

Udkast til tekster og kortmateriale til

”Idékatalog for Grønnegadekvarteret”

Maj 2014

Et idékatalog for Grønnegadekvarteret	side 2-3
Grønnegadekvarteret – beskrivelse af området	side 4-5
Indsatser	side 6
Et sammenhængende kvarter	side 7
Pladserne	side 8-12
Det grønne	side 13-14
Indgange	side 15-16
P-Pladsen - et partnerskab	side 17
Et godt sted at være – for alle	side 18
Renhold	side 19
Tryghed	side 20
Cykelparkering	side 21
Inventar	side 22
Interessenternes holdninger	side 23-24

2. Et idékatalog for Grønnegadekvarteret

Ved Budget 2014 besluttede Teknik og Miljøudvalget, at der skulle udarbejdes et idékatalog for Grønnegadekvarteret.

Parterne var enige om, at kataloget skulle fokusere på to typer indsatser; dels den fysiske indretning af gader og pladser og dels en udvikling af kvarterets særlige identitet som handels- og bylivsområde. Indsatserne skal skabe en samlet profil og lokal identitet for Grønnegadekvarteret samt sikre forbedringer for kvarterets trafikanter.

Derudover vedtog parterne, at idékataloget skulle udarbejdes på baggrund af en grundig dialog med borgere, brugere og erhvervsdrivende i området, og der blev lagt særlig vægt på en god inddragelse af lokale holdninger og idéer til udvikling af Grønnegadekvarteret.

Med aftalen blev der afsat penge til udarbejdelsen af dette katalog samt frigivet midler til at gennemføre mindre forbedringer i kvarteret. Parterne var enige om, at skulle idékataloget generere yderligere behov for indsatser, måtte der søges om finansiering i Budget 2015.

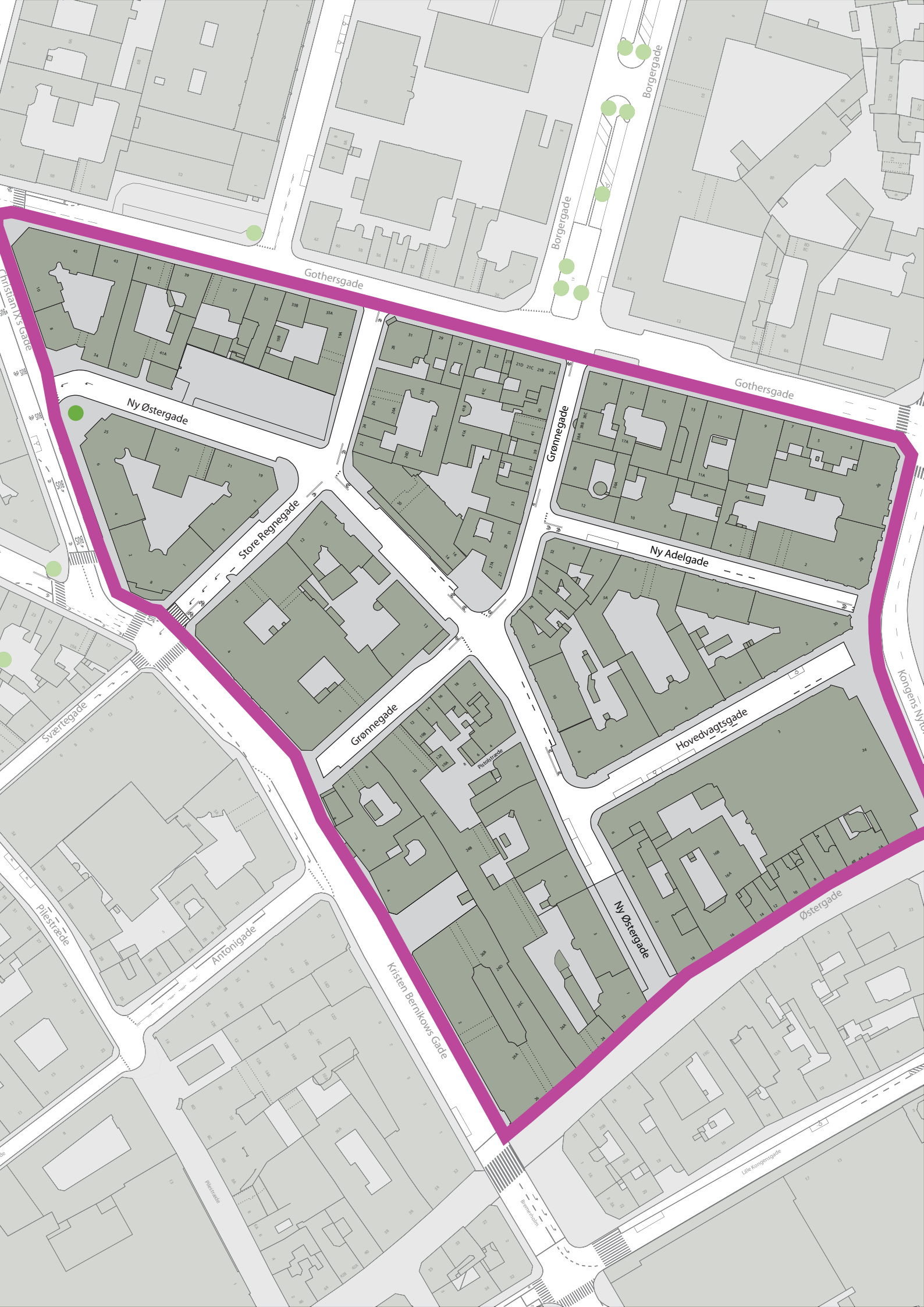
Processen

Idékataloget er blevet udarbejdet på baggrund af rigtig mange menneskers holdninger og idéer. I processen har 86 beboere, 6 grundejere, 43 erhvervsdrivende og 220 brugere været inddraget. Yderligere er der indkommet 9 svar til projektets e-mail. I analysefasen blev der foretaget en 24-timers antropologisk undersøgelse af kvarteret, som har givet viden omkring brugen af området på forskellige tider af døgnet. Ligeledes er der foretaget en undersøgelse blandt kvarterets beboere, hvor der blev ringet på døren hos alle beboere og spurgt om deres meninger og forslag til kvarterets udvikling. For at inddrage brugerne af området yderligere er der afholdt et event i kvarteret fire timer i vinterferien, hvor brugerne kunne give deres bud på kvarterets fremtid. Under en workshop for de erhvervsdrivende i kvarteret blev kvarteret diskuteret ud fra emnerne det grønne, den rene bydel, trafik/parkering og stemning og inventar.

Afslutningsvis har der været afholdt møder med grundejere, følgegruppe og referencegruppe samt et stort fællesmøde på Københavns Rådhus den 25. marts 2014 for alle interesserede parter, hvor den foreløbige skitse til idékataloget blev præsenteret og diskuteret.

Forud for dialogen med interessenterne blev der afsøgt hvilke erfaringer politiet samt Københavns Kommunes Center for Renhold og Center for Parkering havde med kvarteret. Disse erfaringer er indarbejdet i idékataloget sammen med de øvrige erfaringer fra processen.

3. Kort der viser afgrænsningen



Christian IV's Gade

Gothersgade

Borgergade

Borgergade

Gothersgade

Ny Østergade

Grønnegade

Store Regnegade

Ny Adelgade

Grønnegade

Hovedvagtsgade

Sværtgade

Ny Østergade

Østergade

Pilestræde

Antonigade

Kristen Bernikows Gade

Lille Kongensgade

Kongens Nytorv

Bernikows

4. Grønnegadekvarteret – beskrivelse af området

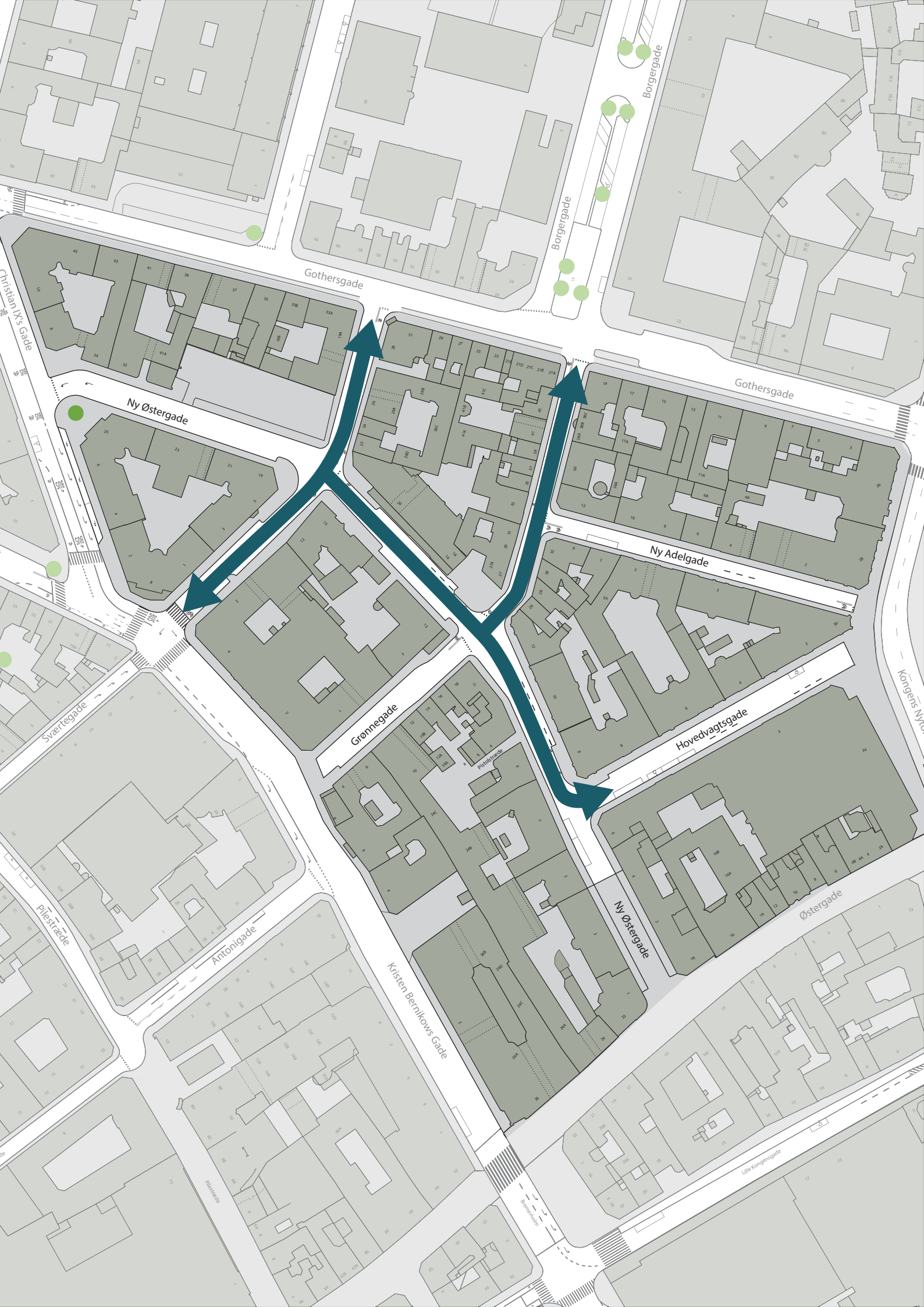
Grønnegadekvarteret er af beboerne og brugerne ofte beskrevet som et kontrastfyldt område. De fem små charmerende gader summer intenst af byliv med sine eksklusive butikker og mange besøgende om dagen. Om natten skifter kvarteret karakter og udvikler sig fra de tidlige aftentimer til langt ud på morgenen til en til tider kaotisk samling af feststemte gæster, skrald og larm til stor gene for beboerne og de erhvervsdrivende, der skal åbne butikkerne for de handlende.

Der er en klar opdeling i kvarteret i nattelivet. De yngre besøgende bevæger sig fortrinsvist af St. Regnegade og på midterdelen af Ny Østergade om natten. Kvarterets placering med Gothersgade som nabo gør især St. Regnegade til et byrum præget af gennemgang. Gaden præges om natten og i de tidlige morgentimer af affald, højlydte diskussioner mellem berusede bargæster og af mænd, der vælger porte og især P-pladsens hegn at tisse i og op af. Ny Østergade mellem St. Regnegade og Østergade opleves en anelse roligere om natten, da gæsterne til de to natsteder "Cafe Victor" og "Balthazar", begge placeret på hjørnerne af Ny Østergade og Hovedvagtsgade, er et ældre klientel og hovedsageligt benytter sig af de taxaer, der venter udenfor, når de skal videre.

Fra omkring kl. 8.30 begynder varevogne, klapvogne og ansatte at indfinde sig, kvarteret skifter karakter og så godt som alle fem gader rustet sig gradvist til dagen, der kommer. Handlende og turister siver fortrinsvist ind i kvarteret fra Ny Østergades sydlige del. Butikkerne lukker ved 18-tiden, og de mange handlende bliver erstattet af restaurant- og bargæsternes indtræden.

Således lever Grønnegadekvarteret hele døgnet. Fra de mange beboere, brugere og erhvervsdrivende er der kommet mange ønsker, holdninger og idéer til området. En del er enslydende, men der er også fremkommet mange divergerende udsagn. Ikke kun grupperne imellem men også fra samme gruppe adspurgte. Man kan konkludere, at det ikke kun er måden at bruge kvarteret på, der er kontrastfyldt. Det er også opfattelsen af kvarteret og holdningerne til, hvordan man udvikler og løser de udfordringer, der opstår i et kvarter, der ligger lige i hjertet af København.

5. *Diagram, der viser kvarterets bevægelsesmønstre om natten*



6. Indsatserne

Med udgangspunkt i de mange input der er modtaget i processen, er initiativerne blevet opdelt i to kategorier. Den ene kategori handler om det æstetiske, fysisk sammenhængende kvarter, der skaber en samlet profil og lokal identitet i området. Den anden kategori handler om, at kvarteret skal være "Et godt sted at være – for alle". Altså et sted der fungerer, er rart at være i og som styrker grundlaget for kvarterets eksisterende by- og handelsliv. Under disse to overskrifter er idékataloget opdelt i indsatser, der er nærmere beskrevet på de næste sider.

7. Et sammenhængende kvarter

Grønnegadekvarteret er et kvarter, der lever hele døgnet og som bliver brugt af mange forskellige mennesker til mange forskellige formål. Hvad enten man bor i kvarteret, handler, spiser eller arbejder i kvarteret, er det vigtigt, at kvarterets særlige identitet tydeligt opleves på trods af, eller måske netop med udgangspunkt i, de mange forskellige mennesker og funktioner. For at opnå det skal der arbejdes med identiteten, tilhørsforholdet og sammenhængen i kvarteret. Dette afsnit vil primært fokusere på sammenhænge i forhold til den fysiske del, der omhandler det offentlige rums konkrete udformning. Det indeholder fire indsatsområder: Pladsdannelser, grønne tiltag, markeringer af indgangene til kvarteret samt en faciliteringsindsats, der skal udvikle samarbejdet mellem grundejere, erhvervsdrivende og Københavns Kommune for kvarterets forskønnelse. De fire indsats, der beskrives på de næste sider, skal skærpe profilen og den lokale identitet i Grønnegadekvarteret ved at gøre området smukkere og mere sammenhængende.

8. Et sammenhængende kvarter

Tre pladser

Kvarteret består af fem smalle gader alle med meget smalle fortove og alle med tæt parkering i begge sider. På grund af de mange parkerede cykler, skilte og udeservering er fortovene svære at komme til og fra med undtagelse af overgangene. Det har været et ønske fra alle at gøre fortovene bredere. Samtidig har der også været et bredt ønske om ikke at ændre ved områdets trafikale struktur eller antallet af parkeringspladser, og det er derfor ikke fundet muligt at ændre ved fortovenes bredde.

Overordnet set kan Ny Østergade betegnes som rygraden i kvarteret i forhold til bevægelsesmønstre. Det er den gade, turisterne starter i og den gade, der krydses af tre af de fire andre gader, og den får dermed et udtryk som en slags hovedgade for kvarteret. Krydsene i kvarteret har en særlig status. Det er her turisterne stopper op og kigger på deres kort, folk mødes og det er krydsene, der leder videre til nye destinationer.

De tre kryds skal hver udformes, så de danner en plads og en sammenhæng i forhold til hinanden, men hver plads skal også kunne rumme de forskellige behov, der gør sig gældende hvert sted. Det er også vigtigt, at hver plads skal kunne fungere trafikalt på samme måde, som den gør i dag.

Pladsen der ønskes etableret i krydset Ny Østergade/St. Regnegade, skal have en belægning, der tydeliggør stedet om dagen, men den skal fortrinsvist markere sig om natten. Den skal belyses på en måde, så stedet gøres specielt for de besøgende om natten– og helst så specielt at lysten til at tisse, kaste op og smide affald mindskes. Det skal være et sted, man har lyst til at besøge som turist, fordi man har læst om det og et sted, der er rart for beboerne at komme hjem til, fordi det både er trygt og smukt.

Pladsen i krydset Ny Østergade/Grønnegade er kvarterets hjerte. Det er med en ekstra fortovsudbygning ved Lagkagehuset det sted, man mødes og her placeres en bænk. Den private grund på det nordlige hjørne har oplagte muligheder for udeserveringer, og gavlen på det gamle bindingsværkshus danner en fin ramme om en plads, der er et ophold værd.

Pladsen hvor Hovedvagtsgade munder ud, er lidt speciel i forhold til de to andre pladser, idet vejene danner et T-kryds og betegnes som "indgangen" til kvarteret for de handlende, der kommer fra Strøget. Pladsens belægning skal forbindes med den eksisterende overgang fra Strøget og tydeliggøre, at man indtræder i en ny kontekst med cykler og biler. Det er således både en opgave visuelt at forbinde denne plads med de to andre pladser og skabe en sammenhæng, der indbyder besøgende til et visit i kvarteret. Samtidig skal pladsen hjælpe til at løse den problematik, der opstår, når gående fra Strøget skal finde ind i området i et mylder af parkerede cykler, butikker og andre trafikanter.

Der søges om midler til at finansiere de tre pladser i oplægget til Budget 2015.

9. Kort der viser de tre pladser

10-12. Tre visualiseringer, der rumligt viser de tre forslag til pladser



Christian IX's Gade

Ny Østergade

Gothersgade

Grønnegade

Gothersgade

Store Kongens Nytorv

Kongens Nytorv

Gammel Mønt

Store Regnegade

Ny Adelgade

Svartegade

Grønnegade

Hovedvagtsgade

Kongens Nytorv

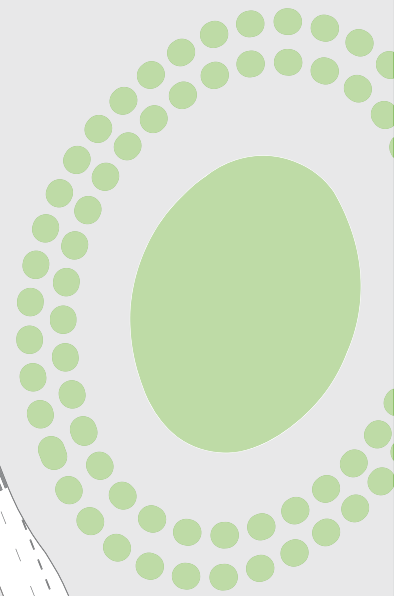
Pilestræde

Antonigade

Ny Østergade

Østergade

Kristen Bernikows Gade





Klarthe C.I. SEIFERT Manufacturhandel

Einweg





STELLA McCARTNEY

OLEANA

VICTOR

RE

13. Et sammenhængende kvarter

Det grønne

Der har været et udtrykt ønske fra både erhvervsdrivende og beboere om et grønnere kvarter. Ønsket er fortrinsvist beplantning af flere træer, men også plantevægge, blomsterkummer og hække nævnes. Derudover er der også fremkommet ønsker om afskærmning af parkeringspladsen (se side 16) og eksisterende og fremtidig cykelparkering.

Grønne løsninger i et område som Grønnegadekvarteret, som er en del af Københavns middelalderby med smalle gaderum, ledninger og kabler under jorden, må løses gennem et partnerskab. Der er fundet plads til at kunne placere enkelte træer i kvarteret, men kummer, beplantede facader og grønne gavle vil også kunne bidrage meget til at give et indtryk af et grønt kvarter. Hække kræver særligt vedligehold og fører en række vækst- og sikkerhedsproblemer med sig i et kvarter med aktivt by- og natteliv. Grønne facader og gavle kan med fordel udvikles i et partnerskab mellem Københavns Kommune, erhvervsdrivende og grundejere, der kan resultere i et meget smukt billede på et kvarter, der ikke har meget plads at gøre med, men som udnytter det til fulde.

Træer kan placeres, hvor undergrund, trafikal sigtbarhed og plads tillader det. Disse træer vil danne et supplement til de tre pladser og set i sammenhæng udgøre en smuk "ryg" i kvarteret, der fra Strøget synligt vil indbyde til et besøg i de smukke, gamle gader.

Træerne afholdes indenfor det allerede afsatte budget i 2015. Faciliteringsindsatsen, der skal inspirere til samarbejder mellem grundejerne og Københavns Kommune om f.eks. parkeringspladsens fremtidige forskønnelse, skal der søges om midler i oplægget til Budget 2015 (se side 16).

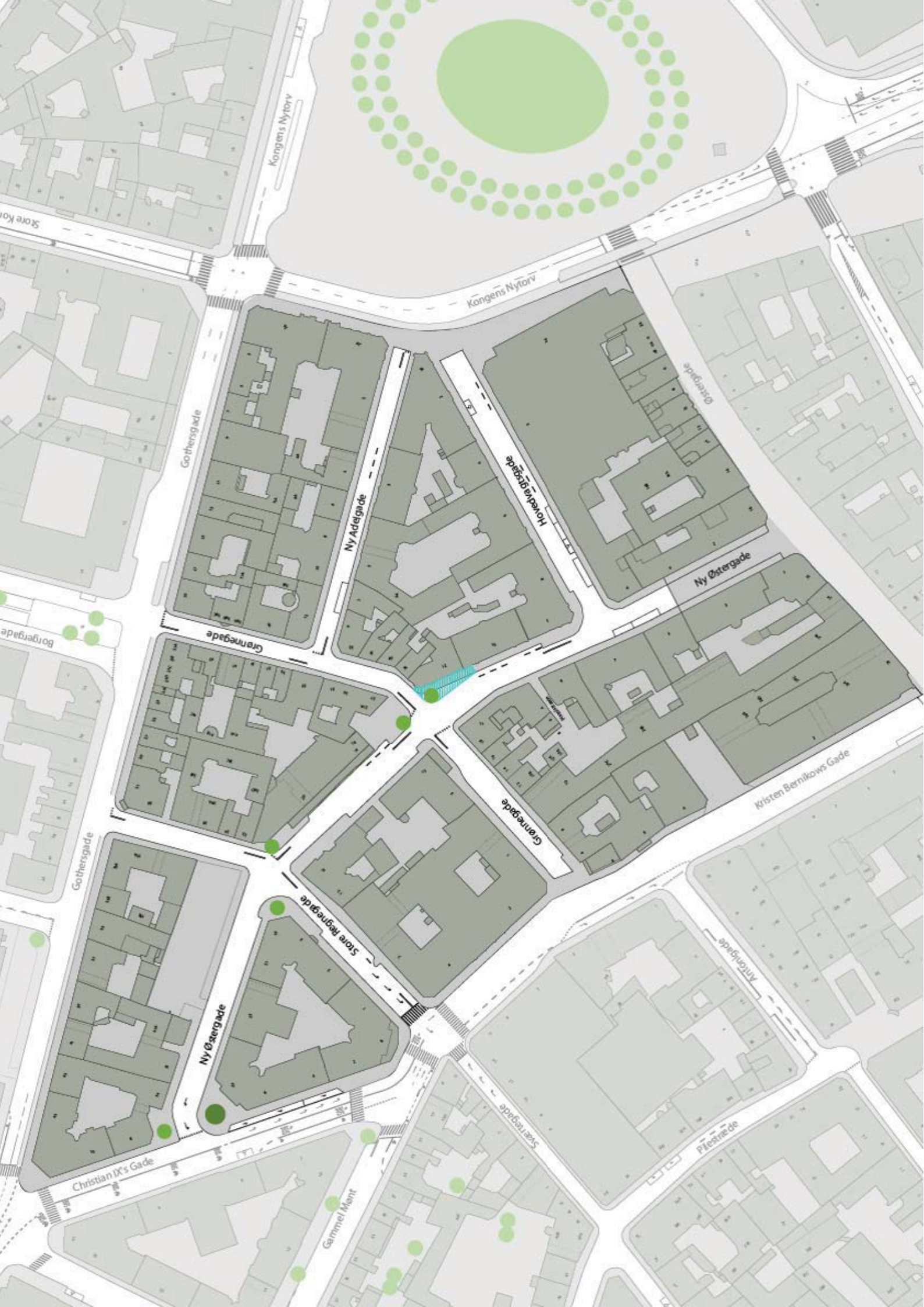
BOX

Det er udenfor dette idékatalogs rammer at udstikke retningslinjer for, hvorledes man kan gøre sin facade eller gavl grønnere. Kataloget indeholder udelukkende indsatser afholdt på offentlige arealer. Derudover kræver beplantning på murværk også et kendskab til både materialets bæredygtighed, samt hvorvidt bygningen er fredet.

Det er muligt at søge Københavns Kommune om ændring af facaden eller etablering af grønne vægge eller gavle på adressen: **XXXXXXXXXXXX**

Er huset fredet kan tilladelse til beplantning søges på: **XXXXXXXXXXXX**

14. Kort der viser træernes placering sammen med de eksisterende



15. Et sammenhængende kvarter

Indgange

Ankomsten til et nyt kvarter sker ofte umærkbart, og tit opdager man først forandringerne gradvist eller når man står midt i det. Der sker rigtig mange ting hele tiden i Grønnegadekvarterets byrum og billedet er fragmenteret. At opfatte områdets karakter kan sammenlignes lidt med et puslespil, der langsomt samles, som man går rundt i kvarteret og lader de mange indtryk falde på plads som brikker. Kvarteret er ikke tydeligt afmærket, og mange forvilder sig der ind fra de omkringliggende gader uden at lægge mærke til, at de er trådt ind i et særligt område.

Derfor vil en markering af indgangene i belægningen måske ikke blive bemærket første gang, man træder ind i kvarteret som almindelig københavner. Men som man begynder at lægge mærke til detaljerne ved gentagende besøg, vil man notere sig områdets indgange og måske oveni købet værdsætte deres særegne udtryk. Turisten vil på grund af den skærpede opmærksomhed på omgivelserne notere sig overgangen og vil måske opdage sammenhængen med de andre. De ansatte og beboerne vil føle kvarterets samlede identitet, når de ankommer om morgenen eller vender hjem om aftenen, og Grønnegades profil vil således i detaljen skærpes for dem, der kommer i kvarteret på korte eller lange besøg eller dagligt bruger det.

I dag er overgangen Gl.Mønt/Grønnegade brostensbelagt, ligesom overgangen fra Kgs. Nytorv til både Hovedvagtsgade og Ny Adelgade er markeret. De fremtidige overgange er tænkt som særegne unikke markeringer af indgangene til Grønnegadekvarteret. Et ønske der er fremkommet særligt fra de erhvervsdrivende i kvarteret.

Belægningen skal udvikles og senere anlægges som et resultat af et partnerskab mellem erhvervsdrivende, grundejere og Københavns Kommune. En lignende forskønnelse er lavet i og omkring Pilestræde (billede).

16. Kort der viser indgangene



Christian IX's Gade

Gothersgade

Borgergade

Borgergade

Gothersgade

Ny Østergade

Grønnegade

Store Regnegade

Ny Adelgade

Svæstregade

Grønnegade

Hovedvagtsgade

Pilestræde

Antonigade

Kristen Bernikows Gade

Ny Østergade

Østergade

Pilestræde

Børnemarken

Lille Kongemgade

Kongens V

17. P-Pladsen – et partnerskab

Parkeringspladsen på hjørnet af Ny Østergade og St. Regnegade er af alle blevet udpeget som kvarterets største æstetiske problem. Parkeringspladsen skæmmer med sit omkransende trådhegn og sin centrale placering i et kvarter, der gerne vil profilere sig som eksklusivt og smukt.

Et idékatalog som dette kan inspirere og komme med forslag til forbedringer, men den egentlige løsning på problemet kan kun findes i et samarbejde med ejerne af de gavle, der støder op til området, parkeringspladsens ejere og Københavns Kommune.

Der er kommet rigtig mange forslag til, hvorledes stedet kan forskønnes. For eksempel er der foreslået kunst og beplantning på gavlene, og mange har forslag til afgrænsningen. Alle holdninger bringes videre i en foreslået faciliteringsindsats, der tænkes ledet af Københavns Kommune. Det er tanken, at pladsen, med indsatserne beskrevet på de foregående sider, kan bidrage til en sammenhængende og særegen lokal identitet.

Der søges om midler til at finansiere faciliteringsindsatsen i oplægget til Budget 2015.

18. Et godt sted at være – for alle

Udgangspunktet for dette idékatalog har været at udvikle og styrke grundlaget for kvarterets levende by- og handelsliv. Når overskriften lyder "Et godt sted at være – for alle", er det tanken, at indsatserne skal forbedre forholdene for så mange af kvarterets brugere som muligt.

På trods af at det er mange forskelligartede mennesker, der har givet deres mening til kende, er holdningerne til, hvad der skaber et godt kvarter, på mange måder enslydende. I dette afsnit er nogle af ønskerne samlet – både de der har været enighed om og nogle der har været til debat. På baggrund af ønskerne er der udarbejdet fire indsats, som er beskrevet på de næste sider.

19. Et godt sted at være – for alle

Renhold

Det er dejligt med besøg. Det er også dejligt, når de besøgende er glade, men når gæsterne efter at have festet en hel nat begynder at blive trætte og til tider aggressive, er det svært at se det positive i besøget.

Alle har pointeret, at kvarteret er stærkt udfordret af placeringen tæt op af Gothersgade. Nattelivet trækker uforholdsmæssigt mange veksler på både beboere og butiksejere, og mange brugere af området har bemærket nattens "efterladenskaber" et stykke op af formiddagen.

Beboere, der ellers elsker at bo i hjertet af København, klarer støjen, men har svært ved glasskårene, urinen i blomsterkummerne og pizzabakkerne om morgenen. Butiksejerne, der ellers udtrykker stor kærlighed til kvarteret, har svært ved at modtage de handlende i dynger af skrald og opkast, og skraldemændene har svært ved at nå at rengøre området, inden de kommer. De sidste nattegæsterne forlader først kvarteret mellem kl. 5 og 7 fredag, lørdag og søndag morgen, og erfaringer har desværre vist, at det ikke er muligt at rengøre gaderne tidligere, da medarbejdere har været udsat for ubehagelige episoder. Dette er årsagen til, at gaderne ikke rengøres tidligere på dagen. Samtidig udtrykker mange dog tilfredshed med renholdsindsatsen og bemærker, at det er imponerende, hvor rene gaderne er om eftermiddagen.

Derfor foreslås, det at der igangsættes en oplysningskampagne for pizzariaer og barejere for at øge opmærksomheden på ansvaret for affald. Derudover opstartes en adfærdskampagne, hvor målgruppen er de festglade besøgende. Adfærdskampagnen har til formål at gøre besøget i kvarteret til en god oplevelse for alle – både beboere, bargæster og skraldemænd.

Brugen af en spulevogn samt en specialdesignet støvsuger til glasskår, der allerede bruges andre steder i byen, kan imødekomme ønsket om øget renhold i kvarteret. Spulevognen kan fjerne lugtgenerne fra urinen, og støvsugeren gør, at beboere og ikke mindst hundeluftere ikke genereres unødigt.

Mængden af cigaretskod er også til stor gene for mange. Derfor indkøbes et antal specialdesignede askebægre til ophæng på facaderne efter ønske fra grundejerne.

Der søges om midler til at finansiere kampagnen samt øget renhold i oplægget til Budget 2015. Askebægrene afholdes indenfor det allerede afsatte budget.

20. Tryghed

I forhold til tryghed omtales dette i forbindelse med to ting: Trafikken i kvarteret og nattelivet. Mange besøgende, men også beboere, beskriver trafikken i området som svær og utryk at færdes i, hvad enten man er i bil, på cykel eller til fods. Samtidig nævnes stemningen i gaderne af andre beboere og af de erhvervsdrivende også som hyggelig og afslappet, hvor alle tager hensyn og giver plads til hinanden. Overordnet set giver de smalle fortove, den uautoriserede varelevering, de parkerede biler ved kanterne og de mange tilfældigt parkerede cykler et samlet uoverskueligt virvar, der er svært at manøvrere i som trafikant.

Som nævnt er gaderummene smalle, og fortovene er umiddelbart ikke mulige at gøre bredere, hvis ikke det skal ske på bekostning af parkeringspladser. Derfor er især pladsdannelsen ved indgangen til Ny Østergade/Hovedvagtsgade tænkt som en sikkerhedsforanstaltning til fordel for både forgængere, der ikke er opmærksomme på overgangen fra gågade til bilgade, og andre trafikanter i området, der føler sig utrygge ved de mange gående på vejen.

Trygheden i forhold til mørke og natteliv søges forbedret ved en arkadebelysning ved Ny Østergade 14 samt ved det allerede beskrevne og illustrerede lysprojekt på side 10-11.

21. Cykelparkering

København er en cykelby, og det har den været og brystet sig af siden forrige århundrede. Turister valfarter til byen for at opleve det vrømlende mylder af jernheste, der tidligt og silde præger byen. En cykel er for mange mennesker en vigtig del af hverdagen, og netop derfor har mange også et særligt forhold til deres cykel. Så særligt at det kan være svært at skille sig af med den, før minuttet inden man for eksempel skal ind i en butik. Af den årsag parkeres cyklerne ofte uhensigtsmæssigt for alle andre end cyklisten selv. Derfor oplever praktisk taget alle adspurgte, at cyklerne er et stort problem i kvarteret. Butiksejerne kan ikke åbne butikkerne for parkerede cykler, og brugerne af kvarteret oplever stærkt besværet tilgængelighed generelt. Derudover giver de mange tilfældigt placerede cykler et rodet udtryk og slører kvarterets ellers så charmerende udtryk.

Alle er enige om, at der bør gøres noget, men der er meget forskellige holdninger til, hvad løsningen er. Københavns Kommune har ved budget 2014 afsat midler til et cykelparkeringsprojekt, der ligger udenfor dette idékatalogs rækkevidde. Der er dog fremkommet principielle ønsker til placeringen af cykelstativer i kvarteret, som gives videre til cykelparkeringsprojektet for Indre By.

22. Inventar

Der er foretaget en registrering af det eksisterende byinventar for at se, om det var muligt at rydde ud i noget af det eller finde bedre løsninger, der samlet set kan bidrage til oplevelsen af kvarteret som et godt sted at være.

Skraldespande

Der er meget delte meninger om, hvorvidt der er det korrekte antal skraldespande i kvarteret. Idékataloget kommer ikke med nye forslag til placeringer, men det er muligt at rette henvendelse til Københavns Kommune, Center for Driftsudvikling, hvis man mener, en skraldespand med fordel kunne stå et andet sted. Der er også stærke ønsker fra de erhvervsdrivende om en skraldespandstype, der er særegen for Grønnegadekvarteret. Københavns Kommune har overordnet den holdning, at skraldespande af driftshensyn skal være ens i hele byen, samtidig med at symbolværdien i spanden også har en effekt i forhold til øget bevidsthed om, hvor man kan komme af med sit affald, lige meget hvor man befinder sig.

Bænke

Der står fire bænke ved indgangen på Ny Østergade. Man kunne med fordel placere en af disse ved fortovsudbygningen på hjørnet af Grønnegade/Ny Østergade i stedet og fjerne endnu en for at mindske problemet med, at folk fastgør cykler til bænke på Ny Østergade.

Glascontainer

Der er placeret en glascontainer på hjørnet af Grønnegade/Ny Østergade. Placeringen er valgt af hensyn til beboerne og fordi det her er muligt for bilen, der skal tømme den, at komme ind. Der er ikke umiddelbart nogen planer om at flytte denne.

Skilte

Der er en del skiltning i kvarteret. Ved undersøgelsen af dette er det kommet frem, at der står et skilt, som markerer en fodgængerovergang, der ikke eksisterer mere. Dette skilt vil blive fjernet.

Derudover er der kommet yderligere ønsker om skiltning i kvarteret. De erhvervsdrivende har foreslået, at der sættes skilte op, der gør opmærksom på kvarterets historie og beskriver områdets karakter. Skiltene opsættes, efter aftale med ejerne, på facader ved indgangene til kvarteret. Disse indeholdes i det allerede afsatte budget. Ydermere er der fremkommet flere ønsker om at fjerne det reklameskilt, der er placeret på hjørnet af Ny Østergade/St. Regnegade. Dette ønske imødekommes og skiltet vil blive fjernet.

23. Interessenternes holdninger – baggrunden for idékatalog for Grønnegadekvarteret

Som nævnt er der under udarbejdelsen af dette idékatalog fremkommet mange forskellige holdninger og ideer til kvarterets fremtidige udvikling.

På disse sider er et sammendrag af de forskellige gruppers meninger og forslag.

Beboerne

Beboerne i Grønnegadekvarteret lægger vægt på den hyggelige stemning, de små butikker og den landsby-stemning, der findes i den gamle bydel. Ligeledes fremhæves dog også problematikker omkring det livlige natteliv i området, og beboerne giver udtryk for problemer med affald og et ønske om, at der gøres en større indsats i forbindelse med skodder. Det er gennemgående, at støj, opkast, urin og glasskår i gaderne omtales. Der er ikke noget entydigt billede i forhold til tryghed – nogle føler sig trygge og fremhæver den gode stemning, mens andre mener, der er utrygt i kvarteret og ønsker mere overvågning og politi i gaderne.

Mange beboere ønsker, at der kommer mere grønt i kvarteret f.eks. i forbindelse med parkeringspladsen. Mange beboere fremhæver et behov for mere bilparkering, men når det kommer til cykelparkering, er der stor uenighed om, hvorvidt der skal være flere cykelstativer. Der er ligeledes uenighed om, hvorvidt biltrafikken skal begrænses, men enighed om at den trafikale situation – både for bilister, cyklister og gående – nogle steder er kaotisk. De smalle fortove fremhæves også som et problem; fremkommeligheden er besværet af de mange cykler, skilte og udeservering.

De erhvervsdrivende

Mange udtrykker ønske om, at der gøres noget ved skraldespandene i området pga. lugtgener og graffiti. Der er generel enighed om, at der ikke ønskes flere skraldespande, men derimod bedre eller pænere skraldespande. Cigarettskodder fremhæves som et stort problem i området, og der ønskes smøgaskæbægere og evt. en kampagne for at smide skodder ud.

Der er et ønske om, at belysningen bruges til at skabe byrum og stemning ved pladserne. Ligeledes har mange af de erhvervsdrivende et ønske om, at der lægges indgangsfliser eller særlig belægning ved indgangene til kvarteret. Mange ønsker, at der skabes en særlig, fælles identitet i området, f.eks. ved hjælp af specielle skilte, bænke, belysning eller skraldespande, som et særkende for kvarteret.

De erhvervsdrivende fremhæver, at der er store problemer med cykelparkering i kvarteret. Et forslag er f.eks. underjordisk cykelparkering. Der er enighed blandt de erhvervsdrivende om, at bilerne fortsat skal have mulighed for at køre og parkere i gaderne i kvarteret. Ingen af de erhvervsdrivende i kvarteret interesserede i at gaderne omlægges til gågader.

Grundejerne

Grundejernes ønske er at sikre, at deres lejere har et godt område, i et kvarter hvor det er let at komme til og fra, og er ikke interesserede i, at gaderne omlægges til gågader.

De har fokus på erhvervslivet, men mener også, at der skal være hensyn til beboerne. Det fremhæves, at cykelparkeringen i området er kaotisk, hvilket ikke giver et godt indtryk af kvarteret. Grundejerne påpeger, at parkeringspladsen er problematisk for resten af kvarteret. I forhold til renhold påpeges, at der ikke er nok skraldespande i kvarteret og at der særligt er problemer med skodder på gaderne.

Grundejerne udtrykker, at det er en god idé med overkørsler ved indgangene til kvarteret, så bilister og cyklister kan se, at de kører ind i et andet kvarter. Der udtrykkes ligeledes ønske om træer i Ny Østergade.

Trafikalt udtrykkes et ønske om at ændre ensretningen i den øverste del af Ny Østergade, da denne ende opleves som tom, og ikke er en integreret del af kvarteret. Således kunne det blive muligt at køre ind fra Christian IX's gade. Derudover ønskes hastighedsbegrænsningen ændret til 30 km/timen, da det praktisk ikke er muligt at køre hurtigere.

Brugerne

Brugerne karakteriserer Grønnegadekvarteret som et hyggeligt område med mange fine butikker og restauranter, hvor der hersker en travl stemning, som er domineret af handels- og erhvervslivet. Beboerne i området er ikke synlige for brugerne, der i højere grad fremhæver, at området er præget af turister. Grønnegadekvarteret betegnes som et latinerkvarter og der lægges vægt på bevaringen af de gamle huse. Desuden fremhæver brugerne de mange cykler i kvarteret – cykelparkeringen anskues af mange som problematisk, men samtidig fremhæves de mange cyklister som en del af det københavnske gadebillede.

Den største udfordring for kvarteret er parkeringspladsen på hjørnet af St. Regnegade og Ny Østergade, der omtales som en skamlet for området. Mange brugere fremhæver også, at der er problemer med parkering – både for biler og cyklister – og at der generelt er trafikale problemer i området. Yderligere fremhæves smalle fortove som problematisk i forhold til tilgængelighed og den store mængde af parkerede cykler.

Der er dog uenighed omkring bilerne i området, idet flere ønsker at bibeholde biltrafikken i området, mens andre ønsker helt at lukke området for biltrafik. Ligeledes fremhæves et behov for flere bænke i området.