



## Bilag 3a Forvaltningens forslag til kommentering i Parkbrugerrådet

2. november 2020

Sagsnummer  
2020-0145852

Dokumentnummer  
2020-0145852-4

Onsdag d. 3. juni 2020 udsendte forvaltningen følgende forslag til kommentering i parkbrugerrådet om regulering af de eksisterende parkeringspladser i Amager Strandpark:

### 1. 3 timers tidsbegrænsning i dagtimerne, fx 8-19, hele ugen

Det er muligt at indføre en skiltet 3 timers tidsbegrænset zone i Amager Strandpark ved at opsætte zonetavler ved indkørsel til området over Lagunebroen og gentagelsestavler ved alle parkeringsarealer.

Restriktionen vil gælde alle parkeringspladserne, bortset fra handicappladserne. Tidsbegrænsning af handicappladserne kræver særskilt skiltning, hvilket ikke anbefales. Alle besøgende, grundejer og erhvervsdrivende vil være omfattet af restriktionen, og der indføres ikke licenszone i området, da der ikke er beboere på arealet.

Personer med handicapkort vil kunne parkere tidsbegrænset på alle parkeringspladserne.

De 23 p-pladser i den sydlige ende af Havkajakvej, der i dag er skiltet med 1 times tidsbegrænsning, kan enten omfattes af tre timers tidsbegrænsning eller kan fortsat skiltes særskilt med lokal 1 times tidsbegrænsning, så de friholdes til kortere ærinder.

#### *Fordele:*

En 3 timers tidsbegrænsning vil begrænse antallet af langtidsparkerede biler i området, herunder køretøjer der ikke nødvendigvis har ærinde i området. Det kan ligeledes anspre flere med reelt ærinde til parken til at anvende andre transportmidler end bilen, når de besøger strandparken.

#### *Ulemper:*

En 3 timers begrænsning vil begrænse nogle af strandparkens gæster fra at kunne parkere hele dagen i forbindelse med udførelse af aktiviteter i strandparken, der varer mere end 3 timer, og hvor en bil er en nødvendig forudsætning. Det kunne fx begrænse flere af de vandsportsaktiviteter, der udføres i strandparken.

Bygge-, Parkerings- og  
Miljømyndighed  
P-Klager og Jura  
Islands Brygge 37  
Postboks 446  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

Erhvervsdrivende i parken kan ikke parkere eget eller virksomhedens køretøj mere end 3 timer i dagtimerne – udover på de 4+7 p-pladser, som grundejer kan råde over på henholdsvis Jollevej og Havkajakvej.

## **2. 3 timers tidsbegrænsning i aften- og nattetimerne fx 19-8 hele ugen**

Dette vil ligeledes kunne indføres som en skiltet 3 timers tidsbegrænset zone i hele området, hvor zonetavler opsættes ved indkørsel til området over Lagunebroen og gentagelsestavler opsættes ved alle parkeringsarealer. Restriktionen vil gælde alle parkeringspladserne, dog undtaget handicappladserne. Tidsbegrænsning af handicappladserne kræver særskilt skiltning, hvilket ikke anbefales. Alle besøgende, grundejer og erhvervsdrivende vil være omfattet af restriktionen, og der indføres ikke licenszone i området, da der ikke er beboere på arealet.

Personer med handicapkort vil kunne parkere tidsbegrænset på alle parkeringspladserne.

Der bibeholdes 1 times tidsbegrænsning med lokal skiltning på de 23 p-pladser i den sydlige ende af Havkajakvej, så parkeringspladserne friholdes til korte ærinder i dagtimerne.

### *Fordele:*

En 3 timers tidsbegrænsning i nattetimerne forventes at begrænse antallet af overnattende og langtidsparkerede køretøjer i området, herunder autocampere og evt. lufthavnsplanke.

Det er fortsat muligt for besøgende til strandparken og erhvervsdrivende i området at parkere tidsbegrænset i dagtimerne, hvor aktiviteter, der kræver parkering, hovedsageligt finder sted.

### *Ulemper:*

Det vil kun i begrænset omfang reducere antallet af køretøjer i dagtimerne, hvor der er størst behov for parkeringspladserne. Det ansøger ikke personer med ærinde til strandparken til at anvende andre transportmidler end bilen, når de besøger strandparken.

Erhvervsdrivende i parken kan ikke parkere eget eller virksomhedens køretøj mere end 3 timer i nattetimerne – udover på de 4+7 p-pladser, som grundejer kan råde over på henholdsvis Jollevej og Havkajakvej.

## **3. Alternativ til løsning 1 og 2: 3 timers tidsbegrænsning hele døgnet**

Det er muligt at indføre 3 timers tidsbegrænsning hele døgnet og derved kombinere fordele og ulemper fra de to ovenstående løsninger. Det vurderes at være en forholdsvis restriktiv løsning, som i højere grad

begrænser strandparkens gæster i at parkere i længere end tre timer – da der ikke kan tillægges parkeringstid i starten eller slutningen af tidsrummet med tidsbegrænsning.

Det forøger desuden behovet for afsætning af økonomiske midler til parkeringskontrol i kommende budgetforhandlinger, da det kræver en markant forøgelse af parkeringsvagternes tilstedeværelse, hvis initiativet skal have en reel effekt.

#### **4. 6 timers tidsbegrænsning hele døgnet hele ugen**

Det er muligt at indføre en skiltet 6 timers tidsbegrænset zone i hele området ved at opsætte zonetavler ved indkørsel til området over Lagunebroen og gentagelsestavler ved alle parkeringsarealer.

Restriktionen vil gælde alle parkeringspladserne, bortset fra handicappladserne. Alle besøgende, grundejer og erhvervsdrivende vil være omfattet af restriktionen, og der indføres ikke licenszone i området, da der ikke er beboere på arealet.

Personer med handicapkort vil kunne parkere tidsubegrænset på alle parkeringspladserne.

For at der kan udføres effektiv parkeringskontrol, når tidsbegrænsningen er 6 timer, skal restriktionen gælde hele døgnet.

##### *Fordele:*

En 6 timers tidsbegrænsning forventes at begrænse antallet af overnattende og langtidsparkerede biler i området, herunder autocampere eller køretøjer, der ikke nødvendigvis har ærinde i området.

En 6 timers restriktion giver i højere grad end en 3 timers restriktion mulighed for at udføre aktiviteter i strandparken, der kræver et køretøj, som er parkeret i længere tid.

Det vurderes at være mere gennemskueligt for borgerne, at restriktionen gælder hele døgnet end kun i et bestemt tidsrum.

##### *Ulemper:*

En 6 timers tidsbegrænsning vil i mindre grad ans pore personer med reelt ærinde til parken til at anvende andre transportmidler end bilen, når de besø ger strandparken, da de fleste aktiviteter kan udføres inden for tidsbegrænsningens længde.

Erhvervsdrivende i parken kan ikke parkere eget eller virksomhedens køretøj mere end 6 timer hele døgnet – udover på de 4+7 p-pladser, som grundejer kan råde over på henholdsvis Jollevej og Havkajakvej.

#### **Alternative løsninger**

Der kan som udgangspunkt indføres en længere tidsbegrænsning på fx 8 eller 9 timer hele døgnet, men parkeringsvagtens mulighed for at kontrollere effektivt, falder i takt med at tidsbegrænsningens længde øges. Dette skyldes, at de fleste fortsat anvender manuelle p-skiver, som bruger en 12 timers urskive. Jo nærmere tidsbegrænsningen er på 12 timer, jo mindre er vinduet, hvor der kan udføres parkeringskontrol for overskridelse af tidsbegrænsningen. Det vil derfor reducere effekten af initiativet.

***Forvaltningens præciseringer efterfølgende - ikke med i forslag til kommentering:***

*Det er ved alle forslag muligt at indføre en licenszone, som vil betyde, at virksomhederne kan ansøge om licens til virksomhedens køretøjer, men ikke til private køretøjer, der tilhører ejere, medarbejdere, gæster eller kunder*

*Ved alle forslag, anbefales det at bibeholde 1 times tidsbegrænsning med lokal skiltning på de 23 p-pladser i den sydlige ende af Havkajakvej, så parkeringspladserne friholdes til korte ærinder i dagtimerne.*