



Notat

Spørgsmål om biler i hjemmeplejen

Teknik- og Miljøforvaltningen har modtaget spørgsmål fra Jakob Næsager (C) vedr. antal biler, der benyttes i Københavns Kommunes hjemmepleje samt om kommunen alternativt kan benytte cykler til transport i hjemmeplejeøjemed.

Sundheds- og Omsorgsforvaltningen har 79 aktive biler i brug til hjemmepleje, mens Socialforvaltningen har 20 biler, oplyser de to forvaltninger. Bilerne er fordelt på følgende lokalområder:

Sundheds- og Omsorgsforvaltningen	
Vanløse-Brønshøj-Husum	15
Vesterbro-Kgs. Enghave-Valby	17
Indre By-Østerbro	15
Amager	14
Bispebjerg-Nørrebro	17
Bydækkende vagtcentral	1
Socialforvaltningen	
Syd	9
Nord	11

Sundheds- og Omsorgsforvaltningens biler kører indenfor deres lokalområder sen eftermiddag/aften, fra ca. kl. 15.30-23.30 alle dage. Indre By-Østerbro varetager hjemmeplejen om natten for hele byen; der er derfor tale om op til 15 biler, som dækker hele byen og kan have et parkeringsbehov fra 23.30-07.00.

Begge forvaltninger har i flere år haft fokus på at udskifte biler med alternative transportmidler.

El-cykler har allerede erstattet mange bilruter bl.a. ud fra en vurdering af medarbejdernes store tidsforbrug, når de skal finde en p-plads. Derudover er der fokus på optimering af brugen af biler, således at flere medarbejdere kører sammen ud fra basen i én bil og koordinerer aftenens og nattens besøg og transport i lokalområdet.

6. juni 2020

Sagsnummer
2020-0051579

Dokumentnummer
2020-0051579-5

Byens Anvendelse
P-Klager
Islands Brygge 37
Postboks 446
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

En fuldstændig overgang til cykletransport vurderes i øvrigt i visse tilfælde at ville fordyre driften pga. af de store dækningsområder især om natten.

Hans Christian Karsten
Vicedirektør