

Bilag 1

Fællesindstilling, Teknik- og Miljøforvaltningen, Sundheds- og Omsorgsforvaltningen
Færre Korte Bilture

Effekt ved sammenlignelige indsatser

Malmø – Inga löjlige bilresor

- *Hovedbudskab:* halvdelen af alle bilrejser i Malmø er ”løjerligt korte” (2007)
- *Kanaler:* traditionelle medier (fx event, konkurrence, annoncer og presse) og utraditionelle medier (fx levende reklametafler og myldretidscyklister med kampagneslogans)
- *Målgruppe:* 1) bilister 2) eksisterende cyklister som ambassadører
- *Mål:* Primært opmærksomhed på fordelene ved alternativer til bil



Levende reklametafler med cyklister tiltrak folk til kampagnens event og formidlede budskabet om, hvor mange ture under 5 km, der foregår i bil



Carolina vandt en cykel til familien i konkurrencen om årets mest tossede biltur – hendes bidrag lød: ”Min pappa tar bilen från lägenheten vid Triangeln till Möllevångstorget för att köpa ekologisk svamp!”.

Effekt/evaluering af Inga löjlige bilresor

300 tlf-interview:

- 40 pct. har lagt mærke til kampagnen (især opnået via presse og annoncer)
- 94 pct. mener, det er positivt at kommunen gennemfører kampagner for at mindske biltrafik
- 21 pct. mener, at deres syn på bilrejser er ændret som følge af kampagnen
- 15 pct. oplever, at de kører mindre i bil pga. kampagnen
- Andelen af korte bilture i Malmø er ifølge rejsevaneundersøgelser faldet fra 50 pct. til 38 pct. i løbet af kampagnens levetid

København – Tilflytterkampagne

- **Hovedbudskab:** Velkommen til København – her er gode muligheder for at cykle
- **Kanaler:** direkte henvendelser og event (velkomstbrev med pop-up cykelkort, klistermærker med dogmer for god cyklistadfærd samt invitation til et arrangement med mulighed for at 'teste' cykelbyen).
- **Kombinations-kampagne:** Indsatsen mod tilflyttere blev kombineret med en indsats for at forbedre cyklistadfærden generelt i København (se *Karmakampagne* nedenfor).
- **Målgruppe:** Tilflyttere til Københavns Kommune mellem 20 og 35 år
- **Mål:** At øge andelen af tilflyttere, der vælger cyklen som primært transportmiddel
- **Støtte:** Projektet var tildelt støtte fra Vejdirektoratet



Københavns Kommune sendte velkomstpakker til 12.000 nye københavnere med hilsen og gode cykel-tips, klistermærker med cykeldogmer, pop up-cykelkort samt invitation til cykel-arrangement.



Ved arrangementet på Halmtorvet kunne tilflytterne teste cykelbyen og hente cykelgaver



Effekt/evaluering af tilflytterkampagne

600 tlf-interview:

- 20 pct. flere i påvirkningsgruppen end kontrolgruppen har i høj grad lyst til at cykle i fremtiden.
- De direkte henvendelser gav tilflyttere fællesskabsfølelse
- Tilflyttere oplever at cyklister er højt prioriteret i København - og velkomstpakken har bidraget positivt hertil
- 9 ud af 10 tilflyttere hilser det velkomment, at Københavns Kommune udsender materiale vedr. cykelmuligheder i byen til tilflyttere

København – Karmakampagne

- *Hovedbudskab:* God adfærd på cykelstierne giver bedre oplevelser til alle
- *Via:* karmarazziaer, teater-indslag, cykeldogmer udstillet i byrummet, Facebook, presseindsats og cykel-arrangement
- *Målgruppe:* Primært cyklister i København
- *Mål:* At skabe opmærksomheden omkring adfærd på cykelstierne på en positiv måde og dermed mere hensyn og bedre flow.



Hej Cyklist!

Lidt sødt som tak for at du spreder god karma i trafikken. Og du må godt spise det hele – du cykler jo...

facebook.com/ibikecph

I CPH
KOM FRIT FREM



50 'karmaspottere' spottede cyklister med særlig god adfærd og belønnede dem med chokolade eller dogmeklistermærker

#1 Spred god karma 	#2 Hold til højre 	#3 Overhal med omtanke 
#4 Husk armen 	I CPH KOM FRIT FREM	#5 Hor klokken 



Københavns cykeldogmer blev vist i byrummet og på Facebook.com/Ibikecph, mens teatergruppen Brændende Kærlighed spredte god karma på cykelstierne

Effekt/evaluering af Karma-kampagne

Hall-test (kvalitative interview i forbindelse aktiviteterne)

Karma-razziaer:

- De adspurgte borgere syntes, det var godt og tiltrængt, at der blev sat fokus på udfordringen med adfærd på cykelstierne med en positiv metode
- Langt de fleste syntes, cyklisternes adfærd er en udfordring – men meget få ser sig selv som en del af problemet...
- 50 pct. af de borgere, der så karmaspotterne, angav, at det sandsynligvis vil påvirke deres adfærd i positiv retning. Mindst lige så mange angiver, at de vil fortælle det videre.

Cykel-gøgl:

- 86. pct. af de adspurgte fandt det morsomt
- 33 pct. mente, at folk ændrede adfærd på stedet (smilede, slappede af, sagtede farten).
- De adspurgte definerede primært god cyklistadfærd ved 1) at orientere sig/give plads, 2) at bruge tegn/overholde regler

Presse-afkast

Ovenstående københavnske kampagner gav ved en relativt lille indsats stor gennemslagskraft i medierne – både generel omtale og formidling af dogmerne for takt og tone på cykelstierne:

POLITIKEN DK
 NYHEDER | KULTUR | SPORT | DEBAT | IBYEN | TJÆK | TUREN GÅR TIL | POLITIKEN TV | FOTO | BLOGS
 IBYEN DK | Biografen | Koncerter | Scene | Udstillinger | Café-Restaurant | Nattelev
 Det sker IBYEN | Find Restaurant
 TV: Unge grodfetichister åbner verdens første grodbar | INTERVIEW: Skuespiller og lærer over Teaterskolen | NY STIL: Helt hug for alt på tekstilturnen

Kommunen giver karmagaver til artige cyklister



DYDSMONSTRER. God opsærsel på cykelstierne belønnes i de næste to uger. - Foto: Thomas B...

Hensyn og overskud bliver belønnet på byens cykelstier de næste to uger

POLITIKEN DK
 NYHEDER | KULTUR | SPORT | DEBAT | IBYEN | TJÆK
 IBYEN DK | Biografen | Koncerter | Scene
 Det sker IBYEN
 TV: Unge grodfetichister åbner verdens første grodbar | INTUITION: Zumba-kongen danser med 2000 i Ballerup Tea

Københavns Kommune lærer nyttilflyttere at cykle

nyheder.dk
 HAARDER VIL HÅBE ALDMANSLER PÅ SØDVARVAND
 Tager du hensyn til andre cyklister?
 Cykl pænt og få chokolade
 TILFLYTTET FRA ALANDS ØER...

nyheder.dk
 31. august 2011
 17. september 2011
 Fokus på god stil - Københavnerne cykler mere end nogensinde, og det er en kæmpe gevinst for vores by. Men det skaber også nogle udfordringer, når der skal være plads til flere på cykelstierne. Her cykler cyklisterne selv en afgørende rolle, hvis det forsæt skal være sjovt og trygt at cykle, og heldigvis er der mange, der allerede viser overskud på cykelstien. Det vil vi gerne belønne, så vi får sat fokus på, hvad der er god stil, siger **teknik- og miljøborgmester Ayfer Baykal (SF)**, der har sendt 50 såkaldt 'karmagspotters' ud på byens cykelstier.

nyheder.dk
AOK guide
 Restaurant og café | Takeaway | Nattelev | Shopping | Musik | Film | Scene | Uds
 Restaurant og café | Takeaway | Nattelev | Shopping | Musik | Film | Scene | Uds
 Restaurant og café | Takeaway | Nattelev | Shopping | Musik | Film | Scene | Uds
 Restaurant og café | Takeaway | Nattelev | Shopping | Musik | Film | Scene | Uds
Karmarazziaer belønner hensynsfulde cyklister
 I løbet af Alliansen medle i går af til budgetforhandlinger på Københavns Rådhus med en led og konkret liste af forslag, der skal sætte retning for de københavnske borgernes økonomi. Vi er den eneste midtby på budgetning i verden. Skatteudvalget med 13 medlemmer mødes i dag med den nye liste, og det vil vi se i den rigtige retning, siger **LARS BIRGE BUCHHOLM (LA)**.

POLITIKEN DK
 NYHEDER | KULTUR | SPORT | DEBAT | TJÆK | TUREN GÅR TIL | POLITIKEN TV | FOTO | BLOGS
 IBYEN DK | Biografen | Koncerter | Scene | Udstillinger | Café-Restaurant | Nattelev
 Det sker IBYEN | Find Restaurant
Klarlund: Den danske cykelkultur er bevaringsværdig
 Bente Klarlund opfordrer til, at vi passer på hinanden på de københavnske cykelstier. »Der er nemlig altid et cykelud eller en bankmand i cykelstier, der er hurtigere end dig.« - Foto: Arifvito

CYKELKULTUR. Bente Klarlund opfordrer til, at vi passer på hinanden på de københavnske cykelstier. »Der er nemlig altid et cykelud eller en bankmand i cykelstier, der er hurtigere end dig.« - Foto: Arifvito
 København er så cyklistvenlig, at det giver verdensberømmelse. Succesen medfører et øget behov for hensyntagen.
 AF BENTE KLARLUND PEDERSEN
 Vi har en fantastisk cykelkultur i Danmark. Vi tænker måske ikke over det

nyheder.dk
Ny i KBH? Lær at cykle!
 Cykelstierne i København er fyldte og potentielt farlige. Ved byen fra kommunen skal alle lære cykling. Ingenting har været som, at Københavnerne bliver af og til hovedstadens.
KYKELBYEN I TAL
 14% af alle københavnske cykler på arbejde eller studie hver dag.
 10% af alle københavnske cykler er elektriske.
 10% af alle københavnske cykler er el-cykler.
 10% af alle københavnske cykler er el-cykler.
 10% af alle københavnske cykler er el-cykler.
 10% af alle københavnske cykler er el-cykler.

Om Cyklistforbundet
 Viden | Ture | Aktiviteter | Politik | Afdelinger | Bliv medlem
 Intro til cyklernes København
 København er cyklismens svar på bilens Los Angeles. Få en guide.
 Biler, busser, brede lacykler og hurtige fixie-cykler, der dukker uventet op. Den københavnske trafik kan være overvældende de første gange, man begiver sig ud i den på to hjul. Men der er heldigvis masser af hjælp at hente, hvis du er ny cyklist i København. Bl.a. er alle nye københavnerne inviteret med til en stor 1 bike CPV-event på Halmtorvet i morgen.
 "Det er fedt, at vi nu ved studiestart kan byde velkommen til masser af nye københavner, og vi vil selvfølgelig gøre, hvad vi kan for, at alle kommer godt fra start i cyklen. Selv vil jeg virkelig anbefale cyklerne på de grønne cykelstier. Her kan man cykle i fred og ro for bilene og få en skøn cyklopleje, som man ikke skulle tro var mulig i en storby som København," siger teknik- og miljøborgmester Ayfer Baykal.

Lovlydige cyklister skal have en præmie
 Du kan få en søsk chokolade for at give tegn med armen. God chokolade bliver belønnet på de københavnske cykelstier 15.13.23. aug 2011 | Thomas Hønder
 De fræser ind over fortovet, cykler mod enstrængen og drejer pludselig til højre eller venstre - uden at give tegn. Københavnske cyklister opfører sig som om de er helt alene i trafikken, men nu vil kommunen bestikke sig til bedre 'cykelkarma'.
Fokus på god stil
 Københavnerne cykler mere end nogensinde, og det er en kæmpe gevinst for vores by. Men det skaber også nogle udfordringer, når der skal være plads til flere på cykelstierne. Her cykler cyklisterne selv en afgørende rolle, hvis det forsæt skal være sjovt og trygt at cykle, og heldigvis er der mange, der allerede viser overskud på cykelstien. Det vil vi gerne belønne, så vi får sat fokus på, hvad der er god stil, siger **teknik- og miljøborgmester Ayfer Baykal (SF)**, der har sendt 50 såkaldt 'karmagspotters' ud på byens cykelstier.



tilflytterne også så vide. - Foto: MIRIAM DALSGAARD

nyheder.dk
 Byer

nyheder.dk
 Københavnske cykelkultur.