hjørnet. Det er en meget lille ændring, men den vil hjælpe meget.	Sagsnummer: Svar id: 12603 Navn: La Postnr/by: 2400 kbh nv Organisation: Adresse: Vibevej Email: lalinder@outlook.com Øvrige Kontaktoplysninger:	Det foreslås at viderebringe dette til TMF Trafik, såfremt LU ikke har relaterede tryghedsønsker der kan håndteres indenfor tryghedsløft-rammen				Ja, se billede
					Bispebjerg	Sokkelundsvej	Sokkelundsvej er MEGET mørk, især hele vinterhalvåret, træerne skygger for gadelamperne så der INTET lys kommer på fortøve og næsten heller ikke på vejen. Dette mørke benyttes derfor flittigt til hashsalg, hvilket gør området udtrykt.		Sagsnummer: Svar id: 12661 Navn: Laura Postnr/by: 2400 Kbh NV Organisation: Adresse: Svendelodden Email: sommerfuglsommerfugl@gmail.com Øvrige Kontaktoplysninger	Dialog mellem LU og BA/BD om realistiske løsninger indenfor rammen.				nej
					Bispebjerg	Møntmester Plads	Møntmester Plads er et af de mest sørgelige steder i Kbh NV, hvilket er synd når der er SÅ meget potentiale der. Dette kunne være fedt hvis der blev gjort noget ala Hulgårds Plads med lys, bænke, aktiviteter og generelt bare gøre pladsen indbydende for		Sagsnummer: Svar id: 12661 Navn: Laura Postnr/by: 2400 Kbh NV Organisation: Adresse: Svendelodden Email: sommerfuglsommerfugl@gmail.com Øvrige Kontaktoplysninger	Til LU: Er der tryghedsproblem? Hvis ja, indgå i dialog med TMF BA/BD om hvorledes problemet kan afhjælpes.				nej
					Bispebjerg	Smedetoften	Smedetoften ved Irma kan godt trænge til mere belysning, det er et trist område om aftenen, der er mørkt og dystert.		Sagsnummer: Svar id: 12661 Navn: Laura Postnr/by: 2400 Kbh NV Organisation: Adresse: Svendelodden Email: sommerfuglsommerfugl@gmail.com Øvrige Kontaktoplysninger	Bliver udført Q3 2016 af BA, jf. Tryghedsløft 2015				nej
					Bispebjerg	Ved "Grønningen" bag Tagensvej 227 omkring den lille legeplads. Bemærk: Det siges at fsb ejer grønningen nord for Tuborgvej, men fsb kan ikke råde over arealet, idet råderetten tilhører Københavns Kommune. Græsplænen (grønningen) og det meste af beplantningen vedligeholdes af Københavns Kommune (parkareal).	Manglende belysning ved den lille legeplads og forholdsvis tæt bevoksning mellem træer. Der er offentlig adgang til legepladsområdet fra f.eks. Tuborgvej. Området bruges også rekreativt af andre end børn, f.eks. grilles der ofte på pladsen af voksne.	Holde beplantning mellem træer nede i græsplænehøjde, og sørge for at der mellem træerne kun vokser græs. Opsætte permanent grill. Opsætte (nyetablere) belysning omkring legepladsen.	Sagsnummer: Svar id: 12861 Navn: Bispeparkens Bestyrelse Postnr/by: 2400 København NV Organisation: fsb afd. 1-22 Adresse: Jacob Lindbergs Vej 10, st.tv. Email: post@bispeparken.dk Øvrige Kontaktoplysninger:	TMF juni 2016: Selvom fsb ejer, har kommunen praktisk talt fuld råderet over arealet LU bør, i dialog med TMF BA/BD, overveje at dele forslaget op i flere Tryghedsløft.				nej
				Delvist	Bispebjerg	Emdrup St.	Ang. Belysning ved Emdrups Station ved Tuborgvej Når jeg - efter mørkets frembrud - kommer cyklende fra Lersøpark Alle over Tuborgvej og kører videre langs banen på den østlige side, der hedder Emdrupvej, mangler belysning. I forbindelse med renoveringen af stationen kom der aldrig gadelys op her. Det er svært at orientere sig og det hænder, at jeg møder gående grupper af folk. Det er utrygt, både fordi det er svært at orientere sig og se, om der kommer gående, men også fordi andre ikke kan se mig.		Sagsnummer: Svar id: 13006 Navn: Susanne Drøhse Postnr/by: 2400 København NV Organisation: Adresse: Banebrinken 101; 3. Email: susannedroehse@gmail.com Øvrige Kontaktoplysninger:	LU bør overveje at ansøge om flere Tryghedsløft. Del af vejen hører under Bygningsstyrelse/Aarhus Universitet. Nordlig del af vejen er kommunal.				nej

#	Belysning	Belysning	Bynive	KK	Areal	Bydel	Sted	Problem	Evt. Løsning	Forslagsstiller	ØKF-TMF bem. juni 2016	TMF Byens Drift (BD) TMF Byens Anvendelse (BA) Bem. Medio 2016	Lokaludvalg (LU) bem. oktober 2016	KORT	Vedhæftning
						Bispebjerg	Hulgårds Plads	<p>Der burde da også laves et tryghedsløft inde i Parken Hulgårdsvej, specielt ud mod Hulgårdsvej, da man ingen mulighed for at gå uden om parken, uden at være i fare i trafikken, man må jo gå langs cykelstien, hvis ikke man bryder sig om at gå igennem parken. Og så har man etableret et offentligt toilet der, men som jeg hele tiden har sagt, hjælper det ikke på så meget. Hækken ud til Hulgårdsvej, bliver stadig flittigt brugt som wc til både stort og småt, det er dybt pinligt ulækkert og krænkende, men det er altså stadig også virkelig uhyggeligt at gå igennem den "skov" som det jo snart mere ligner end noget andet og vintermorgener og aftener er der virkelig meget mørkt og øde, til trods for der er lys, det ville IKKE hjælpe med mere lys dog, er stadig uhyggeligt, kan man ikke se det, ved jeg snart ikke hvor der så er utrygt. Ja mange steder, men bestemt også der.</p> <p>Man bør da endog vide, at det kunne blive noget så flot, om der blev trimmet træer, tyndet ud i træer og evt fjernet nogle buske/ hækken og lidt træer der. Det ser forfærdeligt ud, hvilket appellere til ulovligheder, det er let i skjul der og at man ikke ønsker passe på stedet, viser sig jo også tydeligt. Nå men bare lige lidt kommentarer til det sted I nu vil gøre trygt der i Gentofte renden. Jeg mener helt sikkert, at parken der ved Hulgårdsvej, er mindst lige så utrygt i disse tider. Det er simpelthen forfærdeligt hvis ikke der kan blive gjort noget for netop trygheden. Altså det vi søger kunne eventuel være en mulighed for at kunne</p>	<p>Sagsnummer: Svar id: 12851 Navn: Lone Halberg Postnr/by: 2400 København nv Organisation: Lone Halberg Adresse: Hulgårdsvej 120 st tv Email: familienos4@hotmail.com Øvrige Kontaktoplysninger: Kan ikke rigtig se der kan være grund til yderligere kontakt, da jeg har sagt hvad der kan være at sige om den sag, ønsker bare der kan blive gjort et eller andet tiltag.</p>	<p>Bliver håndteret i Tryghedsløft 2015</p> <p>BD beskærer træer ved lamper i juni.</p> <p>BA retter op på belysningen i 3. kvartal 2016.</p> <p>Hækken gøres der ikke noget ved i denne omgang, da Marie Grundtvig fra Områdefornyelse Fuglekvarteret 16/2 svarede følgende:</p> <p>"Vi synes hækken skal bevares, da den giver en afgrænsning ud mod Hulgårdsvej. Vi vil gerne givet den øgede belysning en chance førend nedlægnning af hækken kommer på tale igen. Her læner vi os op af MoB's iagttagelser på pladsen."</p> <p>Det sidste refererer til, at Tanja har taget fat i TMFs afdeling for Mobilitet og Byrum for at finde en mere langsiget løsning på trafikforholdene.</p>				nej	
						Bispebjerg	Flere problemsteder (f.eks. Frederiksborgvej – Magistervej / Den Røde Plads m.m.)	<p>Utryghed ved afbrydning af strøm til gadebelysning</p> <p>Utryghed ved voldsom kørsel med bil, motorcykel og knallert – inkl. fortovcykelsti</p>	<p>Installere gadebelysning der er svært at kortslutte og modstandsdygtig over for sten mv.</p> <p>Gøre det vanskeligt for bilister at køre ræs, dvs. hastighedsdæmpende foranstaltninger</p> <p>Gøre det vanskeligt for knallerter at køre ræs på fortovcykelsti</p>	<p>Københavns Politi. abm005@politi.dk</p>	<p>Det foreslås viderebragt til BA/BD. Hastighedsforanstaltninger bør henvises til TMF Trafik</p>				
						Brønshøj-Husum	<p>Området benyttes ofte af grupper af teenagere og unge + 20 år til at 'hænge ud', bl.a. fordi området er uoplyst – der er hverken gadelamper eller belysning på Varmecentralens 'Silobygning'.</p> <p>Dette afstedkommer oplevelser at utryghed af Bellahøjs beboere og besøgende, når de færdes langs skolestien (f.eks. fra Frederikssundsvej /Svenskelejren og videre gennem Bellahøj parken til Bellahøj Syd).</p> <p>Der har igennem årene derudover foregået handel med narkotika i mellem de unge og ankomende biler. Det er vores vurdering, at området omkring Varmecentralen opleves som værende ideelt hertil af de unge, netop fordi området er uoplyst.</p> <p>Problematikken er endvidere beskrevet i NOTAT udfærdiget af Teknik- & Miljøforvaltningen, Center for Bydesign (Sag nr. 2014-0031110) som opfølgning på en tryghedsvandring februar 2014 med deltagelse af forvaltning, beboere og afdelingsbestyrelser på Bellahøj, Bellahøj Politi og en række andre kommunale forvaltninger.</p> <p>Af notatet - der er vedhæftet som bilag - fremgår det bl.a.: Varmecentral</p> <p>Området op mod Bellahøj parken v. Olivevejen. Der blev peget på ureglementeret kørsel af biler mellem varmecentral og containerplads og ud mod 'Skolestien. Endvidere er området øde og mangelfuldt belyst, hvorved det fremstår utrygt i aften/nattetimer.</p>	<p>Afdelingsbestyrelsen fsb afd. 1-35 ønsker, at der opsættes 4 enkelt lysspot:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 stk. enkelt lysspot på gavlen ud mod 'Olievejen' • 2 stk. enkelt lysspot på selve varmecentralens (Siloen) tag til belysning langs bygningen • 1 stk. enkelt lysspot på gavlen ud mod 'skolestien' og Bellahøj Parken/skorstenen <p>Det er vores overbevisning, at belysning med enkelt lysspot vil kunne afhjælpe oplevelsen af utryghed, alene af den grund, at med belysning vil det ikke længere være tillokkende/attraktivt for de unge at 'hænge ud' på området.</p> <p>Bemærkning: Vi anser løsningen med enkelt lysspot som værende en midlertidig brugbar løsning – om end midlertidig over de næste ca. 5 år. Bellahøj står overfor igangsættelse af en kommende fysisk helhedsplan – en plan, der også omfatter udendørsarealerne. Imidlertid vil igangsættelse af den kommende renovering af Bellahøj Husenes tidligst have opstart engang i 2017/2018 – og den forventes at strække sig over ca. 3 -5 år, afsluttende med udendørsarealerne, herunder også en mere permanent løsning af bl.a. belysningen omkring</p>	<p>Afdelingsbestyrelsen fsb, afd 1-35 Bellahøj v/ Frederik Valmin, formand & Frank Bentin, sekretær Ved Bellahøj Nord 4P 2700 Brønshøj E-mail: beboerforeningen.fsb.bellahoej@gmail.com</p>	<p>Det foreslås at ØKF/TMF kontakter HOFOR og grundejer.</p>				ja, referat fra tryghedsvandring	
						Brønshøj-Husum	Hustoftevej	<p>Hustoftevej som ligger mellem Ærtebjergvej og Storegårdsvej, bliver dagligt brugt af mange bilister, som vil undgå at holde i kø i det store kryds ved Husum Torv. Så de prøver at skære nogle sekunder af ved at krydse ind over og ud på Frederikssundsvej fra Ærtebjergvej.</p> <p>Hustoftevej er en stillevej med beboelse på den ene side og et fritidshjem på den anden side.</p> <p>De fleste af bilisterne tager dog ikke hensyn til dette, hvilket gør vejen meget utrygt for både beboere, forældre og børn der skal til og fra fritidshjem.</p>	<p>Man kunne optimalt set lukke vejen helt i en af enderne. Alternativt kunne man lave vejbumper eller chikaner.</p> <p>Jeg kan ikke tro, at det er første gang dette problem bliver taget op. Men jeg vil i så fald gøre det igen og henstille til, at man prioriterer dette problem højt, når der skal tildeles midler til et Tryghedsløft i Husum.</p>	<p>Sagsnummer: Svar id: 12836 Navn: Lasse Buch Postnr/by: 2700 Brønshøj Organisation: Adresse: Ærtebjergvej 24 Email: lasbuch@gmail.com Øvrige Kontaktoplysninger:</p>	<p>Foreslås viderebragt til TMF Trafik, såfremt LU ikke har relaterede tryghedsønsker der kan håndteres indenfor tryghedsløft-rammen</p>				NEJ


#	Belysning	Belysningsplan	Byniveaunvntar	KK Areal	Bydel	Sted	Problem	Evt. Løsning	Forslagsstiller	ØKF-TMF bem. juni 2016	TMF Byens Drift (BD) TMF Byens Anvendelse (BA) Bem. Medio 2016	Lokaludvalg (LU) bem. oktober 2016	KORT	Vedhæftning
				Privat fælles vej	Brønshøj-Husum	Toften	Toften er en offentlig vej, der går fra -Storegårdsvej til Frederikssundsvej og flittigt brugt af cyklister og gående samt forældre, der følger deres børn til og fra børnehaven. I den mørke tid er det ikke særligt trygt at gå gennem en mørk vej, især ikke da den hele året er tilholdssted for områdets unge, der åbenlyst handler med Stoffer, eller bare samles og er temmelig højlystede. Hvilket kan gøre det svært at vide, om man kan fortsætte ad vejen eller skal vende om og gå en anden vej.	Endnu engang beder jeg om at få sat en gadelampe op i Toften, som ligger bag vores andelsforening. Der har før været en lampe lige på hjørnet af vejen ned til Københavns Kommunes børnehaven, den blev så ikke genopsat, da der kom nye gadelamper i Toften.	Sagsnummer: Svar id: 12993 Navn: Jette Nielsen Postnr/by: 2700 Brønshøj Organisation: A/B Husumtoften Adresse: Frederikssundsvej 306A,2,th Email: stjernesol@vip.cybercity.dk Øvrige Kontaktoplysninger:	TMF undersøger med TMF BA for afklaring af kommunale handlemuligheder.				nej
				?	Brønshøj-Husum	Området omkring Bellahøj Nord og Bellahøj Parken. Pladsen omkring HOFOR Varmecentralen, med indkørsel fra Bellahøjvej 14, og ud mod Skolestien.	Det pågældende område har gennem længere tid været udpeget som et utrygt sted at færdes, når Byudviklingsudvalget, under Brønshøj-Husum Lokaludvalg, har spurgt lokalbefolkningen. Senest er der i samarbejde med Ungerådet gennemført en tryghedsvandring i området, hvor de blandt andet har besøgt en lokal ungdomsklub, for her at høre de unges mening om utrygge steder i området. Det er særligt pladsen omkring Varmecentralen, der mangler belysning, den bestående belysning er tilgroet og næsten dækket af buske. Der mangler samtidig en ordentlig afspærring, så biler ikke kan køre igennem til Skolestien. Der er sat pullerter op, men afstanden er så stor at en bil kan passere. Der efterlyses samtidig mere lys på stisystemet fra Bellahøj Nord gennem Bellahøj Parken og til Bellahøj Syd. Der er på denne strækning udskiftet til de nye LED-armaturer, men de er flere steder dækket af gerne fra træer og buske.	Det vil have en stor effekt, hvis der kunne opsættes nogle lysspot på bygningen ved Varmecentralen, så området der omkring bliver ordentlig oplyst. En beskæring af buske og træer omkring de nye LED-armaturer på hele stisystemet vil give mere tryghed og bedre belysning.	Sagsnummer: Svar id: 13012 Navn: Freddy Ingvorsen Postnr/by: 2700 Brønshøj Organisation: Formand for Byudviklingsudvalget, under Brønshøj-Husum Lokaludvalg Adresse: Skensvedvej 56 Email: fai_priv@post10.tele.dk Øvrige Kontaktoplysninger:	LU opfordres til, i dialog med TMF BA/BD, at søge om flere tryghedsløft. Det bør præciseres hvilke veje og stier der er tale om, så ejerforhold kan afklares. Det foreslås at ØKF/TMF viderefremidler trafik-del til TMF Trafik.				
					Brønshøj-Husum	Cykel/gang - broen over Vestvolden, der forbinder Tingbjerg med Bystævnet.	Området omkring cykel-/gangforbindelsen over Vestvolden, har gennem længere tid været udpeget som et utrygt sted, når Byudviklingsudvalget, under Brønshøj-Husum Lokaludvalg, har spurgt lokalbefolkningen. Der har ved den seneste besigtigelse på stedet i juni 2016, været en god beskæring af de buske og krat, som normalt giver dårligt udsyn over området. Det vides ikke om de parklamper, der står på strækningen, er skiftet til de nye LED-armaturer. Der er generelt ønske om mere lys ved selve broen. Det største problem ved at benytte broen er, at den er i så dårlig stand, at man er bange for at falde og komme til skade. Der er flere brædder, der er knækket og brækket af, og man har så dækket hullet med en plade af støbekrydsfiner, som er skruet fast oven på, det giver kanter, som man kan falde over og cykelhjul kan blive fanget af. Andre steder er brædderne løse og kan vippe op, når man træder på dem. Tilbage meldingen fra de unge og andre som benytter broen er, at den er meget utryk at færdes på med den tilstand den har, og den bliver meget glat i regnvej.	Hvordan kan tryghedsproblemet afhjælpes på stedet? En professionel reparation af den ødelagte træbelægning på broen, samt en overfladebehandling eller belægning som sikrer at broen ikke bliver glat, når det regner. En fortsat beskæring af buske og krat omkring broen og stisystemet vil sikre mere tryghed og bedre belysning.	Sagsnummer: Svar id: 13015 Navn: Freddy Ingvorsen Postnr/by: 2700 Brønshøj Organisation: Formand for Byudviklingsudvalget, under Brønshøj-Husum Lokaludvalg Adresse: Skensvedvej 56 Email: fai_priv@post10.tele.dk Øvrige Kontaktoplysninger:	TMF er juni 2016 i dialog med Kulturarvsstyrelsen om hvilke handlemuligheder KK har. TMF melder tilbage, tjekker Plejeplan for Vestvolden. Mail fra TMF BD 15/6 2016: <i>Vi er opmærksomme på den dårlige bro. Det er faktisk ikke kun træbelægningen, der er i dårlig stand. Derfor er det vurderet, at der er behov for en helt ny bro. Vores byrådsforvalter, Lærke K., er i gang med arrangere et møde med Slots- og Kulturstyrelsen for at finde ud af hvilke krav, de stiller.</i> <i>Med venlig hilsen Susanne Henriksen Biolog og Projektleder Arealudvikling</i>				
					Brønshøj-Husum	Brønshøj Torv, i området omkring springvandet.	Selve torvet er rimeligt belyst af de omkringliggende bestående belysnings armaturer, men området omkring springvandet er mørkt. De høje granitbede og bænke kommer til at danne mørke kroge midt på torvet. Byudviklingsudvalget, under Brønshøj-Husum Lokaludvalg, har gennem de sidste par år arbejdet på, at finde en brugbar løsning på det pågældende problem. Det er vigtigt, at gøre hele området på Brønshøj Torv til et attraktivt sted at opholde sig.	Byudviklingsudvalgets forslag til løsning af det pågældende problem er, at der installeres et belysningspot på vandsøjlen i springvandet, så man kan betragte bevægelsen, når det er mørkt. En sådan effektbelysning vil få de mørke steder på torvet til at være mere belyst og trygge	Sagsnummer: Svar id: 13018 Navn: Freddy Ingvorsen Postnr/by: 2700 Brønshøj Organisation: Formand for Byudviklingsudvalget, under Brønshøj-Husum Lokaludvalg Adresse: Skensvedvej 56 Email: fai_priv@post10.tele.dk Øvrige Kontaktoplysninger:	Ingen bem.				




#	Belysning	Beplantning	Bynventar	KK Areal	Bydel	Sted	Problem	Evt. Løsning	Forslagsstiller	ØKF-TMF bem. juni 2016	TMF Byens Drift (BD) TMF Byens Anvendelse (BA) Bem. Medio 2016	Lokaludvalg (LU) bem. oktober 2016	KORT	Vedhæftning
				Delvist	Brønshøj-Husum	1. Hvor Bystævnet møder Kobbelvænget. (Husum/Brønshøj, 2700. GeoKoordinat: 55.715694, 12.477248)	1. Kobbelvænget er en vej med mange hundrede beboere. Det skaber en masse trafik der hvor Bystævnet møder Kobbelvænget. Der er ingen belysning, hvilket gør det utrygt for de mange borgere der færdes der ved vejen. Dels grundet at trafikanter ikke kan se hvor de skal dreje ned og de derfor laver hasarderet kørsel når de opdager at de skal ned af den vej.	1. Belysning der hvor Bystævnet møder Kobbelvænget	Peter Bysøe Kobbelvænget 23, 4.th. 2700 Brønshøj pyemus@gmail.com 61276428	Bystævnet er kommunal vej. Kobbelvænget er privat fællesvej. Tryghedsløft vil kunne gennemføres på Bystævnet. Frederik ØKF: Tjek lige med Mads, om byudviklingsstrategien har gang i noget her - ellers bakker jeg op om en akut løsning. Der går nok et stykke tid, før evt. strukturel omdannelse finder sted				
					Brønshøj-Husum	2. Ved vestvolden. Hvor Bystævnet møder fæstingskanalen(ved tingbjerg) og ned til Åkandevej (Husum/Brønshøj, 2700. GeoKoordinat fra: 55.717113, 12.477760 til: 55.714753, 12.487074)	2. Når man om aftenen går langs vestvolden, er der kun lys til der hvor hvor Bystævnet møder fæstingskanalen, derefter er der komplet mørkt. Det skyldes at stien langs volden er en allé og træerne skygger for al aftensol. Det betyder også at stien føles meget indelukket.	2. Belysning resten af vejen fra Bystævnet ved fæstingskanalen og ned til Åkandevej, vil behjælpe at der om aftenen vil føles mere trygt. Der er allerede lys længere oppe (vestpå af stien.	Peter Bysøe Kobbelvænget 23, 4.th. 2700 Brønshøj pyemus@gmail.com 61276428	TMF undersøger om dette er indbefattet af belysningsplanen.				
					Christianshavn	Under Knippelsbro	Der er ingen belysning på kajen under Knippelsbro på Christianshavn-siden. DVS, at der er helt mørkt, hvilket gør, at mange ikke tør færdes på dette sted, som ellers er blevet et populært sted, efter at cirkelbroen er kommet! Fx fire lamper kan give lys nok. Disse kan monteres for 50.000 Kr.		Sagsnummer: Svar id: 12686 Navn: Gunnar perner Postnr/by: 1426k København Organisation: Adresse: Voldboligerne 10, 1.TV. Email: Gunnarperner@gmail.com Øvrige Kontaktoplysninger:	Ingen bem. Vurderes at være indenfor rammen, at installere spots under broen.				nej
					Kgs. Enghave	Mozarts Plads	Mozarts Plads er et hangout-sted for fulde folk midt på dagen, dog mest grønlandere. Det at der er en stor flok fulde mennesker, som der til tider ikke kan styre sig med diverse slagsmål og som ikke har deres hunde i snor ser jeg som utrygt. Mange borgere inklusiv undgår ofte at gå forbi/være på pladsen, dels pga. den sociale kultur på pladsen og der er intet lyskryds fra Borbjergsvej til Mozartsvej, som gør det svært og utrygt at krydse Borgmester Christensens Gade.		Sagsnummer: Svar id: 12621 Navn: Jan Pedersen Postnr/by: 2450 København SV Organisation: Adresse: Johan Kellers Vej Email: mutex@live.dk Øvrige Kontaktoplysninger:	Foreslås henvist til TMF Trafik og Politet, såfremt LU ikke har relaterede tryghedsønsker der kan håndteres indenfor tryghedsløft-rammen				nej
					Kgs. Enghave	Sydhavn st.	Sydhavn st., tomme arealer under broen: Under broen på Sydhavn st. kan virke lidt utrygt om aftenen/natten, dels fordi der ikke er nogen form for lys, hverken sollys eller gadelamper og fordi der på det seneste tid er kommet mange romænere til kvarteret, og nogle overnatter ved de tomme arealer under broen. Har også oplevet at de har lavet bål ved en af deres "camps".		Sagsnummer: Svar id: 12621 Navn: Jan Pedersen Postnr/by: 2450 København SV Organisation: Adresse: Johan Kellers Vej Email: mutex@live.dk Øvrige Kontaktoplysninger:	Det med gult markerede areal under broen er kommunalt (se kort). Hvis der foreslås løft udenfor, skal BaneDanmark kontaktes. LU kan have dialog med TMF BA/BD om løsninger.			nej	
					Kgs. Enghave	Den grønne kile syd for Tegholmegade mellem Tegholmegade 16 og den nye skole	Der mangler lys ved stierne langs den grønne kile fra Tegholmegade 16 og helt ud til Skolen i Sydhavnen. Der er mange børn som bruger den til skolevej og om vinteren er der meget mørkt. Det er også svært at se, når stien drejer. Det er måske ikke lige her, men den grønne kile skulle ende ud i en park efter skolen og videre over en bro til Amager fælled. Parken består af 8-10 tynde pinde i en beton ørken??? Kunne man ikke sætte nogle af alle de nye træer her? Man har bevilget penge til etablering af lettere kørsel over slusen med kassecykler, men kunne man ikke bruge pengene til den bro, der for længste skulle have været for enden af kilen og her sørge for at, det bliver nemt også for kassecykler fra starten. Mvh Ulla Keller		Sagsnummer: Svar id: 12907 Navn: ulla keller Postnr/by: 2450 københavn SV Organisation: Adresse: tegholmegade 8A Email: ulla.keller@me.com Øvrige Kontaktoplysninger: 23234619	Stykket er ejet af to grundejerforeninger og NCC. Det foreslås at ØKF/TMF gør ejere opmærksomme på problemet. TMF undersøger juni 2016 om der er planer for området.				nej
					Nørrebro	Griffenfeldsgade 37-39 2200 København N	Jeg ønsker at kommunen forholder sig til de meget utrygge forhold vi har i Griffenfeldsgade efter at de mange beværtninger er åbnet. I vores gård (37-39) pusses, råbes og drikkes der fra torsdag til søndag året rundt. Vi har brug for at I skaber tryghed ved at begrænse tisseriet.	Brug penge på at lave flere toiletter og til at sørge for at gaden ikke er en kæmpe fest mange gange om ugen UDEN nogen form for kontrol eller overblik. Vi er meget plagede og ønsker at kommunen tænker beværtningernes rolle i borgerernes tryghed og sundhed ind i kommunalplanen.	Sagsnummer: Svar id: 12605 Navn: Karin von Daler Postnr/by: 2200 København Organisation: Psykolog Karin von Daler Healing Arts Adresse: Griffenfeldsgade 37C Email: karinshola@gmail.com Øvrige Kontaktoplysninger:	Selve det grønne område ejes af andelsforening. Kan LU se løsning indenfor rammen ift. resten af området? Indgå i dialog med TMF BA/BD.			Nej	

#	Belysning	Belysning	Bynivea	KK Areal	Bydel	Sted	Problem	Evt. Løsning	Forslagsstiller	ØKF-TMF bem. juni 2016	TMF Byens Drift (BD) TMF Byens Anvendelse (BA) Bem. Medio 2016	Lokaludvalg (LU) bem. oktober 2016	KORT	Vedhæftning
				KEJD	Nørrebro	BaNanna park på Nørrebro.	Der køre ofte biler ind i parken fra Mimersgade i sommerhalv året (det sker også på andre tider af året). Nogen gang parkerer bilerne i parken, hvor der bliver røget hash og spillet musik i bilerne. Andre gang køre de bare rundt på asfaltstykket i parken.	Der kan opstilles stiler, blomsterkasser eller lignende, så man ikke længere kan køre ind i parken med en personbil.	Sagsnummer: Svar id: 12939 Navn: Andreas Postnr/by: 2200 København N Organisation: Adresse: Rådmandsgade 40a, 1 tv. Email: juhrohde@gmail.com Øvrige Kontaktoplysninger:	Skal løses af KEJD				ja, skema (udfyldt i kategorier)
					Nørrebro	Pladsen foran Guldborg skole på Sjællandsgade	Der mangler en stolpe til at afskærme for biler på pladsen. Hver dag ser jeg biler der kører uforvarsligt rundt på pladsen hvor der både færdes skolebørn og fritidshjembørn. Det er de samme unge mennesker der holder til i en stor gruppe på pladsen. Det ligner at de har en forretning kørende der. Det er et meget utrygt område. Dels fordi vores børn skal færdes der hver dag alene, men også for os andre der dagligt henter/bringer børn til skole og fritidshjem. Jeg er uroligt for at der en dag vil ske en ulykke, som kunne have forhentret med stolper. Og samtidig tænker jeg at de måske vil flytte deres forretning væk fra skole/fritidshjem området, hvis de ikke kan få deres biler med ind.	Ekstra stolper, så bilerne ikke kan komme ind på pladsen.	Sagsnummer: Svar id: 12941 Navn: Anja Hansen Postnr/by: 2200 København N Organisation: Adresse: Guldborgsgade 111 4/th Email: anja_hansen@yahoo.com Øvrige Kontaktoplysninger: 61468474	Det foreslås at LU laver samlet vurdering af behov omkring pladsen ved Guldborg Skole. ØKF bemærker, at Sikker By primo juni har fået en henvendelse fra Nørrebro Lokaludvalg om at man havde et antal borgerklager over utryghed ved Guldborg Skole og pladsen foran skolen. Sikker By rettede henvendelse til SSP, der har undersøgt sagen og igangsat en afhjælpende og tryghedsskabende indsats som følger bl.a. har de været i dialog med skolen og lokalpolitiet. Lokalpolitiet har fokus på området. Hertil kommer, at man bør gå i dialog m. TMF evt. projekt Sikker Skolevej mhp. mulige løsninger på de trafikale problemstillinger, der rejses.				ja, skema (udfyldt i kategorier)
				Privat fælles vej	Nørrebro	Skodsborggade, 2200 København N	Jeg er bosat på Skodsborggade, som er en smal, mørk brostensgade mellem Nørrebrogade og Nørrebroparken. Der kommer ikke særlig meget lys ind. Fordi den er så mørk – formoder jeg - bliver der solgt hash i gaden, og der sidder ofte skumle typer ved trappeopgangene eller i biler. Gaden bliver ikke vedligeholdt, og lægger derfor op til at være en skraldespand – der er ingen skraldespande, og folk smider derfor deres skrald ved folks opgange og kælderskakter. Skrald genererer som bekendt mere skrald, og det får gaden til at se meget sjusket og skummel ud, i stedet for at være en hyggelig brostensgade, som den ellers har potentiale til. Også på grund af dens beliggenhed nær klubber og barer, bliver gaden brugt til ophold de sene natte timer, og der kommer særligt her utroligt meget skrald.	Mere lys. Mere grønt, for eksempel plantekasser. Flere skraldespande, så der ikke smides skrald på gaden. Socialt udsatte opholder sig i gaden – kan de få en bænk eller lignende at sidde ved, fremfor folks opgange.	Sagsnummer: Svar id: 12942 Navn: Maria Petersen Postnr/by: 2200 København N Organisation: Adresse: Skodsborggade 5, 2. tv Email: maria_blichfeldt@hotmail.com Øvrige Kontaktoplysninger:	Privat fællesvej.				ja, skema (udfyldt i kategorier)
					Nørrebro	Prinsesse Charlottes Gade/ pladsen foran Guldborg skole	Der bliver ofte kørt rigtig hurtigt på prinsesse charlottes gade, hvor der ligger to skoler og en børnehave, og generelt er mange børn. Ligeledes bliver der kørt meget ind på pladsen foran guldborg skole, hvor folk så speeder lidt frem og tilbage. Her cykler og leger der næsten altid børn.	Vej bump, eller begrænsning af hastigheden på Prinsesse Charlottes Gade på en anden måde. Helt forbud mod kørsel på pladsen foran kirken.	Sagsnummer: Svar id: 12943 Navn: Anna Haugaard Postnr/by: 2200 København N Organisation: Adresse: Prinsesse Charlottes Gade 20, st Email: annakhaugaard@gmail.com Øvrige Kontaktoplysninger: 29858828	LU bør lave samlet vurdering af behov omkring pladsen ved Guldborg Skole Prinsesse Charlottes Gade foreslås henvist til TMF Trafik				ja, skema (udfyldt i kategorier)
					Nørrebro	For enden af Heimdalsgade til Nørrebrogade	Oftentimes mange unge mænd af anden etnisk herkomst som "hænger ud" på dette hjørner og man bliver tilbudt at købe hash af dem. Dog er det største problem den store mængde trafik på Heimdalsgade mellem Nørrebrogade og Mimersgade. Der er mange som ligger og gasser op og køre meget hurtigt. Der bliver rigtig tit dyttet og råbt af hinanden på denne strækning.	Gaden skal lukkes af for al motoriseret trafik ud til Nørrebrogade og man skal derefter vurdere om der bliver et tryghedsproblem for enden af gaden ud til Nørrebrogade.	Sagsnummer: Svar id: 12945 Navn: Frederik B. Rasmussen Postnr/by: 2200 København N Organisation: Adresse: Heimdalsgade 9, 3. Email: frederik.br@live.dk Øvrige Kontaktoplysninger:	Foreslåes henvist til: Unge mænd: Politiet Trafik-del til TMF trafik				ja, skema (udfyldt i kategorier)

#	Belysning	Beplantning	Bynivea	KK Areal	Bydel	Sted	Problem	Evt. Løsning	Forslagsstiller	ØKF-TMF bem. juni 2016	TMF Byens Drift (BD) TMF Byens Anvendelse (BA) Bem. Medio 2016	Lokaludvalg (LU) bem. oktober 2016	KORT	Vedhæftning
					Nørrebro	Guldberg Skole	<p>Min datter går i 1. klasse på Guldberg Skole på Nørrebro, hvor der på pladsen er en del hash/narko sælgere, som mødes dagligt, har kørt deres biler ind foran skolen/kirken og kører med høj fart gennem pladsen (som er afspærret og ikke burde være befærdet med motortrafik).</p> <p>For det første er der sikkerhedsaspektet, rent trafikmæssigt, med biler inde på en plads, hvor der færdes masser af skolebørn. For det andet i forhold til at det er utrygt at der åbenlyst handles stoffer foren en skole, hvor børnene har en uindhegnet legeplads umiddelbart op til pladsen.</p> <p>Der var i forrige uge episode med meget agresiv mand, osm var bekendt af gruppen der holder med bilerne på pladsen. Da Politiet forsøgte at tage vedkommende med (angiveligt til indlæggelse på psykiatrisk afdeling), kom de i klammeri med gruppen på pladsen, hvilket påvirkede børnene meget at være vidne til.</p> <p>Mit forslag er, at der etableres chikaner/bomme, som umuliggør at biler kan køre ind på pladsen (men kan åbnes af udrykningskøretøjer) samt at der fra kommunal side sættes på, at der i hvert fald foran skoler sættes ind med samarbejde mellem politi, evt. SSP og kommune, så de der handler stoffer tvinges væk derfra.</p>		<p>Sagsnummer: Svar id: 12946 Navn: Anne-Mette Larsen Postnr/by: 2100 København Ø Organisation: Adresse: Emdrupvænge 5 Email: mango@mailme.dk Øvrige Kontaktoplysninger: 30828332</p>	<p>Det foreslås at LU laver samlet vurdering af behov omkring pladsen ved Guldberg Skole</p> <p>Foreslåes henvist til: Hashhandel og opførsel: Politiet</p>				nej
					Nørrebro	Guldberg Byplads foran Guldberg Skole	<p>Der er inden for de seneste måneder blevet utrygt for områdets beboere og skolens børn på Guldberg Byplads foran Guldberg skole.</p> <p>Jeg har gjort mig følgende observationer:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pladsen er hver dag fyldt op med en stor gruppering af unge mænd, der efter alt at dømmes dealer og kører med høj fart frem og tilbage med biler og motorcykler - Jeg oplever, at de udviser en aggressiv adfærd - f.eks. kører med høj fart på pladsen, er set med knive og antaster én på en fjendtlig måde hvis man tager fotografier på pladsen - Jeg oplever en støjende adfærd - f.eks. biler der gasser op eller fyrer kanonslag af - Jeg har talt med mange lokale fra området, heriblandt flere skolebørn fra Guldberg Skole, som udtrykker stigende utryghed ved deres tilstedeværelse - De er til stede det meste af eftermiddagene (allerede fra før børnene får fri) og langt ud på aftenen <p>Jeg mener, at det er fuldstændig uacceptabelt, at der køres med høj fart og formodentlig dealers stoffer på en plads, der praktisk bruges som skolegård og legeplads for områdets børn.</p> <p>En simpel løsning til at starte med, vil være at få spærret af for biltrafik på pladsen med to ekstra stolper.</p> <p>På sigt bør der efter min mening være et øget fokus og samarbejde mellem kommunen, politiet, Guldberg Skole, områdets beboere og andre lokale aktører for at tage hånd</p>		<p>Sagsnummer: Svar id: 12952 Navn: Rasmus Rune Larsen Postnr/by: 2200 København N Organisation: Adresse: Stevnsvej 8, stuen Email: rasmusrune@gmail.com Øvrige Kontaktoplysninger: tlf. 31612391</p>	<p>LU bør lave samlet vurdering af behov omkring pladsen ved Guldberg Skole</p> <p>Foreslåes henvist til: Hashhandel og opførsel: Politiet</p>				nej
					Nørrebro	Krydset ved Esromgade/Nørrebrogade.	<p>Tryghedsproblemet er en blanding af trafik og kriminalitet.</p> <p>Esromgade er meget belastet af gennemkørende biltrafik (nogle gange i høj fart). Særligt ved området Esromgade/Nørrebrogade er der mange ulovlige parkeringer, dobbeltparkeringer, folk der spiser i deres biler mens de holder på vejen/inde på fortorvet (og smider skrald ud af vinduet), hvilket skaber trafikchaos, når biler forsøger at køre ind/ud af Nørrebrogade på samme tid. Det fører nogle gange til konflikter hvor folk dytter eller råber af hinanden. Ind imellem er der også bandeaktivitet i området. Jeg har observeret folk med "Black Army" rygmærker der hænger ud foran Boys Sharwama, og der har været episoder med truende adfærd, hvor folk har været oppe og skændes. Begge ting skaber et utrygt byrum.</p>	<p>1. Øverst på ønskelisten er en lukning af Esromgade ud til Nørrebrogade (Som man har det på Baldersgade bl.a.). Det vil eliminere den gennemkørende trafik og det kaos der er ved krydset. Det vil også gøre det svære for banderelaterede elementer at cirkulere rundt i deres biler og vil også bidrage til trygheden på den konto. Der ville nok skulle friholdes et areal så lastbiler kan vende og komme rundt, da der skal kunne leveres varer til de erhvervsdrivende. Jeg er godt klar over at den løsning har lange udsigter, men der er andre tiltag man kan tage for at mindske den utryghed vi oplever på gaden.</p> <p>2. Beplantning af træer på Esromgade. Tæer (med kroner) vil dæmpe støjen fra gaden, og den larm der kommer fra trafikkaosset (dytten og råb). Det vil også give gaden et generelt løft, som den hårdt har brug for.</p> <p>3. Vejbump. Sænker hastigheden og gør det mere besværligt for bilister at bruge gaden som smutvej mellem Lundtoftegade og Nørrebrogade eller Hillerødgade og Nørrebrogade.</p>	<p>Sagsnummer: Svar id: 12953 Navn: Oskar Funk Postnr/by: 2200 KBH N Organisation: Adresse: Esromgade 1, 3th Email: oskar.j.funk@gmail.com Øvrige Kontaktoplysninger:</p>	<p>Bepalning kan gøres til tryghedsløft.</p> <p>Foreslås viderebragt til TMF Trafik og Politiet.</p>				ja, skema (udfyldt i kategorier)

#	Belysning	Belysning	Bynivea	KK Areal	Bydel	Sted	Problem	Evt. Løsning	Forslagsstiller	ØKF-TMF bem. juni 2016	TMF Byens Drift (BD) TMF Byens Anvendelse (BA) Bem. Medio 2016	Lokaludvalg (LU) bem. oktober 2016	KORT	Vedhæftning
					Nørrebro	Korsgades T-kryds med søernes cykelsti	På stykket udfor Thai Pan, er der plantet et forhøjet rosenbed. Det betyder at cyklister fra korsgade og cyklister fra søerne bruger fortovene på begge sider af bedet. Det kan skabe farlige situationer pga. Den meget tunge og hurtige trafik på søstien. Cyklister stopper midt på stien, for at kunne dreje ned ad de smalle fortove. Kommer man fra fortovene, er der mange blinde vinkler, og det er sikkert at ens barn får n cyklist i hovedet, hvis man ikke passer på.	Kunne man inddrage rosenbedet og gøre det til en passage for cyklister til og fra? Eller skaber en form for sikker landingsbane for cyklister el gående.	Sagsnummer: Svar id: 12955 Navn: Josefine Albris Postnr/by: 2200 KBH N Organisation: Adresse: Korsgade 10 Email: mariejosefine@gmail.com Øvrige Kontaktoplysninger:	Beskæring kan overvejes som tryghedsløft. Foreslås viderebragt til TMF Trafik				ja, skema (udfyldt i kategorier)
					Nørrebro	Prinsesse Charlottes Gade på den sidste strækning mod Jagtvej.	Smal vej, som bl.a. bruges som smutvej. Kørsel i begge retninger skaber især i myldretiden utryghed for elever fra gadens tre skoler samt for beboerne i området.	Ensretning mod Jagtvej på den pågældende strækning.	Sagsnummer: Svar id: 12956 Navn: Peter V Postnr/by: 2200 Kbh N Organisation: Adresse: Prinsesse Charlottes Gade Email: ehcnalava@gmail.com Øvrige Kontaktoplysninger:	Foreslås viderebragt til TMF Trafik, såfremt LU ikke har relaterede tryghedsønsker der kan håndteres indenfor tryghedsløft-rammen			ja, skema (udfyldt i kategorier)	
					Nørrebro	Gulbergs Plads.	Samlingssted for unge med indvandrerbaggrund med kort lunte har medført hærværk, nedladende kommentarer og adfærd overfor forbipasserende. Deres biler parkeres på pladsen foran Simeons Kirke under deres ophold. Og af og til brændes dæk i hjulspindslege.	Det er kun én pæl, der skal sættes mellem de resterende, for at forhindre indkørsel for biler. Derfor: installér den sidste pæl. Og hvis de unge alligevel bliver hængende, bør de få tilbud om klublokaler med strikkeundervisning el.l.	Sagsnummer: Svar id: 12956 Navn: Peter V Postnr/by: 2200 Kbh N Organisation: Adresse: Prinsesse Charlottes Gade Email: ehcnalava@gmail.com Øvrige Kontaktoplysninger:	TMF Trafik bør vurdere om der er en årsag til manglende pæl. Adfærd videregives til politiet.			ja, skema (udfyldt i kategorier)	
					Nørrebro	hele Prinsesse Charlottes Gade.	Hurtigkørende trafik til fare for elever fra gadens tre skoler samt områdets beboere.	Installér flere chikaner/nedsat fartgrænsen/spærring.	Sagsnummer: Svar id: 12956 Navn: Peter V Postnr/by: 2200 Kbh N Organisation: Adresse: Prinsesse Charlottes Gade Email: ehcnalava@gmail.com Øvrige Kontaktoplysninger:	Foreslås viderebragt til TMF Trafik, såfremt LU ikke har relaterede tryghedsønsker der kan håndteres indenfor tryghedsløft-rammen			ja, skema (udfyldt i kategorier)	
					Nørrebro	Plads foran Guldberg Skole	Jeg har to små drenge der begge er utrygge ved at være på pladsen, og jeg tør ikke lade den ældste gå alene i skole. Der er mange bløde trafikanter der er helt nye i trafikken, og det er virkelig utrygt med biler på en plads hvor børn løber og leger, kører på løbehjul og spiller bold	Jeg foreslår at der bliver spærret af for biler ved pladsen foran Guldberg Skole, kirken og Sjællandsgadebadet. Det ville hjælpe rigtig meget at få bomme eller anden afspærring sat op, så der ikke kan køre biler på pladsen med mindre de har et lovligt ærinde.	Sagsnummer: Svar id: 12959 Navn: Signe Holme Postnr/by: 2200 København N Organisation: Adresse: Udbygade 2 1.tv. Email: signe.holme@plandanmark.dk Øvrige Kontaktoplysninger: tlf. 60 683012	Det foreslås at LU laver samlet vurdering af behov omkring pladsen ved Guldberg Skole			nej	
					Nørrebro	Guldberg Byplads - foran Guldberg Skole	En gruppe unge mennesker holder dagligt og allerede fra om eftermiddagen til på pladsen. De kører med høj fart rundt i biler og på motorcykel. Der kan være begrundet mistanke om, at der sælges stoffer på pladsen. Skolebørn følger sig i stigende grad utrygge ved at færdes på pladsen, som nærmest er at betragte som en del af skolegården i skoletiden, og som næsten alle skolebørn passerer, når skoledagen slutter.	Pladsen bør lukkes mere af, så biler og motorcykler ikke kan få adgang. Derudover bør der etableres et samarbejde mellem kommune, politi, skole, beboere i området og andre lokale interessenter med henblik på at gøre pladsen til et trygt sted at færdes for alle.	Sagsnummer: Svar id: 12965 Navn: Mette Frederiksen Postnr/by: 2200 København N Organisation: Adresse: Ewaldsgade 4, 1. Email: mettefrederiksen3@yahoo.dk Øvrige Kontaktoplysninger: 22420428	Det foreslås at LU laver samlet vurdering af behov omkring pladsen ved Guldberg Skole			nej	
					Nørrebro	Guldberg Skole	Jeg er utryg over at lade mine børn færdes på pladsen foran Guldberg Skole, hvor en gruppe unge mennesker holder til stort set hele dagen. De kører med høj fart rundt i biler og på motorcykel. De udfører hærværk på bænke, træer og øvrige fællesareal. Skolebørn følger sig i stigende grad utrygge ved at færdes på pladsen specielt når de skal i fritidshjem om eftermiddagen og også skal passere dem senere på vej hjem.	Pladsen kan spærres af, så biler og motorcykler ikke kan få adgang. Derudover bør der etableres et samarbejde mellem kommune, politi, skole, beboere i området og andre lokale interessenter med henblik på at gøre pladsen til et trygt sted at færdes for alle.	Sagsnummer: Svar id: 12971 Navn: Rikke Larsen Postnr/by: 2200 Kbh N Organisation: Adresse: Ewaldsgade Email: rikkeholmgaard@hotmail.com Øvrige Kontaktoplysninger: 26661169	Det foreslås at LU laver samlet vurdering af behov omkring pladsen ved Guldberg Skole			nej	

#	Belysning	Belysning	Bynivea	KK Areal	Bydel	Sted	Problem	Evt. Løsning	Forslagsstiller	ØKF-TMF bem. juni 2016	TMF Byens Drift (BD) TMF Byens Anvendelse (BA) Bem. Medio 2016	Lokaludvalg (LU) bem. oktober 2016	KORT	Vedhæftning
					Nørrebro	Folkets Park – (Griffenfeldsgade)	Skønt Griffenfeldsgade er lukket ved Tjørngade, og ved Folkets Park/Stengade, køres der generelt alt for hurtigt i bil i Griffenfeldsgade (de høje numre) til/fra Folkets Park. I Folkets Park er der udeservering, park, Folkets hus, legeplads og ikke mindst både børnehave og vuggestue. Der færdes så at sige mange mennesker (og navnligt børn) i et forholdsvis 'lukket' område. Det skaber utryghed at der i et 'lukket' parkområde oftest køres alt for hurtigt.	Opsætning af pullerter i Griffenfeldsgade ved indgangen til Folkets Park ved Vævergade (som der er i Griffenfeldsgade/Tjørnegade og i Folkets Park Stengade. Hvis det er for restriktivt (i kraft af der også er beboelse inden for nævnte område), så i det mindste et rækværk, hegn, stakit mellem legepladsen i Folkets Park og selve Griffenfeldsgade, så de legende børn ikke blot kan gå direkte ud på en kørebane, hvor der gasses for meget op. Det ville give et roligt parkområde til brug for alle byens børn, samt et unikt ,og trygt kvarter for alle beboere.	Sagsnummer: Svar id: 12979 Navn: Bjørn Postnr/by: 2200 KBH N Organisation: Adresse: Griffenfeldsgade Email: eskemail@gmail.com Øvrige Kontaktoplysninger:	Afskærmning af legeplads kan overvejes som tryghedsløft Foreslåes viderebragt til: Trafik: TMF Trafik				ja, skema (sat ind)
					Nørrebro	Pladsen foran kirken i Sjællandsgade, dvs. omtrent Sjællandsgade 11.	En stor gruppe unge mænd (20-30 år) holder fast til på pladsen, hvor der patruljeres (formentligt banderelateret) og sælges hash. Det er tilladt at køre biler ind på pladsen, og gruppen har ofte adskillige biler kørende rundt eller stående inde på pladsen, ud for diverse opgang. Bilerne bliver ofte brugt til selve patruljeringen og handlen, men også til at høre høj musik til ud på morgenen, specielt om sommeren. Gruppen har ofte stillet forskellige remedier op (som fx paller), for at 'kontrollere' hvem der kører ind på pladsen. Kirken har desuden ofte brokket sig over at gruppen smadrer vinduer hos dem. Det skaber en enorm utryghed at nogen forsøger at styre eller kontrollere pladsen, ikke mindst fordi der bor mange børnefamilier i området, og eksempelvis Guldbergs skolen ligger lige op ad pladsen.	Udover større bevågenhed fra politiet ville en konkret løsning være at man satte en stopper for at enhver må køre sin bil ind på pladsen. Kirken og skolen skal naturligt nok have adgang, men en mulighed kunne være at sætte en betonpille eller lignende op, som kunne flyttes med nøgle, som så kunne gives til skolen og kirken.	Anonym (kendes af ØKF)	Det foreslås at LU laver samlet vurdering af behov omkring pladsen ved Guldberg Skole Adfærd bør henvises til Politiet				ja, skema (sat ind)
					Nørrebro	Nannasgade	Nannasgade er ensrettet mellem Rådmandsgade og krydset med Vølundsgade/Vulkangade. Der er dog meget tit biler der kører imod trafikken (hen mod Rådmandsgade). Dette er ret farligt i forbindelse med Bananna Park og de omkringliggende institutioner, Børneraketten, Samuelsegården samt Rådmandsgadeskolen.	* Bedre skiltning (nu er der kun et enkelt skilt, som står skævt) * Ændre parkeingsforhold, så den ene side af gaden bliver skråparkering * Udvide fortorvet, der hvor vejen bliver ensrettet, så det er tydeligt gaden er ensrettet.	Sagsnummer: Svar id: 12999 Navn: Irma Kruitbosch Postnr/by: 2200 København N Organisation: Adresse: Nannasgade 7b, 1th Email: irmadk@hotmail.com Øvrige Kontaktoplysninger:	Foreslåes henvist til TMF Trafik KEJD kan evt. involveres pga. ejerskab af Bananna Park			ja, to kort	
					Nørrebro	Blågård Plads – Folket Park	Ulovlig parkering	Håndhævelse	Københavns Politi. abm005@politi.dk	Det foreslås viderebragt til TMF Trafik, såfremt LU ikke har relaterede tryghedsønsker der kan håndteres indenfor tryghedsløft-rammen				
					Nørrebro	Stengade mellem Nørrebrogade og Korsgade	ulovlige gennemkørsel	Håndhævelse/forhindring	Københavns Politi. abm005@politi.dk	Det foreslås viderebragt til TMF Trafik, såfremt LU ikke har relaterede tryghedsønsker der kan håndteres indenfor tryghedsløft-rammen				
					Nørrebro	Området under Bispengøbuen. Parkeringsområdet mellem Frederiksberg og Ydre Nørrebro(Lundtoftgade).	Utryghed - ofte personer samlet i små grupper.	Mere/bedre gadebelysning.	Københavns Politi. abm005@politi.dk	Belysning kan være tryghedsløft. På KKs side af kommunegrænsen er det kommunalt eje.				
					Nørrebro	Kvarteret omkring Mjølnerparken og Lundtoftgade.	Utryghed - grupperinger af unge som er samlet og som blot "hænger" ud.	Mere/bedre gadebelysning.	Københavns Politi. abm005@politi.dk	LU opfordres til at mødes med Lokalpolitiet til en snak om hvor det giver mening med indgreb.				
					Nørrebro	Thorsgade ved Rosenhaven.	Utryghed - Der har tidligere været hashsalg i dette område. Der er nu blevet beskåret hække og området er gjort mere "synligt". Dette område "blusser" op engang imellem.	Mere/bedre gadebelysning.	Københavns Politi. abm005@politi.dk	LU opfordres til at mødes med Lokalpolitiet til en snak om hvor det giver mening med indgreb.				

#	Belysning	Beplantning	Byniveaunavar	KK Areal	Bydel	Sted	Problem	Evt. Løsning	Forslagsstiller	ØKF-TMF bem. juni 2016	TMF Byens Drift (BD) TMF Byens Anvendelse (BA) Bem. Medio 2016	Lokaludvalg (LU) bem. oktober 2016	KORT	Vedhæftning
					Nørrebro	Wesselsgade, samt den offentlige sti i gården mellem Wesselsgade og Blågårdsgade.	Gården omkring Wesselsgade, Korsgade, Baggesensgade og Blågårdsgade – er i dele offentlig omkring legepladsen, og i dele privat. Grunden til at porten fra gården til Korsgade ikke er aflåst, skyldes blot at den gentagne gange sparkes op. Den fungerer som en form for (flugt)rute gennem gården, fra Blågårdsgade. Det gode ved at porten står åben her, er dog at der er gennemstrømning, der kommer faktisk mennesker. Ved nattetide er Wesselsgade meget mørk især omkring indgangen til stien, der fører til legepladsen eller til Blågårdsgade. Hele stien i sig selv er rigtig skummel. Forleden blev et lokalt par stoppet ved indgang til stien på wesselsgade, og ført ind til højre i gården, bag kirken, hvor de blev holdt oppe med en brødkniv, mens de unge hævede alle penge på deres kort. Det to 40 min, og de blev ikke rigtig spottet i gården med meget beplantning og nicher.	Bedre belysning. Eventuel drøftelse med Gårdlauget og inddragelse af erfaringer/eksperter omkring, hvad der er en god løsning for sådanne gårde ift. tryghed. At lukke af eller at skabe lys og gennemstrømning. Beskrivelse er også en mulighed.	Sagsnummer: Svar id: 12954 Navn: Josefine Albris Postnr/by: 2200 KBH Organisation: Adresse: Korsgade 10 Email: mariejosefine@gmail.com Øvrige Kontaktoplysninger:	Området er præget af blandede ejerforhold. LU bør kvalificere hvorledes problemet kan afhjælpes med BA/BD.				ja, skema (udfyldt i kategorier)
					Nørrebro	Flere problemsteder (f.eks. Frederiksborgvej – Magistervej / Den Røde Plads m.m.)	Utryghed ved afbrydning af strøm til gadebelysning Utryghed ved voldsom kørsel med bil, motorcykel og knallert – inkl. fortov/cykelsti	Installere gadebelysning der er svært at kortslutte og modstandsdygtig over for sten mv. Gøre det vanskeligt for bilister at køre ræs, dvs. hastighedsdæmpende foranstaltninger Gøre det vanskeligt for knallerter at køre ræs på fortov og cykelsti	Københavns Politi. abm005@politi.dk	Det foreslås videregivet til BA/BD. Hastighedsforanstaltninger bør henvises til TMF Trafik				
					Vesterbro	Otto Krabbes Plads	Jeg bor der selv og der er mange lokale, som er ret utrygge ved den meget dæmpede belysning på pladsen om aftenen og natten, hvor der ellers kan være fint om dagen. Der har det seneste års tid også været en del uro med flere ildspåsættelser bla på skydebanelegepladsen og enkelt gang op af en ejendom, ligesom en bil er sat i brand. Der er også en flok knægte, som hænger ud i et hjørne og til tider er til gene og i hvert fald utryghedsskabende for dem der skal forbi. Det er ikke en rigtig bande, men klart utilpassede. De kommer ikke fra selve pladsen, men søger hertil fra deres eget kvarter.	Jeg har enkelt forslag til nyt tryghedsskabende initiativ, nemlig bedre belysning og evt andre initiativer omkring otto krabbes plads på vesterbro.	Søren Gregersen bn0g@okf.kk.dk	Belysning kan være tryghedsløft. Uro foreslås videregivet til Politiet.				Nej
					Østerbro	Blegdamsvej / Helgesensgade Undføring ved Rigshospitalet under Blegdamsvej.	Jeg lokkede min kære frue med den vej, da det er meningen for at ungå farlige overjordiske vejrydninger. Det er bare så utrygt.	Enten skal der shines op og belyses kraftigt eller også skal denne type unerføjinger nedlægges. Et forslag kunne være at isætte gitterport i begge ender og uleje pladsen a la Bane Danmark med adgang via kortnøgle, så du kan parkere din cykel under ordnede forhold til en overkommelig pris.	Sagsnummer: Svar id: 12607 Navn: Thomas Anfinn Joensen Postnr/by: 2000 Frb Organisation: privat Adresse: Emil Slomannsvej 1b, 2.tv. Email: driftogv@gmail.com Øvrige Kontaktoplysninger:	Det foreslås at LU spørger BA om dette kan ligge inden for rammen af tryghedsløft.			Nej	
					Brønshøj-Husum	Gadelandet - Frederikssundsvej - Bystævn	Der er udfordringer med hashhandel – de stod tidligere på Voldparken torv, men det er nu blevet så fint, at de har rykket over på den anden side af gaden. Det er primært alment ejet jord, men jeg tror faktisk, at lige præcis der, hvor de står, er KK ejet kommunevej.		Anne-Sofie, Husum For Alle (mail fra Frederik, Sikker By)	Det foreslås at LU deler dette op i flere forslag til løft, og sammen med TMF BA/BD afklarer hvad der er realistisk indenfor rammen. Bemærk at der ikke kan udføres tryghedsløft på fsb's arealer			Ja	
					Østerbro	Nordhavn St.	Området omkring Nordhavn S station er øde og utrykt om aftenen. Jeg ville aldrig stå af på denne station. Jeg håber snart at der bliver et løft for denne station.		Sagsnummer: Svar id: 12628 Navn: Lone Minna Jensen Postnr/by: 2100 Ø København Organisation: Borger Adresse: Hornemansgade 42 4sal th Email: Loneminnajensen@gmail.com Øvrige Kontaktoplysninger:	Det foreslås at LU vurderer behov og evt. mulige løsninger, gerne i dialog med TMF BA/BD				nej

#	Belysning	Belysning	Byinvestering	KK Areal	Bydel	Sted	Problem	Evt. Løsning	Forslagsstiller	ØKF-TMF bem. juni 2016	TMF Byens Drift (BD) TMF Byens Anvendelse (BA) Bem. Medio 2016	Lokaludvalg (LU) bem. oktober 2016	KORT	Vedhæftning
					Østerbro	Tunnelen under Blegdamsvej. Den ligger stort set over for Riget.	Overnattende	<p>Stærkt lys. Installering af skrå plader i siderne så selve gang arealet kun er ca. 2 meter. De skrå plader ville bevirke, at der ikke overnattes i siderne og alm. færdsel er stadig muligt. "Rumfølelsen" er stadig stor og med en smal sti kan cyklister og gående stadig passere hinanden. Der er så risiko for, at de overnatter midt på stien, men så er de pludselig til gene. Opsætning af flere forbudsskilte er også et ønske.</p> <p>Det er usikkert, om forslaget vil afhjælpe problemet. Som vi læser ordensbekendtgørelsen og den retsafgørelse som ligger på området (hende som sov på en bænk på Rådhuspladsen), så kan vi stadig ikke bruge ordensbekendtgørelsen til at løse problemet med de overnattende i tunnelerne. Det skal løses med lovgivning.</p> <p>Kommunen kan jo overveje om de vil afprøve det i en enkelt tunnel, men de bør nok overveje at bede justitsministeren lave lokale bestemmelser for København. Det er der hjemmel til i politilovens § 24, jf. ordensbekendtgørelsens §1, stk. 2 og 3.</p>	Københavns Politi. abm005@politi.dk	Det foreslås at LU spørger BA om dette kan ligge inden for rammen af tryghedsløft.				