



Overborgmester Frank Jensen  
Københavns Kommune

MINISTEREN

Dato **- 7 JUNI 2012**  
J. nr. 2010-569

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Kære Frank Jensen

Jeg kan forstå på mine embedsmænd, at Københavns Kommune har henvendt sig til Transportministeriets departement med et ønske om at genforhandle den aftalte udformning af tilslutningen mellem Helsingørmotorvejen og den kommende Nordhavnsvej til et signalreguleret kryds.

Jeg kan endvidere forstå, at kommunen også har forfulgt et juridisk spor og henvendt sig til Vejdirektoratet som vejmyndighed for at indlede en proces med henblik på at få godkendt et sådant signalreguleret kryds.

Transportministeriet har indledningsvist været åbne for at drøfte en anderledes udformning af krydset, som følge af at trængselsafgiften ville reducere trafikken på strækningen i forhold til det forudsatte. Som bekendt er trængselsafgiften ikke længere aktuel, og Københavns Kommune var endvidere ikke indstillet på at leve op til de betingelser, som Transportministeriet havde stillet.

Som sagen er beskrevet overfor mig, er det lagt til grund i tillægsaftalen til principaftale om etablering af cityring m.v. fra 2005, at den kommende Nordhavnsvej tilsluttes Helsingørmotorvejen med nordvendte ramper. Det har Københavns Kommune i øvrigt bekræftet i afrapporteringen fra det fælles arbejde om fremtidssikring af Nordhavnsvej fra 2010. Endvidere har kommunen allerede i tråd med aftalen – ansøgt Vejdirektoratet om og fået godkendt det omtalte rampeanlæg.

Jeg mener derfor, at en udformning af tilslutningen som et signalreguleret kryds vil være i strid med den indgåede aftale. Staten har i øvrigt givet et tilskud til anlæg af vejforbindelsen bl.a. med en forventning om, at tilslutningen til Helsingørmotorvejen bliver udformet med nordvendte ramper. Mit udgangspunkt er, at det aftalte tilskud går hånd i hånd med den aftalte udformning af vejforbindelsen.

Vejdirektoratet har overfor mine embedsmænd desuden oplyst, at man ud fra trafikale hensyn ikke forventer at kunne godkende et sådant signalreguleret kryds. Dette har Vejdirektoratet også flere gange tidligere meddelt Københavns Kommune.



Jeg forventer, at Københavns Kommune vil arbejde videre med etableringen af nordvendte ramper i krydset, og jeg mener, at sagen i modsat fald vil kaste et uheldigt lys på Københavns Kommune som aftalepart.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen

8. juni 2012

Københavns Kommune  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
[hjatmf@tmf.kk.dk](mailto:hjatmf@tmf.kk.dk)



## **DERES HENVENDELSE OM MYNDIGHEDSBEHANDLING AF NORDHAVNSVEJS TILSLUTNING TIL HELSINGØRMOTORVEJEN**

Vejdirektoratet har modtaget Københavns Kommunes henvendelse af 14. maj 2012 om igangsætning af den formelle myndighedsbehandling af Nordhavnsvejs tilslutning til Helsingørmotorvejen samt Københavns Kommunens notat af 30. marts 2012.

Det fremgår, at Københavns Kommune ønsker at Nordhavnsvejs tilslutning til Helsingørmotorvejen søges udformet som et signalreguleret kryds og at der i givet fald må ske afhjælpning af fremtidige kapacitetsproblemer mv. ved en løsning med et signalreguleret kryds.

Det skal dog bemærkes, at forslag om at tilslutte Nordhavnsvej til Helsingørmotorvejen i et signalreguleret kryds allerede indgik i de vejtekniske drøftelser forud for Vejdirektoratets godkendelse af Nordhavnsvejs tilslutning til Helsingørmotorvejen i et nordvendt forbindelses anlæg.

Vejdirektoratet oplyste i brev af 14. april 2009 til Københavns Kommune som svar på høring af VVM-redegørelse for Nordhavnsvej – Anden høring, at "... tilslutningsløsninger med krydsninger i niveau, uden direkte rampeforbindelser eller med frakørsel i vejmidten (de hurtige spor) ikke kan forventes godkendt."

Københavns Kommune har da også udarbejdet skitseprojekt for en niveaufri-tilslutning og ansøgt om tilladelse til tilslutning af Nordhavnsvej til Helsingørmotorvejen. Vejdirektoratet har med brev af 17. december 2010 godkendt at Nordhavnsvej udformet som en 4 sporet motortrafikvej tilsluttes Helsingørmotorvejen i et nordvendt forbindelses anlæg, som giver mulighed for at Københavns Kommune realiserer sine vejplaner om anlæg af Nordhavnsvej som ny direkte vejforbindelse til Helsingørmotorvejen.

Desuagtet at Vejdirektoratet gentagne gange har meddelt kommunen at vi ikke ville kunne godkende et signalreguleret kryds, som tilslutning til Helsingørmotorvejen, indvilgede Vejdirektoratet i rent hypotetisk at vurdere i et

signalreguleret kryds og Vejdirektoratet fremhævede bl.a. følgende forhold (Vejdirektoratets notat tilsendt kommunen fra Transportministeriet den 31. oktober 2008):

- **Kapacitet.** På følgegruppemødet den 7. oktober 2008 viste kommunens rådgiver Vissimberegninger, der viste at trafikken kunne afvikles i et signalreguleret kryds. Vejdirektoratet var imidlertid skeptisk over beregningerne. Rådgiverne medgav da også, at der var vejstrækninger hvor resultaterne ikke var retvisende. Vejdirektoratet har efterfølgende foretaget kapacitetsberegninger i DanCap, der viser at der ikke er tilstrækkelig kapacitet i hverken 2018 eller i 2018+ i morgen- og eftermiddagsmyldretiden. Prognoserne er behæftet med usikkerhed og trafikmængderne er givetvis under alle omstændigheder lige omkring kapacitetsgrænsen for krydset.
- **Trafiksikkerheden** er væsentligt større i et niveaufrit anlæg end i et signalreguleret kryds.
- **Fremtidssikring.** Hvis trafikbelastningen på Nordhavnsvej udvikler sig som anført i kommunens egne prognoser, vil en tilslutning af Nordhavnsvej, udformet som et signalreguleret kryds i en første etape, skulle påbegyndes ombygget til et niveaufrit kryds kort tid efter at Nordhavnsvej er etableret. Dette vil medføre mange ekstra gener både for trafikanter og for naboer i byggeperioden.
- **Økonomi.** Hvis der først etableres et signalreguleret kryds vil omkostninger til dette imidlertid være spildt, idet det ikke vil være muligt at genbruge elementer fra krydsombygningen. Ligeledes skal en større del af den egentlige Nordhavnsvej ombygges i forbindelse med at tilslutningen inden for en kort tidshorizont skal gøres niveaufri, da kapacitetsgrænsen i det signalregulerede kryds er nået.

På foranledning af kommunens brev af 14. maj kan Vejdirektoratet oplyse, at direktoratet vil tilstræbe at kunne følge kommunens forslag til proces, hvis kommunen på trods af ovenstående måtte vælge at fremsende en konkret ansøgning om anlæg af et signalreguleret kryds.

Da Vejdirektoratet har forstået, at kommunen er tidsmæssigt presset, skal Vejdirektoratet dog anbefale, at kommunen arbejder videre med den allerede godkendte niveaufrie tilslutning mellem Nordhavnsvej og Helsingørmotorvejen.

Med venlig hilsen

Ole Kirk  
Strategichef







Transportminister Henrik Dam Kristensen

11-06-2012

Kære Henrik Dam Kristensen

Sagsnr.  
2011-112674

Tak for dit brev af 7. juni 2012 vedr. udformning af Nordhavnsvejs tilslutning til Helsingørmotorvejen.

Dokumentnr.  
2012-448674

I Københavns Kommune lægger vi stor vægt på at være en troværdig aftalepartner for staten. Det gælder på trafikområdet såvel som på mange andre områder. Vi lægger også stor vægt på at anvende vores midler på en hensigtsmæssig og ansvarlig måde.

Det kan konstateres at aftalegrundlaget fra 2005 ikke er entydigt for så vidt angår spørgsmålet om udformningen af Nordhavnsvejs tilslutning til Helsingørmotorvejen.

Det er Københavns Kommunes opfattelse, at en løsning med et signalreguleret T-kryds vil have tilstrækkelig kapacitet til at betjene den aftalte udbygning af Nordhavn. Det er desuden min opfattelse og langsigtede vurdering, at det først i forbindelse med etablering af en havnetunnel på tværs af havnen, at der vil være behov for et tilslutningsanlæg med ramper. Et tilslutningsanlæg med ramper er i størrelsesordenen 100 mio. kr. dyrere at bygge end et signalreguleret T-kryds

Dertil kommer, at regeringen med Trængselskommissionen konkret arbejder på at reducere trængslen, luftforureningen og vejtrafikken i København. Det finder jeg meget positivt. Det vil yderligere udsætte det tidspunkt hvor kapaciteten i et signalreguleret kryds T-kryds ikke længere er tilstrækkelig.

Københavns Kommune vil meget gerne indgå i en konstruktiv dialog med Transportministeriet med henblik på at finde løsninger på spørgsmålet om udformningen af Nordhavnsvejs tilslutning til Helsingørmotorvejen. Både på kort sigt og på langt sigt. Københavns Kommune vil også gerne drøfte muligheden for at Københavns Kommune etablerer ramper på et senere tidspunkt, når det trafikale behov tilsiger det i forbindelse med etableringen af en havnetunnel på tværs af havnen. En vejforbindelse som du ved, at jeg er en varm tilhænger af.

Jeg vil derfor, i forlængelse af Vejdirektoratets brev til Teknik- og Miljøforvaltningen af 8. juni 2012, foreslå at vores embedsmænd mødes for at udarbejde forslag til sådanne løsninger.

Med venlig hilsen

  
Frank Jensen

**Rådhuset**  
1599 København V

Telefon  
3366 3366

Telefax  
3366 7008

Direkte telefon  
3366 2202

E-mail  
ob@okf.kk.dk

www.kk.dk