



Notat

Til Børne- og Ungdomsudvalget

Resultaterne af kommunernes skoletrafiktest 2025

10-12-2025

Sagsnummer I F2
2025 - 26246

Sagsnummer i eDoc
2025-0402701

Sagsbehandler
Astrid Marie Sonne Mencke

Børne- og Ungdomsudvalget (BUU) orienteres om resultaterne af kommunernes skoletrafiktest 2025. Der er sket en lille fremgang fra 2024 til 2025, hvor Københavns Kommune er gået fra en 52. plads til en 49. plads ud af alle kommuner.

Baggrund

Rådet for Sikker Trafik har hvert år siden 2010 gennemført "Kommunernes Skoletrafiktest". Skoletrafiktest er en måling af, om grundskolerne (folkefri- og privatskoler) gennemfører den nødvendige trafikundervisning. Undersøgelsen har dels fokus på samarbejdet mellem forvaltning, politi og skolerne om færdselsundervisning, herunder om skolerne afholder gå- og cyklistprøver og underviser i risikofaktorer, samt om skolerne har færdselskontaktlærere og trafikpolitik. De seneste år har svarprocenten blandt Københavns kommunale skoler ligget på 96-98%.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget blev orienteret om resultaterne af kommunernes via udvalgets orienteringsportal i uge 3.

Københavns Kommunes resultat

Årets test viser, at København er rykket fra en 53. plads i 2024 til en 49. plads i 2025 blandt landet 98 kommuner, jf. bilag 1. Testen viser desuden, at:

- 70 % af skolerne i Københavns Kommune har én eller flere færdselskontaktlærere.
- At 6 ud af 10 af folkeskolerne gennemfører gå-prøver i indskoling.
- At 1 ud af 3 folkeskoler gennemfører cyklistprøver på mellemtrinnet.
- At 1 ud af 3 folkeskoler underviser i risikofaktorer i udskoling.

I forhold til sidste års test, er der flere folkeskoler, der gennemfører gåprøver (+4 procentpoint) og underviser i risikofaktorer (+7 procentpoint), men færre, der gennemfører cyklistprøver (-7 procentpoint). Det varierer mellem bydele, hvor mange af folkeskolerne der gennemfører den obligatoriske færdselsundervisning.

Organisation og Politik
Gyldenløvesgade 15
1600 København V

Mange af de skoler, som ikke har gennemført færdselsundervisningen i 2025, giver udtryk for, at de ønsker at gøre det i det kommende skoleår, jf. bilag 3.

Anbefalinger

Anbefalinger Rådet for Sikker Trafik anbefaler på baggrund af undersøgelsen, at Københavns Kommune går i dialog med de folkeskoler, som ikke gennemfører færdselsundervisning på alle trin, motiverer skoleledere til at udpege færdselskontaktlærere på alle skoler, og motiverer alle skoler til at udarbejde en trafikpolitik med fokus på trafikundervisning på alle trin, jf. bilag 2. Anbefalingerne ligger i forlængelse af initiativerne i Københavns Kommunes Handlingsplan for Trafiksikkerhed (BR 21. august 2021), hvor et af initiativerne har til formål at styrke børn og unges kompetencer til at færdes trygt og sikkert i trafikken.

Uddybning af resultaterne og Rådets anbefalinger er uddybet i vedlagte bilagsmateriale udarbejdet af Klima-, Teknik- og Miljøforvaltningen.

Styrket indsats i de kommende år

I Budget 2026 er der afsat 9,7 mio. kr. til at Klima-, Teknik- og Miljøforvaltningen i samarbejde med Børne- og Ungdomsforvaltningen kan understøtte de københavnske skoler i at styrke færdselsundervisningen i perioden 2026-2029.

Børne- og Ungeforvaltningens og Klima-, Teknik- og Miljøforvaltningen samarbejder allerede i dag om at synliggøre eksisterende tilbud om færdselsundervisning for skolerne og afholder årligt netværksmøde for færdselskontaktlærere. Klima-, Teknik-, og Miljøforvaltningen har løbende dialog med skoler om færdselsundervisningen i forbindelse med besigtigelser af skoleveje og skolevejsprojekter. Børne- og Ungdomsforvaltningen sørger for, at den obligatoriske færdselslære er på forvaltningens områdecheferes dagsorden, og har gjort besvarelsen af skoletrafiktesten til en prioriteret opgave for skoleledere i folkeskolen.

Forvaltningerne vil i de kommende år styrke samarbejdet, intensivere dialogen med skoler og tilrettelægge nye understøttende tilbud til færdselsundervisningen, så det bliver nemmere for skolerne at komme i mål. Klima-, Teknik- og Miljøforvaltningen har som led heri tilbudt Børne- og Ungdomsforvaltningens områdechefer at deltage i lokale skoleledermøder i foråret 2026 med henblik på dialog om, hvordan skolerne kan styrke den obligatoriske færdselsundervisning.

Videre proces

De to forvaltninger vil i foråret 2026 styrke samarbejdet om at tilrettelægge de understøttende tiltag til at styrke færdselsundervisningen. Udvalgene vil årligt blive orienteret om resultatet af Kommunernes Skoletrafiktest, herunder fremdriften i kommunens indsats for at styrke færdselsundervisningen i København.

Bilag

1. Resultater for Københavns Kommune

2. Anbefalinger til Københavns Kommune
3. Hovedresultater af Kommunernes Skoletrafiktest 2025



Københavns Kommune

Resultater fra Kommunernes Skoletrafiktest 2025

Kommunernes Skoletrafiktest er en årlig måling af, hvordan det går med grundskolernes (folke-, fri- og privatskoler) trafikundervisning i Danmark. Testen undersøger, om alle folkeskoler gennemfører den obligatoriske trafikundervisning, jf. Børne- og Undervisningsministeriets Fælles Mål for Færdselslære og om alle fri- og privatskoler gennemfører undervisning, der står mål med folkeskolens undervisning i færdselslære.

Formålet med testen er at styrke trafikundervisningen ved at have et vedvarende fokus på trafiksikker adfærd for børn og unge. Epinion har på vegne af Rådet for Sikker Trafik kontaktet alle landets folke-, fri- og privatskoler samt landets 98 kommuner for at undersøge, hvordan de arbejder med trafikundervisning.

I denne rapport præsenteres, hvordan jeres kommune har klaret sig i Kommunernes Skoletrafiktest 2025.

Herudover indgår tallene fra testens første år (skoleåret 2021/2022) og fra sidste år (skoleåret (2023/2024), så I kan se udviklingen over tid.

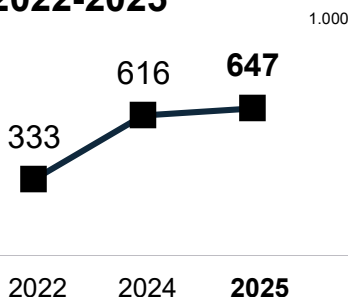
Rapporten viser desuden, hvor mange point jeres kommune har opnået i testen. Pointene dækker over jeres svar i kommune-spørgeskemaet og svarene fra jeres folkeskoler i skole-spørgeskemaet. I rapporten kan I se, hvad skolerne i jeres kommune har svaret på testens 7 spørgsmål til skolerne, samt hvad I som kommune har svaret på de 8 spørgsmål til kommunerne. Der indgår nationale benchmarks.

Rapporten indeholder også oplysninger om eventuelle folkeskoler i jeres kommune, der ikke har deltaget i testen, og hvor svar derfor ikke haves.

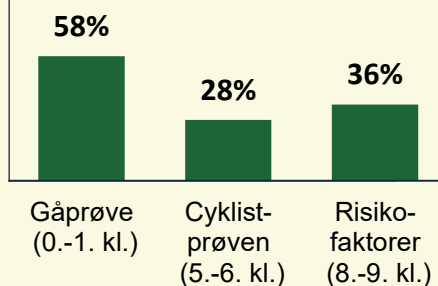
Rapporten ledsages af et brev med lokale anbefalinger til, hvordan I kan styrke trafikundervisningen.

Københavns Kommune

Kommunens samlede point 2022-2025



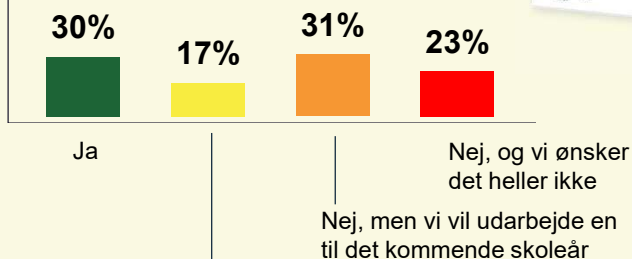
Skolernes gennemførelse af trafikundervisning



70%

af skolerne i kommunen har én eller flere færdselskontaktlærere

Har skolerne en nedskrevet trafikpolitik?



Har kommunen en trafiksikkerhedsplan?



- ☒ Ja
- ☐ Nej, vi har en trafiksikkerhedsplan, men den beskriver ikke, at alle kommunens grundskoler skal gennemføre trafikundervisning på alle trin
- ☐ Nej, vi har ikke en trafiksikkerhedsplan

Har kommunen inviteret skolerne til fælles møder om trafikundervisning?

- ☒ Ja, vi har inviteret alle kommunens folke-, privat- og friskoler til et eller flere møder
- ☐ Ja, vi har inviteret kommunens folkeskoler
- ☐ Nej, det har vi ikke, men vi vil gøre det i det kommende skoleår
- ☐ Nej, det har vi ikke, og det kommer vi heller ikke til i det kommende skoleår

Har kommunens skolechef kommunikeret med skolelederen om en gennemførelse af trafikundervisning?

- ☐ Ja, kommunens skolechef har kommunikeret med alle skolelederne
- ☒ Nej, kommunens skolechef har kun kommunikeret med nogle af skolelederne
- ☐ Nej, men kommunens skolechef vil gøre det i det kommende skoleår
- ☐ Nej, og kommunens skolechef kommer heller ikke til at gøre det i det kommende skoleår
- ☐ Ved ikke



Indholds- fortegnelse

3	Metode
6	Samlet pointoversigt
9	Trafikundervisning
34	Færdselskontaktlærere
41	Trafikpolitik
48	Den Lille Cyklistprøve
53	Kommunal forankring
60	Appendix

Baggrund og metode

Dataindsamling blandt skoler og kommuner

Dataindsamling:

Kommunernes Skoletrafiktest er gennemført som en webbaseret kvantitativ spørgeskemaundersøgelse bestående af to spørgeskemaer, ét til skoler og ét til kommuner. Data er indsamlet i perioden fra d. 17. juni til d. 4. september. Test og metode er den samme, som blev anvendt i 2022, 2023 og 2024 med enkelte tilpasninger i et par spørgsmål, hvilket muliggør sammenligning af resultater på tværs af år.



Spørgeskemaundersøgelsen blandt skoler består af 7 spørgsmål og er udsendt til **alle landets folke-, fri- og privatskoler** på hovedskoleniveau. Oplysninger om skolerne er taget fra Børne- og Undervisningsministeriets Institutionsregister. Spørgsmål findes i appendix. Alle hovedskoler har i maj 2025 modtaget en invitation til undersøgelsen via deres hovedmail. Her er skolesekretæren blevet bedt om at indtaste direkte kontaktoplysninger i form af navn, e-mailadresse og telefonnummer på skolelederen på skolen. Skoleledere på hovedskoler, hvor skolesekretæren har oplyst direkte kontaktoplysninger, har efterfølgende i juni 2025 fået tilsendt et link til spørgeskemaundersøgelsen via deres direkte mailadresse. Skoleledere på hovedskoler, hvor skolesekretæren ikke har oplyst kontaktoplysninger på skolelederen, har fået tilsendt link til spørgeskemaundersøgelsen via skolens hovedmail. I løbet af dataindsamlingsperioden er der udsendt tre påmindelser via e-mail samt en telefonisk påmindelse til skoler, som ikke havde besvaret på påmindelsestidspunkterne. I alt har 1581 hovedskoler modtaget en invitation til undersøgelsen, og 1296 hovedskoler har besvaret undersøgelsen. Det giver en svarprocent blandt hovedskolerne på 82%. En liste over de af kommunens folkeskoler, som eventuelt ikke har svaret på spørgeskemaet til skolerne, findes i rapportens appendix.



Spørgeskemaundersøgelsen blandt kommuner består af 8 spørgsmål og er udsendt til repræsentanter i alle landets kommuners teknik- og miljøforvaltninger* i juni 2025. Spørgsmål findes i appendix. Alle kommunerne er blevet opfordret til, at besvarelsen udfærdiges i et samarbejde mellem teknik- og miljøforvaltningen og børne- og ungeforvaltningen. I løbet af dataindsamlingsperioden er der udsendt tre påmindelser via e-mail samt en telefonisk påmindelse til kommuner, som ikke havde besvaret på påmindelsestidspunkterne. I alt har 98 ud af landets 98 kommuner besvaret invitationen og deltaget i undersøgelsen. Det giver en svarprocent blandt kommunerne på 100%.

Baggrund og metode

Pointsystem og ordforklaringer

Pointsystem:

Hver kommune tildeles point baseret på deres svar i kommune-spørgeskemaet samt deres folkeskolars svar på spørgeskemaet til skolerne (skole-spørgeskemaet). Årsagen til, at hver kommune kun får point for deres folkeskolars svar og ikke for fri- og privatskolerne i deres kommune, skyldes, at kommunerne kun er tilsynspligtige over for folkeskolerne og ikke for fri- og privatskolerne. Hver kommune kan maksimalt opnå 400 point fra svarene i kommune-spørgeskemaet og 600 point fra folkeskolernes svar i spørgeskemaet til skolerne. Point opnås bl.a. ved gennemførelse af relevant trafikundervisning, udarbejdelse af trafikpolitikker og via kommunal støtte og forankring af trafikundervisningen lokalt. Folkeskoler og kommuner, der ikke har besvaret spørgeskemaet, indgår i pointberegnings-grundlaget, men bidrager ikke med point. Manglende besvarelser fra kommunen eller folkeskoler i kommunen er således en ulempe i pointtildelingen. Se appendix for hvor mange point, hvert spørgsmål giver og en nærmere beskrivelse af, hvordan pointene er blevet tildelt.

Ordforklaringer:

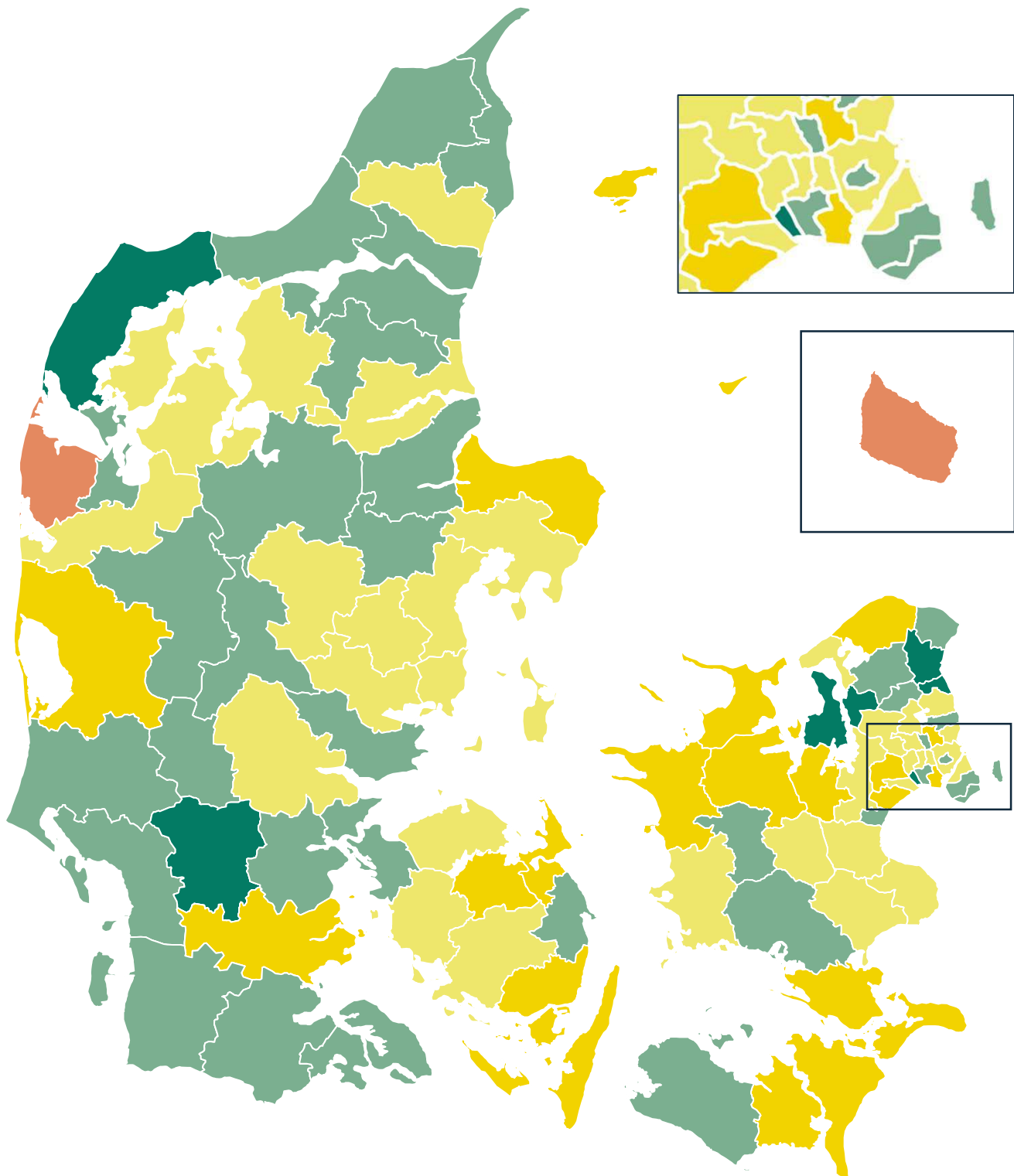
- Alle rapporterede procentandele henviser til procentandele blandt de hovedskoler og kommuner, som har deltaget i undersøgelsen. Når det f.eks. rapporteres, at 88% af alle folkeskoler i Danmark har en færdselskontaktlærer, er der altså tale om 88% af de deltagende folkeskoler.
- Spørgsmål til undervisningselementer, som er klassetrinsbestemte (f.eks. gåprøve i 0.-1. klasse), er alene stillet til skoler, som har de pågældende klassetrin. Oplysninger om hvilke klassetrin skolerne har, er baseret på skolernes selvangivne oplysninger i spørgeskemaet til skolerne.
- Rapporten viser resultater for alle kommunens folkeskoler. Besvarelser fra fri- og privatskoler i kommunen indgår alene på aggregeret (samlet) niveau, hvis minimum tre af fri- og privatskoler i kommunen (med klasser på hvert trin) har givet samtykke hertil. Dertil vises fri- og privatskolernes svar i tabeloversigter, hvis alle fri- og privatskoler i kommunen, der har besvaret spørgeskemaet, har givet samtykke.
- I rapporten benchmarkes resultaterne fra skole-spørgeskemaet nogle steder til "Top 10 bedste kommuner". Disse benchmarks viser, hvad skolerne i de 10 kommuner, som har klaret sig bedst på det pågældende spørgsmål, i gennemsnit svarer.

Samlet pointoversigt

Baseret på kommunernes og folkeskolernes svar

Kommunernes Skoletrafiktest 2025

Kort over alle kommunernes samlede point



● Mørkegrøn: 900-1000 point
● Lysegrøn: 700-899 point

● Lysegul: 500-699 point
● Mørkegul: 300-499 point

● Lyserød: 100-299 point
● Mørkerød: 0-99 point

Note: Farverne viser det samlede antal point, som kommunerne har fået i spørgeskemaet til kommunerne samt i spørgeskemaet til folkeskolerne, jf. metodeafsnittets beskrivelse af pointfordeling.

Kommunernes Skoletrafiktest 2025

Samlet pointoversigt på kommuneniveau

Kommune	Point	Status	Udvikling
Hørsholm Kommune	926	●	▲
Vallensbæk Kommune	922	●	▲
Fredensborg Kommune	919	●	▼
Thisted Kommune	918	●	▲
Frederikssund Kommune	908	●	▲
Vejen Kommune	900	●	▲
Dragør Kommune	886	●	▲
Favrskov Kommune	885	●	▲
Solrød Kommune	882	●	▲
Randers Kommune	869	●	▲
Herning Kommune	863	●	▲
Tønder Kommune	863	●	▼
Viborg Kommune	843	●	▲
Lyngby-Taarbæk Kommune	837	●	▲
Frederikshavn Kommune	836	●	▲
Billund Kommune	827	●	▲
Jammerbugt Kommune	827	●	▼
Hedensted Kommune	820	●	▲
Sønderborg Kommune	807	●	▼
Fredericia Kommune	793	●	▲
Fanø Kommune	782	●	▼
Aabenraa Kommune	779	●	▼
Kolding Kommune	779	●	▲
Helsingør Kommune	772	●	▲
Esbjerg Kommune	765	●	▲
Herlev Kommune	758	●	▲
Lolland Kommune	756	●	▲
Aalborg Kommune	753	●	▲
Hillerød Kommune	750	●	▼
Sorø Kommune	746	●	▼
Struer Kommune	746	●	▲
Nyborg Kommune	738	●	▲
Hjørring Kommune	735	●	▲
Varde Kommune	725	●	▲
Allerød Kommune	724	●	▲
Næstved Kommune	723	●	▼
Tårnby Kommune	719	●	▼
Frederiksberg Kommune	714	●	▲
Rebild Kommune	712	●	▼
Brøndby Kommune	711	●	▲
Ikast-Brande Kommune	709	●	▲
Middelfart Kommune	702	●	▼
Nordfyns Kommune	694	●	▲
Rudersdal Kommune	691	●	▲
Glostrup Kommune	681	●	▼
Halsnæs Kommune	678	●	▲
Albertslund Kommune	675	●	▲
Odder Kommune	650	●	▲
Københavns Kommune	647	●	▲

Kommune	Point	Status	Udvikling
Horsens Kommune	637	●	▼
Gentofte Kommune	630	●	▼
Ishøj Kommune	625	●	▲
Skive Kommune	618	●	▼
Silkeborg Kommune	613	●	▲
Køge Kommune	610	●	▲
Ballerup Kommune	609	●	▲
Skanderborg Kommune	609	●	▲
Aarhus Kommune	598	●	▼
Egedal Kommune	594	●	▼
Syddjurs Kommune	583	●	▲
Mariagerfjord Kommune	580	●	▼
Stevns Kommune	577	●	▼
Samsø Kommune	565	●	▼
Holstebro Kommune	561	●	▲
Faaborg-Midtfyn Kommune	559	●	▲
Roskilde Kommune	559	●	▲
Faxe Kommune	541	●	▼
Morsø Kommune	538	●	▼
Slagelse Kommune	537	●	▼
Vejle Kommune	535	●	▲
Assens Kommune	522	●	▲
Ringsted Kommune	519	●	▼
Brønderslev Kommune	505	●	▲
Furesø Kommune	504	●	▼
Vesthimmerlands Kommune	504	●	▼
Rødovre Kommune	500	●	▲
Lejre Kommune	498	●	▲
Gladsaxe Kommune	490	●	▼
Haderslev Kommune	485	●	▼
Gribskov Kommune	473	●	▼
Høje-Taastrup Kommune	473	●	▼
Hvidovre Kommune	472	●	▲
Kerteminde Kommune	470	●	▼
Odense Kommune	460	●	▼
Langeland Kommune	458	●	▲
Vordingborg Kommune	451	●	▲
Holbæk Kommune	419	●	▼
Guldborgsund Kommune	406	●	▼
Læsø Kommune	400	●	▲
Greve Kommune	392	●	▲
Ærø Kommune	377	●	▲
Svendborg Kommune	373	●	▼
Norddjurs Kommune	365	●	▲
Odsherred Kommune	347	●	▼
Ringkøbing-Skjern Kommune	336	●	▼
Kalundborg Kommune	324	●	▼
Lemvig Kommune	270	●	▼
Bornholms Regionskommune	211	●	▼

● Mørkegrøn: 900-1000 point

● Lysegrøn: 700-899 point

● Lysegul: 500-699 point

● Mørkegul: 300-499 point

● Lyserød: 100-299 point

● Mørkerød: 0-99 point

Note: Farverne viser det samlede antal point, som kommunerne har fået i spørgeskemaet til kommunerne samt i spørgeskemaet til folkeskolerne, jf. metodeafsnittets beskrivelse af pointfordeling. Pile i kolonnen "Udvikling" viser, hvordan kommunerne har klaret sig sammenlignet med Kommunernes Skoletrafiktest 2024. Der vises en streg i kolonnen ud fra de kommuner, som har opnået samme point i 2025 som i 2024.

Trafikundervisning

Baseret på skolernes svar

Trafikundervisning dækker over:

- Gåprøve i indskolingen (0.-1. kl.)
- Cyklistprøve på mellemtrinnet (5.-6. kl.)
- Undervisning i risikofaktorer i udskolingen (8.-9. kl.)

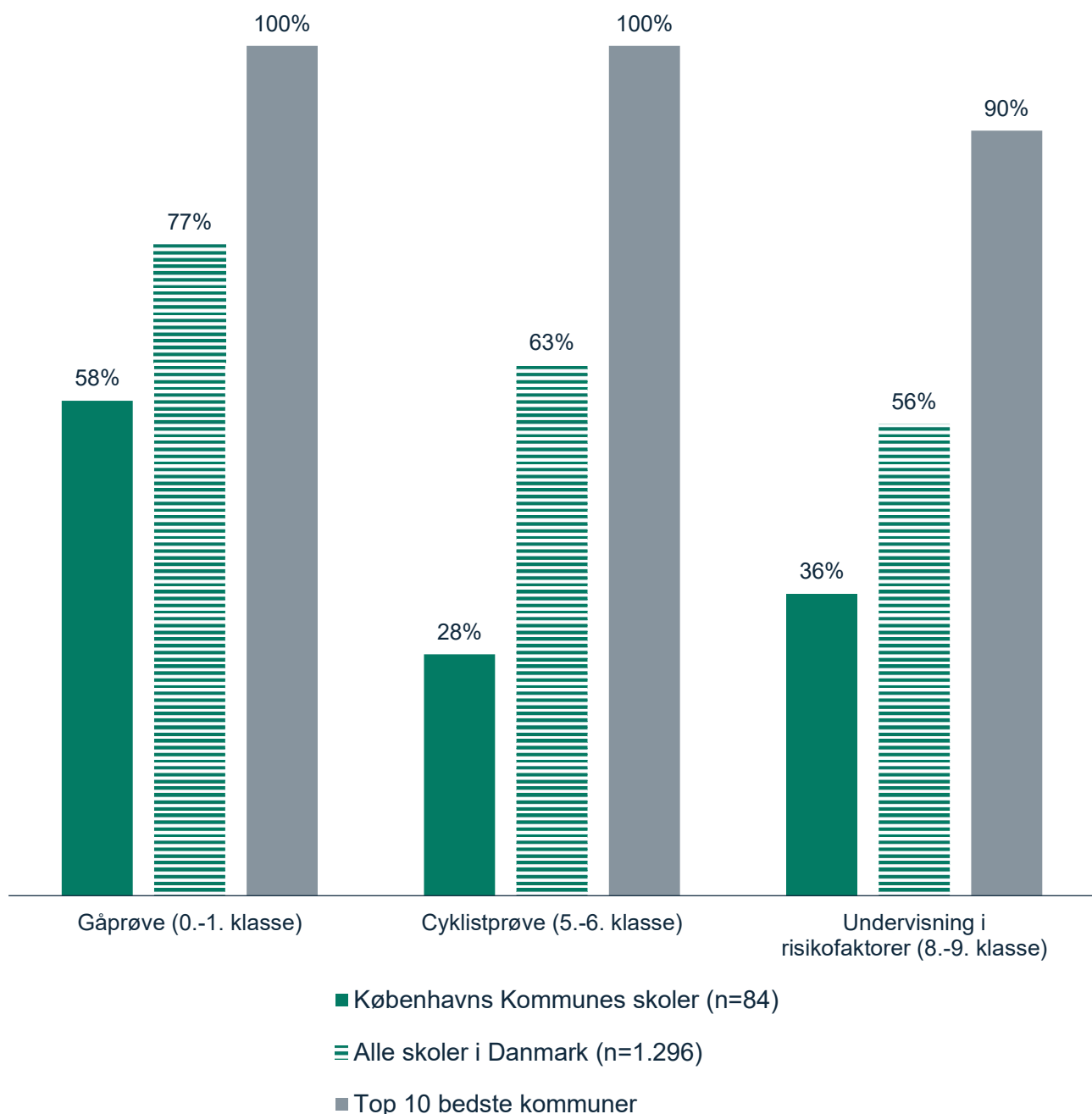
Færdselssikkerhedskommissionen vægter i deres handlingsplan for 2021-2030, at skolerne gennemfører ovenstående undervisning, jf. KPI 7 i handlingsplanen.

Trafikundervisning (alle trin)

Alle skoler i kommunen (folkeskoler og fri- og privatskoler) i 2024/2025

Kommunens resultat sammenlignet med alle skoler i Danmark og i de top 10 bedste kommuner

? Trafikundervisning: Gennemførelse af undervisning i skoleåret 2024/2025 fordelt på typer af undervisning*
(total for folkeskoler og fri- og privatskoler)



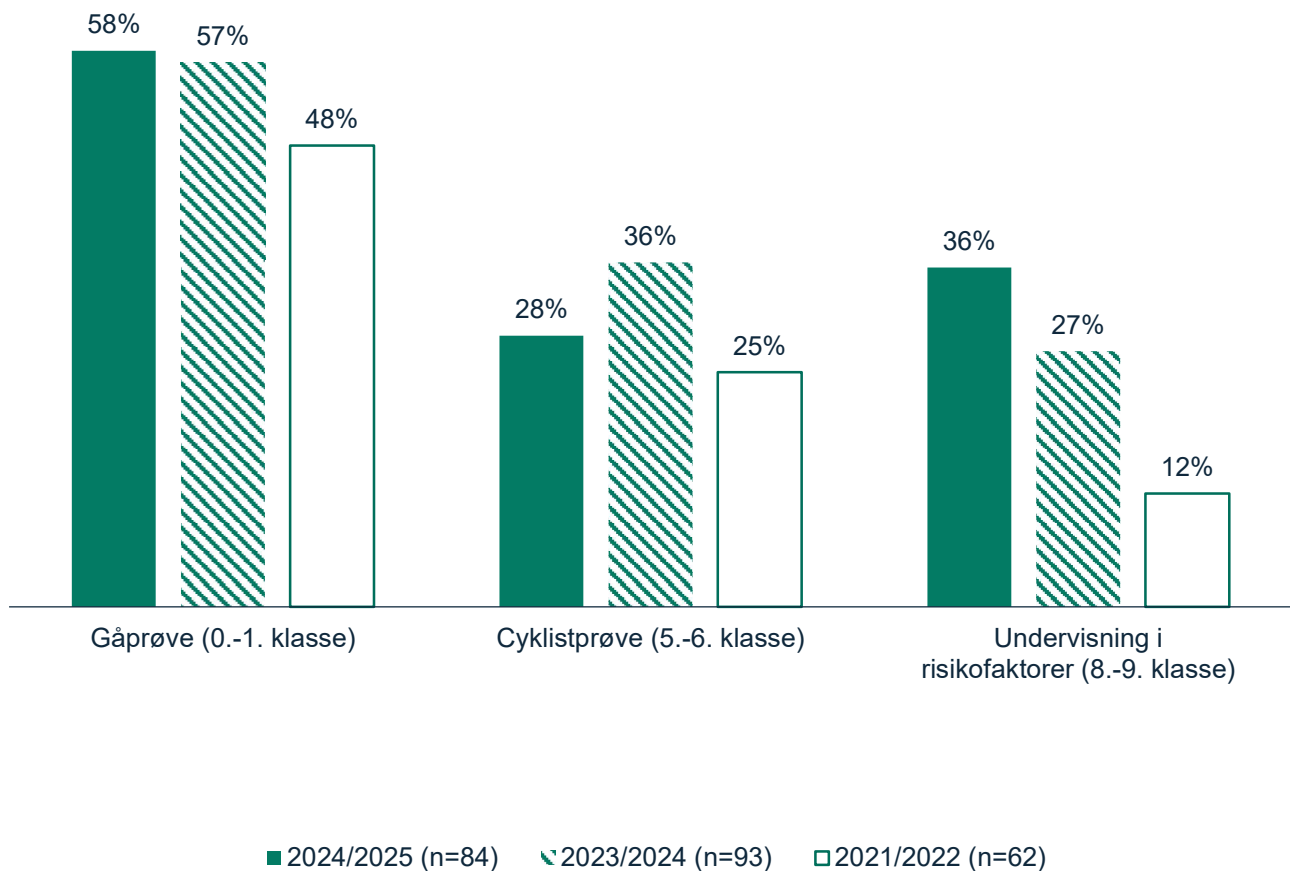
Note: *En undervisning tælles som gennemført, hvis alle relevante klasser har gennemført undervisningen (hhv. gåprøve, cyklisprøve og undervisning i risikofaktorer). Hvis kun nogle klasser på en skole har gennemført en given undervisning, tæller dette - i ovenstående graf - som, at undervisningen ikke er gennemført (for alle klasser).

Trafikundervisning (alle trin)

Alle skoler i kommunen (folkeskoler og fri- og privatskoler) på tværs af år

? **Trafikundervisning:** Gennemførelse af undervisning fordelt på typer af undervisning i forskellige skoleår*
(total for folkeskoler og fri- og privatskoler)

Skoler i Københavns Kommune:



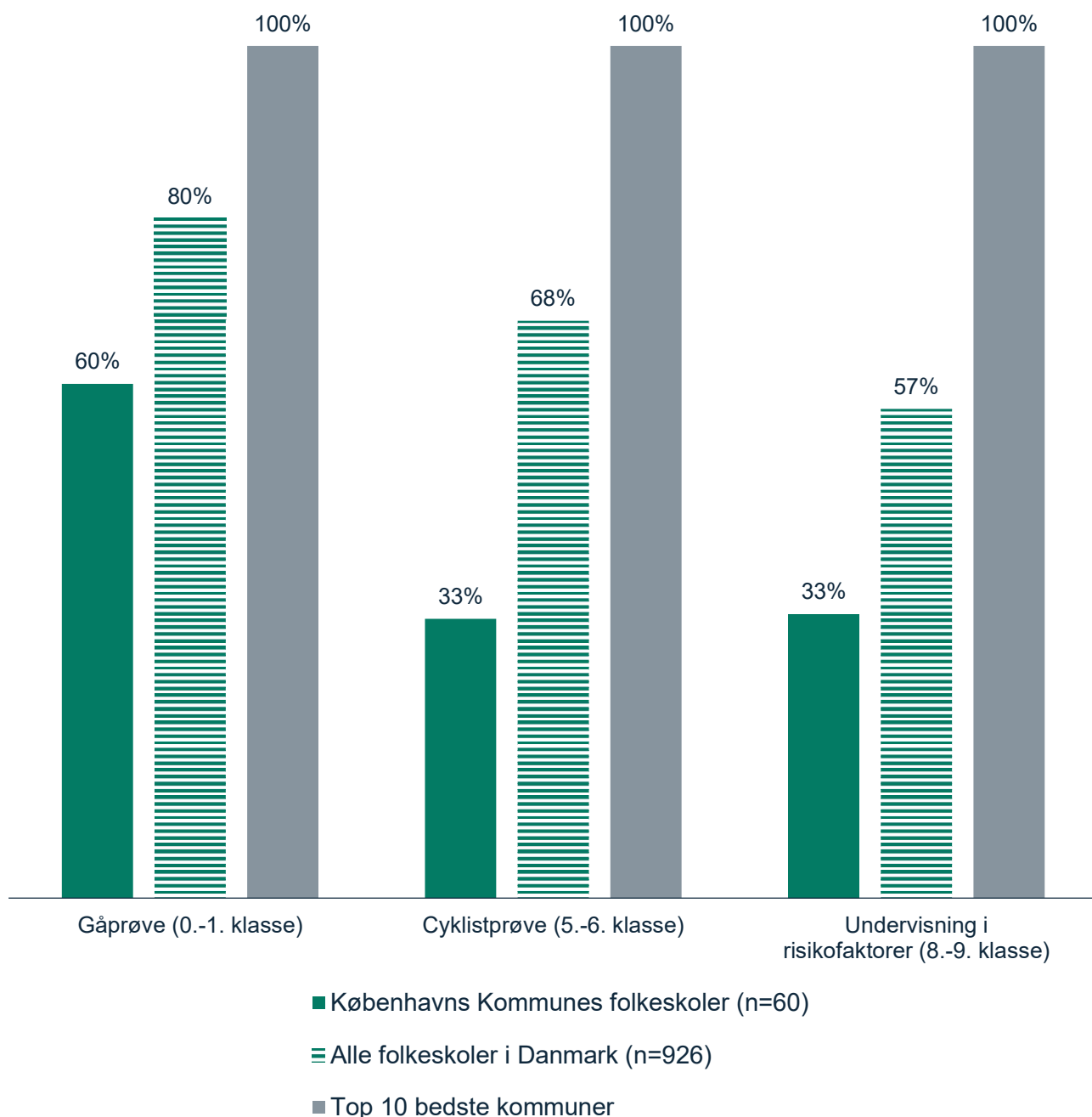
Note: *En undervisning tælles som gennemført, hvis alle relevante klasser har gennemført undervisningen (hhv. gåprøve, cyklistprøve og undervisning i risikofaktorer). Hvis kun nogle klasser på en skole har gennemført en given undervisning, tæller dette - i ovenstående graf - som, at undervisningen ikke er gennemført (for alle klasser).

Trafikundervisning (alle trin)

Folkeskoler i kommunen i 2024/2025

Kommunens resultat sammenlignet med alle folkeskoler i Danmark og i de top 10 bedste kommuner

? **Trafikundervisning:** Gennemførelse af undervisning i skoleåret 2024/2025 fordelt på typer af undervisning*
(folkeskoler)



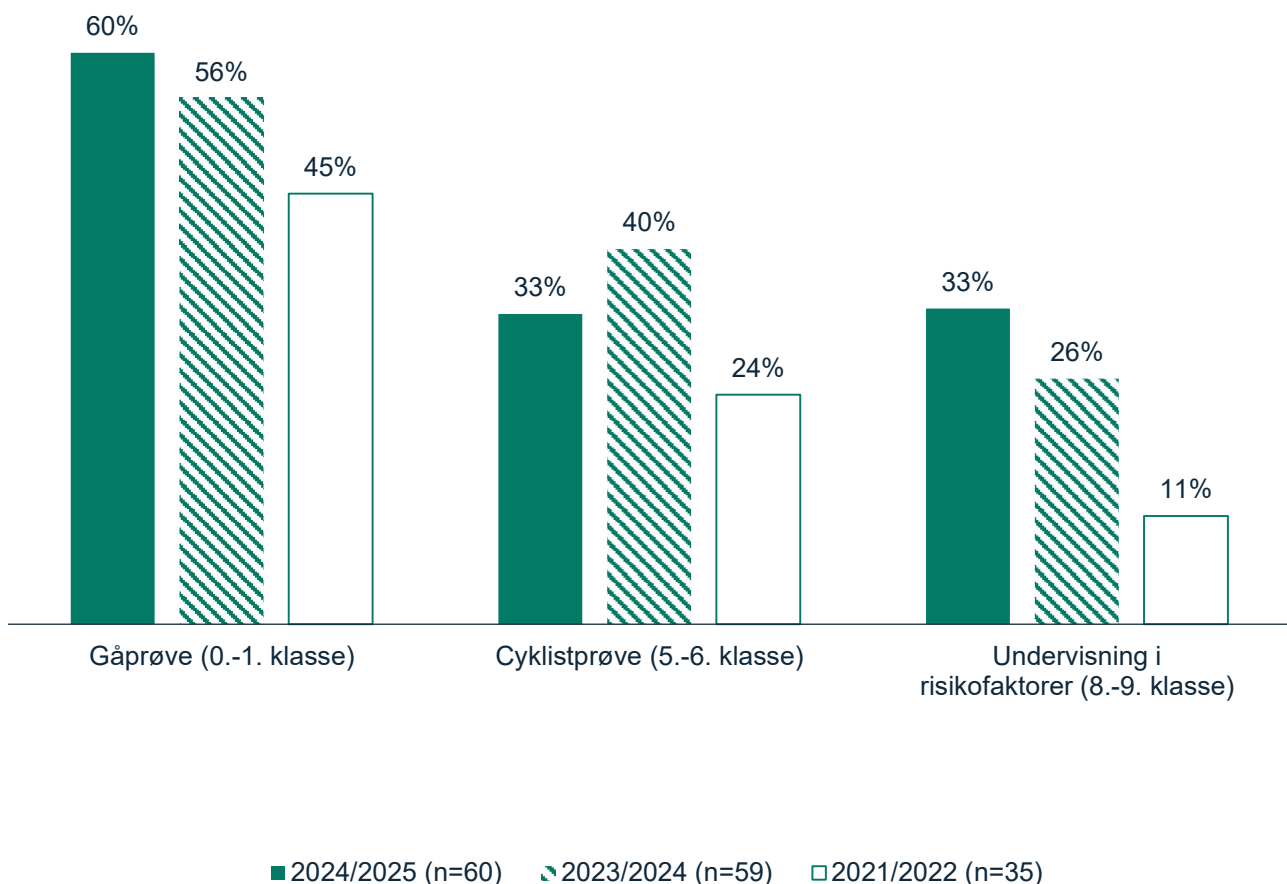
Note: *En undervisning tælles som gennemført, hvis alle relevante klasser har gennemført undervisningen (hhv. gåprøve, cyklistprøve og undervisning i risikofaktorer). Hvis kun nogle klasser på en skole har gennemført en given undervisning, tæller dette - i ovenstående graf - som, at undervisningen ikke er gennemført (for alle klasser).

Trafikundervisning (alle trin)

Folkeskoler i kommunen på tværs af år

? **Trafikundervisning:** Gennemførelse af undervisning fordelt på typer af undervisning i forskellige skoleår*
(folkeskoler)

Folkeskoler i Københavns Kommune:



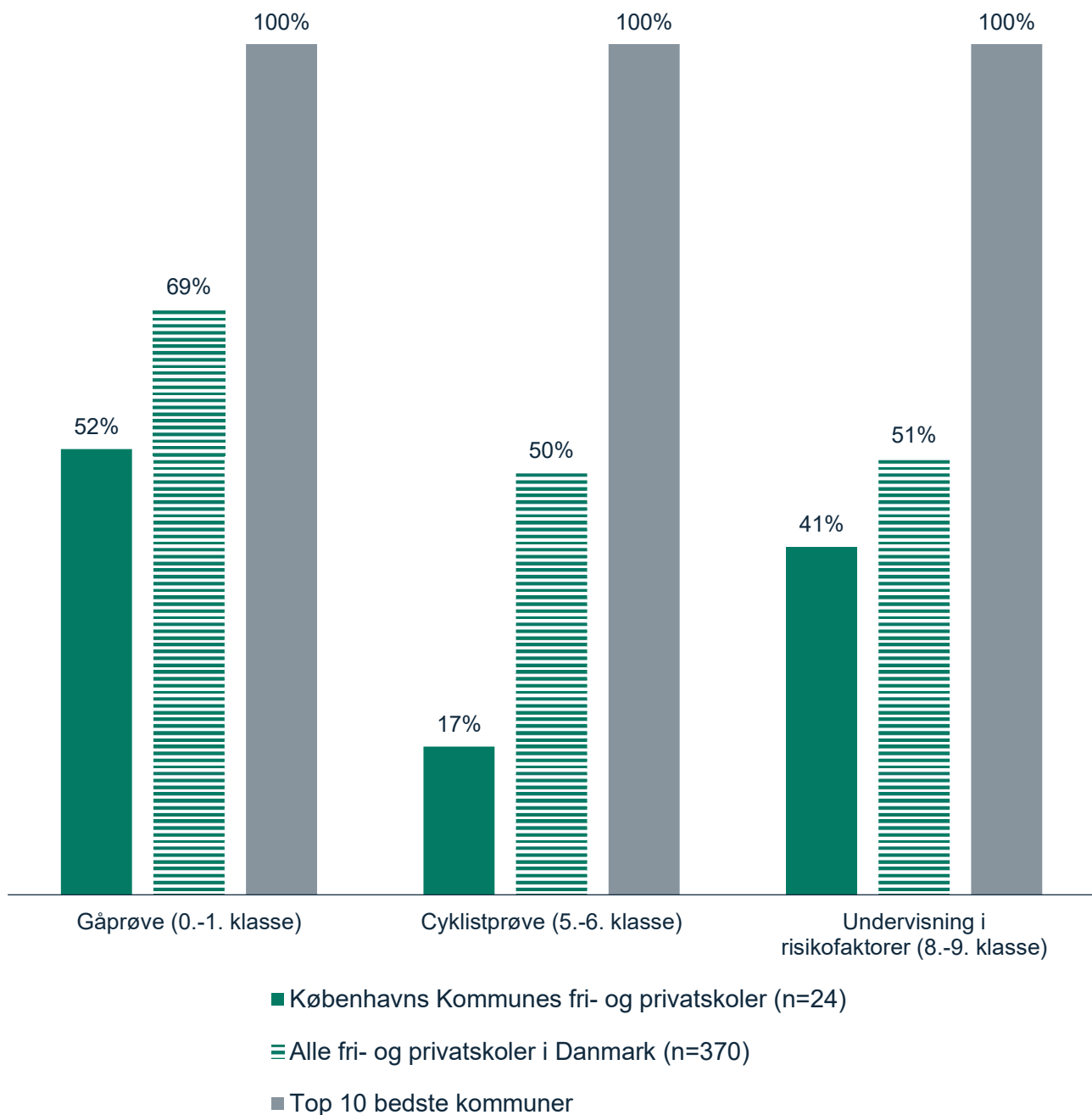
Note: *En undervisning tælles som gennemført, hvis alle relevante klasser har gennemført undervisningen (hhv. gåprøve, cyklistprøve og undervisning i risikofaktorer). Hvis kun nogle klasser på en skole har gennemført en given undervisning, tæller dette - i ovenstående graf - som, at undervisningen ikke er gennemført (for alle klasser).

Trafikundervisning (alle trin)

Fri- og privatskoler i kommunen i 2024/2025

Kommunernes resultat sammenlignet med alle fri- og privatskoler i Danmark og i de top 10 bedste kommuner

? **Trafikundervisning:** Gennemførelse af undervisning i skoleåret 2024/2025 fordelt på typer af undervisning*
(fri- og privatskoler)



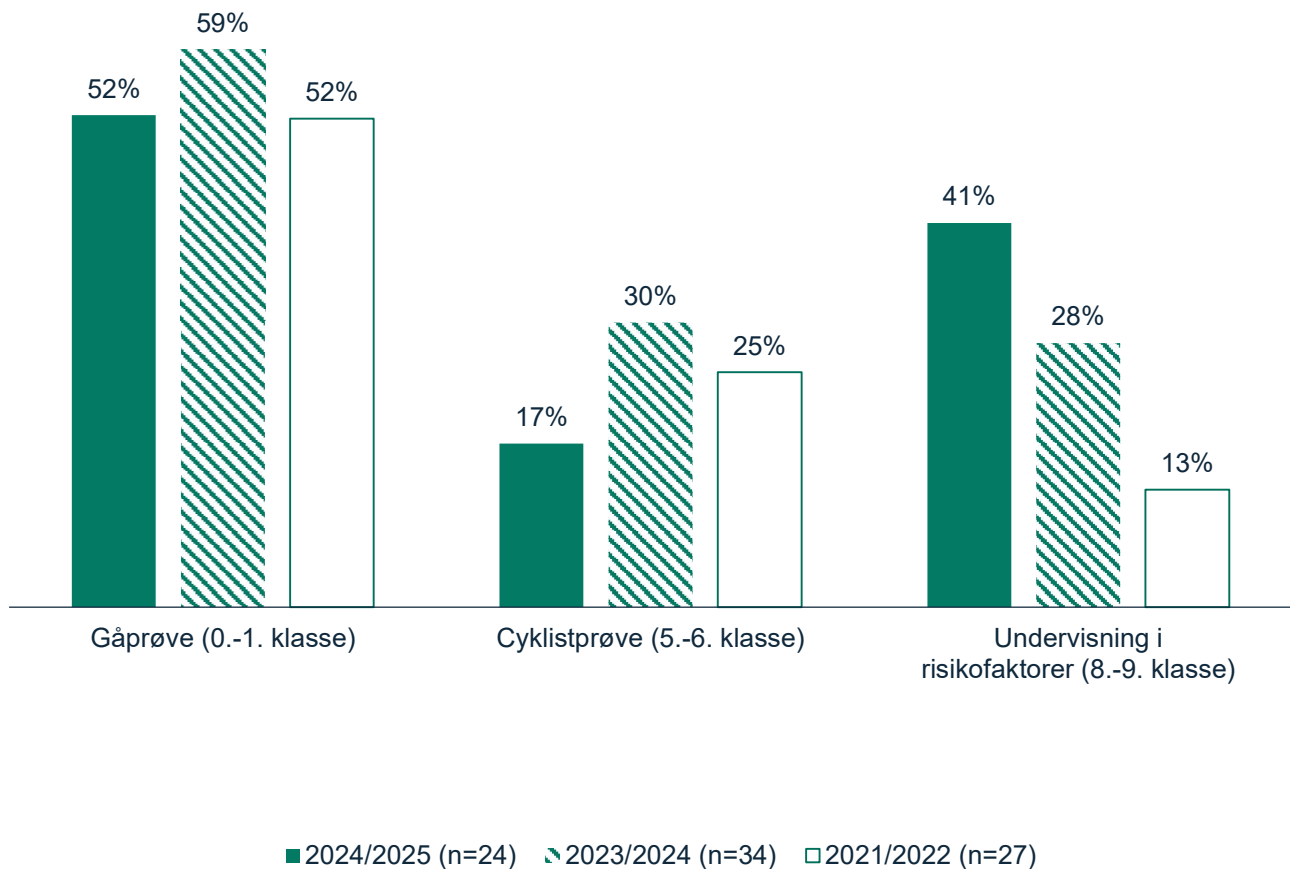
Note: *En undervisning tælles som gennemført, hvis alle relevante klasser har gennemført undervisningen (hhv. gåprøve, cyklistprøve og undervisning i risikofaktorer). Hvis kun nogle klasser på en skole har gennemført en given undervisning, tæller dette - i ovenstående graf - som, at undervisningen ikke er gennemført (for alle klasser).

Trafikundervisning (alle trin)

Fri- og privatskoler i kommunen på tværs af år

? **Trafikundervisning:** Gennemførelse af undervisning fordelt på typer af undervisning i forskellige skoleår*
(fri- og privatskoler)

Fri- og privatskoler i Københavns Kommune:



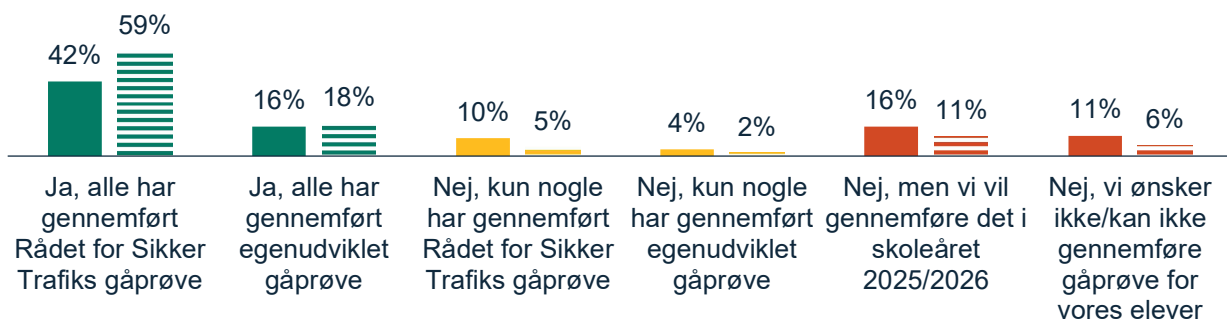
Note: *En undervisning tælles som gennemført, hvis alle relevante klasser har gennemført undervisningen (hhv. gåprøve, cyklistprøve og undervisning i risikofaktorer). Hvis kun nogle klasser på en skole har gennemført en given undervisning, tæller dette - i ovenstående graf - som, at undervisningen ikke er gennemført (for alle klasser).

Trafikundervisning (indskoling og mellemtrin)

Alle skoler i kommunen (folkeskoler og fri- og privatskoler) i 2024/2025

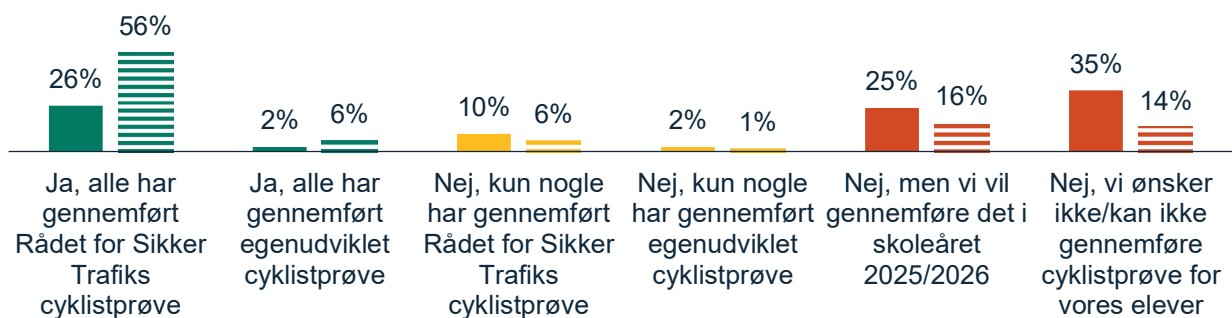
Kommunens resultat sammenlignet med alle skoler i Danmark

? Trafikundervisning - gåprøve: Har alle 1. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2024/2025 - enten i 0. eller 1. klasse - gennemført en gåprøve?
(total for folkeskoler og fri- og privatskoler)



■ Københavns Kommunes skoler (n=79) ▨ Alle skoler i Danmark (n=1.254)

? Trafikundervisning - cyklistprøve: Har alle 6. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2024/2025 - enten i 5. eller 6. klasse - gennemført en cyklistprøve?
(total for folkeskoler og fri- og privatskoler)



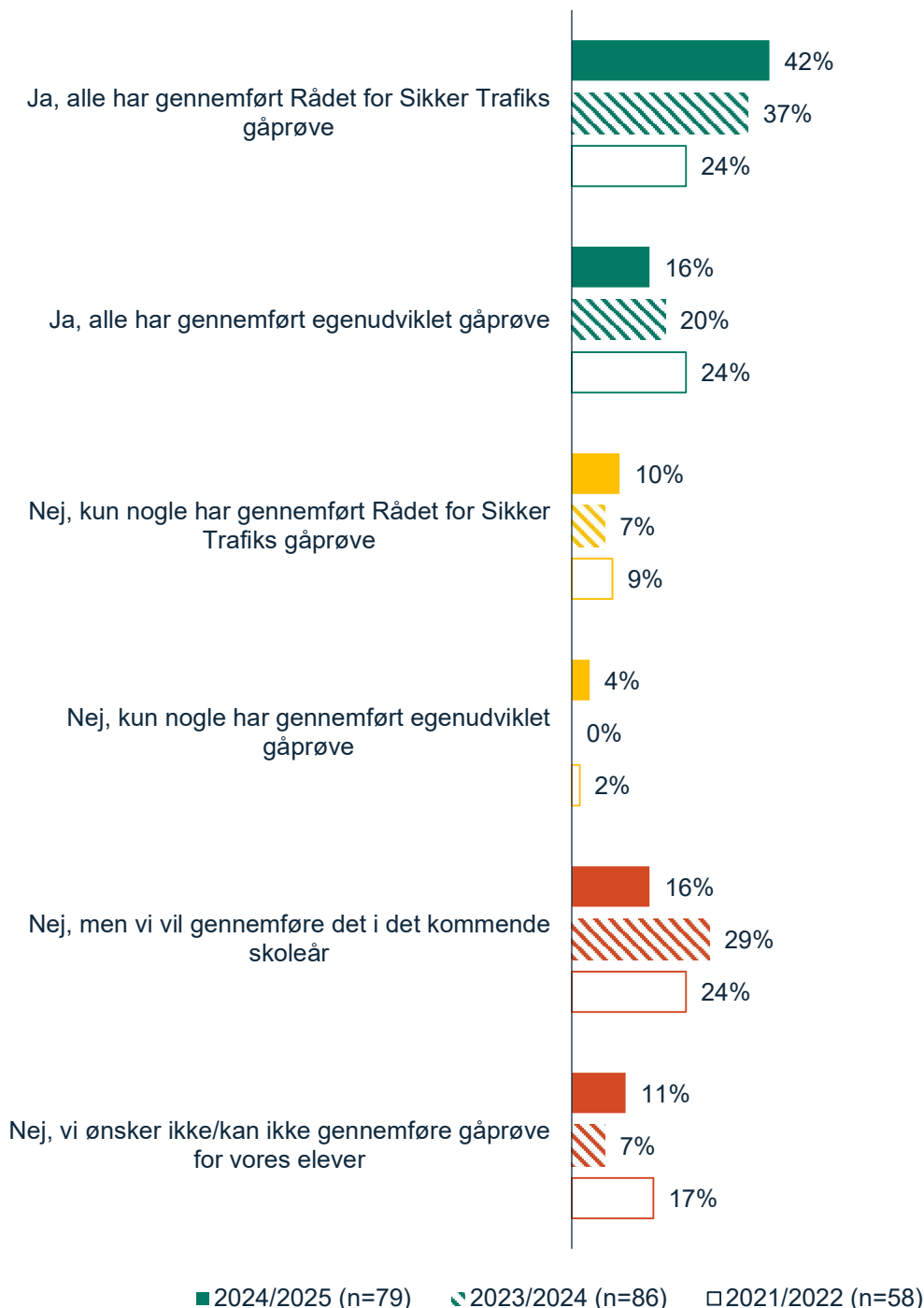
■ Københavns Kommunes skoler (n=81) ▨ Alle skoler i Danmark (n=1.257)

Trafikundervisning (indskoling)

Alle skoler i kommunen (folkeskoler og fri- og privatskoler) på tværs af år

? **Trafikundervisning - gåprøve:** Har alle 1. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2024/2025 - enten i 0. eller 1. klasse - gennemført en gåprøve?
(total for folkeskoler og fri- og privatskoler)

Skoler i Københavns Kommune:

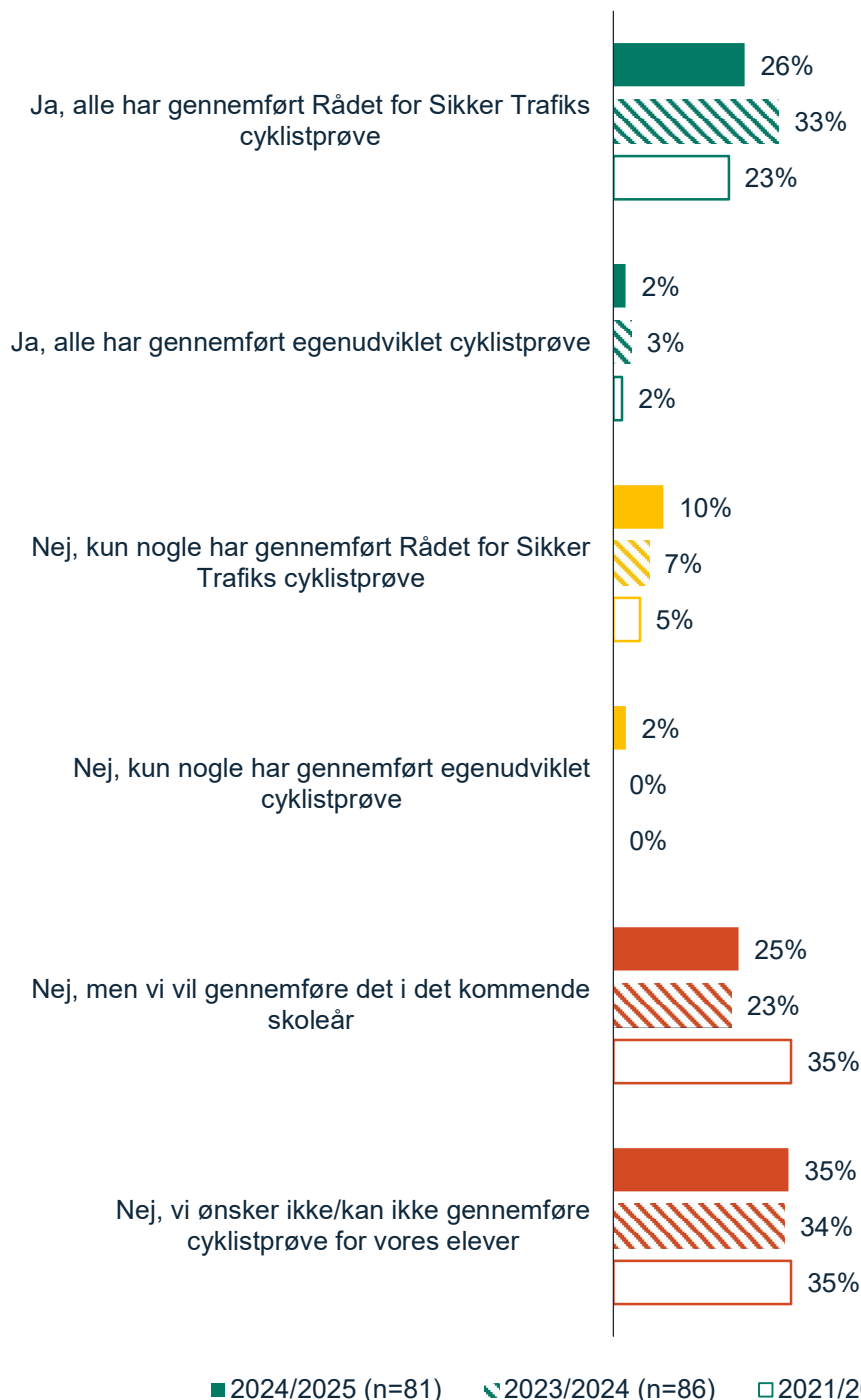


Trafikundervisning (melletrin)

Alle skoler i kommunen (folkeskoler og fri- og privatskoler) på tværs af år

? **Trafikundervisning - cyklistprøve:** Har alle 6. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2024/2025 - enten i 5. eller 6. klasse - gennemført en cyklistprøve?
(total for folkeskoler og fri- og privatskoler)

Skoler i Københavns Kommune:



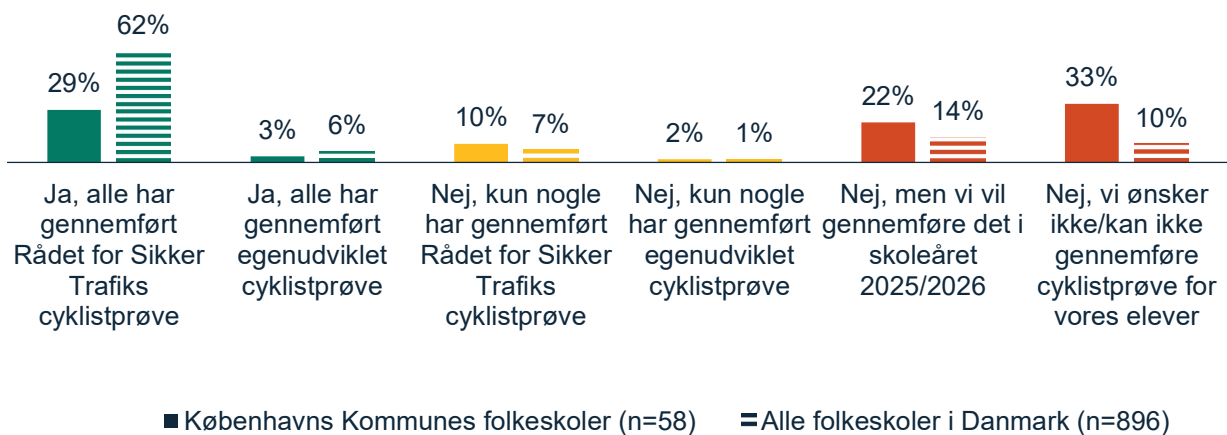
Trafikundervisning (indskoling og mellemtrin) Folkeskoler i kommunen i 2024/2025

Kommunens resultat sammenlignet med alle folkeskoler i Danmark og i de top 10 bedste kommuner

? **Trafikundervisning - gåprøve:** Har alle 1. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2024/2025 - enten i 0. eller 1. klasse - gennemført en gåprøve?
(folkeskoler)



? **Trafikundervisning - cyklistprøve:** Har alle 6. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2024/2025 - enten i 5. eller 6. klasse - gennemført en cyklistprøve?
(folkeskoler)

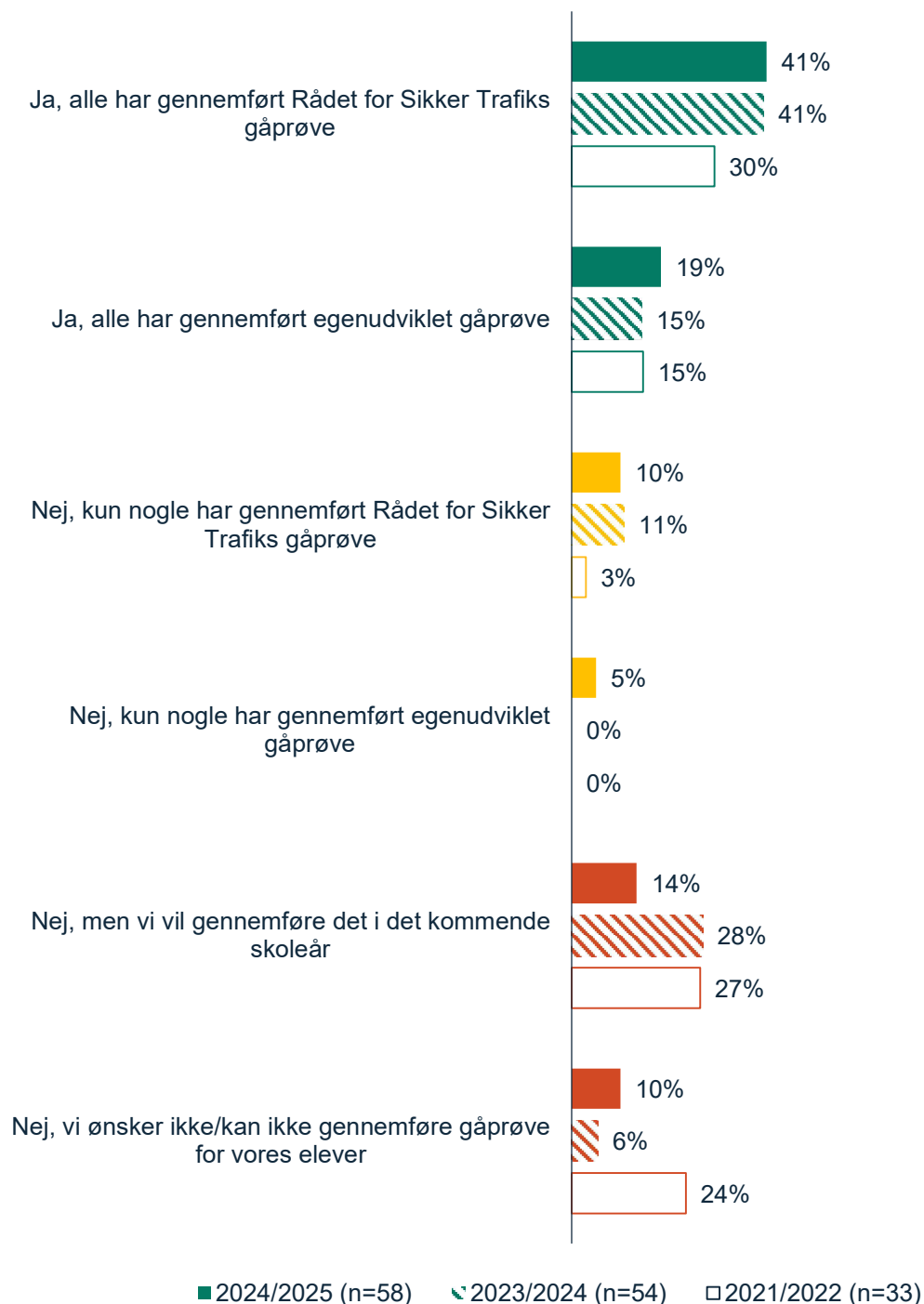


Trafikundervisning (indskolning)

Folkeskoler i kommunen på tværs af år

? **Trafikundervisning - gåprøve:** Har alle 1. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2024/2025 - enten i 0. eller 1. klasse - gennemført en gåprøve?
(folkeskoler)

Folkeskoler i Københavns Kommune:

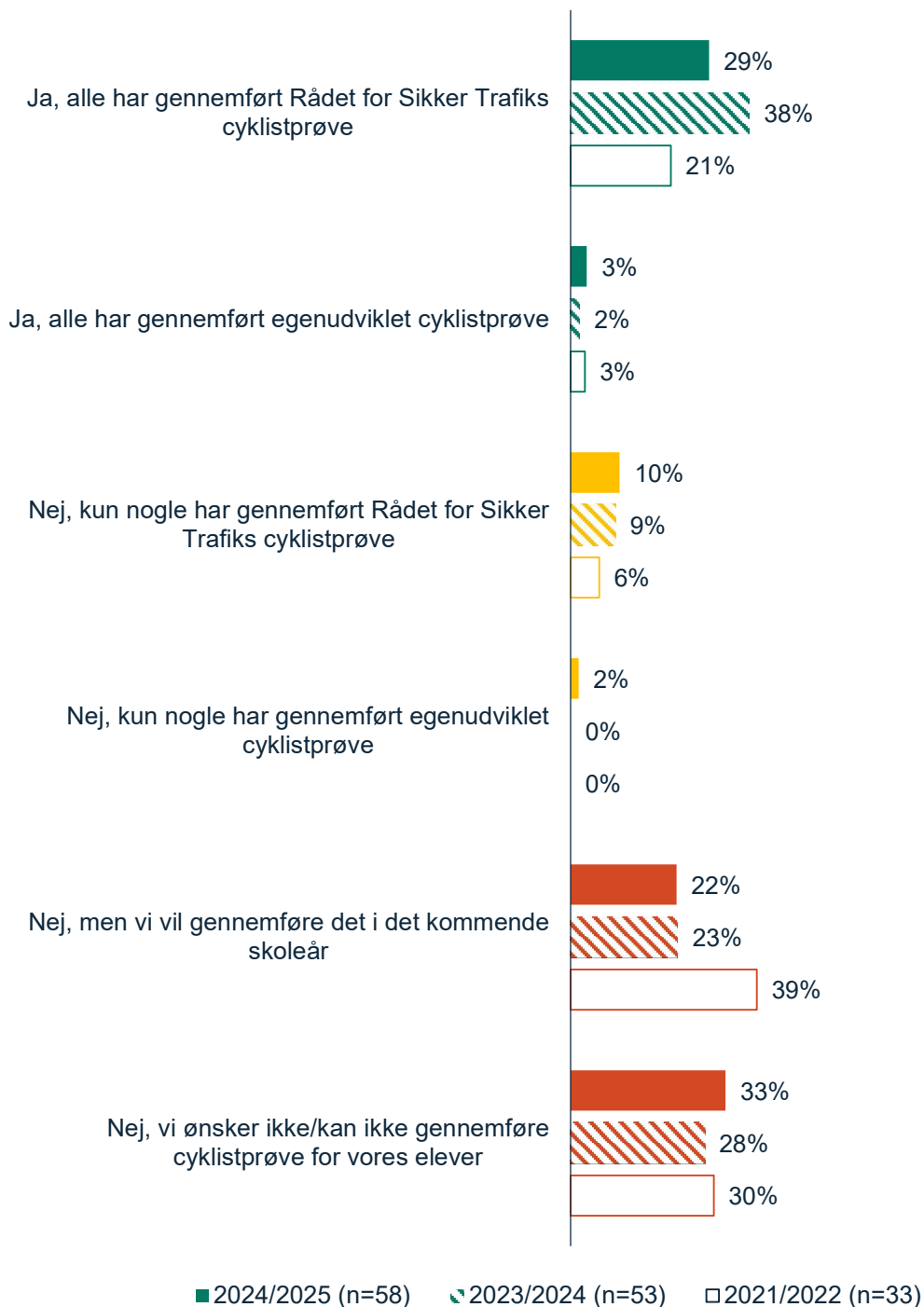


Trafikundervisning (mellemtrin)

Folkeskoler i kommunen på tværs af år

? **Trafikundervisning - cyklistprøve:** Har alle 6. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2024/2025 - enten i 5. eller 6. klasse - gennemført en cyklistprøve?
(folkeskoler)

Folkeskoler i Københavns Kommune:

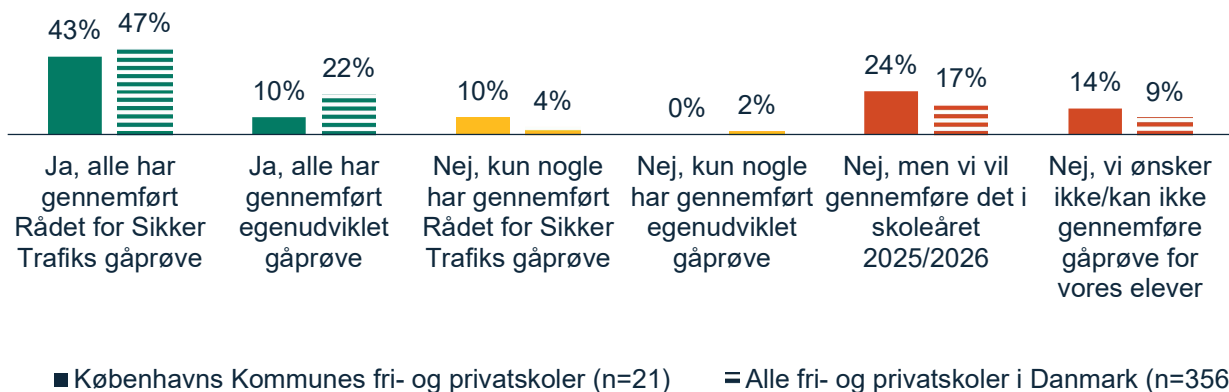


Trafikundervisning (indskoling og mellemtrin)

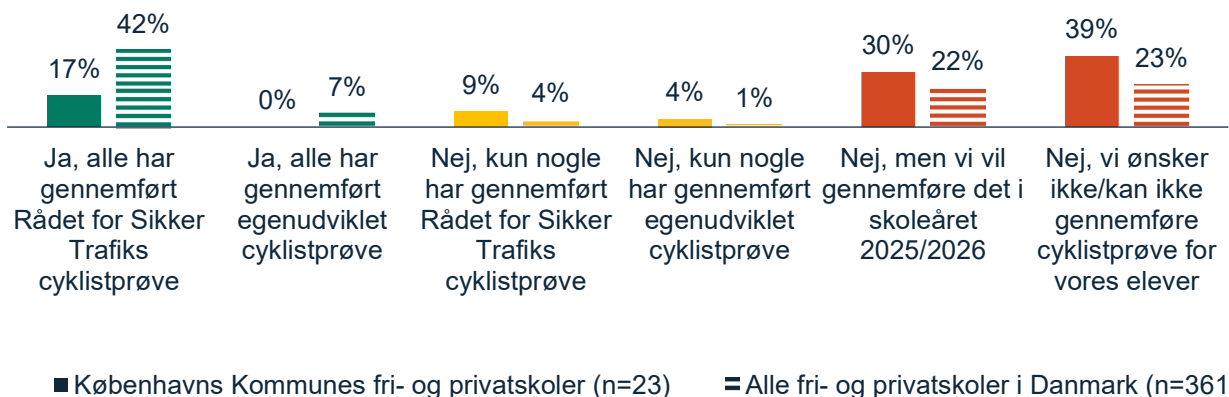
Fri- og privatskoler i kommunen i 2024/2025

Kommunens resultat sammenlignet med alle fri- og privatskoler i Danmark

? **Trafikundervisning - gåprøve:** Har alle 1. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2024/2025 - enten i 0. eller 1. klasse - gennemført en gåprøve?
(fri- og privatskoler)



? **Trafikundervisning - cyklistprøve:** Har alle 6. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2024/2025 - enten i 5. eller 6. klasse – gennemført en cyklistprøve?
(fri- og privatskoler)

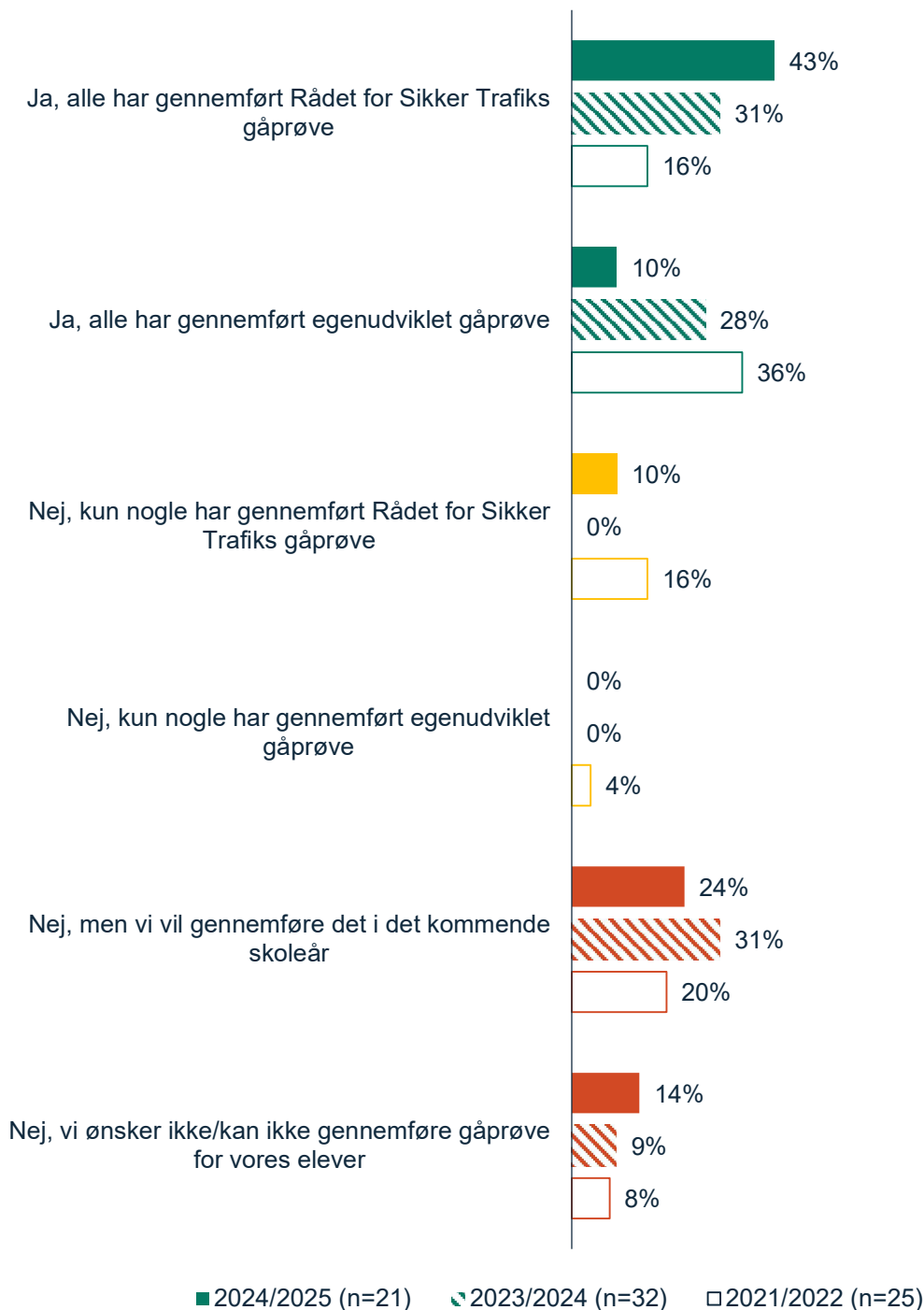


Trafikundervisning (indskolning)

Fri- og privatskoler i kommunen på tværs af år

? **Trafikundervisning - gåprøve:** Har alle 1. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2024/2025 - enten i 0. eller 1. klasse - gennemført en gåprøve?
(fri- og privatskoler)

Fri- og privatskoler i Københavns Kommune:

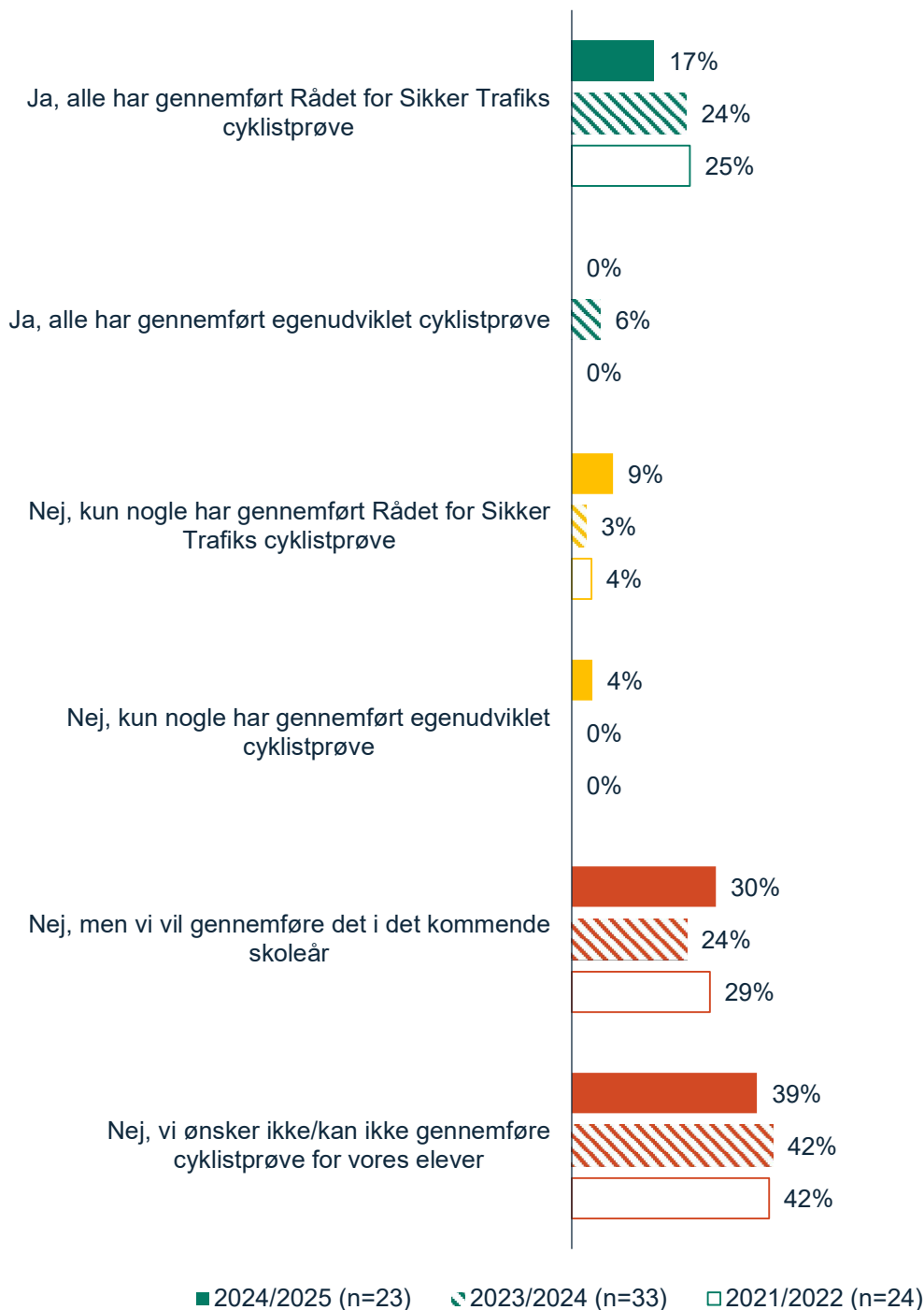


Trafikundervisning (melletrin)

Fri- og privatskoler i kommunen på tværs af år

? **Trafikundervisning - cyklistprøve:** Har alle 6. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2024/2025 - enten i 5. eller 6. klasse - gennemført en cyklistprøve?
(fri- og privatskoler)

Fri- og privatskoler i Københavns Kommune:

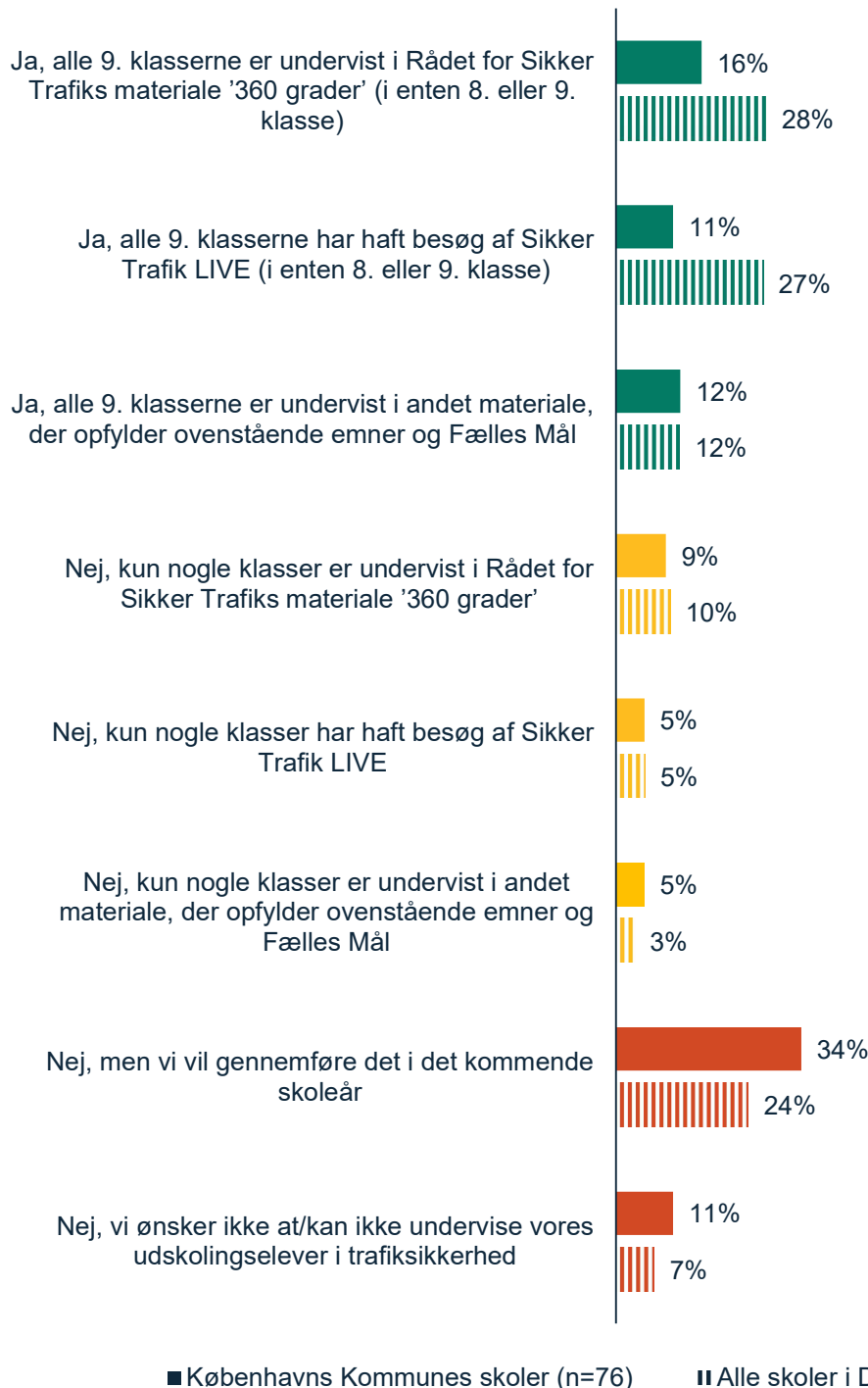


Trafikundervisning (udskoling)

Alle skoler i kommunen (folkeskoler og fri- og privatskoler) i 2024/2025

Kommunens resultat sammenlignet med alle skoler i Danmark

? Trafikundervisning - undervisning i risikofaktorer: Er alle 9. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2024/2025 - enten i 8. eller 9. klasse - blevet undervist i risikofaktorer og mulige konsekvenser af egen og andres adfærd i trafikken?
(total for folkeskoler og fri- og privatskoler)

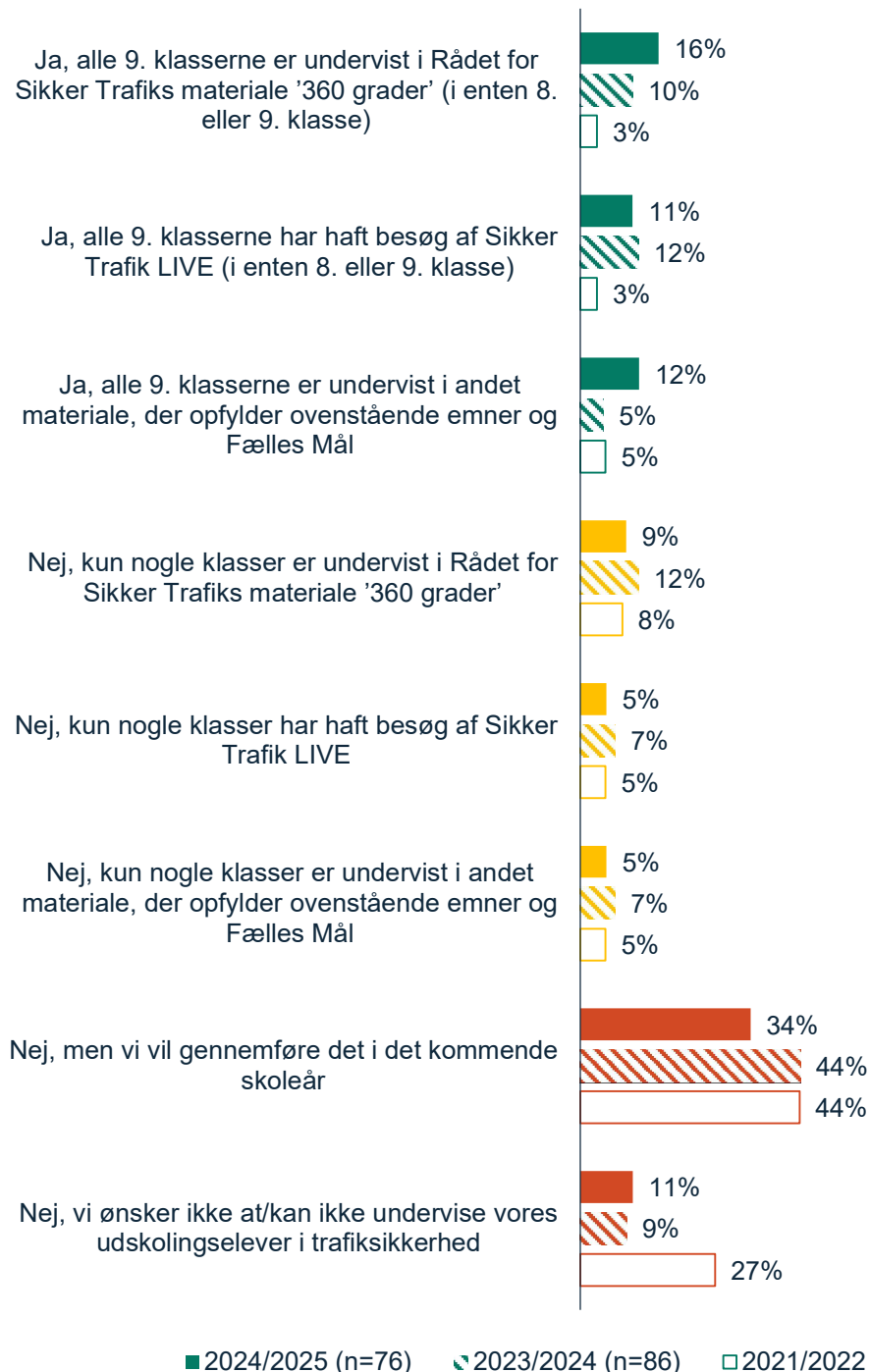


Trafikundervisning (udskoling)

Alle skoler i kommunen (folkeskoler og fri- og privatskoler) på tværs af år

? *Trafikundervisning - undervisning i risikofaktorer: Er alle 9. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2024/2025 - enten i 8. eller 9. klasse - blevet undervist i risikofaktorer og mulige konsekvenser af egen og andres adfærd i trafikken?*
(total for folkeskoler og fri- og privatskoler)

Skoler i Københavns Kommune:

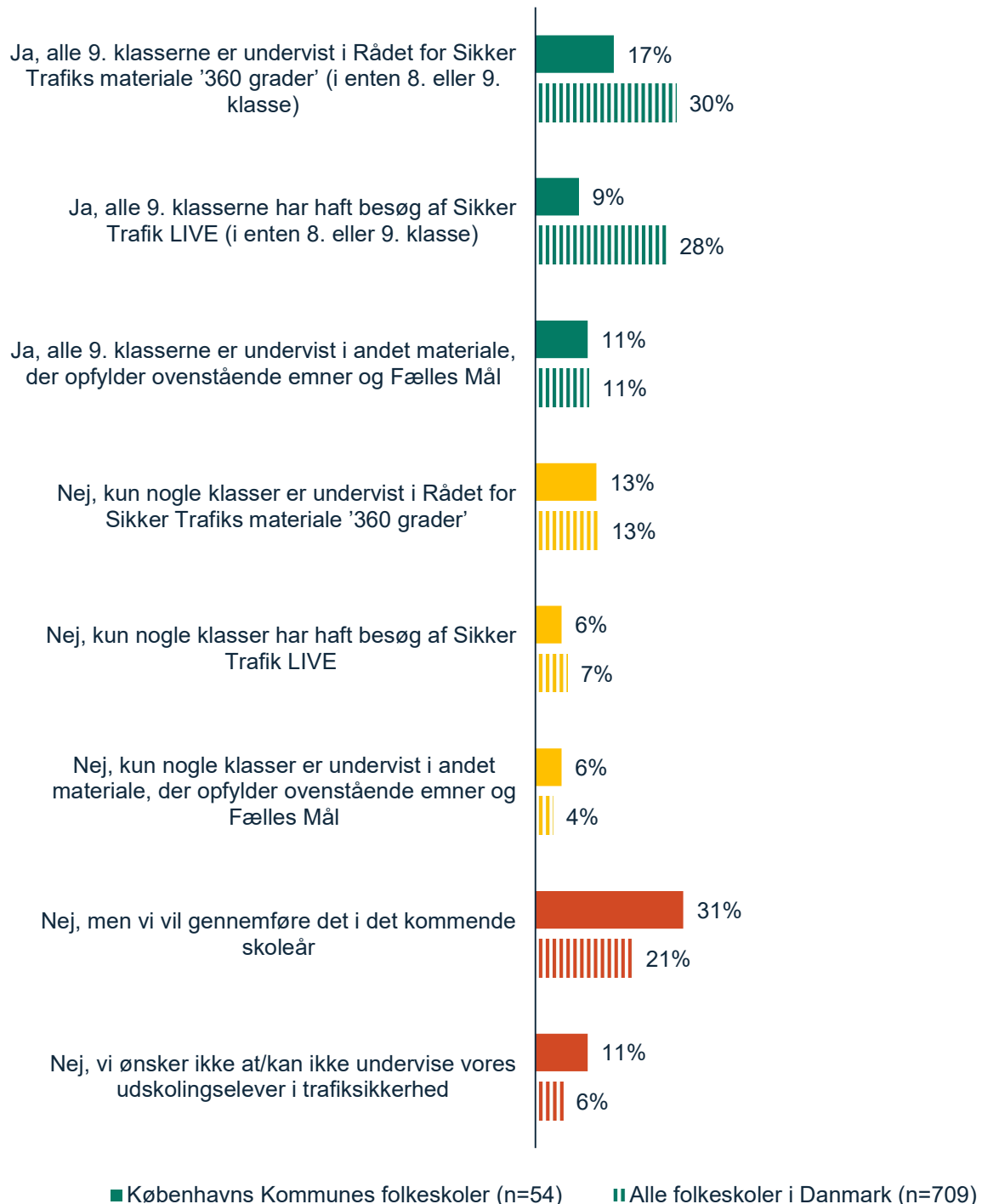


Trafikundervisning (udskoling)

Folkeskoler i kommunen i 2024/2025

Kommunens resultat sammenlignet med alle folkeskoler i Danmark

? **Trafikundervisning - undervisning i risikofaktorer:** Er alle 9. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2024/2025 - enten i 8. eller 9. klasse - blevet undervist i risikofaktorer og mulige konsekvenser af egen og andres adfærd i trafikken?
(folkeskoler)

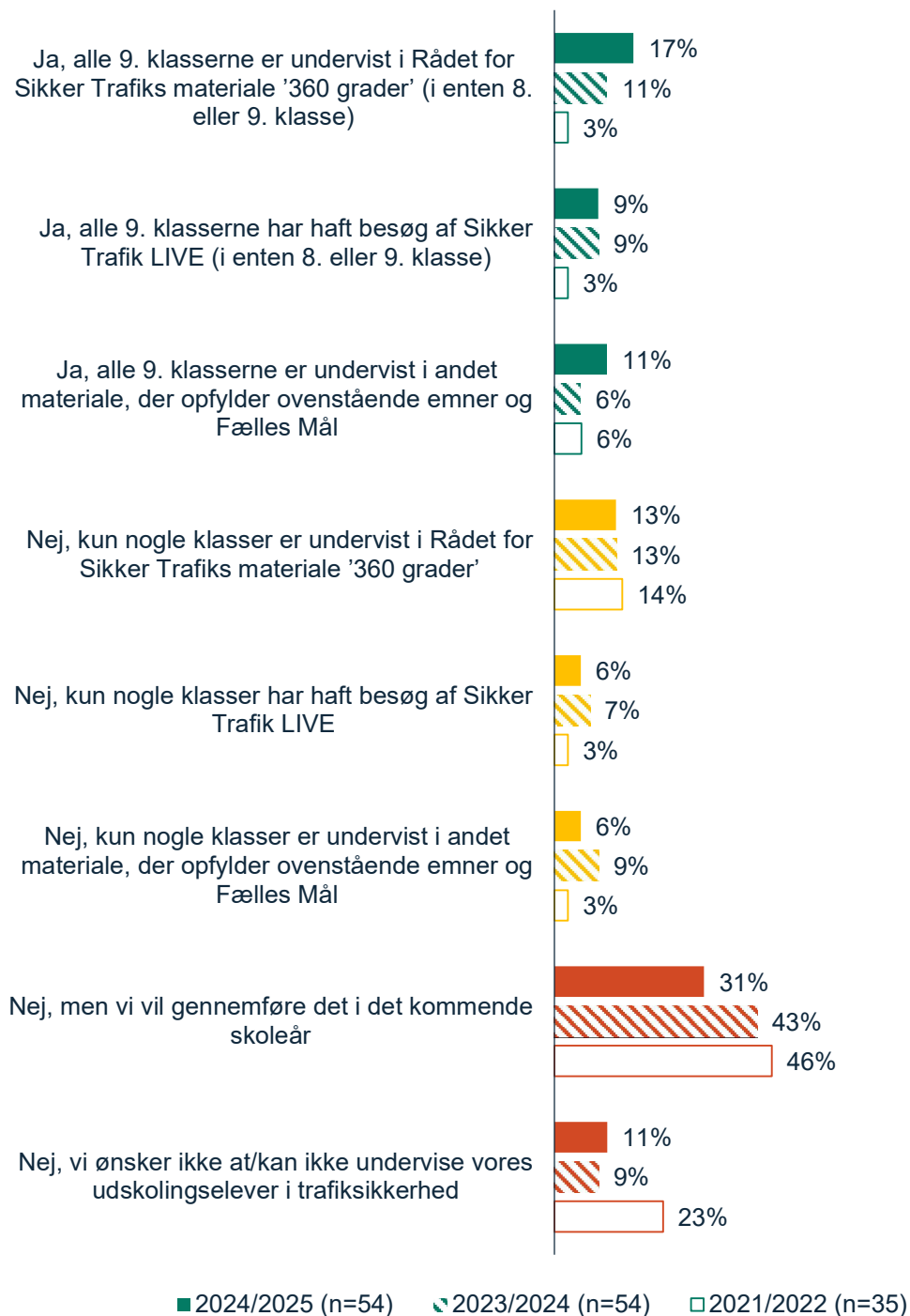


Trafikundervisning (udskoling)

Folkeskoler i kommunen på tværs af år

? **Trafikundervisning - undervisning i risikofaktorer:** Er alle 9. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2024/2025 - enten i 8. eller 9. klasse - blevet undervist i risikofaktorer og mulige konsekvenser af egen og andres adfærd i trafikken?
(folkeskoler)

Folkeskoler i Københavns Kommune:

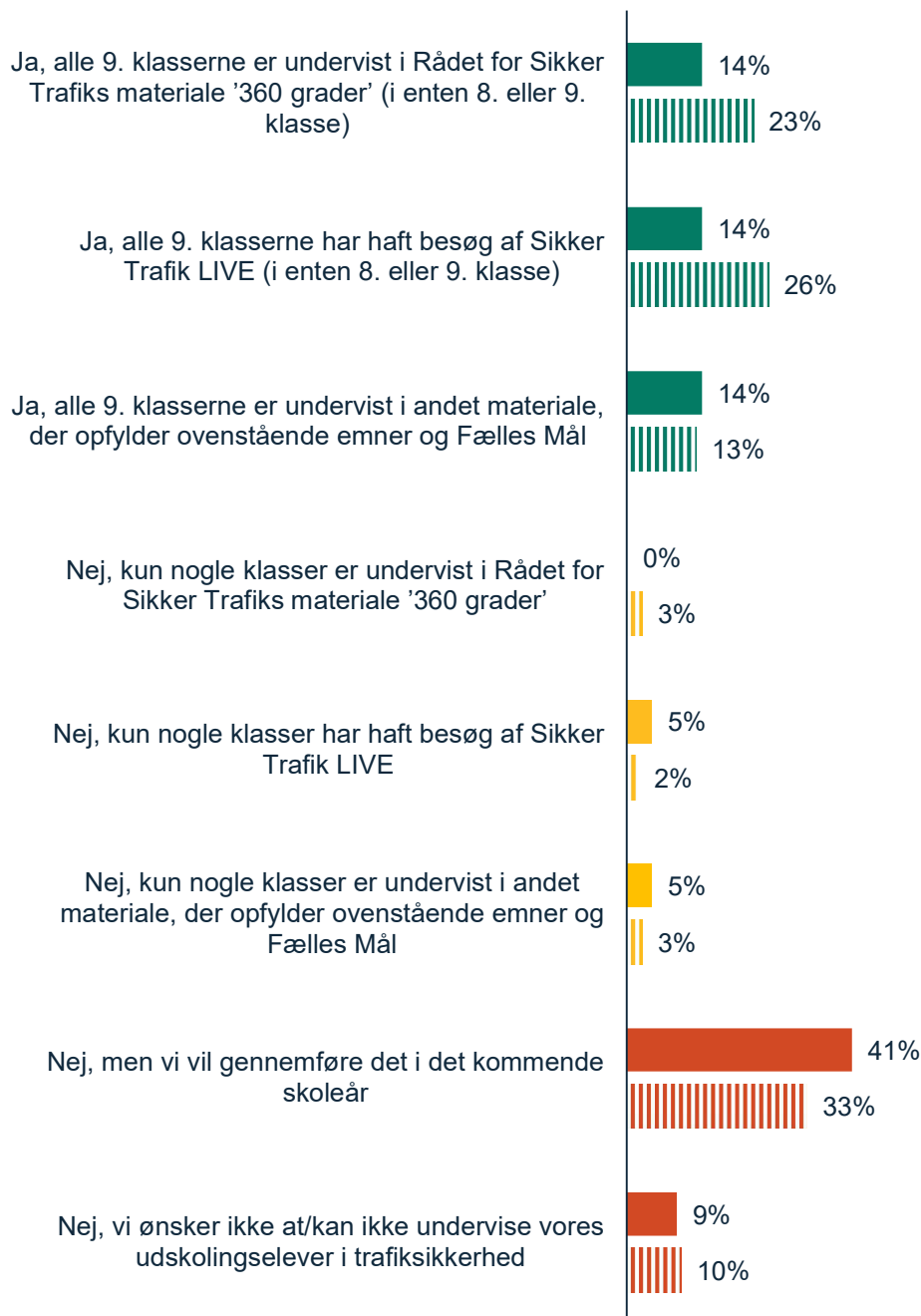


Trafikundervisning (udskoling)

Fri- og privatskoler i kommunen i 2024/2025

Kommunens resultat sammenlignet med alle fri- og privatskoler i Danmark

? **Trafikundervisning - undervisning i risikofaktorer:** Er alle 9. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2024/2025 - enten i 8. eller 9. klasse - blevet undervist i risikofaktorer og mulige konsekvenser af egen og andres adfærd i trafikken?
(fri- og privatskoler)



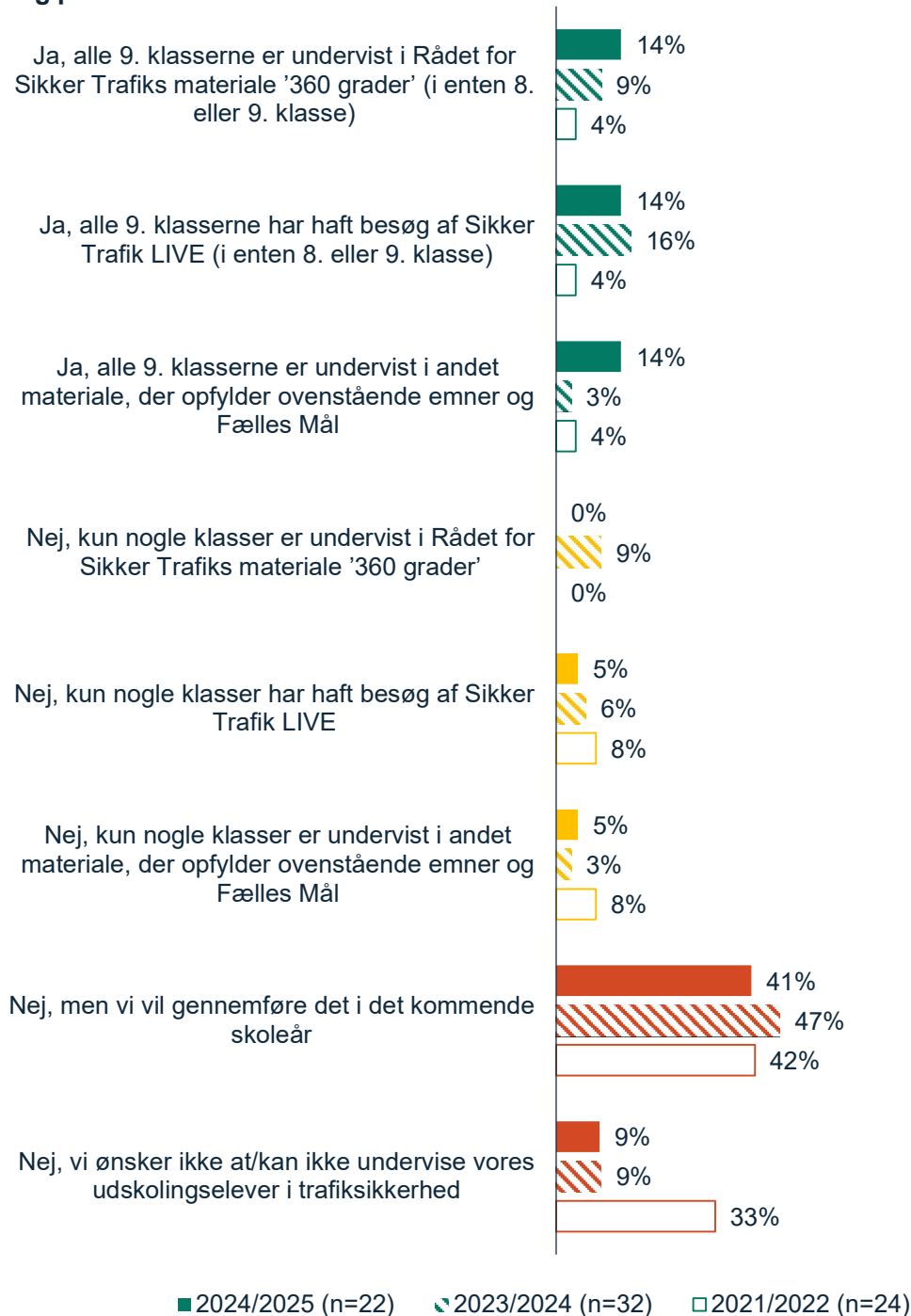
■ Københavns Kommunes fri- og privatskoler (n=22) ■ Alle fri- og privatskoler i DK (n=327)

Trafikundervisning (udskoling)

Fri- og privatskoler i kommunen på tværs af år

? **Trafikundervisning - undervisning i risikofaktorer:** Er alle 9. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2024/2025 - enten i 8. eller 9. klasse - blevet undervist i risikofaktorer og mulige konsekvenser af egen og andres adfærd i trafikken?
(fri- og privatskoler)

Fri- og privatskoler i Københavns Kommune:



Trafikundervisning

Skoler i kommunen på tværs af trin

Kommunens resultater sammenlignet på tværs af år

● Alle klasser er undervist
 ● Nogle klasser er undervist
 ● Ingen klasser er undervist
 ● Ikke relevant
 ○ Deltog ikke

Folkeskoler	Gåprøve (0.-1. klasse)			Cyklistprøve (5.-6. klasse)			Undervisning i risikofaktorer (8.-9. klasse)		
	2022	2024	2025	2022	2024	2025	2022	2024	2025
Københavns Kommune									
Amager Fælled Skole	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Arena Skole og Fritid	○	●	●	○	●	●	○	●	●
Bavnehøj Skole	○	●	●	○	●	●	○	●	●
Bellahøj Skole	○	●	●	○	●	●	○	●	●
Blågård Skole	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Brønshøj Skole	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Christianshavns Skole	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Damhusengens Skole	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Den Classenske Legatskole	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Dyvekeskolen	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ellebjerg Skole	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fælledby Skole	○	○	●	○	○	●	○	○	●
Gerbrandskolen	○	●	●	○	●	●	○	●	●
Grøndalsvængets Skole	○	●	●	○	●	●	○	●	●
Guldborg Skole	○	●	●	○	●	●	○	●	●
Hanssted Skole	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Heibergskolen	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Holbergskolen	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Husum Skole	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Højdevangens Skole	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kalvebod Fælled Skole	○	●	●	○	●	●	○	●	●
Katrinédals Skole	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kildevældsskolen	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kirkebjerg Skole	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kirsebærhavens Skole	○	○	●	○	○	●	○	○	●
Korsager Skole	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Langelinieskolen	○	●	●	○	●	●	○	●	●
Lergravsparkens Skole	○	●	●	○	●	●	○	●	●
Lundehusskolen	○	●	●	○	●	●	○	●	●
Lykkebo Skole	○	○	●	○	○	●	○	○	●
Nordøstamager Skole	○	●	●	○	●	●	○	●	●
Nyboder Skole	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Nørre Fælled Skole	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Nørrebro Park Skole	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Note: Skoler, som ikke har de klassetrin, hvor undervisningen skal gennemføres, har ikke fået spørgsmål herom og er markeret som 'Ikke relevant' i tabellen. Fri- og privatskolernes svar fremgår alene af tabellen, hvis alle fri- og privatskoler i kommunen, der har besvaret spørgeskemaet, har givet samtykke. Skoler som har gennemført al undervisning i det år, som rapporten vedrører, er markeret med grøn i første kolonne.

Trafikundervisning

Skoler i kommunen på tværs af trin

Kommunens resultater sammenlignet på tværs af år

● Alle klasser er undervist
 ● Nogle klasser er undervist
 ● Ingen klasser er undervist
 ● Ikke relevant
 ○ Deltog ikke

Folkeskoler	Gåprøve (0.-1. klasse)			Cyklistprøve (5.-6. klasse)			Undervisning i risikofaktorer (8.-9. klasse)		
	2022	2024	2025	2022	2024	2025	2022	2024	2025
Københavns Kommune									
Oehlenschlägersgades Skole	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Peder Lykke Skolen	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Randersgades Skole	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Rødkilde Skole	○	●	●	○	●	●	○	●	●
Rådmandsgades Skole	○	●	●	○	●	●	○	●	●
Sankt Annæ Gymnasiums Grundskole	○	○	○	●	●	●	●	●	●
Skolen i Sydhavnen	●	●	●	○	●	●	●	●	●
Skolen på Amagerbro	○	●	●	○	●	●	○	●	●
Skolen på Islands Brygge	○	●	●	○	●	●	○	●	●
Skolen på Strandboulevarden	○	●	●	○	●	●	○	●	●
Skolen ved Dybbølsbro	●	○	●	●	○	●	●	●	●
Skolen ved Sundet	○	●	●	○	●	●	○	●	●
Sluseholmen Skole	○	●	●	○	○	●	○	○	○
Sortedamskolen	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Strandvejsskolen	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sundbyøster Skole	○	●	●	○	●	●	○	○	○
Sølvsgades Skole	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tagsbo Skole	○	●	○	○	●	○	○	●	○
Tingbjerg Skole	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tove Ditlevsens Skole	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Utterslev Skole	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Valby Skole	○	●	●	○	●	●	○	●	●
Vesterbro Ny Skole	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vibenshus Skole	○	●	●	○	●	●	○	●	●
Vigerslev Allés Skole	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ørestad Skole	○	●	●	○	●	●	○	●	●
Øster Farimagsgades Skole	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ålholm Skole	○	●	●	○	●	●	○	●	●

Note: Skoler, som ikke har de klassetrin, hvor undervisningen skal gennemføres, har ikke fået spørgsmål herom og er markeret som 'Ikke relevant' i tabellen. Fri- og privatskolernes svar fremgår alene af tabellen, hvis alle fri- og privatskoler i kommunen, der har besvaret spørgeskemaet, har givet samtykke. Skoler som har gennemført al undervisning i det år, som rapporten vedrører, er markeret med grøn i første kolonne.

Trafikundervisning

Skoler i kommunen på tværs af trin

Kommunens resultater sammenlignet på tværs af år

● Alle klasser er undervist
 ● Nogle klasser er undervist
 ● Ingen klasser er undervist
 ● Ikke relevant
 ○ Deltog ikke

Fri- og privatskoler	Gåprøve (0.-1. klasse) 2025	Cyklistprøve (5.-6. klasse) 2025	Undervisning i risikofaktorer (8.-9. klasse) 2025
Københavns Kommune			
Al-Huda Skolen	●	●	●
Copenhagen City School	●	●	●
Den Grønne Friskole	●	●	●
Den Lille Skole i København	●	●	●
Hovedstadens Privatskoler, Filipskolen	●	●	●
Landsbyskolen	●	●	●
N. Zahles Seminariskole	●	●	●
Niels Steensens Gymnasium	●	●	●
Ryparken Lille Skole	●	●	●
Sjællands Privatskole	●	●	●
Trekronergade Freinet-skole	●	●	●
Vanløse Privatskole	●	●	●

Note: Skoler, som ikke har de klassetrin, hvor undervisningen skal gennemføres, har ikke fået spørgsmål herom og er markeret som 'Ikke relevant' i tabellen. Fri- og privatskolernes svar fremgår alene af tabellen, hvis alle fri- og privatskoler i kommunen, der har besvaret spørgeskemaet, har givet samtykke. Skoler som har gennemført al undervisning i det år, som rapporten vedrører, er markeret med grøn i første kolonne.

Færdselskontaktlærere

Baseret på skolernes svar

Færdselskontaktlærerens opgave er at vejlede skolens øvrige lærere og pædagoger i at undervise eleverne i trafiksikkerhed. Færdselskontaktlæreren (hedder på nogle skoler noget andet) er typisk udpeget af skolelederen. På nogle få skoler - oftest mindre skoler - varetages rollen af skolelederen.

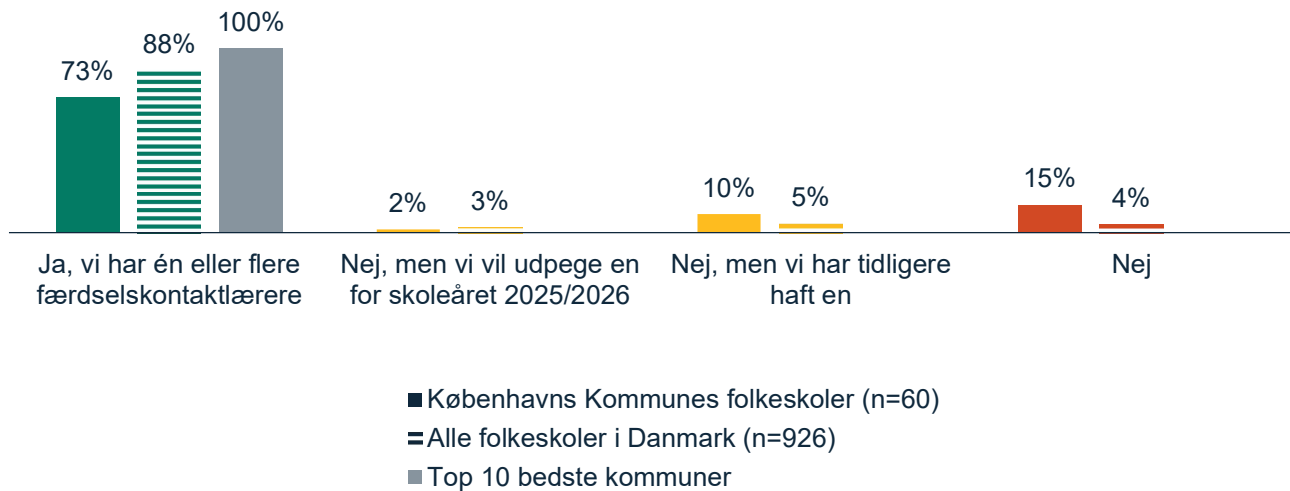
Færdselssikkerhedskommissionen vægter i deres handlingsplan for 2021-2030, at skolerne har en færdselskontaktlærer, jf. KPI 7 i handlingsplanen.

Færdselskontaktlærere

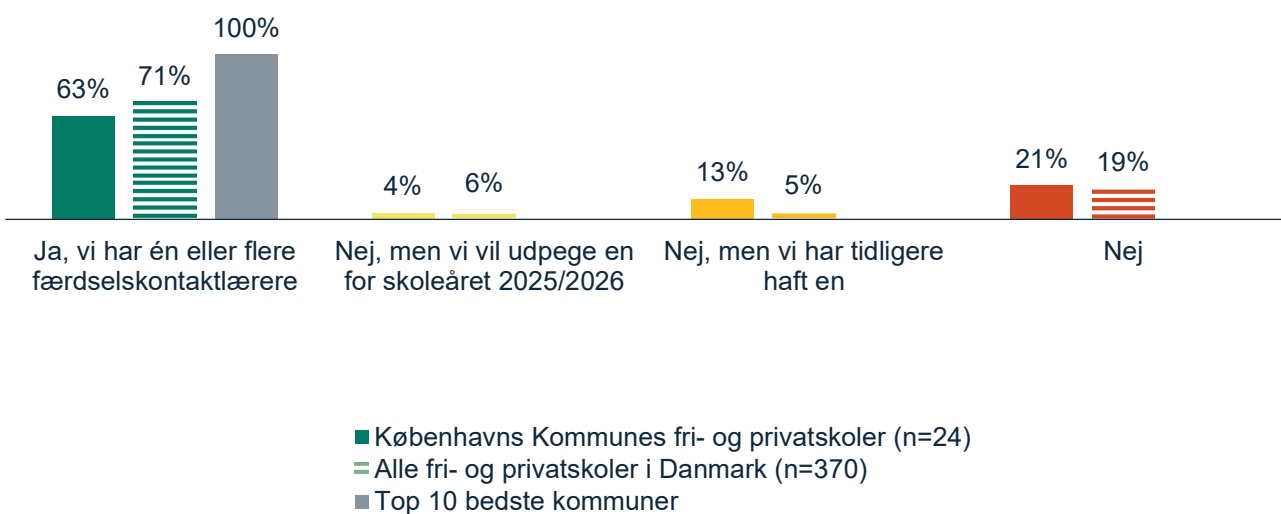
Alle skoler i kommunen (folkeskoler og fri- og privatskoler) i 2024/2025

Kommunens resultat sammenlignet med alle skoler i Danmark og i de top 10 bedste kommuner

? Færdselskontaktlærer - folkeskoler: Har jeres skole en færdselskontaktlærer?



? Færdselskontaktlærer - fri- og privatskoler: Har jeres skole en færdselskontaktlærer?

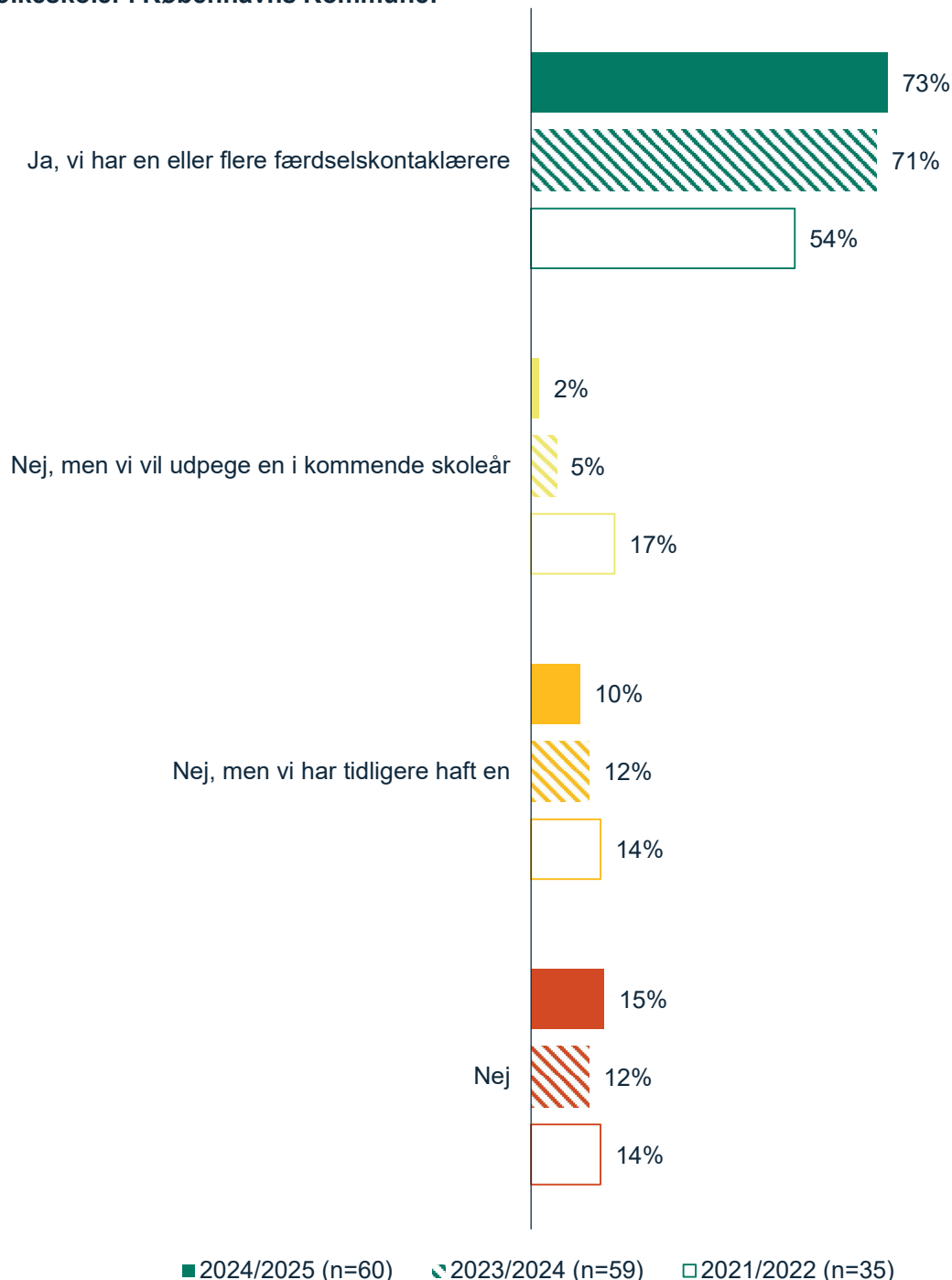


Færdselskontaktlærere

Folkeskoler i kommunen på tværs af år

? **Færdselskontaktlærer - folkeskoler:** Har jeres skole en færdselskontaktlærer?

Folkeskoler i Københavns Kommune:

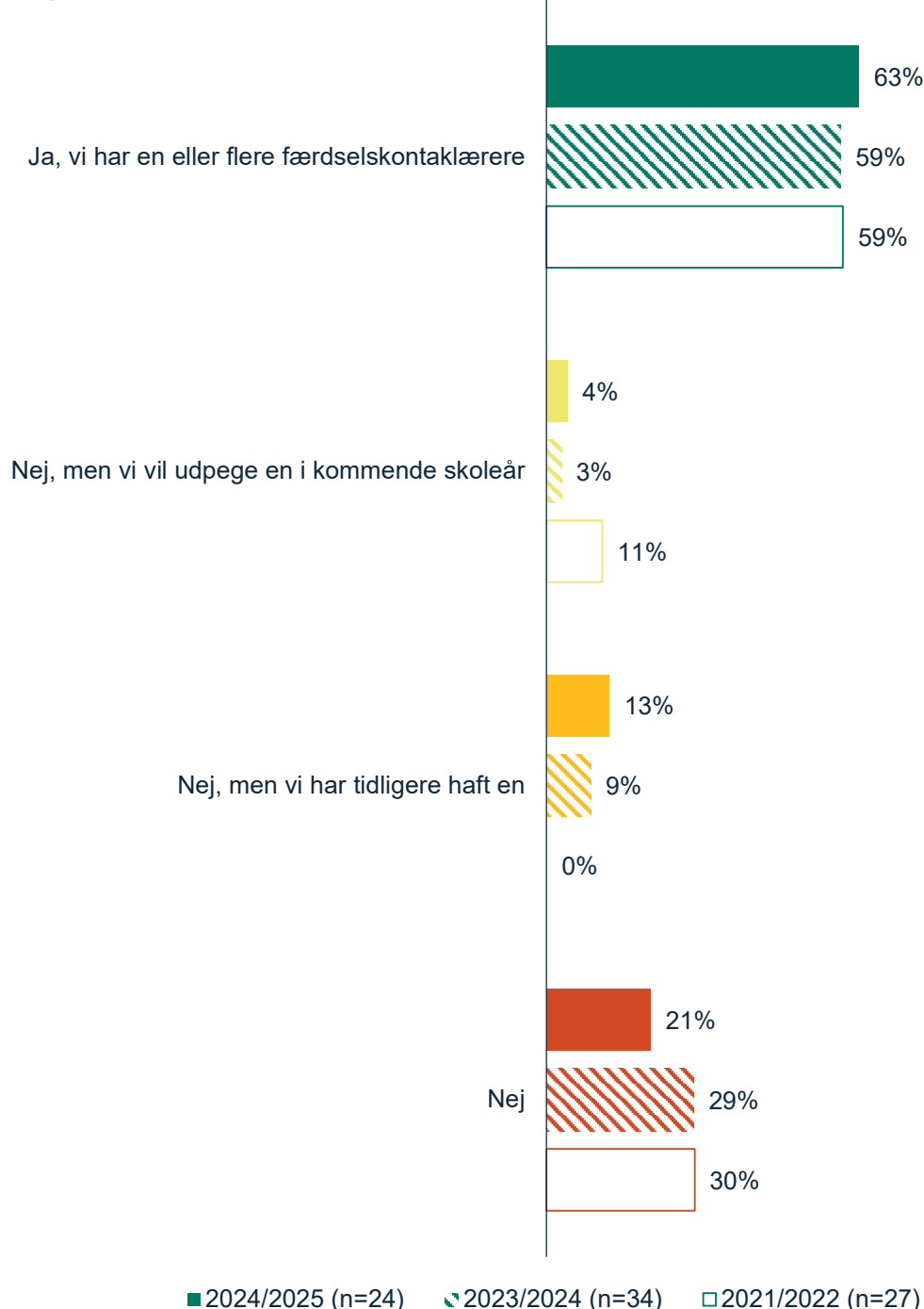


Færdselskontaktlærere

Fri- og privatskoler i kommunen på tværs af år

? **Færdselskontaktlærer - fri og privatskoler:** Har jeres skole en færdselskontaktlærer?

Fri- og privatskoler i Københavns Kommune:



Færdselskontaktlærere

Skoler i kommunen

Kommunens resultater sammenlignet på tværs af år

● Ja, en eller flere
 ● Nej, men vil udpege en i det kommende skoleår
 ● Nej, men har haft tidligere
 ● Nej
 ○ Deltog ikke

Folkeskoler	Status		
	2022	2024	2025
Københavns Kommune			
Amager Fælled Skole	●	●	●
Arena Skole og Fritid	○	●	●
Bavnehøj Skole	○	●	●
Bellahøj Skole	○	●	●
Blågård Skole	●	●	●
Brønshøj Skole	●	●	●
Christianshavns Skole	●	●	●
Damhusengens Skole	●	●	●
Den Classenske Legatskole	●	●	●
Dyvekeskolen	●	●	●
Ellebjerg Skole	●	●	●
Fælledby Skole	○	○	●
Gerbrandskolen	○	●	●
Grøndalsvængets Skole	○	●	●
Guldborg Skole	○	●	●
Hanssted Skole	●	●	●
Heibergskolen	●	●	●
Holbergskolen	●	●	●
Husum Skole	●	●	●
Højdevangens Skole	●	●	●
Kalvebod Fælled Skole	○	●	●
Katrinédals Skole	●	●	●
Kildevældsskolen	●	●	●
Kirkebjerg Skole	●	●	●
Kirsebærhavens Skole	○	○	●
Korsager Skole	●	●	●
Langelinieskolen	○	●	●
Lergravsparkens Skole	○	●	●
Lundehusskolen	○	●	●
Lykkebo Skole	○	○	●
Nordøstamager Skole	○	●	●
Nyboder Skole	●	●	●
Nørre Fælled Skole	●	●	●
Nørrebro Park Skole	●	●	●
Oehlenschlägersgades Skole	●	●	●

Note: Fri- og privatskolernes svar fremgår alene af tabellen, hvis alle fri- og privatskoler i kommunen, der har besvaret spørgeskemaet, har givet samtykke.

Færdselskontaktlærere

Skoler i kommunen

Kommunens resultater sammenlignet på tværs af år

● Ja, en eller flere
 ● Nej, men vil udpege en i det kommende skoleår
 ● Nej, men har haft tidligere
 ● Nej
 ○ Deltog ikke

Folkeskoler	Status		
	2022	2024	2025
Københavns Kommune			
Peder Lykke Skolen	●	●	●
Randersgades Skole	○	○	○
Rødkilde Skole	○	●	●
Rådmandsgades Skole	○	●	●
Sankt Annæ Gymnasiums Grundskole	●	●	●
Skolen i Sydhavnen	●	●	●
Skolen på Amagerbro	○	●	●
Skolen på Islands Brygge	○	●	●
Skolen på Strandboulevarden	○	●	●
Skolen ved Dybbølsbro	●	●	●
Skolen ved Sundet	○	●	●
Sluseholmen Skole	○	●	●
Sortedamskolen	●	●	●
Strandvejsskolen	●	●	●
Sundbyøster Skole	○	●	●
Sølvgades Skole	●	●	●
Tagensbo Skole	○	●	○
Tingbjerg Skole	●	●	●
Tove Ditlevsens Skole	●	●	●
Utterslev Skole	●	●	●
Valby Skole	○	●	●
Vesterbro Ny Skole	●	●	●
Vibenshus Skole	○	●	●
Vigerslev Allés Skole	●	●	●
Ørestad Skole	○	●	●
Øster Farimagsgades Skole	●	●	●
Ålholm Skole	○	●	●

Færdselskontaktlærere Skoler i kommunen

Kommunens resultater sammenlignet på tværs af år

● Ja, en eller flere
 ● Nej, men vil udpege en i det kommende skoleår
 ● Nej, men har haft tidligere
 ● Nej
 ○ Deltog ikke

Fri- og privatskoler	Status 2025
Københavns Kommune	
Al-Huda Skolen	●
Copenhagen City School	●
Den Grønne Friskole	●
Den Lille Skole i København	●
Hovedstadens Privatskoler, Filipskolen	●
Landsbyskolen	●
N. Zahles Seminarieskole	●
Niels Steensens Gymnasium	●
Ryparken Lille Skole	●
Sjællands Privatskole	●
Trekronergade Freinetskole	●
Vanløse Privatskole	●

Trafikpolitik

Baseret på skolernes svar

En trafikpolitik sætter rammerne for skolens arbejde med trafiksikkerhed ved at synliggøre forventninger og ansvar. Den bør bl.a. beskrive på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning.

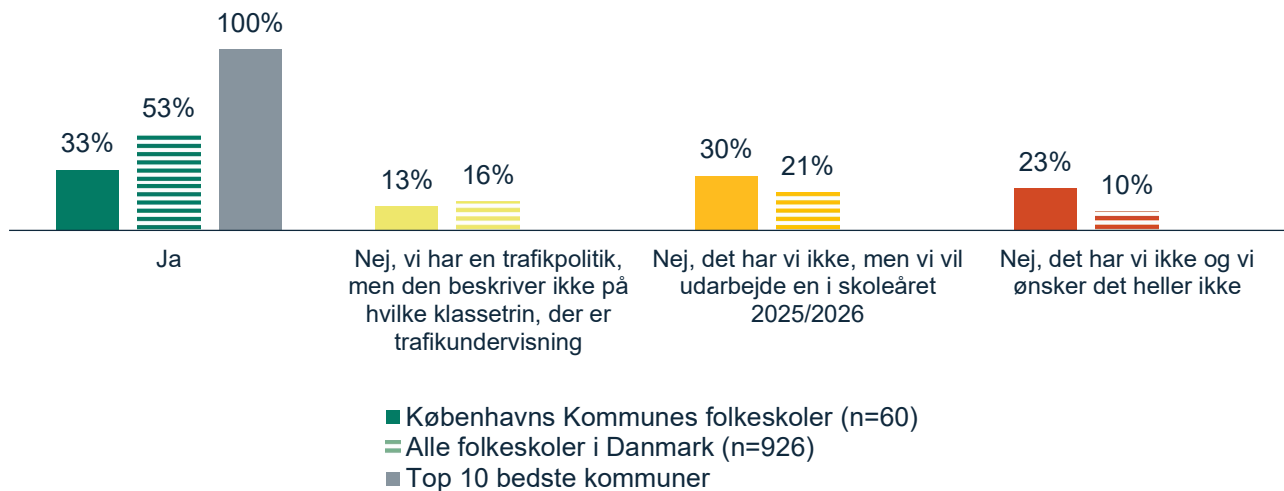
Det er en anbefaling i Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan 2021-2030, at alle skoler udarbejder trafikpolitikker, der sikrer trafikundervisning på alle trin.

Trafikpolitik

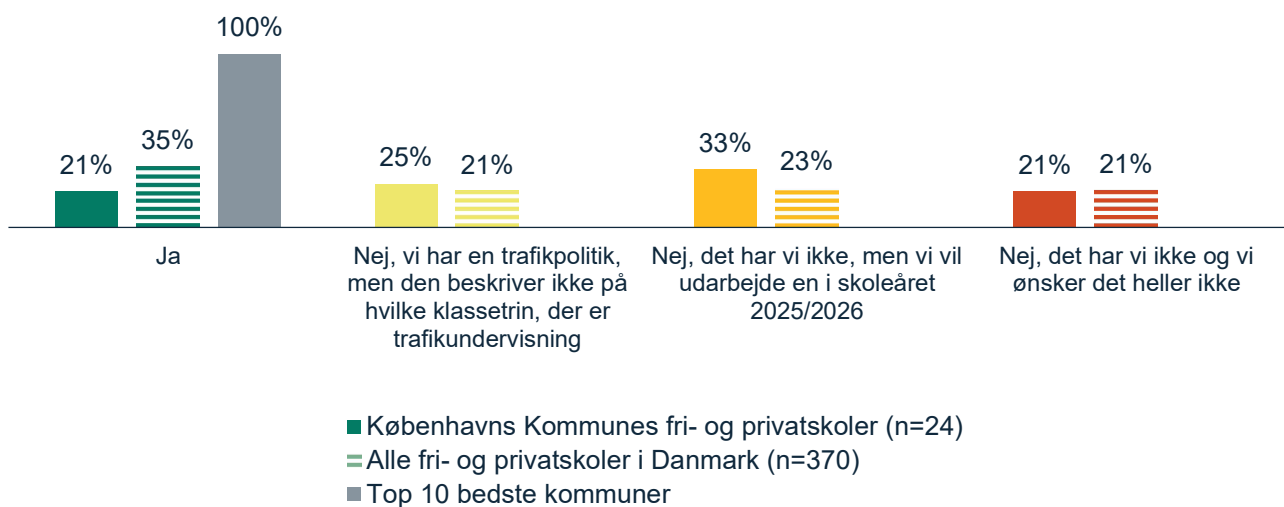
Alle skoler i kommunen (folkeskoler og fri- og privatskoler) i 2024/2025

Kommunens resultat sammenlignet med alle skoler i Danmark og i de top 10 bedste kommuner

? **Trafikpolitik - folkeskoler:** Har jeres skole en nedskrevet trafikpolitik, hvor der står på hvilke klasstrin, der er trafikundervisning?



? **Trafikpolitik - fri- og privatskoler:** Har jeres skole en nedskrevet trafikpolitik, hvor der står på hvilke klasstrin, der er trafikundervisning?

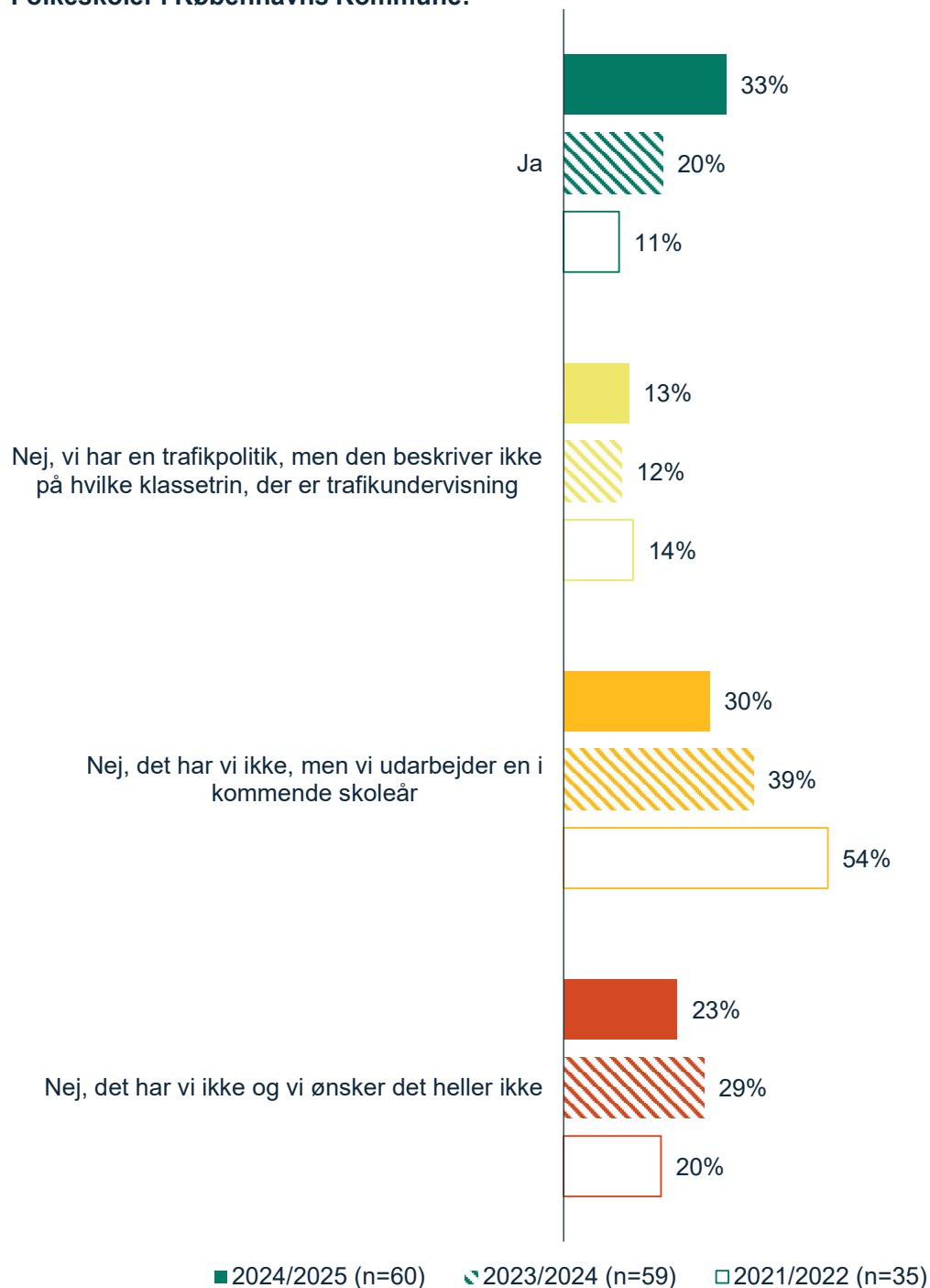


Trafikpolitik

Folkeskoler i kommunen på tværs af år

? **Trafikpolitik - folkeskoler:** Har jeres skole en nedskrevet trafikpolitik, hvor der står på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning?

Folkeskoler i Københavns Kommune:

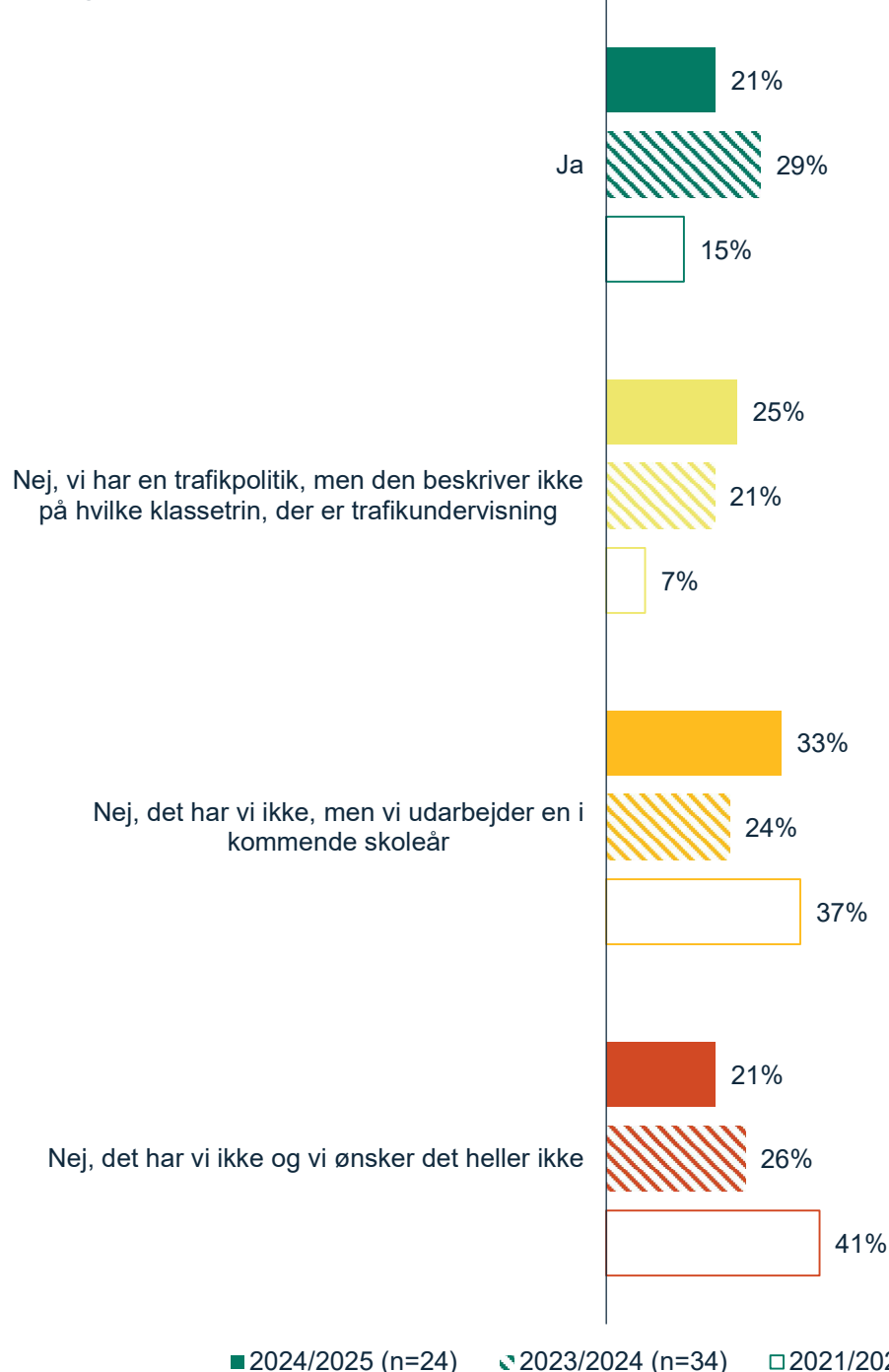


Trafikpolitik

Fri- og privatskoler i kommunen på tværs af år

? **Trafikpolitik - fri- og privatskoler:** Har jeres skole en nedskrevet trafikpolitik, hvor der står på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning?

Fri- og privatskoler i Københavns Kommune:



Trafikpolitik

Skoler i kommunen

Kommunens resultater sammenlignet på tværs af år

- Ja
 ● Nej, vi har en trafikpolitik, men den beskriver ikke på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning
 ● Nej, det har vi ikke, men vi udarbejder en i det kommende skoleår
 ● Nej, det har vi ikke, og vi ønsker det heller ikke
 ○ Deltog ikke

Folkeskoler	Status		
	2022	2024	2025
Københavns Kommune			
Amager Fælled Skole	●	●	●
Arena Skole og Fritid	○	●	●
Bavnehøj Skole	○	●	●
Bellahøj Skole	○	●	●
Blågård Skole	●	●	●
Brønshøj Skole	●	●	●
Christianshavns Skole	●	●	●
Damhusengens Skole	●	●	●
Den Classenske Legatskole	●	●	●
Dyvekeskolen	●	●	●
Ellebjerg Skole	●	●	●
Fælledby Skole	○	○	●
Gerbrandskolen	○	●	●
Grøndalsvængets Skole	○	●	●
Guldberg Skole	○	●	●
Hanssted Skole	●	●	●
Heibergskolen	●	●	●
Holbergskolen	●	●	●
Husum Skole	●	●	●
Højdevangens Skole	●	●	●
Kalvebod Fælled Skole	○	●	●
Katrinédals Skole	●	●	●
Kildevældsskolen	●	●	●
Kirkebjerg Skole	●	●	●
Kirsebærhavens Skole	○	○	●
Korsager Skole	●	●	●
Langelinieskolen	○	●	●
Lergravsparkens Skole	○	●	●
Lundehussskolen	○	●	●
Lykkebo Skole	○	○	●
Nordøstamager Skole	○	●	●
Nyboder Skole	●	●	●
Nørre Fælled Skole	●	●	●
Nørrebro Park Skole	●	●	●
Oehlenschlägersgades Skole	●	●	●

Trafikpolitik

Skoler i kommunen

Kommunens resultater sammenlignet på tværs af år

- Ja
 ● Nej, vi har en trafikpolitik, men den beskriver ikke på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning
 ● Nej, det har vi ikke, men vi udarbejder en i det kommende skoleår
 ● Nej, det har vi ikke, og vi ønsker det heller ikke
 ○ Deltog ikke

Folkeskoler	Status		
	2022	2024	2025
Københavns Kommune			
Peder Lykke Skolen	●	●	●
Randersgades Skole	○	○	○
Rødkilde Skole	○	●	●
Rådmandsgades Skole	○	●	●
Sankt Annæ Gymnasiums Grundskole	●	●	●
Skolen i Sydhavnen	●	●	●
Skolen på Amagerbro	○	●	●
Skolen på Islands Brygge	○	●	●
Skolen på Strandboulevarden	○	●	●
Skolen ved Dybbølsbro	●	●	●
Skolen ved Sundet	○	●	●
Sluseholmen Skole	○	●	●
Sortedamskolen	●	●	●
Strandvejsskolen	●	●	●
Sundbyøster Skole	○	●	●
Sølvgades Skole	●	●	●
Tagensbo Skole	○	●	○
Tingbjerg Skole	●	●	●
Tove Ditlevsens Skole	●	●	●
Utterslev Skole	●	●	●
Valby Skole	○	●	●
Vesterbro Ny Skole	●	●	●
Vibenshus Skole	○	●	●
Vigerslev Allés Skole	●	●	●
Ørestad Skole	○	●	●
Øster Farimagsgades Skole	●	●	●
Ålholm Skole	○	●	●

Trafikpolitik

Skoler i kommunen

Kommunens resultater sammenlignet på tværs af år

- Ja
 ● Nej, vi har en trafikpolitik, men den beskriver ikke på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning
 ● Nej, det har vi ikke, men vi udarbejder en i det kommende skoleår
 ● Nej, det har vi ikke, og vi ønsker det heller ikke
 ○ Deltog ikke

Fri- og privatskoler	Status 2025
Københavns Kommune	
Al-Huda Skolen	●
Copenhagen City School	●
Den Grønne Friskole	●
Den Lille Skole i København	●
Hovedstadens Privatskoler, Filipskolen	●
Landsbyskolen	●
N. Zahles Seminarieskole	●
Niels Steensens Gymnasium	●
Ryparken Lille Skole	●
Sjællands Privatskole	●
Trekronergade Freinetskole	●
Vanløse Privatskole	●

Den Lille Cyklistprøve

Baseret på skolernes svar

Spørgsmålet giver ikke point

Spørgsmålet om Den Lille Cyklistprøve indgår alene i Kommunernes Skoletrafiktest for at bidrage med viden om, hvor mange af landets skoler som gennemfører Den Lille Cyklistprøve (i 2. eller 3. klasse). Spørgsmålet giver derfor ikke point i testen.

Den Lille Cyklistprøve (indskoling)

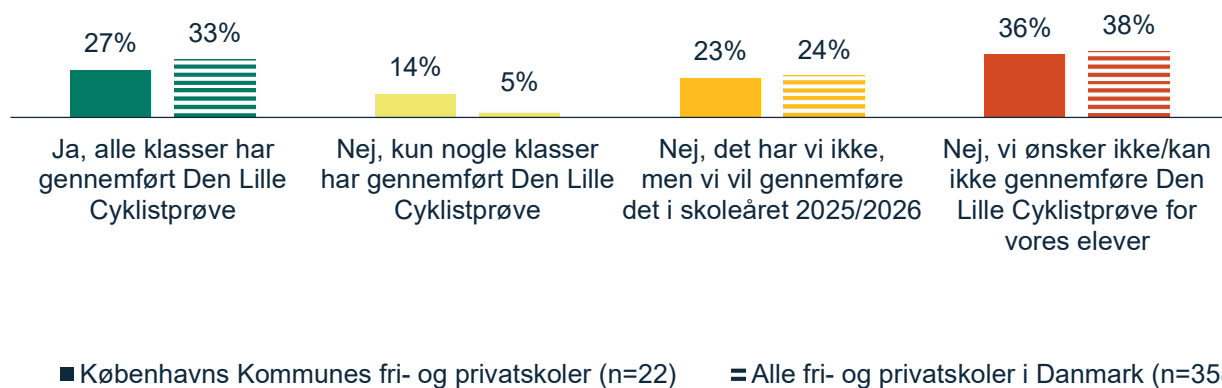
Alle skoler i kommunen i 2024/2025

Kommunens resultat sammenlignet med alle skoler i Danmark

? **Trafikundervisning - Den Lille Cyklistprøve - folkeskoler:** Har alle 3. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2024/2025 - enten i 2. eller 3. klasse - gennemført Den Lille Cyklistprøve?

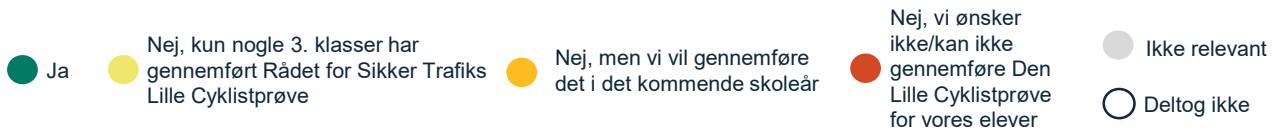


? **Trafikundervisning - Den Lille Cyklistprøve - fri- og privatskoler:** Har alle 3. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2024/2025 - enten i 2. eller 3. klasse - gennemført Den Lille Cyklistprøve?



Den Lille Cyklistprøve (indskoling)

Skoler i kommunen i 2024/2025

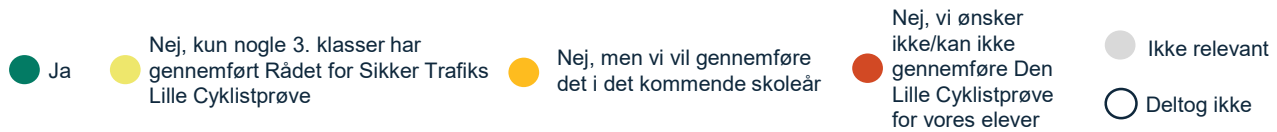


Folkeskoler	2023	2024	2025
Københavns Kommune			
Amager Fælled Skole	●	●	●
Arena Skole og Fritid	○	●	●
Bavnehøj Skole	○	●	●
Bellahøj Skole	○	●	●
Blågård Skole	○	●	●
Brønshøj Skole	○	●	●
Christianshavns Skole	○	●	●
Damhusengens Skole	●	●	●
Den Classenske Legatskole	●	●	●
Dyvekeskolen	●	●	●
Ellebjerg Skole	●	●	●
Fælledby Skole	○	○	●
Gerbrandskolen	○	●	●
Grøndalsvængets Skole	○	●	●
Guldberg Skole	●	●	●
Hanssted Skole	●	●	●
Heibergskolen	○	●	●
Holbergskolen	●	●	●
Husum Skole	●	●	●
Højdevangens Skole	○	●	●
Kalvebod Fælled Skole	○	●	●
Katrinedals Skole	●	●	●
Kildevældsskolen	●	●	●
Kirkebjerg Skole	●	●	●
Kirsebærhavens Skole	○	○	●
Korsager Skole	●	●	●
Langelinieskolen	○	●	●
Lergravsparkens Skole	○	●	●
Lundehussskolen	○	●	●
Lykkebo Skole	○	○	●
Nordøstamager Skole	○	●	●
Nyboder Skole	●	●	●
Nørre Fælled Skole	●	●	●
Nørrebro Park Skole	●	●	●

Note: Skoler, som ikke har de klassetrin, hvor undervisningen skal gennemføres, har ikke fået spørgsmål herom og er markeret som 'Ikke relevant' i tabellen. Fri- og privatskolernes svar fremgår alene af tabellen, hvis alle fri- og privatskoler i kommunen, der har besvaret spørgeskemaet og har givet samtykke. Spørgsmålet om Den Lille Cyklistprøve giver ikke point i testen.

Den Lille Cyklistprøve (indskoling)

Skoler i kommunen i 2024/2025



Folkeskoler	2023	2024	2025
Københavns Kommune			
Oehlenschlägersgades Skole	●	●	●
Peder Lykke Skolen	●	●	●
Randersgades Skole	●		
Rødkilde Skole	●	●	●
Rådmandsgades Skole	●	●	●
Sankt Annæ Gymnasiums Grundskole	●	●	●
Skolen i Sydhavnen	●	●	●
Skolen på Amagerbro		●	●
Skolen på Islands Brygge	●	●	●
Skolen på Strandboulevarden	●	●	●
Skolen ved Dybbølsbro	●	●	●
Skolen ved Sundet		●	●
Sluseholmen Skole		●	●
Sortedamskolen	●	●	●
Strandvejsskolen	●	●	●
Sundbyøster Skole	●	●	●
Sølvgades Skole	●	●	●
Tagensbo Skole		●	
Tingbjerg Skole	●	●	●
Tove Ditlevsens Skole	●	●	●
Utterslev Skole	●	●	●
Valby Skole		●	●
Vesterbro Ny Skole		●	●
Vibenshus Skole		●	●
Vigerslev Allés Skole	●	●	●
Ørestad Skole		●	●
Øster Farimagsgades Skole	●	●	●
Ålholm Skole		●	●

Note: Skoler, som ikke har de klassetrin, hvor undervisningen skal gennemføres, har ikke fået spørgsmål herom og er markeret som 'Ikke relevant' i tabellen. Fri- og privatskolernes svar fremgår alene af tabellen, hvis alle fri- og privatskoler i kommunen, der har besvaret spørgeskemaet og har givet samtykke. Spørgsmålet om Den Lille Cyklistprøve giver ikke point i testen.

Den Lille Cyklistprøve (indskoling)

Skoler i kommunen i 2024/2025

- Ja
 ● Nej, kun nogle 3. klasser har gennemført Rådet for Sikker Trafiks Lille Cyklistprøve
 ● Nej, men vi vil gennemføre det i det kommende skoleår
 ● Nej, vi ønsker ikke/kan ikke gennemføre Den Lille Cyklistprøve for vores elever
 ● Ikke relevant
 ○ Deltog ikke

Fri- og privatskoler	Status 2025
Københavns Kommune	
Al-Huda Skolen	●
Copenhagen City School	●
Den Grønne Friskole	●
Den Lille Skole i København	●
Hovedstadens Privatskoler, Filipskolen	●
Landsbyskolen	●
N. Zahles Seminariskole	●
Niels Steensens Gymnasium	●
Ryparken Lille Skole	●
Sjællands Privatskole	●
Trekronergade Freinetskole	●
Vanløse Privatskole	●

Note: Skoler, som ikke har de klassetrin, hvor undervisningen skal gennemføres, har ikke fået spørgsmål herom og er markeret som 'Ikke relevant' i tabellen. Fri- og privatskolernes svar fremgår alene af tabellen, hvis alle fri- og privatskoler i kommunen, der har besvaret spørgeskemaet og har givet samtykke. Spørgsmålet om Den Lille Cyklistprøve giver ikke point i testen.

Kommunal forankring

Baseret på kommunernes svar

Kommunal forankring vedrører spørgsmål om, hvorvidt:

- Kommunen har koordineret og været i dialog om trafikundervisningen med grundskolerne i kommunen og med politiet
- Kommunen har motiveret skolerne til at udarbejde en trafikpolitik
- Kommunen har gennemført trafiksikkerhedskampagner på skoleområdet
- Trafikundervisning indgår som en del af kommunens trafiksikkerhedsplan

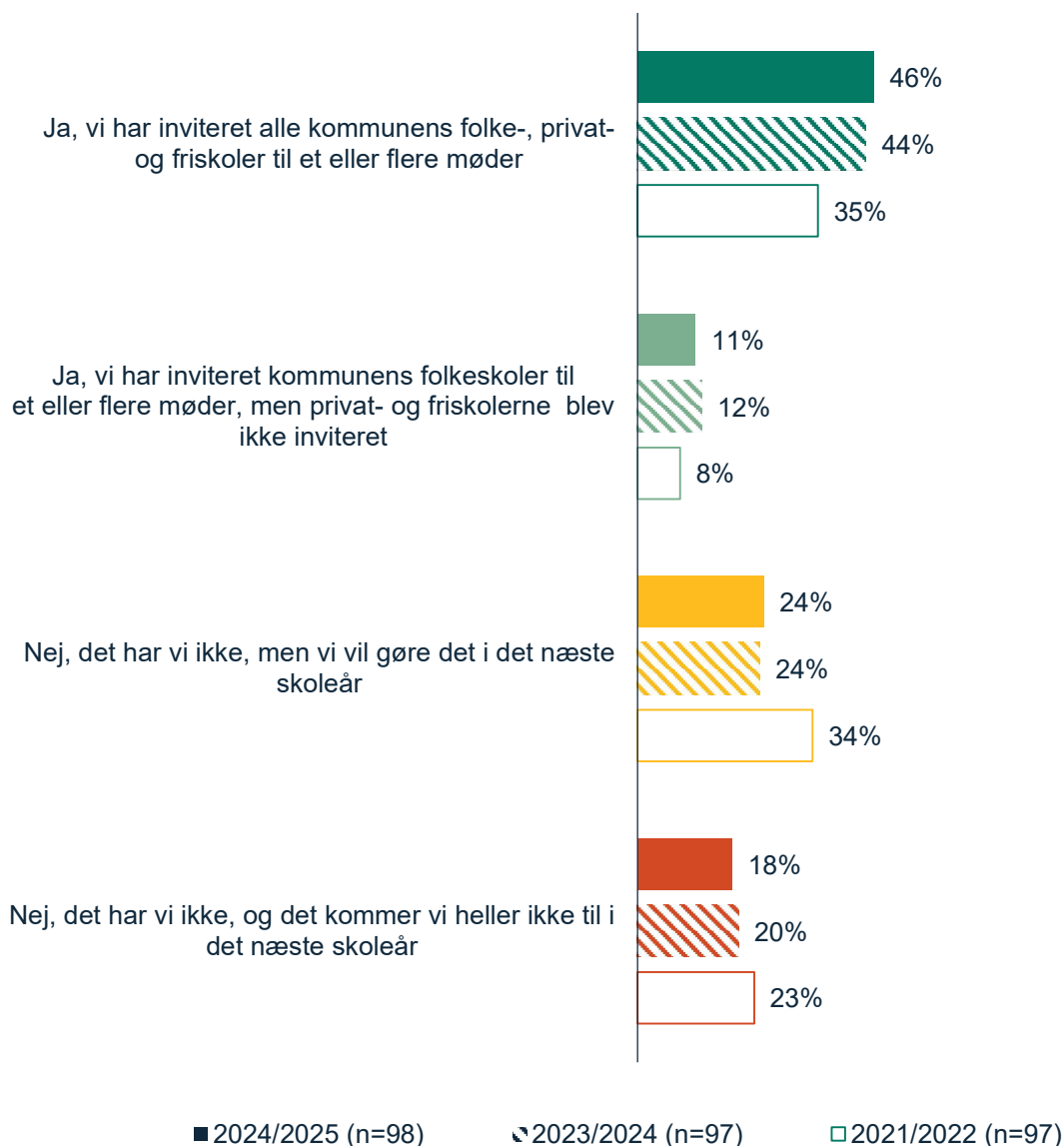
Kommunal forankring

Koordinering af trafikundervisning med skolerne på tværs af år

? **Koordinering med skolerne:** Har jeres kommune inviteret grundskolerne i kommunen til fælles møde(r) om trafikundervisningen, hvor skolernes færdselskontaktlærere og evt. politiet og andre har deltaget? Disse møder kaldes ofte "netværksmøder" og har fokus på videndeling og koordinering.

	2025	2024	2022
Københavns Kommunes svar:			
	Ja, vi har inviteret alle kommunens folke-, privat- og friskoler til et eller flere møder	Ja, vi har inviteret alle kommunens folke-, privat- og friskoler til et eller flere møder	Nej, det har vi ikke, og det kommer vi heller ikke til i det næste skoleår

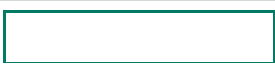
Alle kommuners svar:



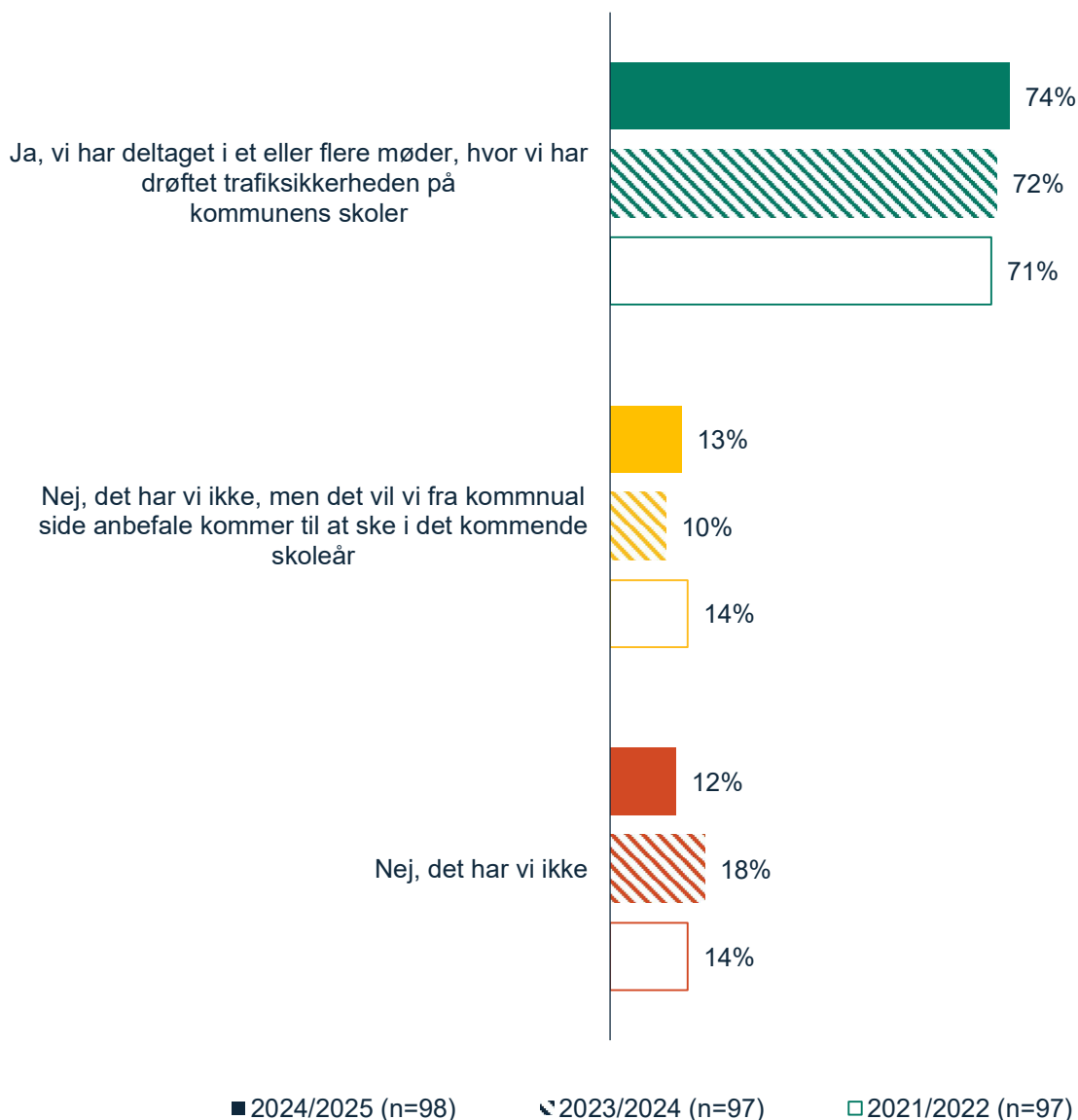
Kommunal forankring

Koordinering af trafikundervisning med politiet på tværs af år

? **Koordinering med politiet:** Har jeres kommune i skoleåret deltaget i mindst ét møde med politiet (kredsraad, lokalråd eller tilsvarende mødefora), hvor I har drøftet trafiksikkerheden på kommunens skoler (f.eks. trafiksikkerheden rundt om skolerne, skolepatrulje, afholdelse af gåprøve, cyklistprøve m.v.)?

	2025	2024	2022
Københavns Kommunes svar:			
	Ja, vi har deltaget i et eller flere møder, hvor vi har drøftet trafiksikkerheden på kommunens skoler	Ja, vi har deltaget i et eller flere møder, hvor vi har drøftet trafiksikkerheden på kommunens skoler	Ja, vi har deltaget i et eller flere møder, hvor vi har drøftet trafiksikkerheden på kommunens skoler

Alle kommuners svar:



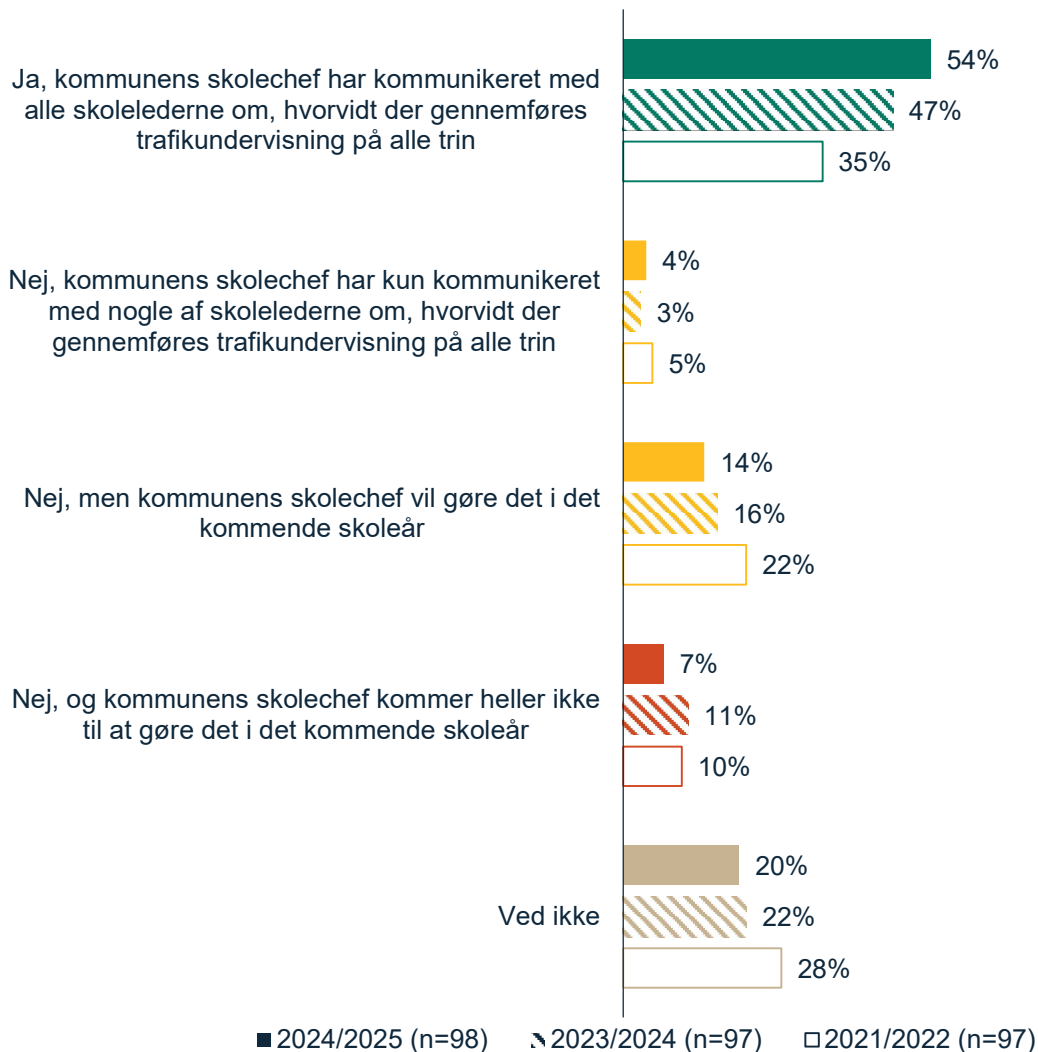
Kommunal forankring

Dialog mellem skolechef og skoleledere på tværs af år

? *Dialog: Har jeres kommunes skolechef i skoleåret kommunikeret med alle skolelederne fra kommunens folkeskoler om, hvorvidt den enkelte folkeskole gennemfører trafikundervisning på alle trin? (f.eks. ved at sætte det på dagsordenen til et skoleledermøde).*

	2025	2024	2022
Københavns Kommunes svar:	 Nej, kommunens skolechef har kun kommunikeret med nogle af skolelederne om, hvorvidt der gennemføres trafikundervisning på alle trin	 Nej, kommunens skolechef har kun kommunikeret med nogle af skolelederne om, hvorvidt der gennemføres trafikundervisning på alle trin	 Nej, men kommunens skolechef vil gøre det i det kommende skoleår

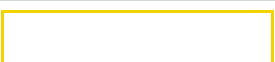
Alle kommuners svar:



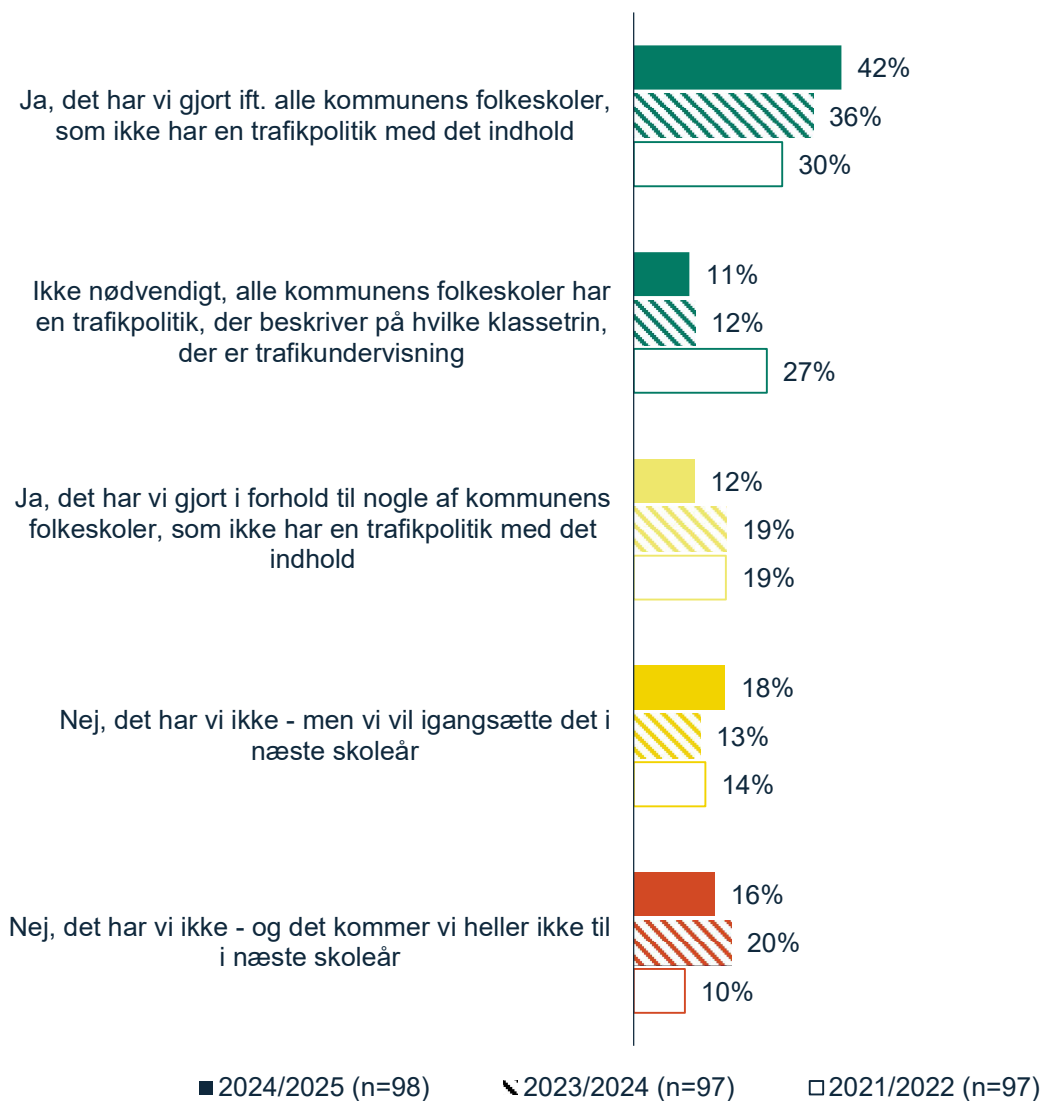
Kommunal forankring

Motivering af skoler til udarbejdelse af trafikpolitik

? **Motivation:** Har jeres kommune i skoleåret motiveret kommunens folkeskoler til at udarbejde en trafikpolitik, der beskriver på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning?

	2025	2024	2022
Københavns Kommunes svar:			
	Ja, det har vi gjort ift. alle kommunens folkeskoler, som ikke har en trafikpolitik med det indhold	Ja, det har vi gjort ift. alle kommunens folkeskoler, som ikke har en trafikpolitik med det indhold	Nej, det har vi ikke - men vi vil igangsætte det i næste skoleår

Alle kommuners svar:



Note: Grafen på denne side indeholder data fra alle kommuner, der har besvaret kommune-spørgeskemaet i Kommunernes Skoletrafiktest. I boksen over grafen fremgår jeres kommunes svar. Spørgsmålsformuleringen lød i 2022 "Hvis der i jeres kommune er folkeskoler, der ikke allerede har udarbejdet en trafikpolitik med beskrivelse af trafikundervisningen på de enkelte klassetrin, har I så i skoleåret motiveret disse skoler til at formulere en sådan politik?". Den tredje svarkategori lød i 2022 "Nej, ikke alle folkeskoler, men nogle folkeskoler".

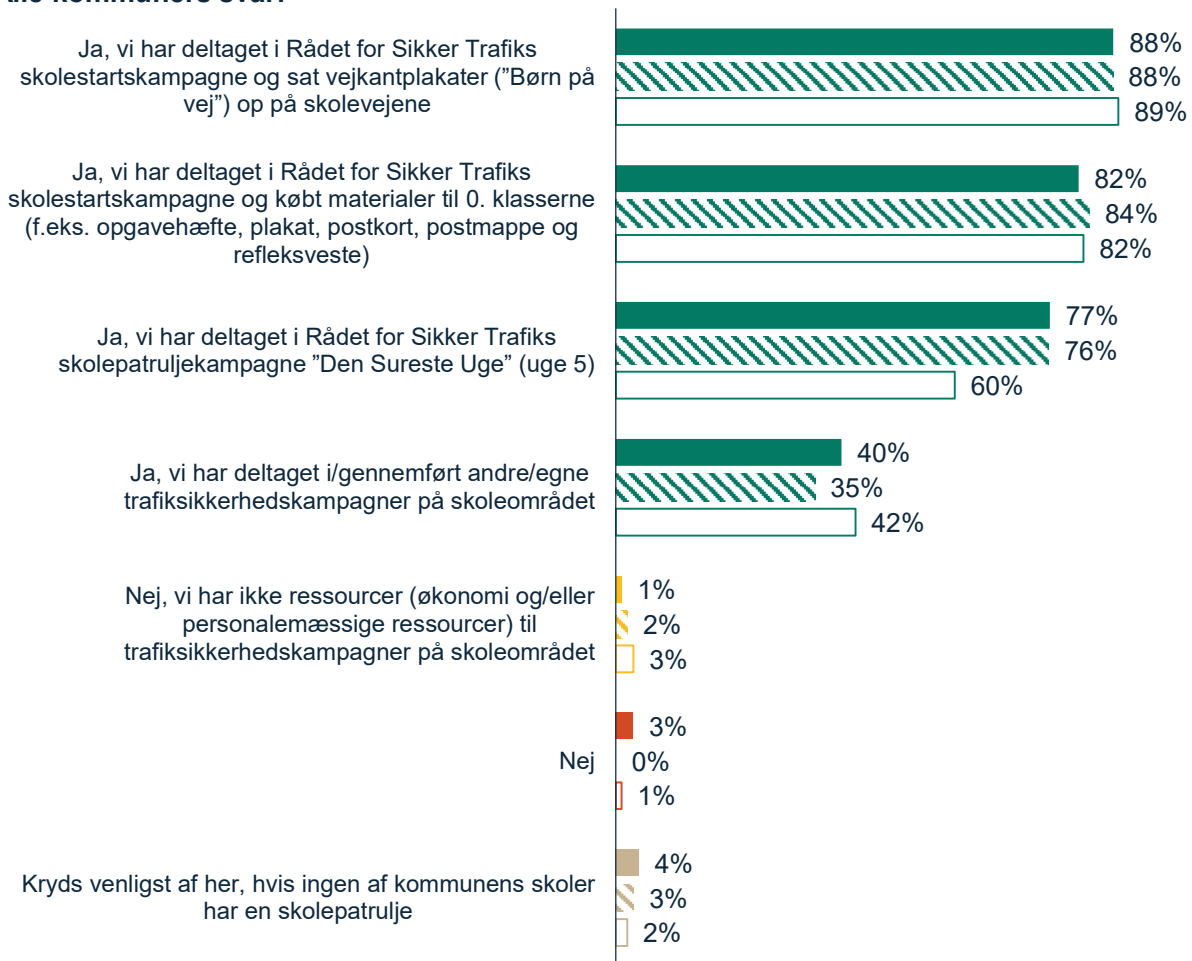
Kommunal forankring

Trafiksikkerhedskampagner målrettet skoleområdet på tværs af år

? **Kampagner:** Har jeres kommune i skoleåret gennemført trafiksikkerhedskampagner målrettet skoleområdet? (sæt evt. flere ja-kryds)

Københavns Kommunes 2025-svar:	- Ja, vi har deltaget i Rådet for Sikker Trafiks skolestartskampagne og sat vejkantplakater ("Børn på vej") op på skolevejene - Ja, vi har deltaget i Rådet for Sikker Trafiks skolestartskampagne og købt materialer til 0. klasserne (f.eks. opgavehæfte, plakat, postkort, postmappe og refleksveste) - Ja, vi har deltaget i Rådet for Sikker Trafiks skolepatruljekampagne "Den Sureste Uge" (uge 5) - Ja, vi har deltaget i/gennemført andre/egne trafiksikkerhedskampagner på skoleområdet
---------------------------------------	--

Alle kommuners svar:



■ 2024/2025 (n=98) ▨ 2023/2024 (n=97) □ 2021/2022 (n=97)

Note: Grafen på denne side indeholder data fra alle kommuner, der har besvaret kommune-spørgeskemaet i Kommunernes Skoletrafiktest. I boksen over grafen fremgår jeres kommunes svar.

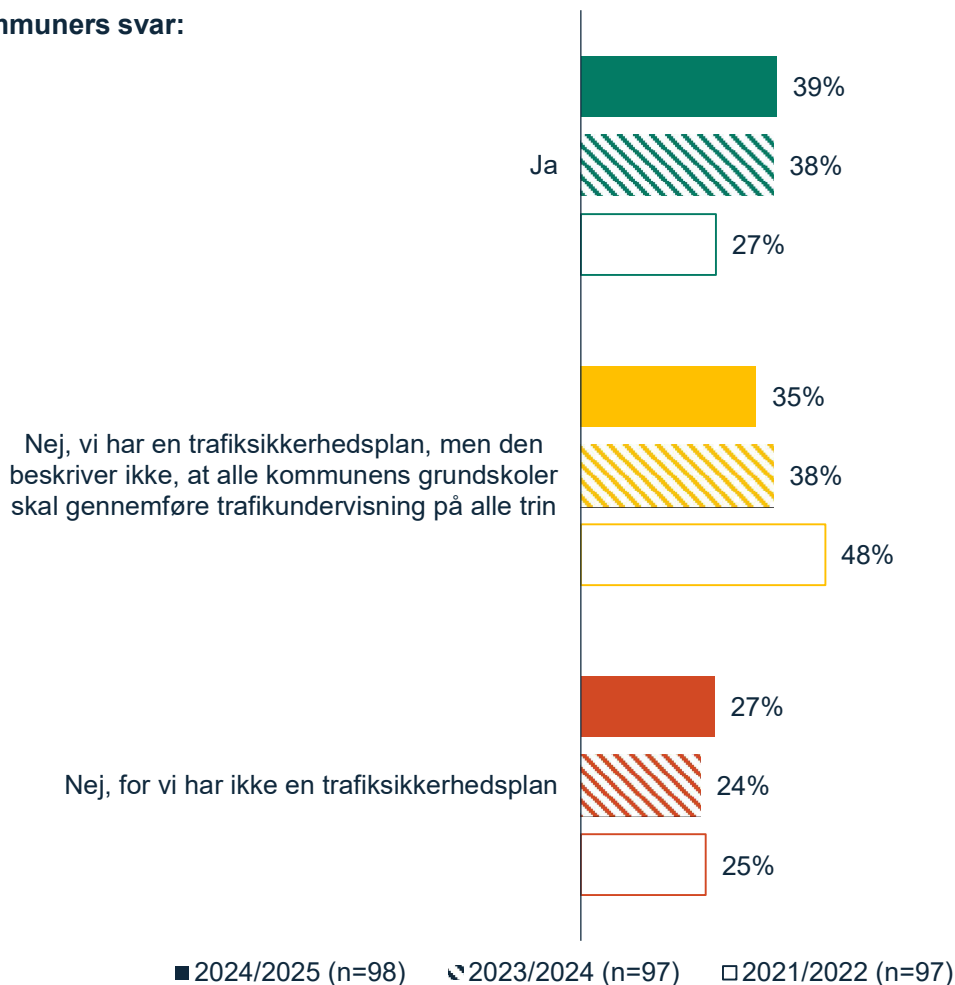
Kommunal forankring

Trafikundervisning som en del af kommunens trafiksikkerhedsplan på tværs af år

? **Trafiksikkerhedsplan:** Har jeres kommune en politisk vedtaget trafiksikkerhedsplan (også kaldet mobilitetsplan, trafikplan m.v.), hvor der står, at alle kommunens grundskoler skal gennemføre trafikundervisning på alle trin?

	2025	2024	2022
Københavns Kommunes svar:			
	Ja	Ja	Ja

Alle kommuners svar:



Appendix

- Oversigt over folkeskoler, som ikke har svaret på spørgeskemaet til skoler
- Spørgeskema skoler
- Spørgeskema kommuner
- Beskrivelse af pointtildeling

Folkeskoler i kommunen, som ikke har svaret på spørgeskemaet til skoler

Folkeskoler

Københavns Kommune

Randersgades Skole

Tagensbo Skole

Kommunernes Skoletrafiktest 2025

Skole-spørgeskema

BESVARES AF SKOLERNE (SKOLENS SKOLELEDER/VICESKOLELEDER OG FÆRDELSKONTAKTLÆRER, HVIS DER ER SÅDAN EN):

Spørgsmålsnummer	Spørgsmål
Baggrundsspørgsmål	I hvilken kommune ligger skolen, du er skoleleder for? (_1) Drop-down med kommuner
Baggrundsspørgsmål	Hvilken type skole er jeres skole? (_1) Folkeskole (_2) Privatskole (_3) Friskole
Baggrundsspørgsmål	Hvilke trin har din/jeres skole? (sæt evt. flere kryds) (_1) Indskoling: 0. klasse (_2) Indskoling: 1. klasse (_3) Indskoling: 2. klasse (_4) Indskoling: 3. klasse (_5) Mellemtrin: 4. klasse (_6) Mellemtrin: 5. klasse (_7) Mellemtrin: 6. klasse (_8) Udskoling: 7. klasse (_9) Udskoling: 8. klasse (_10) Udskoling: 9. klasse (_11) 10. klasse

Spørgsmåls- nummer	Spørgsmål til testen 2025	Point for svar	Pop-up tekst som vil fremgå af det rigtige online skema (sættes kun ind ved udvalgte spørgsmål)
1	Har jeres skole en færdselskontaktlærer? <i>Færdselskontaktlærerens opgave er at vejlede skolens øvrige lærere og pædagoger i at undervise eleverne i trafiksikkerhed. Færdselskontaktlæreren (hedder på nogle skoler noget andet) er typisk udpeget af skolelederen. På nogle få skoler – oftest mindre skoler - varetages rollen af skolelederen eller anden person (hvis det er tilfældet på din/jeres skole, så benyt svarmulighed 1).</i>	MAX. 100 POINT KAN OPNÅS	
	• (_ 1) Ja, vi har én eller flere færdselskontaktlærere	100	
	• (_ 2) Nej, men vi vil udpege en fra skoleåret 2024/2025	10	
	• (_ 3) Nej, men vi har tidligere haft en	0	
	• (_ 4) Nej	0	
	Uddyb evt. dit/jeres svar: _____	0	
2	(TIL SKOLER MED 0. OG 1. KLASSE) Har alle 1. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2024/2025 – enten i 0. eller 1. klasse – gennemført en gåprøve? En gåprøve består af både teoriundervisning og en praktisk del ude i trafikken, hvor I går en tur og eleverne afprøver det, de har lært.	MAX. 125 POINT KAN OPNÅS	
	• (_ 1) Ja, <u>alle</u> 1. klasserne har gennemført Rådet for Sikker Trafiks gåprøve "På gåtur med Albert & Rose" (teori) og en praktisk prøve i lokalområdet (i enten 0. eller 1. klasse)	125	
	• (_ 2) Ja, <u>alle</u> 1. klasserne har gennemført egenudviklet gåprøve (teori og praktisk del) (i enten 0. eller 1. klasse). Beskriv venligst materialet: _____ (åben, skal udfyldes)		
	• (_ 3) Nej, kun <u>nogle</u> 1. klasser har gennemført Rådet for Sikker Trafiks gåprøve kaldet "På gåtur med Albert & Rose" (teori og praktisk prøve i lokalområdet) (i enten 0. eller 1. klasse)	60	
	• (_ 4) Nej, kun <u>nogle</u> 1. klasser har gennemført egenudviklet gåprøve (teori og praktisk del) (i enten 0. eller 1. klasse). Beskriv venligst materialet: _____ (åben, skal udfyldes)		

	(_ 5) Nej, men vi vil gennemføre det i skoleåret 2025/2026.	10	
	(_ 6) Nej, vi ønsker <u>ikke</u>/kan ikke gennemføre gåprøve for vores elever. Skriv venligst hvorfor: _____ (åben, skal udfyldes)	0	
	Uddyb evt. dit/jeres svar: _____	0	
3	(TIL SKOLER MED 5. OG 6. KLASSE) Har <u>alle</u> 6. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2024/2025 – enten i 5. eller 6. klasse - gennemført en cyklistprøve? <i>En cyklistprøve består af både teoriundervisning og en praktisk del ude i trafikken, hvor eleverne afprøver det, de har lært.</i>	MAX. 125 POINT KAN OPNÅS	
	(_ 1) Ja, <u>alle</u> 6. klasserne har gennemført Rådet for Sikker Trafiks cyklistprøve (teori og en praktisk prøve) (i enten 5. eller 6. klasse)	125	
	(_ 2) Ja, <u>alle</u> 6. klasserne har gennemført egenudviklet cyklistprøve (teori og praktisk del) (i enten 5. eller 6. klasse). Beskriv venligst materialet: _____ (åben, skal udfyldes)		
	(_ 3) Nej, kun <u>nogle</u> 6. klasser har gennemført Rådet for Sikker Trafiks cyklistprøve (teori og praktisk prøve) (i enten 5. eller 6. klasse)	60	
	(_ 4) Nej, kun <u>nogle</u> 6. klasser har gennemført egenudviklet cyklistprøve (teori og praktisk del) (i enten 5. eller 6. klasse). Beskriv venligst materialet: _____ (åben, skal udfyldes)		
	(_ 5) Nej, men vi vil gennemføre det i skoleåret 2025/2026	10	
	(_ 6) Nej, vi ønsker <u>ikke</u>/kan ikke gennemføre cyklistprøve for vores elever. Skriv venligst hvorfor: _____ (åben, skal udfyldes)	0	
	Uddyb evt. dit/jeres svar: _____	0	

4	(TIL SKOLER MED 8. OG 9. KLASSE) Er <u>alle</u> 9. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2024/2025 – enten i 8. eller 9. klasse - blevet undervist i risikofaktorer og mulige konsekvenser af egen og andres adfærd i trafikken f.eks. via videobåret materiale eller gæstelærere, der omhandler en virkelig trafikulykke (som beskrevet i Fælles Mål for Færdselslære)? (sæt evt. flere ja-kryds)	MAX. 125 POINT KAN OPNÅS	
	(_ 1) Ja, <u>alle</u> 9. klasserne er undervist i Rådet for Sikker Trafiks materiale '<u>360 grader</u>' (i enten 8. eller 9. klasse)	125	
	(_ 2) Ja, <u>alle</u> 9. klasserne har haft besøg af <u>Sikker Trafik LIVE</u> (i enten 8. eller 9. klasse)		
	(_ 3) Ja, <u>alle</u> 9. klasserne er undervist i andet materiale, der opfylder ovenstående emner og Fælles Mål (i enten 8. eller 9. klasse). Beskriv venligst materialet: _____ (åben, skal udfyldes)		
	(_ 4) Nej, kun <u>nogle</u> klasser er undervist i Rådet for Sikker Trafiks materiale '<u>360 grader</u>' (i enten 8. eller 9. klasse)	60	
	(_ 5) Nej, kun <u>nogle</u> klasser har haft besøg af <u>Sikker Trafik LIVE</u> (i enten 8. eller 9. klasse)		
	(_ 6) Nej, kun <u>nogle</u> klasser er undervist i andet materiale, der opfylder ovenstående emner og Fælles Mål (i enten 8. eller 9. klasse). Beskriv venligst materialet: _____ (åben, skal udfyldes)		
	(_ 7) Nej, men vi vil gennemføre det i skoleåret 2025/2026	10	
	(_ 8) Nej, vi ønsker <u>ikke</u> at undervise vores udskolingselever i trafiksikkerhed. Skriv venligst hvorfor: _____ (åben, skal udfyldes)	0	
Uddyb evt. dit/jeres svar: _____	0		

4_ekstra	Du/I har svaret, at nogle klasser er undervist i risikofaktorer m.v. med brug af [svar fra spørgsmål 4] (i enten 8. eller 9. klasse).		
	Betyder det, at <u>alle</u> 9. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2024/2025 (i enten 8. eller 9. klasse) er blevet undervist i risikofaktorer m.v., eller er det kun nogle af klasserne?		
	(sæt evt. flere ja-kryds)		
	• (_1) <u>Alle</u> 9. klasserne er undervist i risikofaktorer m.v. (enten i 8. eller 9. klasse)		
	• (_2) Kun <u>nogle</u> af klasserne er undervist i risikofaktorer m.v. (i enten 8. eller 9. klasse)		
5	Har jeres skole en nedskrevet trafikpolitik, hvor der står på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning?	MAX. 75 POINT KAN OPNÅS	
	• (_1) Ja	75	
	• (_2) Nej, vi har en trafikpolitik, men den beskriver <u>ikke</u> på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning	10	
	• (_3) Nej, det har vi ikke, men vi vil udarbejde en i skoleåret 2025/2026	10	
	• (_4) Nej, det har vi ikke og vi ønsker det heller <u>ikke</u>	0	
6	NB. Dette spørgsmål opnås der IKKE point for – det handler kun om at få viden om, hvilke skoler, som gennemfører Den Lille Cyklistprøve. (TIL SKOLER MED 2. OG 3. KLASSE) Har <u>alle</u> 3. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2024/2025 – enten i 2. eller 3. klasse - gennemført Den Lille Cyklistprøve? <i>Den Lille Cyklistprøve – også kaldet "På cykeltur med Albert & Rose" - består af teoriundervisning om cykelregler og en praktisk del med leg og øvelser på lukket område (f.eks. i skolegården eller på sportsplads).</i>		

6	(_1) Ja, <u>alle</u> 3. klasserne har gennemført Rådet for Sikker Trafiks Lille Cyklistprøve (i enten 2. eller 3. klasse)	0	
	(_2) Nej, kun <u>nogle</u> 3. klasser har gennemført Rådet for Sikker Trafiks Lille Cyklistprøve (i enten 2. eller 3. klasse)	0	
	(_3) Nej, men vi vil gennemføre det i skoleåret 2025/2026	0	
	(_4) Nej, vi ønsker ikke/kan ikke gennemføre Den Lille Cyklistprøve for vores elever. Skriv venligst hvorfor: _____ (åben, skal udfyldes)	0	
7	Hvem har besvaret denne test? <i>På nogle få skoler – oftest mindre skoler - varetages færdselskontaktlærer-funktionen af skolelederen (hvis det er tilfældet på din/jeres skole, så benyt svarmulighed 1).</i>	MAX. 50 POINT KAN OPNÅS	
	(_1) <i>Både skolens (vice)skoleleder og skolens færdselskontaktlærer</i>	50	<i>Der gives flest point (50 point) for første svarmulighed, da der her sikres kommunikation mellem skoleleder og evt. færdselskontaktlærer, hvilket gavner trafikundervisningen på skolerne.</i>
	(_2) Skolens (vice)skoleleder	25	
	(_3) Skolens færdselskontaktlærer	25	
	(_4) Anden/andre. Skriv venligst hvem: _____ (åben, skal udfyldes)	0	

Kommunernes Skoletrafiktest 2025

Kommune-spørgeskema

BESVARES AF REPRÆSENTANTER FRA KOMMUNENS TEKNIK- & MILJØFORVALTNING OG BØRNE- & UNGEFORVALTNINGEN SAMT EVT. KOMMUNENS SKOLECHEF:

NB. Bemærk venligst, at dette spørgeskema blot er til orientering. Det rigtige skema skal besvares online.

Spørgsmåls - nummer	Spørgsmål til testen 2025	Point for svar	Pop-up tekst som vil fremgå af det rigtige online skema (sættes kun ind ved udvalgte spørgsmål)
1	Har jeres kommune i skoleåret 2024/2025 inviteret grundskolerne i kommunen til fælles møde(r) om trafikundervisningen, hvor skolernes færdselskontaktlærere og evt. politiet og andre har deltaget?	MAX. 65 POINT KAN OPNÅS	Det kan nogle steder være oplagt at gå sammen med nabokommunen/-erne og afholde fælles netværksmøder. Har I gjort dette, sæt kryds i svarmulighed 1 eller 2.
	Disse møder kaldes ofte "netværksmøder" og har fokus på videndeling og koordinering.		
	• (_ 1) Ja, vi har inviteret alle folke-, fri- og privatskoler i kommunen til et eller flere møder	65	
	• (_ 2) Ja, vi har inviteret kommunens folkeskoler til et eller flere møder, men fri- og privatskolerne blev ikke inviteret	45	
	o (_ 3) Nej, det har vi ikke, men vi vil gøre det i skoleåret 2025/2026	10	
	• (_ 4) Nej, det har vi ikke, og det kommer vi heller <u>ikke</u> til i skoleåret 2025/2026	0	
	• Uddyb evt. dit/jeres svar: _____	0	
2	Har jeres kommune i skoleåret 2024/2025 deltaget i mindst ét møde med politiet (kredsraad, lokalråd eller tilsvarende mødefora), hvor I har drøftet trafiksikkerheden på kommunens skoler (f.eks. trafiksikkerheden rundt om skolerne, skolepatrulje, afholdelse af gåprøve, cyklistprøve m.v.)?	MAX. 55 POINT KAN OPNÅS	

Spørgsmåls - nummer	Spørgsmål til testen 2025	Point for svar	Pop-up tekst som vil fremgå af det rigtige online skema (sættes kun ind ved udvalgte spørgsmål)
	(_1) Ja, vi har deltaget i et eller flere møder, hvor vi har drøftet trafiksikkerheden på kommunens skoler	55	
	(_2) Nej, det har vi ikke, men det vil vi fra kommunal side anbefale kommer til at ske i skoleåret 2025/2026	10	
	(_3) Nej, det har vi ikke	0	
	Uddyb evt. dit/jeres svar: _____	0	
3	Har jeres kommunes skolechef i skoleåret 2024/2025 kommunikeret med alle skolelederne fra kommunens folkeskoler om, hvorvidt den enkelte folkeskole gennemfører trafikundervisning på alle trin? (f.eks. ved at sætte det på dagsordenen til et skoleledermøde). <i>I nogle kommuner anvendes en anden titel end skolechef for den person, der er ansvarlig for alle kommunens skoler.</i>	MAX. 55 POINT KAN OPNÅS	
	(_1) Ja, kommunens skolechef har kommunikeret med <u>alle</u> skolelederne fra kommunens folkeskoler om, hvorvidt der gennemføres trafikundervisning på alle trin	55	
	(_2) Nej, kommunens skolechef har kun kommunikeret med <u>nogle</u> af skolelederne fra kommunens folkeskoler om, hvorvidt der gennemføres trafikundervisning på alle trin	20	
	(_3) Nej, men kommunens skolechef vil gøre det i skoleåret 2025/2026	10	
	(_4) Nej, og kommunens skolechef kommer heller <u>ikke</u> til at gøre det i skoleåret 2025/2026	0	
	(_5) Ved ikke	0	
	Uddyb evt. dit/jeres svar: _____	0	

Spørgsmåls - nummer	Spørgsmål til testen 2025	Point for svar	Pop-up tekst som vil fremgå af det rigtige online skema (sættes kun ind ved udvalgte spørgsmål)
4	Har jeres kommune i skoleåret 2024/2025 motiveret kommunens folkeskoler til at udarbejde en trafikpolitik, der beskriver på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning?	MAX. 55 POINT KAN OPNÅS	<i>Skolerne svarer selv – i skole-spørgeskemaets spørgsmål 5 – om de har en nedskrevet trafikpolitik, hvor der står på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning. I bedes derfor alene svare på, om I har motiveret skolerne til at få en sådan politik.</i>
	• (_1) Ja, det har vi gjort i forhold til <u>alle</u> kommunens folkeskoler, som <u>ikke</u> har en trafikpolitik med det indhold	55	
	• (_2) Ja, det har vi gjort i forhold til <u>nogle</u> af kommunens folkeskoler, som <u>ikke</u> har en trafikpolitik med det indhold	20	
	• (_3) Nej, det har vi ikke - men vi vil igangsætte det i skoleåret 2025/2026	10	
	• (_4) Nej, det har vi ikke - og det kommer vi heller <u>ikke</u> til i skoleåret 2025/2026	0	
	• (_5) Ikke nødvendigt, da <u>alle</u> kommunens folkeskoler allerede har en trafikpolitik, der beskriver på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning	55	
	• Uddyb evt. dit/jeres svar: _____	0	
5	Har jeres kommune i skoleåret 2024/2025 gennemført trafiksikkerhedskampagner målrettet skoleområdet? (sæt evt. flere ja-kryds)	MAX. 40 POINT KAN OPNÅS	
	• (_1) Ja, vi har deltaget i Rådet for Sikker Trafiks Skolestartskampagne og sat vejkantplakater ("Børn på vej") op på skolevejene	10	
	• (_2) Ja, vi har deltaget i Rådet for Sikker Trafiks Skolestartskampagne og købt materialer til 0. klasserne (f.eks. opgavehæfte, plakat, postkort, postmappe og refleksveste)	10	
	• (_3) Ja, vi har deltaget i Rådet for Sikker Trafiks Skolepatruljekampagne "Den Sureste Uge" (uge 5)	10	

Spørgsmåls - nummer	Spørgsmål til testen 2025	Point for svar	Pop-up tekst som vil fremgå af det rigtige online skema (sættes kun ind ved udvalgte spørgsmål)
	(_5) Ja, vi har deltaget i/gennemført andre/egne trafiksikkerhedskampagner på skoleområdet. Skriv venligst hvilke: _____ (åben)	10	
	(_6) Nej, vi har <u>ikke</u> ressourcer (økonomi og/eller personalemæssige ressourcer) til trafiksikkerhedskampagner på skoleområdet	0	
	(_7) Nej	0	
	(_8) Kryds venligst af her, hvis ingen af kommunens skoler har en skolepatrulje: _____	0	
	Uddyb evt. dit/jeres svar: _____	0	
6	Har jeres kommune en politisk vedtaget trafiksikkerhedsplan (også kaldet mobilitetsplan, trafikplan m.v.), hvor der står, at alle kommunens grundskoler skal gennemføre trafikundervisning på alle trin?	MAX. 55 POINT KAN OPNÅS	
	(_1) Ja. Indsæt venligst link til planen: _____	55	
	(_2) Nej, vi har en trafiksikkerhedsplan, men den beskriver <u>ikke</u>, at alle kommunens grundskoler skal gennemføre trafikundervisning på alle trin. Indsæt venligst link til planen: _____	10	
	(_3) Nej, for vi har ikke en trafiksikkerhedsplan	0	
	Uddyb evt. dit/jeres svar: _____	0	

Spørgsmåls - nummer	Spørgsmål til testen 2025	Point for svar	Pop-up tekst som vil fremgå af det rigtige online skema (sættes kun ind ved udvalgte spørgsmål)
7	Har jeres kommune i skoleåret 2024/2025 gennemført andre tiltag, som bidrager til, at kommunens skolebørn bliver sikre i trafikken?	MAX. 35 POINT KAN OPNÅS	<i>Eksempler herpå kan være, at kommunen har tilbudt skolernes færdselskontaktlærere at betale for deres deltagelse i Færdselskontaktlærerkursus; at kommunens medarbejdere har deltaget i kommunale og nationale trafiksikkerhedskonferencer; at kommunen har en koordinerende færdselskontaktlærer, der står for koordineringen mellem skolernes færdselskontaktlærere; at kommunen har en fælles kommunal læseplan for trafikundervisning; at kommunen hjælper med ruter til cyklistprøve/gåprøve, hvis det ikke er muligt for en skole at holde det tæt på skolen; at kommunen stiller cykler/cykelhjelm til rådighed, hvis der er elever, som ikke har sådanne; vejtekniske løsninger på skoleveje; skolevejsanalyser; øvrig trafikundervisning udover det, der spørges ind til i skole-spørgeskemaet til skolerne (gåprøve i 0.-1. kl., cyklistprøve i 5.-6. kl. og undervisning i risikofaktorer i 8.-9. kl.).</i>
	• (_ 1) Ja. Skriv venligst hvad: _____	Op til 35 point	
	• (_ 2) Nej	0	
8	Hvem har besvaret denne test?	MAX. 40 POINT KAN OPNÅS	
	• (_ 1) Repræsentant fra både vores kommunes Teknik- & Miljøforvaltning og vores kommunes Børne- & Ungeforvaltning (hedder i nogle kommuner noget andet)	40	<i>Der gives flest point (40 point) for første svarmulighed, da der her sikres kommunikation på tværs af forvaltningerne, hvilket gavner arbejdet med trafiksikkerhed på skolerne.</i> <i>Repræsentant fra kommunens Børne- & Ungeforvaltning kan både være en embedsmand i Børne- & Ungeforvaltningen og/eller kommunens skolechef. I nogle kommuner sidder Børne- & Ungeforvaltningens repræsentant ikke i Børne- & Ungeforvaltningen, men f.eks. på en af skolerne. Er det tilfældet, så kryds stadig af her.</i>

Spørgsmåls - nummer	Spørgsmål til testen 2025	Point for svar	Pop-up tekst som vil fremgå af det rigtige online skema (sættes kun ind ved udvalgte spørgsmål)
	(_2) Repræsentant fra vores kommunes Miljø- & Teknikforvaltning (hedder i nogle kommuner noget andet)	20	
	(_3) Repræsentant fra vores kommunes Børne- & Ungeforvaltning (hedder i nogle kommuner noget andet)	20	<i>Repræsentant fra kommunens Børne- & Ungeforvaltning kan både være en embedsmand i Børne- & Ungeforvaltningen og/eller kommunens skolechef. I nogle kommuner sidder Børne- & Ungeforvaltningens repræsentant ikke i Børne- & Ungeforvaltningen, men f.eks. på en af skolerne. Er det tilfældet, så kryds stadig af her.</i>
	Uddyb evt. dit/jeres svar: _____	0	

Pointtildeling

Pointtildeling generelt

Hver kommune tildeles point baseret på deres svar i kommune-spørgeskemaet samt deres folkeskolars svar på skole-spørgeskemaet. Årsagen til, at hver kommune kun får point for deres folkeskolars svar og ikke for fri- og privatskolerne i deres kommune, skyldes, at kommunerne kun er tilsynspligtige over for folkeskolerne og ikke for fri- og privatskolerne. Hver kommune kan maksimalt opnå 400 point fra svarene i kommune-spørgeskemaet og 600 point fra folkeskolernes svar i skole-spørgeskemaet. Point opnås bl.a. ved gennemførsel af relevant trafikundervisning, udarbejdelse af trafikpolitikker og via kommunal støtte og forankring af trafikundervisningen lokalt. Folkeskoler og kommuner, der ikke har besvaret spørgeskemaet, indgår i pointberegnings-grundlaget, men bidrager ikke med nogen point. Manglende besvarelser fra kommunen eller folkeskoler i kommunen er således en ulempe for kommunens samlede point. I pointtildelingen for kommune-spørgeskemaet er hver kommune blevet tildelt point for deres givne svar. Point for folkeskolernes besvarelser beskrives nedenfor. Pointsystemet i Kommunernes Skoletrafiktest har grundlæggende været det samme i 2022, 2023, 2024 og 2025.

Pointtildeling for folkeskoler (på hovedskoleniveau)

For hvert spørgsmål i skole-spørgeskemaet er der taget udgangspunkt i, hvor mange folkeskoler (på hovedskoleniveau) en given kommune har. Først er der blevet tildelt point for hver skoles svar på det givne spørgsmål. Disse point for hver af kommunens folkeskoler er dernæst blevet lagt sammen og divideret med antallet af folkeskoler, inklusiv de folkeskoler, der ikke har besvaret spørgeskemaet.

Eksempel: Kommune A har 10 folkeskoler (på hovedskoleniveau). 8 af skolerne har svaret på spørgeskemaet og er i spørgsmål 1 om færdselskontaktlærere i alt blevet tildelt 610 point (6 af skolerne har en færdselskontaktlærer, hvilket giver 6x100 point, 1 skole har svaret, at de vil udpege en for skoleåret 2023/2024, hvilket giver 1x10 point og 1 skole har svaret, at de ikke har en færdselskontaktlærer, hvilket giver 0 point). Da Kommune A har 10 folkeskoler, tildeles kommunen 61 point (610/10) for spørgsmål 1 for skolerne.

Spørgsmål 2, 3 og 4 i skole-spørgeskemaet handler om trafikundervisning på specifikke klassetrin (hvh. indskoling, mellemtrin og udskoling). Kun skoler med de pågældende trin er blevet stillet spørgsmålene. Hvis en skole f.eks. kun har udskoling (7.-9. klasse), har skolen ikke fået spørgsmål 2 om gåprøve i indskoling og spørgsmål 3 om cyklistprøve på mellemtrinnet. Dette er der taget højde for i pointtildelingen ved, at der - efter pointsammenlægningen for skolernes svar på det givne spørgsmål - kun er blevet divideret med antallet af folkeskoler (på hovedskoleniveau), som har det relevante klassetrin. Såfremt en skole ikke har besvaret spørgeskemaet, antages det, at skolen har alle trin, da den givne skole ikke er vendt tilbage på henvendelserne.

Eksempel: Kommune B har 14 folkeskoler (på hovedskoleniveau). 12 af skolerne har svaret på spørgeskemaet. Af disse 12 skoler har 8 svaret, at de har udskolingsklasser (7.-9. klasse). For de 2 skoler, som ikke har svaret på spørgeskemaet, antages det, at de har udskolingsklasser. Det betyder, at Kommune B indgår i pointberegningsgrundlaget med 10 folkeskoler for spørgsmål 4 om undervisning i risikofaktorer for udskoling. I Kommune B er de 8 besvarende folkeskoler på spørgsmål 4 om undervisning i risikofaktorer i alt blevet tildelt 580 point (4 af skolerne har undervist alle klasser i risikofaktorer, hvilket giver 4x125 point, 1 skole har svaret, at de har undervist nogle klasser i risikofaktorer, hvilket giver 1x60 point og 2 skoler har svaret, at de vil gøre det i næste skoleår, hvilket giver 2x10 point, og 1 skole har svaret, at de ikke ønsker at undervise udskolingselever i risikofaktorer, hvilket giver 0 point). Da Kommune B antages at have 10 folkeskoler med udskolingsklasser, tildeles kommunen 58 point (580/10) fra spørgsmål 4 om undervisning i risikofaktorer i skole-spørgeskemaet.

Som følge af ovenstående pointberegningsmetode er det derfor ikke muligt at beregne point for hver enkel skole. Pointberegningsskemaet giver således udelukkende point på kommune-niveau og ikke på skole-niveau.

Epinion København

Ryesgade 3F

2200 København N

Danmark

T: +45 87 30 95 00

E: copenhagen@epinionglobal.com

www.epinionglobal.com



Københavns Kommune. anbefalinger. Kommunernes Skoletrafiktest 2025

Kommunernes Skoletrafiktest er en årlig måling af, hvordan det går med grundskolerne (folke-, fri- og privatskoler) trafikundervisning i Danmark. Testen undersøger, om alle folkeskoler gennemfører den obligatoriske trafikundervisning, jf. Børne- og Undervisningsministeriets Fælles Mål for Færdselslære samt om alle fri- og privatskoler gennemfører trafikundervisning, der står mål med folkeskolens undervisning i færdselslære.

Jeres kommune har i år fået 647 point i Kommunernes Skoletrafiktest. Sidste år fik I 616 point.

For at styrke trafikundervisningen i jeres kommune og klare jer endnu bedre i næste års Skoletrafiktest 2026, anbefaler vi, at I sætter fokus på nedenstående:

Hjælp jeres folkeskoler, så alle skoler underviser alle elever i indskolingen, på mellemtrinnet og i udskolingen i den obligatoriske trafikundervisning (jf. spørgsmål 2, 3 og 4 i skole-spørgeskemaet)

Det er obligatorisk for alle folkeskoler at undervise i trafiksikkerhed på alle trin. Jeres folkeskoler skal derfor sørge for, at alle elever bliver undervist. Det er således ikke tilstrækkeligt, hvis skolerne f.eks. kun tilbyder undervisning til de yngste elever. De ældre elever på mellemtrinnet og i udskolingen skal også undervises.

Som det fremgår af jeres rapport - se side kaldet "Trafikundervisning (alle trin). Folkeskoler i kommunen på tværs af år" - så er det ikke alle jeres folkeskoler, der har undervist alle deres elever i trafiksikkerhed i indskolingen (gåprøve i 0. eller 1. klasse), på mellemtrinnet (cyklistprøve i 5. eller 6. klasse) og i udskolingen (undervisning i risikofaktorer i 8. eller 9. klasse) i skoleåret 2024/2025.

Vi anbefaler, at I indgår i dialog med den/de folkeskoler, det drejer sig om, og ser, om I kan hjælpe dem, så de i skoleåret 2025/2026 og fremover gennemfører den obligatoriske trafikundervisning på alle trin for alle elever.

Hvilke folkeskoler det drejer sig om, kan I se i jeres rapport - se side kaldet "Trafikundervisning. Skoler i kommunen på tværs af trin. Kommunens resultater sammenlignet på tværs af år".

Jeres skoler ligger markant under landsgennemsnittet i forhold til cyklistprøve. Vi anbefaler derfor et særligt fokus herpå.

Motivér skolelederne til at udpege en færdselskontaktlærer på alle skoler (jf. spørgsmål 1 i skole-spørgeskemaet)

I Kommunernes Skoletrafiktest 2025 fremgår det, at 88 % af folkeskolerne på landsplan har udpeget en færdselskontaktlærer. I jeres kommune er der dog stadig én eller flere skoler, der mangler en færdselskontaktlærer.

Færdselskontaktlærerens opgave er at vejlede skolens øvrige lærere og pædagoger i at undervise eleverne i trafiksikkerhed. Skoler med færdselskontaktlærere gennemfører markant mere trafikundervisning end skoler



uden en færdselskontaktlærer, hvorfor det også er medtaget som en KPI (måltal) i Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan 2021-2030.

I den vedlagte rapport finder I en oversigt over, hvilke skoler der endnu ikke har en færdselskontaktlærer. Vi anbefaler, at I tager kontakt til skolelederne på disse skoler og opfordrer dem til at udpege en, så alle skoler har en.

Rådet for Sikker Trafik tilbyder vejledning og inspiration til færdselskontaktlærere – bl.a. kurser og gratis nyhedsbreve, webinarer og undervisningsmaterialer. Læs mere på www.sikkertrafik.dk/skole

Motivér skolerne til at udarbejde en trafikpolitik, der sikrer trafikundervisning på alle trin (jf. spørgsmål 5 i skole-spørgeskemaet og spørgsmål 4 i kommune-spørgeskemaet)

Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan 2021-2030 anbefaler, at alle skoler udarbejder en trafikpolitik, der sikrer systematisk trafikundervisning på alle trin; dvs. i indskolingen, på mellemtrinet og i udskolingen. Med en trafikpolitik sættes trafikundervisningen i system, og den er med til at sikre, at der hvert år gennemføres den nødvendige undervisning.

I jeres rapport kan I se hvilke folkeskoler i kommunen, der endnu ikke har en sådan politik. Vi anbefaler, at I som kommune går i dialog med de pågældende skoler for at motivere dem til at udarbejde en trafikpolitik, der omfatter undervisning på alle klassetrin.

Skolerne kan hente inspiration og konkrete redskaber til arbejdet på: www.sikkertrafik.dk/trafikpolitik

Vi håber, at I kan bruge rapporten og anbefalingerne som nyttige redskaber til at sikre, at alle skolebørn, der bor og færdes i jeres kommune, bliver trafiksikre.

Har I spørgsmål eller brug for sparring, er I altid velkomne til at kontakte os på: trafiktest@sikkertrafik.dk

Læs mere om Kommunernes Skoletrafiktest på: www.sikkertrafik.dk/trafiktest

07. november 2025

Trafiksikkerhed og skoleveje, Trafikenheden
Teknik og Miljøforvaltningen

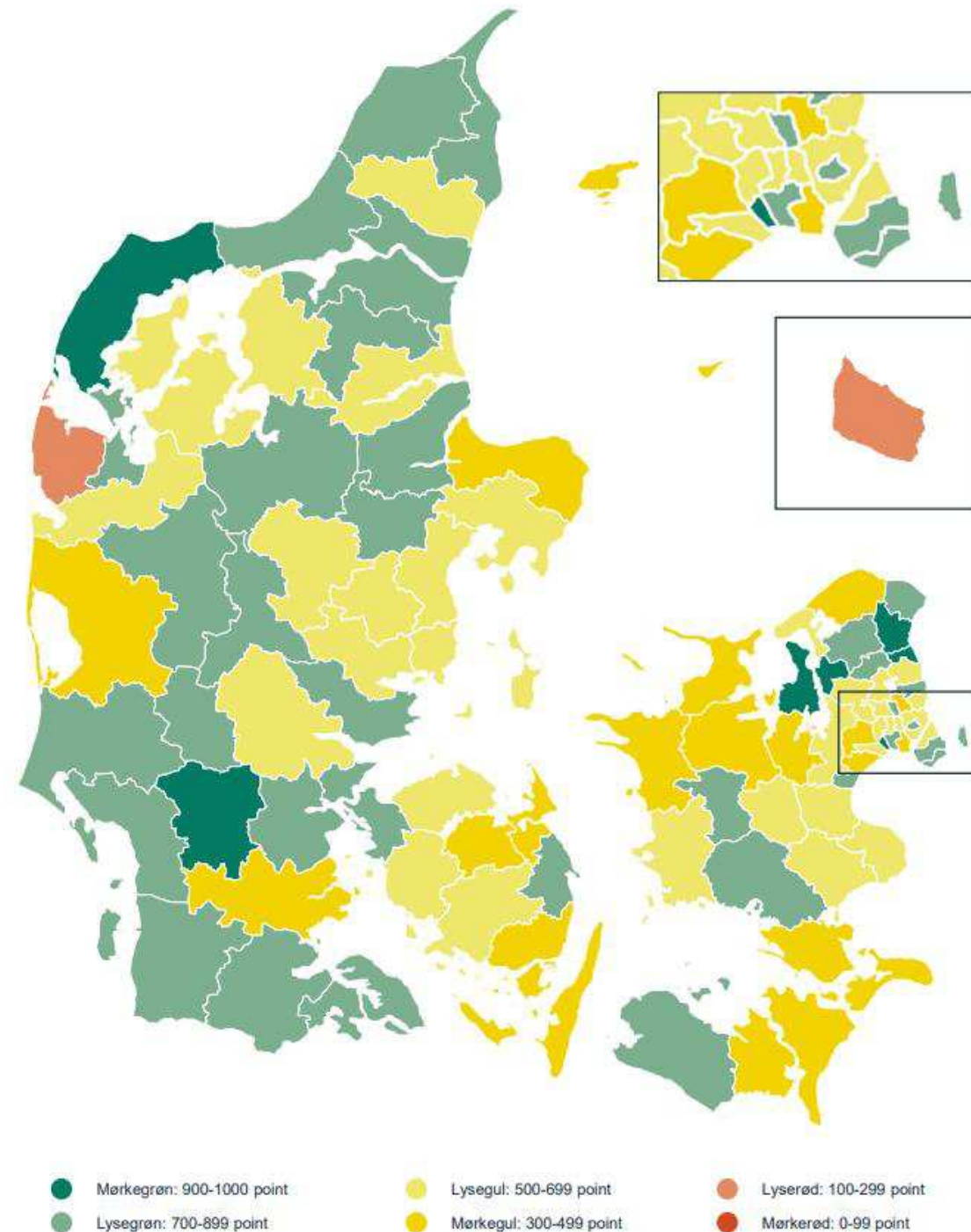
Kommunernes Skoletrafiktest 2025

Status på færdselsundervisningen
i de københavnske skoler



Status 2025

- København ligger på 49. plads ud af landets 98 kommuner.
- Kommuner kan få max 1000 point, hvoraf max 400 point er for kommuners indsats, max 600 point til folkeskoler.
- I 2025 fik Københavns Kommune 647 point. Heraf er 365 point givet for kommunens indsats. For bedre placering i testen skal folkeskolernes færdselsindsats styrkes på alle trin.
- I budget 2026 er der afsat 9,7 mio. kr. til at understøtte de københavnske skoler i at styrke færdselsundervisningen i perioden 2026-2029.
- Der er behov for særligt fokus på cyklistprøver. Kun 1 ud af 3 folkeskoler i København afholder dem. Og andelen af folkeskoler, der gennemfører prøverne, er faldet med 7% point fra 2024 til 2025.



Indsatser og tilskadekomst i København

Færdselsundervisning i alle KK- skoler 2025

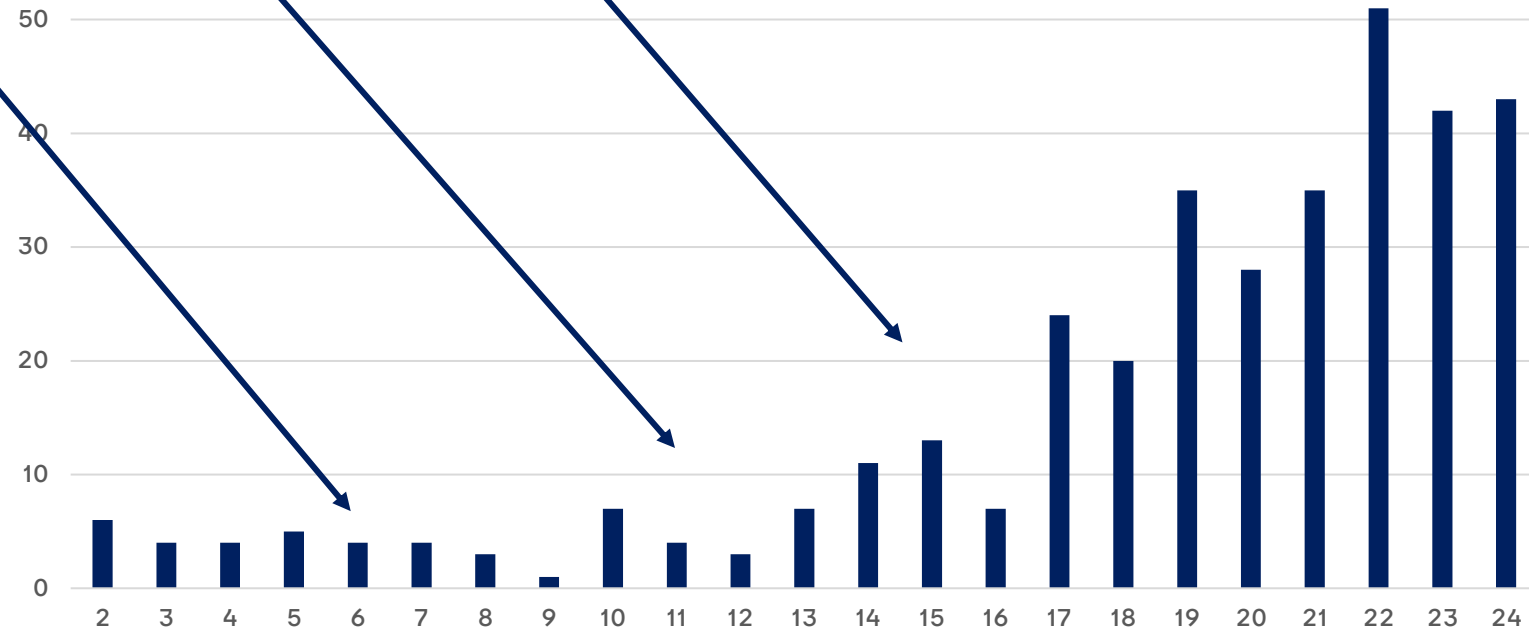
Gåprøve
0-1. klasse
58%

Cyklistprøve
5-6. klasse
28%

Risikofaktorer
8-9. klasse
36%

0-24 årige - 2020-2024
(akkumuleret)

Politiregistreret tilskadekomst
i trafikken - faktiske tal



Alderstrin

Indsatser og tilskadekomst i København

Færdselsundervisning i KK-folkeskoler 2025

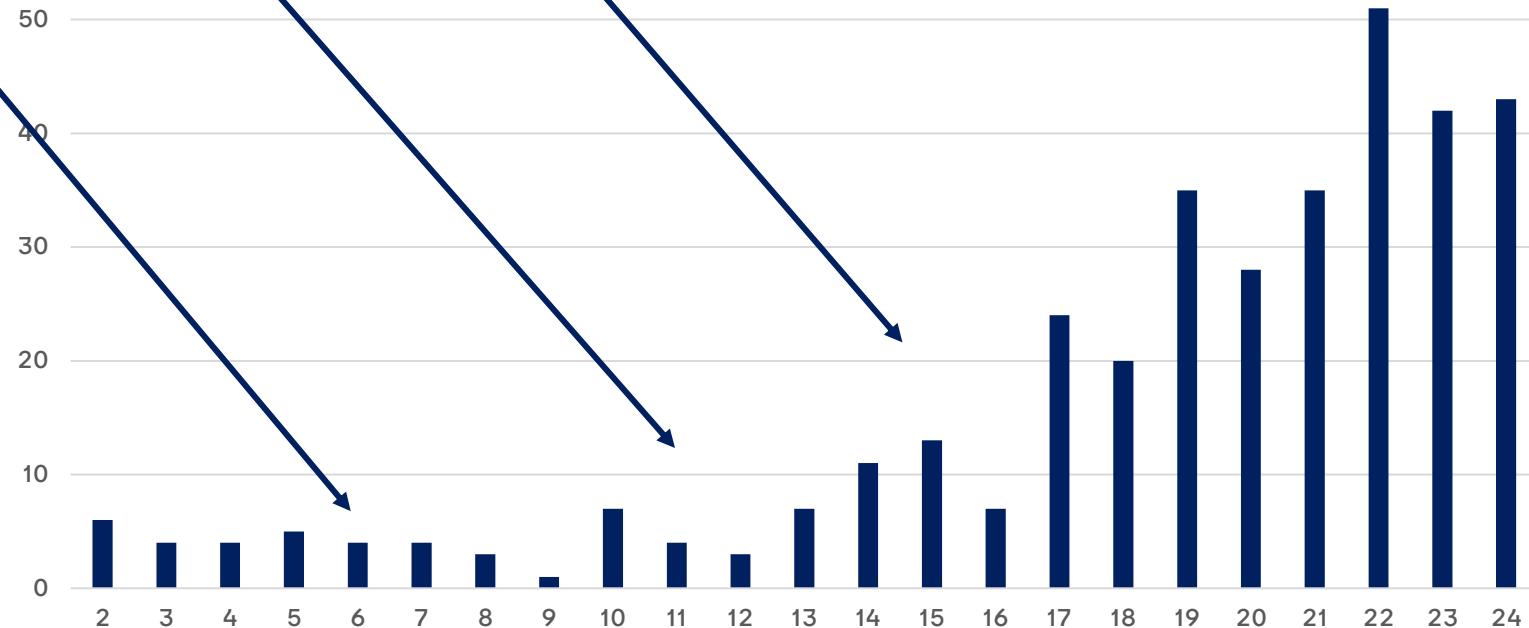
Gåprøve
0-1. klasse
60%

Cyklistprøve
5-6. klasse
33%

Risikofaktorer
8-9. klasse
33%

0-24 årige - 2020-2024
(akkumuleret)

Politiregistreret tilskadekomst
i trafikken - faktiske tal



Alderstrin

Indsatser og tilskadekomst i København

Færdselsundervisning i KK-privatskoler 2025

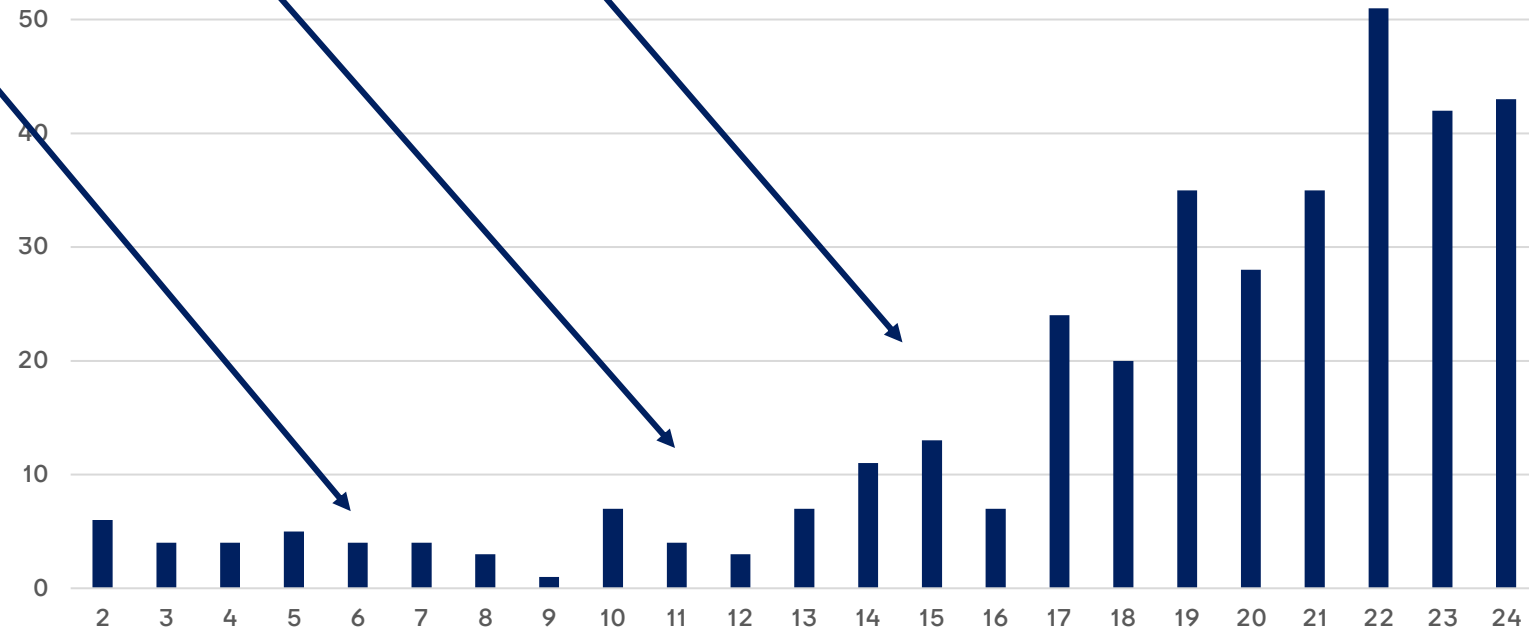
Gåprøve
0-1. klasse
52%

Cyklistprøve
5-6. klasse
17%

Risikofaktorer
8-9. klasse
41%

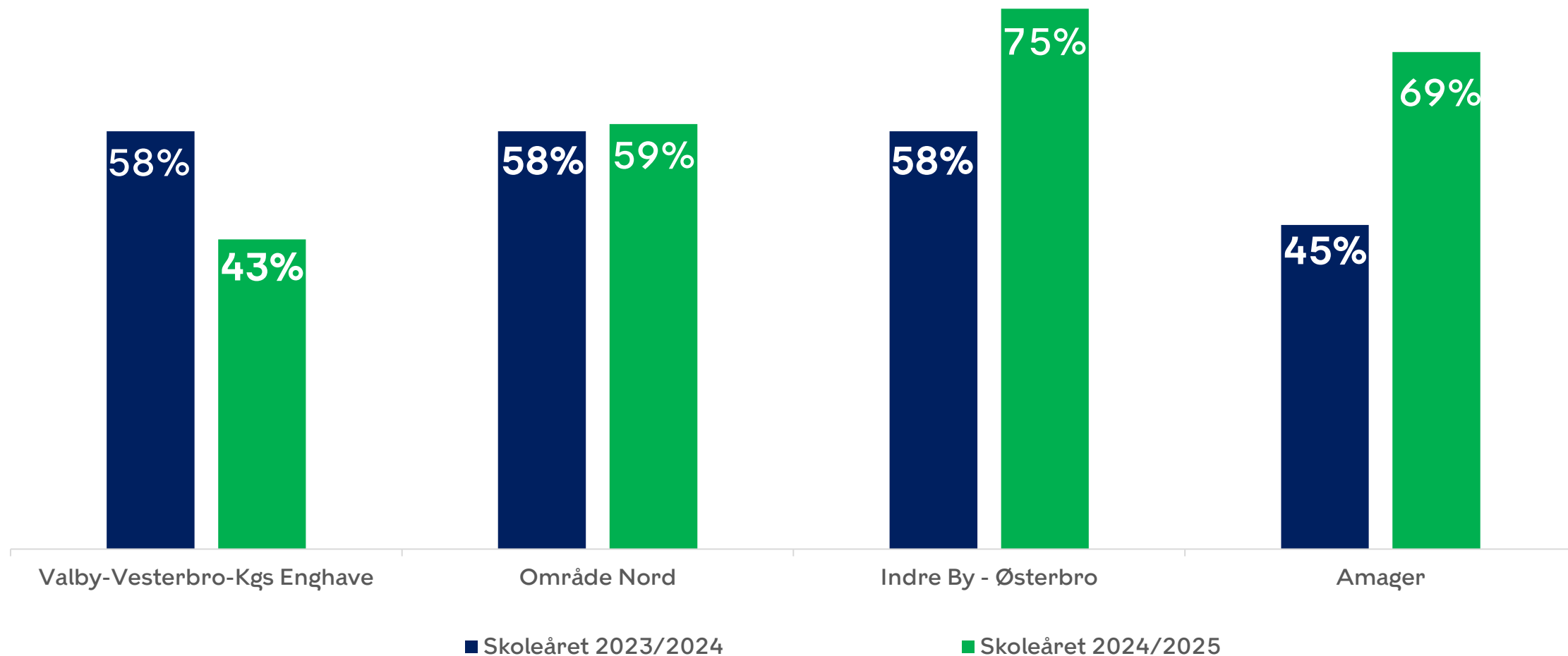
0-24 årige - 2020-2024
(akkumuleret)

Politiregistreret tilskadekomst
i trafikken - faktiske tal



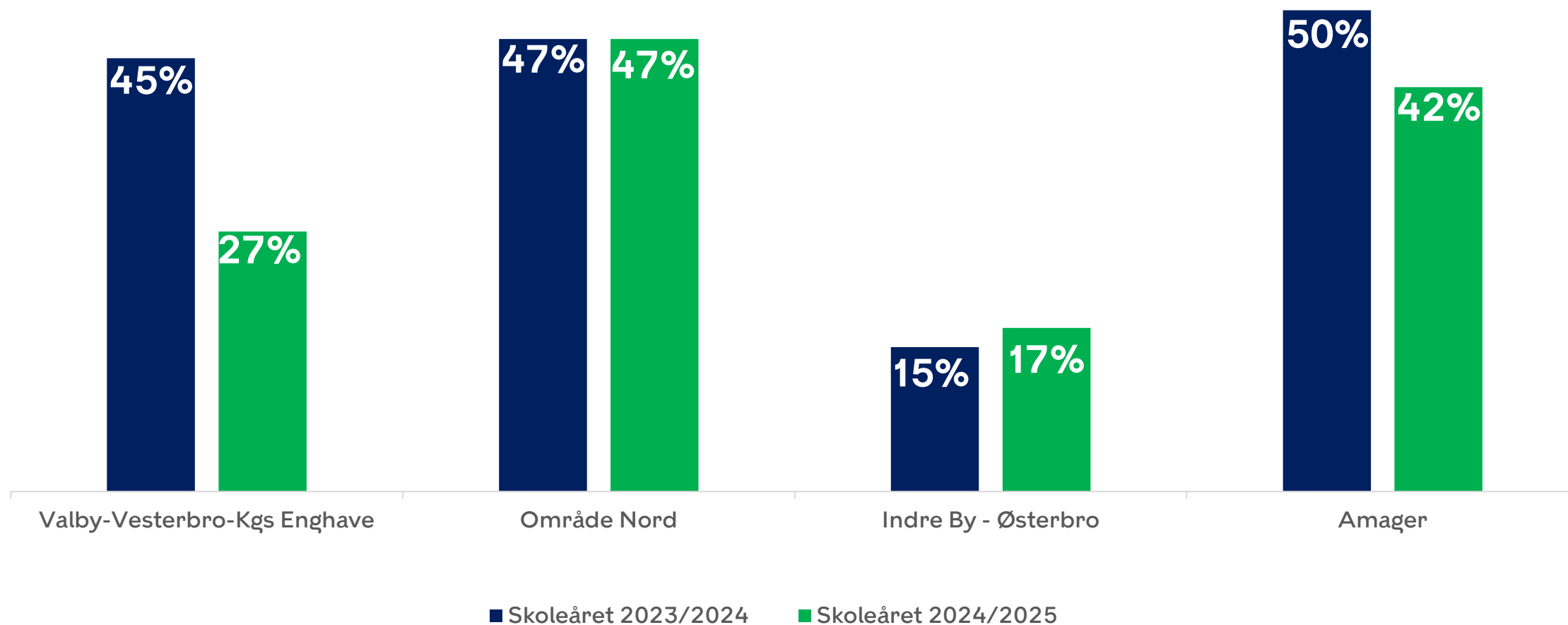
Alderstrin

Gåprøver i KK-folkeskoler fordelt på BUF-områder (Udvikling 2024-2025)

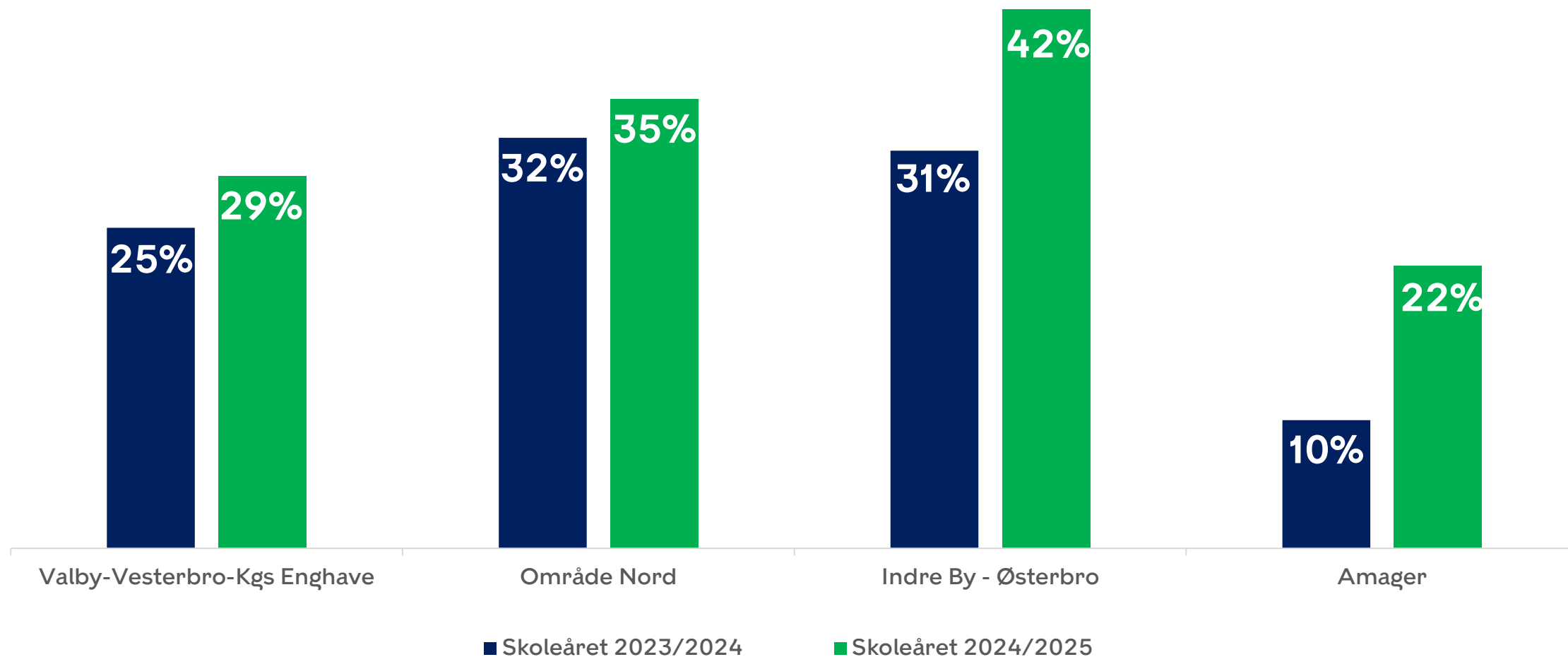


Cyklistprøver i KK-folkeskoler

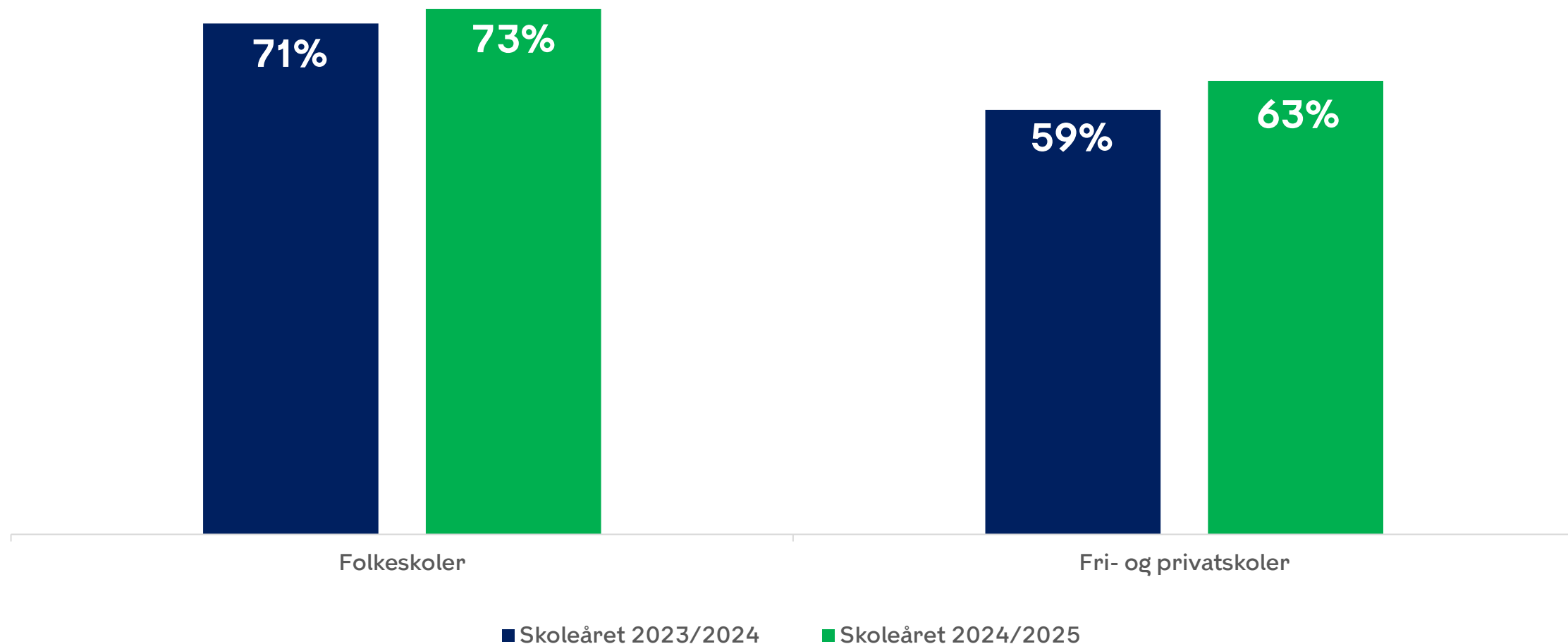
Fordelt på BUF-områder (udvikling 2024-2025)



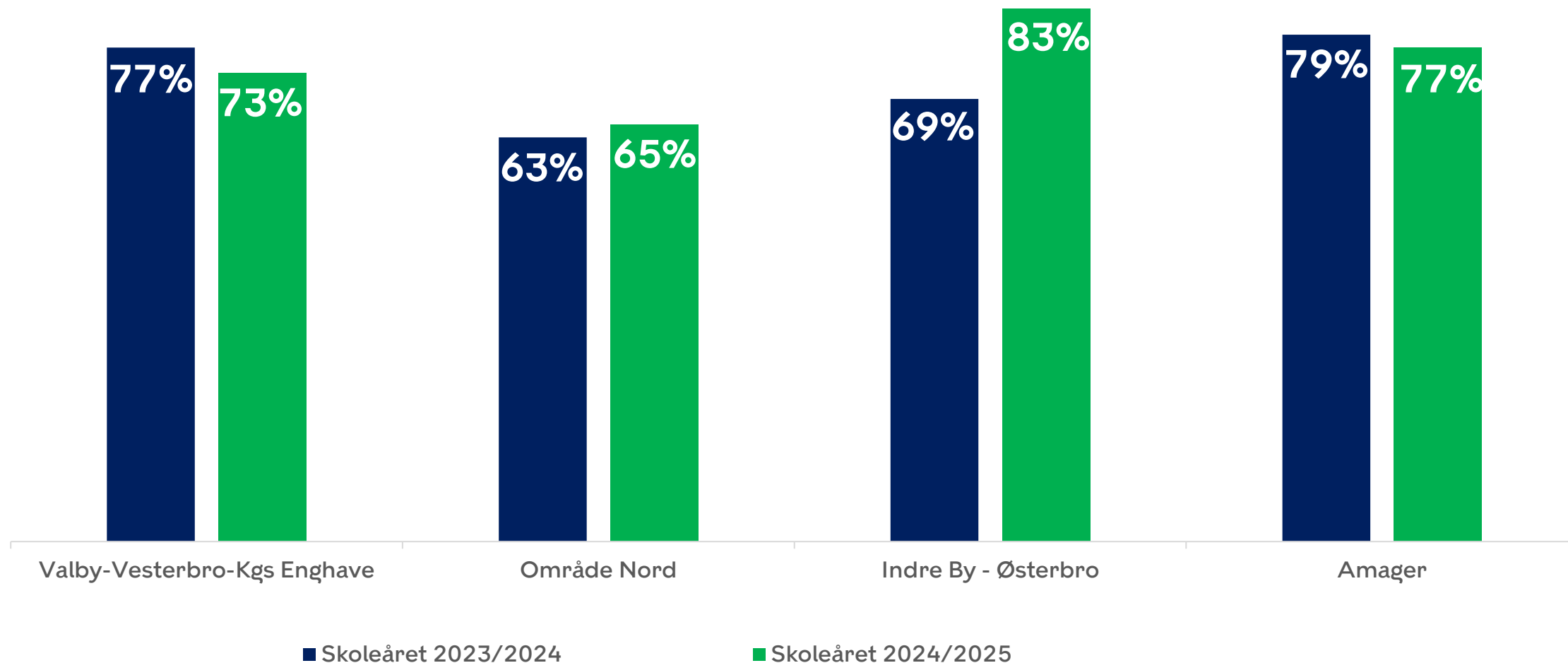
Undervisning i risikofaktorer i KK-folkeskoler fordelt på BUF-områder



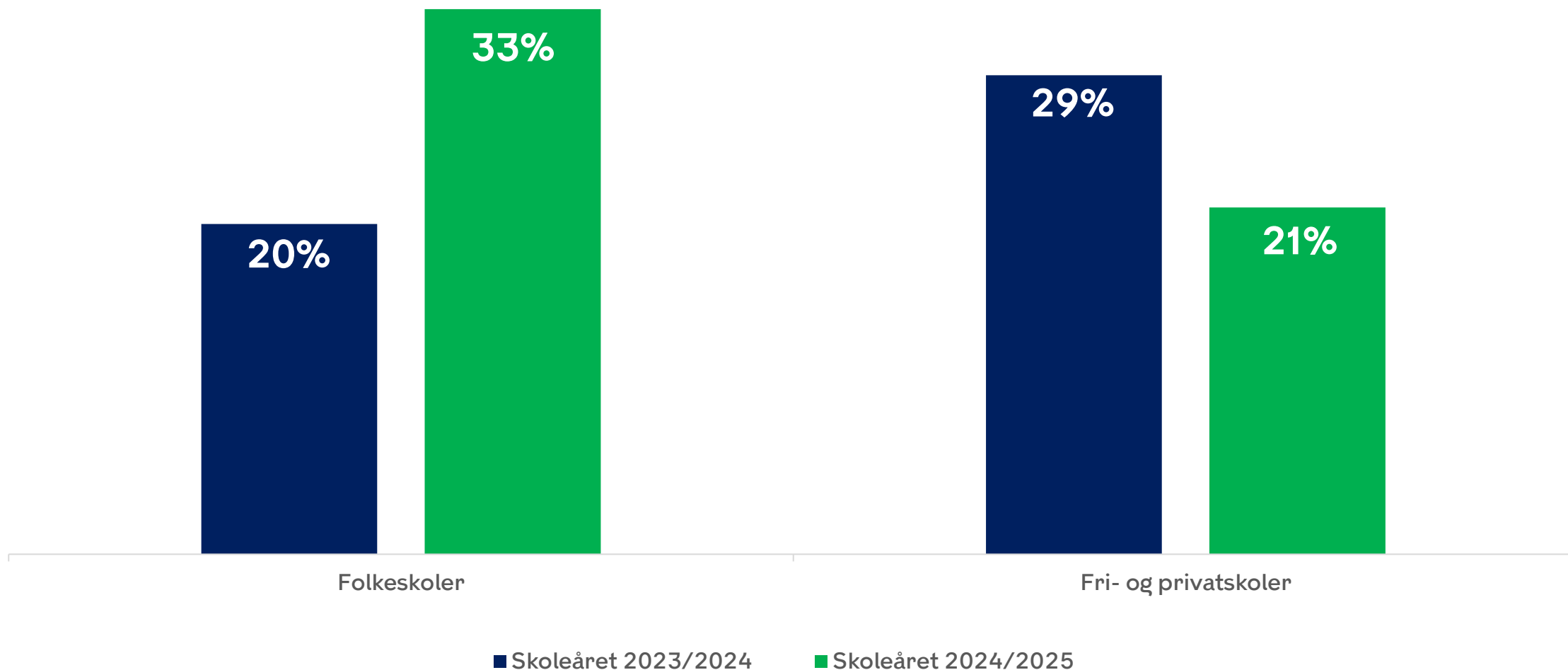
Færdselskontaktlærere på skoler i København(udvikling 2024-2025)



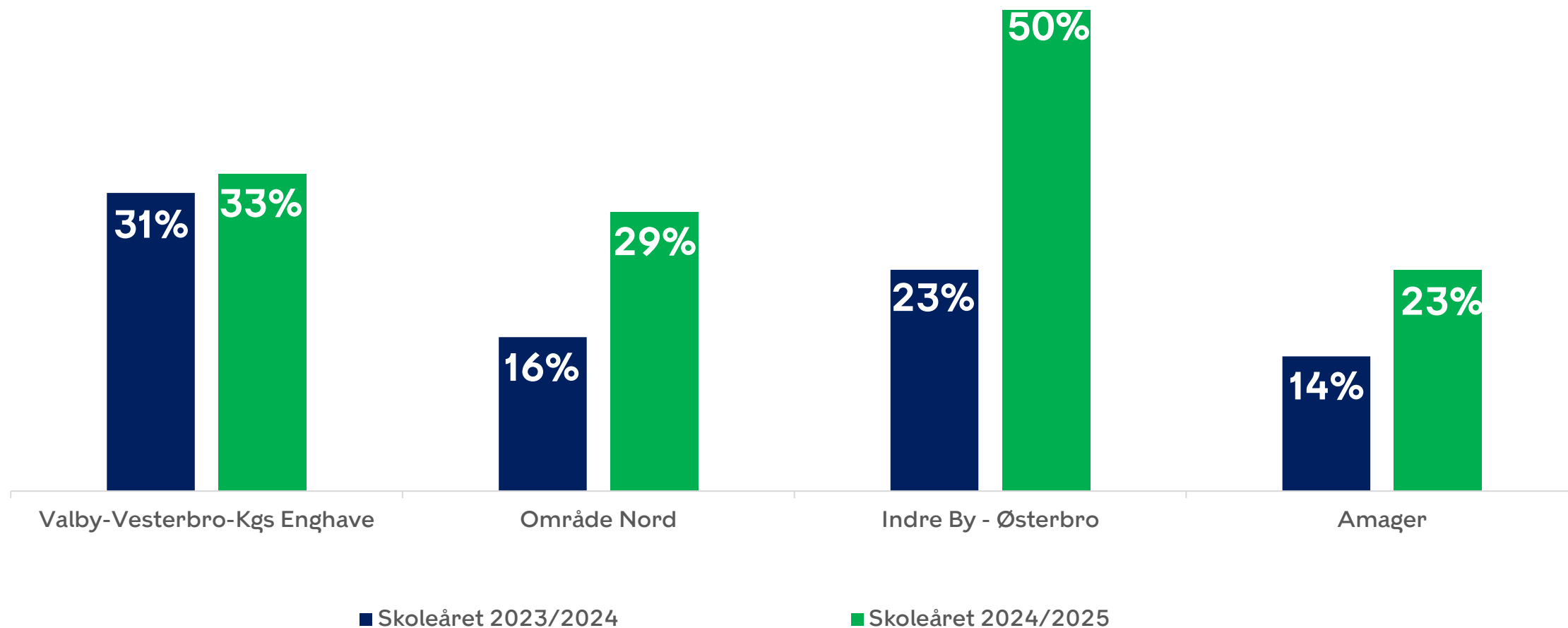
Færdselskontaktlærere på folkeskoler – fordelt på BUF-områder (udvikling 2024-2025)



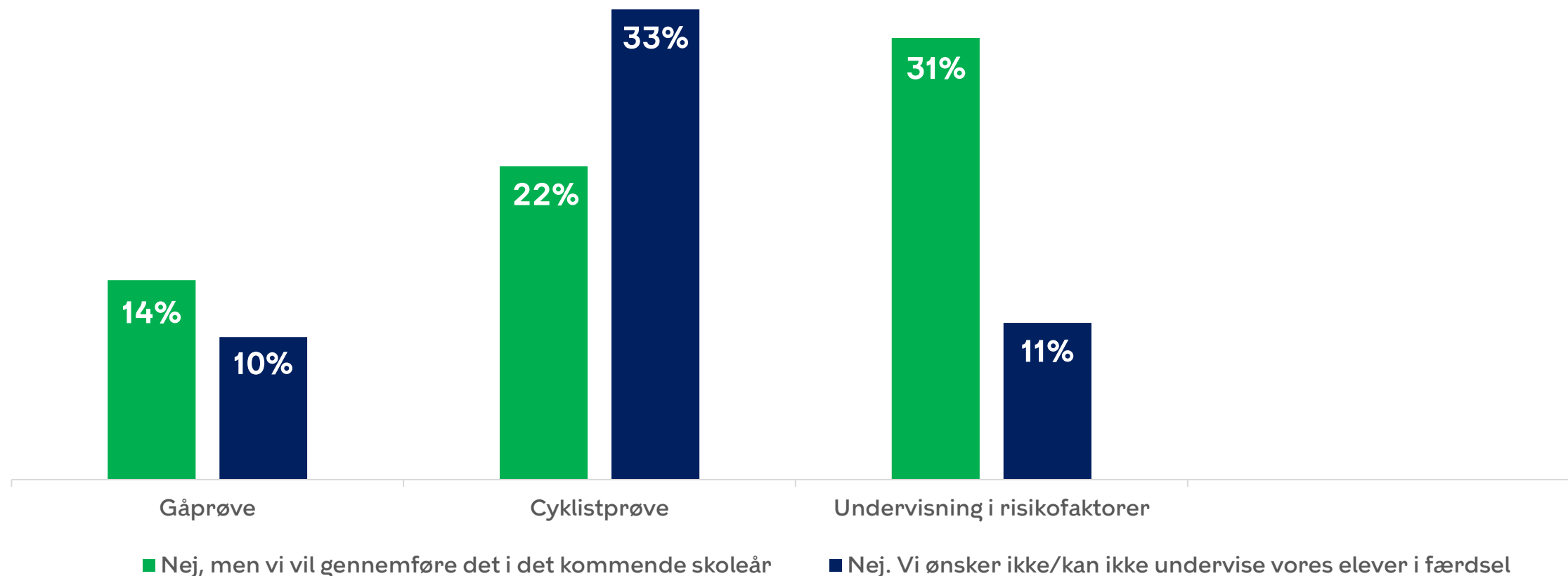
Trafikpolitik på skoler i København(udvikling 2024-2025)



Trafikpolitik på folkeskoler i København - fordelt på BUF-områder(udvikling 2024-2025)



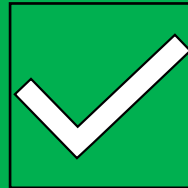
Potentiale hos de københavnske folkeskoler, der ikke har gennemført færdselsundervisning i 2024/2025



Anbefalinger til Københavns Kommune



Hjælp folkeskolerne, så alle folkeskoler underviser elever i indskolingen, på mellemtrin og i udskolingen i den obligatoriske færdselsundervisning



Motivér skolelederne til at udpege en færdselskontaktlærer på alle skoler



Motivér skolerne til at udarbejde en trafikpolitik, der sikrer trafikundervisning på alle trin