



09-11-2011

Sagsnr.  
2011-160295

Dokumentnr.  
2011-806240

**Til Teknik- og Miljøforvaltningen**

### **Handicaprådets høringsvar vedr. Flintholm Station, Busprojekt**

Handicaprådet takker for det tilsendte høringsmateriale og muligheden for at kommentere på busfremkommelighedstiltaget.

Generelt ønsker Handicaprådet at anføre, at det er meget vigtigt, at der udføres anvendelige overgange mellem gadeplan og fodgængerarealer. Kørestolsbrugere, dårligt gående og svagtseende eller blinde mennesker mødes med manglende kantstensnedsænkning og for stejle kantstensramper fra veje og parkering til fodgængerarealerne. Det er derfor afgørende, at tilgængelighedskravene opfyldes. Handicaprådet anbefaler i den forbindelse, at man i den arkitektoniske udformning indtænker tilgængelighed på et højt niveau og evt. udfører endnu bedre tilgængelighedsmæssige tiltag end det, loven stiller som minimumskrav.

Konkret vil Handicaprådet gerne bemærke, at det er fint, at der kommer forbedrede forhold for cyklister, gående og kys-og-kør-parkering, men bemærker samtidig, at buspassagererne får længere gåafstand mellem busserne og togene/metroen. Her er det vigtigt, at der tages hensyn til københavnere, der er dårligt gående eller synshandicappede.

Derudover er det vigtigt, at handicapparkeringspladser indtænkes, så adgangsvejen ikke er for lang. Der er i projektforslaget for terminaludformning og bustiltag foreslået, at der er handicapparkering i form af en plads til en minibus med lift og en almindelig personbil ved selve Flintholm Station, men hvis de er optaget, er adgangsvejen lang for borgere med handicap.

Handicaprådet ser frem til at følge udviklingen af Flintholm Station og fremkommelighedstiltagene i Vanløse.

På vegne af Handicaprådet,

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Janne Sander". The signature is written in a cursive style with a large, looped initial 'J'.

Janne Sander  
Formand for Handicaprådet