



Notat

Til Teknik- og Miljøudvalget

Orientering om anlæg af ekstra delprojekt (cykelsti) på Københavnerruten

16. november 2020

Sagsnummer
2020-0849793

Dokumentnummer
2020-0849793-1

Baggrund

Supercykelstien Københavnerruten blev vedtaget af Borgerrepræsentationen som en del af Cykelpakke VIII 'Københavnerruten Supercykelsti' i Budget 2014 (BR 3. oktober 2013) (A, B, F, O og Ø).

Borgerrepræsentationen bevilligede den 11. oktober 2018 16,2 mio. kr. til færdiggørelsen af 10 delprojekter ifm. Supercykelstien Københavnerruten (jf. bilag 1).

Som følge af anlægsloftet besluttede Teknik- og Miljøudvalget i januar 2019 at berosætte projektet. Den 29. april 2019 prioriterede Teknik- og Miljøudvalget anlægsmåltal til projektet i 2020. Den nye reviderede ibrugtagningsdato er 31. december 2021.

Økonomisk mulighed for et ekstra delprojekt på Københavnerruten

Forvaltningen har genopstartet projektet 1. juni 2020 og er i gang med færdigprojekteringen af delprojekterne B, C, D, E, F, G, H, J og K, samt påbegyndt anlæg af delprojekt A (jf. bilag 1).

I forbindelse med det genopstartede projekt vurderer forvaltningen, at der er midler til at projektere og anlægge yderligere et delprojekt på ruten indenfor den eksisterende økonomiske ramme. Det skyldes, at forvaltningen har modtaget konkurrencedygtige rådgiver- og entreprenørtilbud.

Delprojekt 11 - dobbeltrettet cykelsti mellem Prags Boulevard og stien Ved Amagerbanen

Delprojektet, som forvaltningen vil udføre, omhandler lukning af et "missing link" og optimering af trafikikkerheden på Københavnerruten. Konkret omhandler det en dobbeltrettet cykelsti på 58 m fra krydset mellem Prags Boulevard og Raffinaderivej til stien Ved Amagerbanen (jf. bilag 2), hvor der på nuværende tidspunkt ikke er en cykelsti.

Den manglende dobbeltrettede cykelsti forhindrer en trafikikker tilslutning mellem Prags Boulevard og stien Ved Amagerbanen, som begge er en del af den kommende supercykelsti. Anlæg af den dobbeltrettede

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Cykel og Vej
Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

cykelsti vil skabe bedre trafiksikkerhed, fremkommelighed samt øget tryghed.

Delprojektet estimeres til at koste ca. 250.000 kr. og kan udføres inden for de afsatte midler til Københavnruten.

Der er opbakning til det ekstra delprojekt fra Amager Øst Lokaludvalg. Delprojektet var en del af det oprindelige projektoplæg, som blev forelagt lokaludvalget, men som siden udgik grundet manglende finansiering.

Udførelsen af det ekstra delprojekt imødekommer desuden protokolbemærkningen indgivet af Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet, som påpegede et ønske om at imødekomme lokaludvalgenes ønsker i det videre arbejde med Københavnruten, jf. Teknik- og Miljøudvalget den 17. september 2018).

Synergi med grænsefladeprojekt

På nuværende tidspunkt er forvaltningen i gang med anlæg af bibassin ved Amagerbanen. Projektet er et klimatilpasningsprojekt og består af et bassin til opsamling af regnvand. Projektet har grænseflader med den ønskede dobbeltrettede cykelsti. Der kan herved skabes en oplagt synergieffekt ved at anlægge projekterne samtidigt, som vil medføre en markant billigere anlægspris.

Træer og parkering

Delprojektet har ingen indflydelse træ- eller parkeringsregnskabet.

Videre proces

Når Teknik- og Miljøudvalget har taget orienteringen til efterretning, vil forvaltningen igangsætte anlægsprojektet.

Bilag

Bilag 1: Detaljeret beskrivelse af delprojekterne

Bilag 2: Projektforslag

Lone Byskov
Vicedirektør

Detaljeret beskrivelse af ti tiltag på Københavnerruten

Projektforslaget til Københavnerruten indeholder tiltag, der samlet set skal sikre bedre fremkommelighed, øget sikkerhed og tryghed for cyklister på ruten.

Delprojekt A. Øster Farimagsgade udfor Øster Farimagsgades Skole

På Øster Farimagsgade i retning mod Østerbro anlægges en busperron og der etableres sensorstyret signal ved fodgængerfeltet, så cyklister tidligt bliver opmærksom på krydsende fodgængere. Tiltaget forbedrer fremkommeligheden, sikkerheden og trygheden for cyklister på strækningen, og øger sikkerheden og trygheden for buspassagerer når de stiger på og af bussen og for fodgængere der passerer Øster Farimagsgade.

Delprojekt B-D Krydset Sølvgade/Øster Farimagsgade og Øster Farimagsgade frem til Lundsgade

I krydset i retning mod Østerbro udvides cykelstien fra 2,0 m til 2,2 m og i retning mod Vesterbro anlægges en cykelsti på 2,2 m. Vognbanerne i retning mod Vesterbro reduceres fra tre til to og den yderste vognbane ændres fra separat venstresvingsbane til kombineret ligeud- og venstresvingsbane.

På Øster Farimagsgade ud for nr. 10 og 12 i retning mod Østerbro anlægges en busperron så cyklister kan færdes på cykelstien uafhængigt af bustrafikken. Fra krydset frem til Lundsgade udvides cykelstien fra 2,2 m til 2,8 m og mellem Lundsgade udvides fortovet fra 3,2 m til 5,75 m. For at skabe plads til tiltagene, rykkes de eksisterende p-pladser indenfor anlægsområdet.

Projektforslaget er koordineret med projektet 'Bedre bus til Nørre Campus'. Forvaltningen vurderer, at reduktionen og omlægning af vognbaner i krydset, ikke får negative konsekvenser for trafikafviklingen.

Delprojekt E Krydset Nørre Farimagsgade/Gothersgade

På Nørre Farimagsgade i retning mod Østerbro etableres kombineret højresvingsspor og busbane ind i krydset. Efter krydset, i retning mod Østerbro, anlægges busperron så

10. november 2020

Sagsnummer
2020-0849793

Dokumentnummer
2020-0849793-1

Byens Fysik
Cykel, Vej og Genopretning
Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

cyklister kan færdes på cykelstien uafhængigt af bustrafikken. Cykelstien udvides fra 2,2 m til 2,8 m. Forvaltningen vurderer, at omlægningen af vognbanerne før krydset ikke får negative konsekvenser for trafikafviklingen.

Delprojekt F: Krydset Nørre Farimagsgade/Ahlefeldtsgade

På Nørre Farimagsgade i retning mod Vesterbro etableres højresvingsspor for at undgå opstuvning, og der anlægges en 2,8 m Side 2 af 2 bred cykelsti efter krydset. Forvaltningen vurderer at tiltaget ikke får negative konsekvenser for trafikafviklingen.

Delprojekt G: Krydset H.C. Andersens Boulevard/Hammerichsgade

I retning mod Amager etableres som vedtaget i Cykelpakke VIII den fremførte cykelsti til Hammerichsgade ikke, da politiet ikke godkendte løsningsforslaget. I stedet etableres et blå cykelfelt i forlængelse af cykelstien frem mod krydset, og der etableres et højresvingsspor for bilister. Det blå cykelfelt adskiller lige-ud kørende cyklister, fra højresvingende biler, og dermed forbedres sikkerheden og trygheden for cyklister på strækningen. Forvaltningen vurderer, at projektforslaget ikke får negative konsekvenser for trafikafviklingen.

Delprojekt H: H.C. Andersens Boulevard udfor Glyptoteket og Dantes Plads

I retning mod Amager etableres den vedtagne fremførte cykelsti til Niels Brocks Gade ikke, da politiet godkendte ikke løsningsforslaget. For at øge bilisternes opmærksomhed på cyklister etableres i stedet cykelsymboler, dels i højresvingsbanen frem til Niels Brocks Gade, og dels i højresvingsbanen frem mod Stormgade. Projektforslaget forbedrer sikkerheden og trygheden for cyklister på de to strækninger. Forvaltningen vurderer, at projektforslaget ikke får negative konsekvenser for trafikafviklingen.

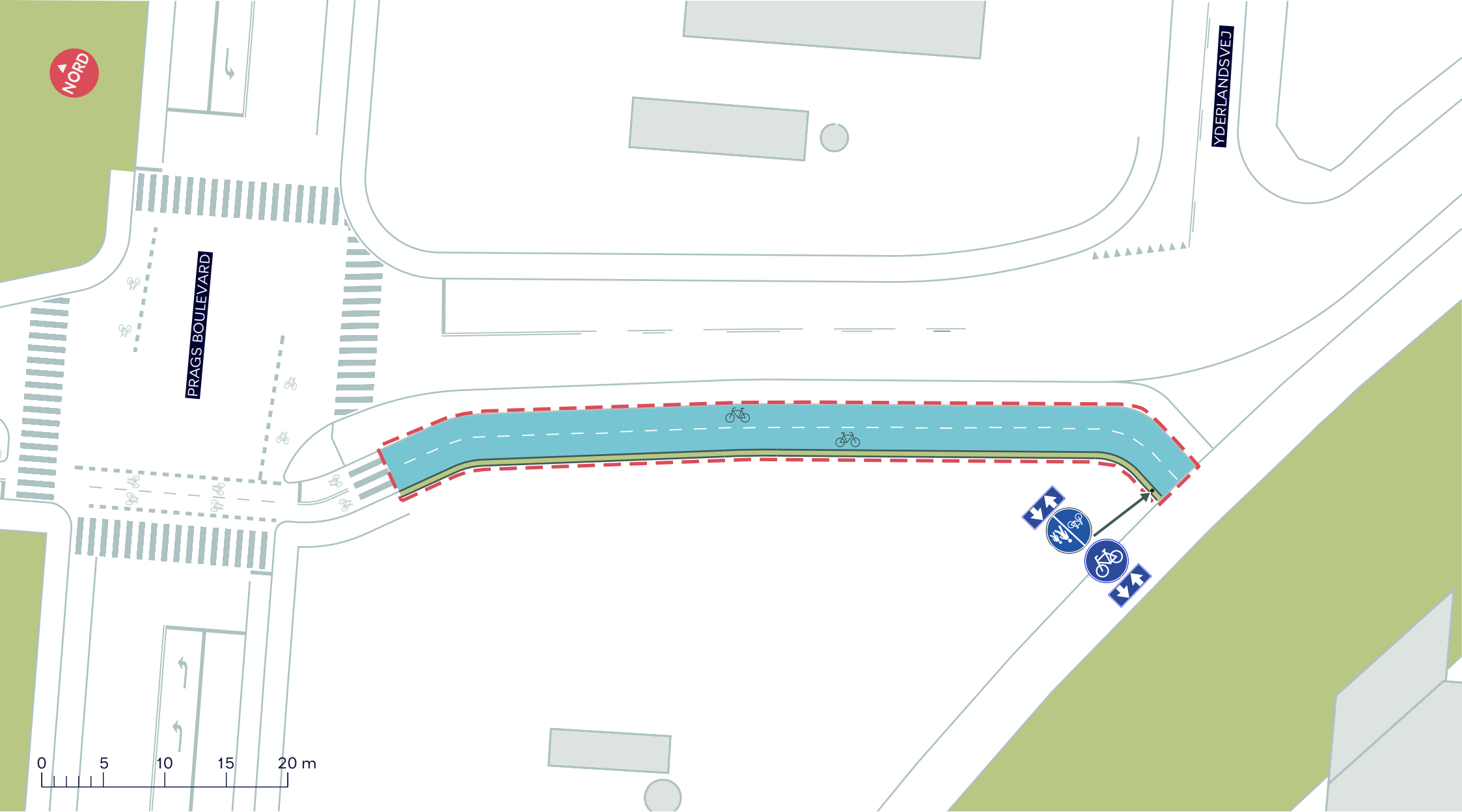
Delprojekt J: H.C. Andersens Boulevard ml. Niels Brocks Gade og Rysensteensgade

I retning mod Amager føres lokalvejen, der løber parallelt med H.C. Andersens Boulevard, ud på H. C. Andersens Boulevard, og der anlægges en 3 m bred cykelsti fra lokalvejen frem til Rysensteensgade. Der etableres separat højresvingsbane mod Rysensteensgade på H.C. Andersens Boulevard.

For at skabe plads til den separate højresvingsbane mod Rysensteensgade er det nødvendigt at fælde tre træer (kejslerind) og nedlægge ni p-pladser. Med tiltaget sikrer cyklister konfliktfri adgang ud i krydset, og samtidig undgås at bilisterne bruger lokalvejen som en højresvings-smutvej til Rysensteensgade. Forvaltningen vurderer, at projektforslaget ikke får negative konsekvenser for trafikafviklingen.

Delprojekt K: Krydset Vermlandsgade/Kløvermarksvej

I retning mod Prags Boulevard anlægges venstresvingsbane for cyklister mod Kløvermarksgade, så lige-ud kørende cyklister ikke generes af venstresvingende cyklister.



--- Anlægsområde

DOBBELTRETRET CYKELSTI, KØBENHAVNERRUTEN

Amager Øst
Projektforslag

BILAG 4

