



02-04-2014

## **Referat for første møde i Samarbejdsforum for nattelivet i Indre By**

Sagsnr.

2014-0053647

Dokumentnr.

2014-0053647-24

Sagsbehandler

Malte Bern Jensen

Dato: 10/04/2014  
Tid: 16:30-18:15  
Sted: Københavns Rådhus, værfl. 86, 1. sal  
Mødedeltagere: Tom Trude Struve, Københavns Politi  
Jesper Hansen, Teknik- og Miljøforvaltningen  
Poul Erik Dahl, Dansk Taxi råd  
Bent Lohmann, Indre By Lokaludvalg  
Gunnel Starck, Indre By Lokaludvalg  
Susanne Juul Rohmann, Sundhed- og Omsorgsforvaltningen  
Sofie Gorm Hansen, Center for Sikker By  
Per Munkholm, Teknisk Erhvervsskole Center  
Leif Donbæk, Bevillingsnævnet  
Lasse Wiwe, Nord Gruppen, Horesta  
Adam Falbert, Restaurations Kompagniet, DRC  
Finn Clausen, Indre Bys Beboernetværk  
Michael Zürek, Center for Drift Indre By  
Søren Rud, Indre Bys Beboernetværk  
Jesper Hagen, Københavns Politi  
Lene Bidstrup, Indre By Lokaludvalg  
Jens Kjær Christensen, Bevillingsnævnet

### **Dagsorden for opstartsmøde i Samarbejdsforum for nattelivet i Indre By:**

1. Velkommen og introduktion til arbejdet v. Lasse Ryberg, Kultur- og Fritidsforvaltningen
2. Kort præsentationsrunde
3. Hvordan kan vi styrke samarbejdet mellem de involverede i nattelivet i Indre By? v. Bent Lohmann
4. Status på renhold i indre By – særligt om den forestående spuling af udvalgte strækninger v. Center for drift Indre By
5. Nattelivet i Indre By pt.
  - a. fra restauratørernes perspektiv
  - b. fra politiets perspektiv
  - c. fra beboernes perspektiv
6. Forslag til kommende dagsordenspunkter og temaer for kommende møder
7. Forslag til tidspunkt for næste møde.

**Sekretariat & Kommunikation**

Rådhuset  
1550 København V

E-mail  
CJ25@kff.kk.dk

EAN nummer  
5798009780515

## Referat

- **Velkommen og introduktion til arbejdet v. Lasse Ryberg**  
Velkommen til samarbejdsudvalget v. Lasse Ryberg
- **Kort præsentationsrunde**  
Kort præsentationsrunde fra alle deltagerne
- **Hvordan kan vi styrke samarbejde mellem de involverede i nattelivet i Indre By v. Bent Lohmann**  
Lokaludvalgsformand i Indre By Lokaludvalg Bent Lohmann fortalte, at formålet med samarbejdsforummet var at få et trygt natteliv, med færrest mulige gener for de mennesker der befinder sig i nattelivet. Forummet skal ligeledes være med til at afdække, hvilke problemer der eksisterer i nattelivet, og hvordan vi kan løse de problemer der eksisterer.  
Der er mange fælles interesser i nattelivet, og et dialogforum skal være med til at bygge en bro mellem mennesker, der ikke umiddelbart troede, at de havde noget til fælles. Når først man står sammen om, hvad løsningerne på nattelivsproblemerne er, står man stærkere når man henvender sig til politikerne.
- **Status på renhold i Indre By – særligt om den forestående spuling af udvalgte strækninger v. Center for Drift Indre By**  
Michael Zürek, enhedschef i Center for Drift, gav en status på spuling af udvalgte strækninger i Indre By. Center for Drift har udset sig følgende gader og pladser som hovedfokus i spuling af Indre By. Center for Drift er gået i gang med spulningen.

Stuðiestræde (Diverse porte)

Vestergade

Trappen på Rådhuspladsen

Rampe til toilet på Rådhuspladsen

Springvand på Rådhuspladsen

Renderene ved muren på Rådhuspladsen

Fiolstræde – overfor Gammeltorv – port.

Nytorv - pissoirs

Larsbjørnsstræde (Pisserenden) Kattesundet

Nørre Voldgade 38

Nørregade 27 – 49 port + disko/bar

Nørregade 18 – Danske Bank ved Nørreport (Æggetorvet)

Skindergade

Vandkunsten (Løngangstræde)

Store Regnegade

Grønnegade

Gothersgade

Sværtegade

Borgergade/Gothersgade plads rundt om toilet  
Nørreport  
Ny Østergade  
Niels Hemmingsens Gade  
Silkegade  
Antonigade

Michael Zürek berettede, at det var vanskeligt at finde passende tidspunkter at spule gader med mange beværetninger på, da nattelivsgæsterne gik så sent hjem, at nogle af dagbutikkerne allerede havde åbent og havde vareudstillinger fremme. Der havde samtidig været problemer med sikkerheden for nogle af de ansatte i Center for Drift, i de tilfælde hvor de havde startet spulingen, mens der stadig var nattelivsgæster i bybilledet.

Center for Drift vil gerne modtage input til, hvordan de kan gøre arbejdet bedre. F.eks. om der er strækninger, de har glemt.

Hvad angik muligheden for flere skraldespande og urinaler i København svarede Center for Drift, at de havde lavet et forsøg med flere skraldespande på Østerbro, og at det hovedsageligt var husholdningsaffald, der var kommet mere af, og at gadeaffaldsniveauet var uændret.

Der blev spurgt, om Center for Drift kunne genoptage forsøget med flere skraldespande i Indre By, da der var langt færre beboere, men flere nattelivsgæster. Center for Drift sagde, at de ville se nærmere på forslaget.

- **Punkt 5: Øjeblikbilleder fra nattelivet**
- Fra restauratørernes synspunkt

Repræsentant for Horesta, Lasse Wiwe sagde, at der var blevet bygget broer mellem mange af nattelivets aktører og at fronterne ikke længere var trukket så skarpt op. Der var blevet bygget en forståelse for, også fra beboernes side, at alle skal kunne være i byen.

Der blev yderligere opfordret til, at Dansk Detail, og især 7-eleven, deltog på næste møde, da restauranterne i nattelivet står på mål for meget, som er forårsaget af 7-eleven. 7-eleven må sælge alkohol til mindreårige, skal ikke have dørmænd eller lydsluser. Det er med til at skabe gadefester, som restauranterne ender med at få klagerne fra.

Repræsentant for Danmarks Restauranter og Cafeer (DRC), Adam Falbert opfattede, branchen som præget af hård konkurrence. Dette er blandt andet forårsaget af en øget trafik mellem Københavns bydele. Hvor det før hovedsageligt var Indre By, der havde nattelivstrafikken, er Vesterbro og Nørrebro også blevet områder, der tiltrækker

nattelivsgæster. Det medfører blandt andet, er der opstår trafikale problemer, som skal prioriteres af de relevante myndigheder. DRC's medlemmer støtter en reducere af trafikken i Indre By efter klokken 21.

Adam Falbert pointerede yderligere, at liberaliseringen af lukkeloven har haft stor betydning for mængden af skrald i nattelivet. Flere og flere køber alkohol i 7-eleven, og drikker det ude foran barerne. Adam Falbert anerkendte dog, at der de sidste 2-3 måneder, var sket en stor forbedring i renholdelsen af Indre By

Adam Falbert efterspurgte en større fokus på restaurationernes økonomi i bevillingsnævnet, så man kun giver alkoholbevilling til de restauranter, der har en økonomi der kan løbe rundt.

- Fra politiets synspunkt

Tom Trude beskrev situationen i nattelivet som forholdsvis rolig siden nytår. Der var et godt forhold mellem politi, dørmænd og bestyrer. Politiet kører samtidig en nultolerance politik over for bandemedlemmer påbarer/diskoteker. I takt med at bandekonflikten er blevet mindre, er bandemedlemmerne begyndt at komme frem i nattelivet. Derfor har politiet ekstra opmærksomhed på denne gruppe.

Der er en generelt tendens til, at folk opholder sig meget mere udendørs end tidligere. Det er en trend, der nok er kommet for at blive, og er steget efter liberaliseringen af lukkeloven. Politiet er derfor mere aktive overfor at skride ind over for slagsmål og uro på gaden. Lommetyveri bliver ligeledes fuldt meget tæt.

Tom Trude sagde til sidst at politiet de næste 3 weekender kører en fælles myndighedsindsats i nattelivet, hvor politiet vil skride ind over for overtrædelser af ordensbekendtgørelsen sammen med blandt andet Center for Miljøbeskyttelse (støjmålinger) og brandmyndighederne. Teknik- og Miljøforvaltningen laver presse om den fælles indsats.

- Fra beboernes synspunkt

Finn Clausen fra Indre Bys Beboernetværk nævnte, at larmen i Nørre Kvarter er ubærlig. Det er mængden af mennesker på gaderne, og den måde de taler på, der gør det ubærlig. Finn Clausen pointerede, at larmen betød, at huspriserne var begyndt at falde, og at beboerne var begyndt at flytte, også de unge beboere.

Taxaer var også et problem i Nattelivet. Det er ifølge Finn Clausen nødvendigt at taxachaufførerne stoppede med at dytte for at tiltrække

kunder. Han håbede til sidst, at der ville komme et fuldt stop for bevillinger.

Indre Bys beboernetværks anden repræsentant Søren Rud beskrev, at Nørre Kvarter ikke er et hyggeligt kvarter om natten. Han har lavet en optælling i Vestergade, hvor han talte 359 personer om natten, som bare stod i gaden, nogle i kø, andre stod der bare.

Poul-Erik Dahl, formand for Dansk Taxi Råd beskrev, som en kommentar til Finn Clausen, at beboere i Indre By tidligere havde udtrykt, at taxaerne skabte tryghed i gadebilledet, da de fik mennesker ud af gaden. Taxaerne har dog fået det meget svært i Nørre Kvarter pga. trafikforsøg og nedlæggelse af taxaholdepladser. De er derfor nødt til at cirkulere rundt i kvarteret. De har tidligere lavet forslag til opsamlingssteder, blandt andet ved Frue Plads og Gothersgade, hvor folk kan gå hen for at tage en taxa. Det ville Ifølge Poul-Erik Dahl være godt for både chauffører, gæster og beboere med taxaholdepladser. Men de er ærgerlige over, at de ikke har fået nogen tilbagemelding på deres forslag.

- **Punkt 6:** Forslag til kommende dagsordenpunkter

Følgende forslag til kommende dagsorden punkter blev nævnt på mødet.

- Gult kort ordningen
- 7-11 og dansk detail rolle i nattelivet
- Hvem ringer man til ved klager i nattelivet`?
- Elevfester på uddannelsesinstitutioner
- Trafikforhold i Indre By
- Håndtering af folk i gaden
- Status på 05-tilladelser, hvordan bliver bevillinger uddelt

Kultur- og Fritidsforvaltningen vil på baggrund af de indkomne forslag finde et tema, der tidsmæssigt og på et kvalificeret grundlag giver mening at drøfte, evt. på baggrund af et oplæg.