



Til TMU

02-01-2012

Notat til opfølgning på indstilling om justering af retningslinjer for gadehandel i København

Sagsnr.
2010-181082

Dokumentnr.
2012-3589

Sagsbehandler
Mikkel Halbye
Mindegaard-Müllertz

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 12-12-2011 udsatte udvalget indstilling om justering af gadehandel i København med ønske om yderligere oplysninger.

Geografisk område

Næringsloven undtager bymidter og bydelscentre fra liberaliseringen, der omhandler udvalgsvarer. På private fællesveje (fx gaderne i Nyboder, omkring Christiansborg, Langelinie og på Holmen) er det den lokale vejbestyrelse, der kan give tilladelse til særlig råden over vej, dog efter trafikalt samtykke fra kommunen. Hertil kommer hensynet til trafikens afvikling på såvel vejarealer og fortove. Alt i alt, er der stort set ingen steder i Indre By, hvor Københavns Kommune, vil kunne tillade gadesalg med udvalgsvarer. Dog bemærkes det, at der i områder af Indre By, der ikke er omfattet af undtagelserne for bymidter og bydelscentre, vil kunne gives tilladelse til gadesalg med udvalgsvarer.

El-biler

Teknik- og Miljøforvaltningen har med udgangspunkt i sagen om manglende hjemmel til at give el-biler gratis parkering i København skønnet, at en forfordeling af el-biler heller ikke vil kunne lade sig gøre mht. gadehandel. Imidlertid har forvaltningen henvendt sig til Transportministeriet om muligheden for at differentiere i parkeringssagen, og skulle denne henvendelse føre til, at der åbnes op for en sådan mulighed, vil forvaltningen vurdere, om det skal være en betingelse for at få tilladelse til at udføre mobilt gadesalg fra registrerede motorkøretøjer.

Salg om natten fra registrerede motorkøretøjer

Uanset at der nogle steder vil være mindre trafikale trængsel i Indre By om natten, gælder dette dog ikke ubetinget – og samtidig må det forventes, at de mobile gadesælgere af hensyn til at opnå et tilstrækkeligt kundegrundlag vil opsøge netop de steder, hvor trængslen er størst.

Byliv

Islands Brygge 37
Postboks 445
2300 København S

Telefon
3366 3424

E-mail
Z14N@tmf.kk.dk

Det er således forvaltningens opfattelse, at risikoen for at mobilt gadesalg fra registrerede motorkøretøjer i Indre By kan være til gene for trafikken og fremkommeligheden taler imod, at der udstedes tilladelser hertil, uanset om sådanne tilladelser begrænses til alene at være gældende om natten.

Desuden er det forvaltningens opfattelse, at der ved salg af fast-food om natten genereres væsentlige mængder skrald. Også selvom man indfører et krav om, at indehaveren af en sådan vogn er ansvarlig for bortskaffelse af affald, vil det være praktisk umuligt at håndhæve dette krav, da vognene er mobile. Dette vil medføre en øget udgift for kommunen til renhold. Når forvaltningen giver tilladelse til fx pølsevogne, der har faste pladser, er det netop fordi, det er muligt at vurdere, om placeringen er hensigtsmæssig, og at det er muligt at fastslå, hvem der er ansvarlig for eventuelt efterladt affald.

Endelig er det Teknik- og Miljøforvaltningens opfattelse at mobile salgsvogne om natten vil medføre øgede støjgener for beboerne, da handel og sammenstimlen i endnu højere grad vil foregå udendørs.

Herudover følger det af restaurationslovens § 28 stk. 1, at restauranter og serveringssteder, hvortil der er offentlig adgang, skal være lukket i tiden fra 24.00 til 05.00. Dette gælder også for fx pølsevogne mv. og mobile salgssteder, der foretager servering.

Bevillingsmyndigheden kan dog efter en konkret vurdering og med politiets samtykke give tilladelse til udvidet åbningstid (Natbevilling). Bevillingsmyndigheden er i Københavns Kommune henlagt til Bevillingsnævnet, som har Kultur- og Fritidsborgmesteren som født formand.

Såfremt Teknik- og Miljøforvaltningen helt undtagelsesvist måtte modtage en ansøgning, hvor der efter en konkret vurdering ikke ses at være hverken færdselsmæssige, trafik-tekniske eller miljø-/renholdelsesmæssige hensyn, der taler imod en tilladelse, vil forvaltningen foretage høring af Bevillingsnævnet om muligheden for natbevilling til den mobile salgsvogn. I et sådant tilfælde vil Teknik- og Miljøforvaltningen dog normalt opfordre Bevillingsnævnet til at meddele afslag på natbevilling, fordi det i praksis ikke vil være muligt at sikre, at de mobile vogne ikke tager opstilling på steder, hvor der er beboere, som vil blive generet af natlig støj.

Én vogn, én licens

Forvaltningen skal understrege, at det fortsat vil gælde, at tilladelse til mobilt gadesalg eller studeplads gives til en specifik vogn eller stude. Vognen eller stadet skal godkendes af forvaltningens Center for Trafik. Et medfølgende klistermærke skal påklæbes, så det er tydeligt,

at denne vogn har tilladelse til at udføre mobilt gadesalg. Tilladelsen kan ikke overføres eller udlånes til en anden vogn – heller ikke selvom denne er tilsvarende i udformning og fremtoning.

Fiskebiler

Fiskebilerne i København administreres under ordningen for delstader, hvor der gives tilladelse til at opstilling på en fast plads, på faste ugedage. Der opkræves en afgift svarende til halvdelen af et fuldtids-stade.