



Til ØU (aflæggerbordet)

01-06-2012

Implementering af busplanen for Flintholm Station

Sagsnr.
2010-16923

I Budget 2012 blev det besluttet at gennemføre en række ændringer i busnettet med det primære formål at styrke Flintholm Station som trafikalt knudepunkt. Ændringerne vil blive implementeret i to etaper:

Dokumentnr.
2012-286912

Sagsbehandler
Jacob Lundgaard

1. Forår 2013: De overordnede busændringer implementeres – herunder ny linie 9A, ændringer for linie 14 og 15, ændringer på Østerbro mv. Buslinierne starter med særlig ruteføring i Vanløse.
2. Efterår 2013: Bussernes ruteføring i Vanløse justeres, så de lægges forbi Flintholm Station.

Baggrund

Busplanen for Flintholm Station blev besluttet af to omgange - henholdsvis i Budget 11 og i Budget 12. Den del af busplanen, der blev besluttet i Budget 11 er implementeret – herunder blandt andet nedlæggelse af linie 29.

I Budget 2012 blev det besluttet at oprette linie 9A samt at gennemføre en række andre busændringer relateret til Flintholm Station.

Beslutningen om Busplan Flintholm i Budget 2012 var baseret på en forventning om, at ombygningen af Flintholm Station ville være færdig-etableret i foråret 2013, og at ændringerne i busnettet derfor kunne gennemføres i foråret 2013.

Fremkommelighedsprojektet og ombygningen af Flintholm Station forventes nu ombygget i efteråret 2013 på grund af det udvidet projektforslag, der er vedtaget i BR 9. februar 2012, og som medfører bedre effekter for busserne og passagererne.

Implementeringen i to etaper medfører, at busændringerne økonomisk kan holdes indenfor den afsatte ramme, den tilgodeser omegnskommunernes og Frederiksbergs Kommunes ønsker, og den passer med Movias kontraktfornyelser.

Center for Byudvikling

Rådhuset, 3. sal, 12
1599 København V

Telefon
3366 2301

E-mail
jlg@okf.kk.dk

EAN nummer
5798009800206