

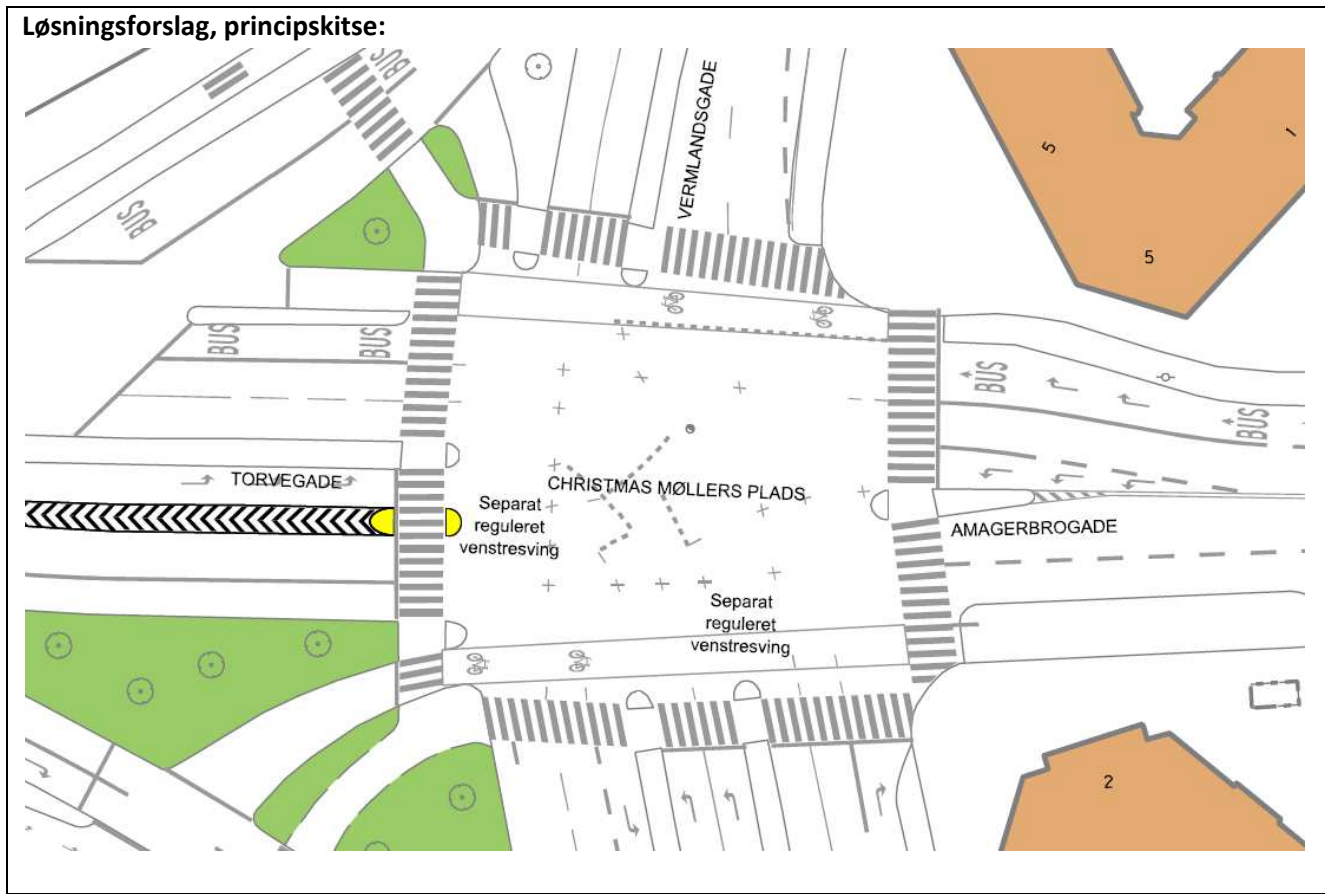
## Projekter for bedre trafiksikkerhed

Dette bilag hører til indstillingen for anlægspakke 1, som indeholder 13 trafiksikkerhedsprojekter for vejkryds og -strækninger samt en hastighedszone.

Projekterne er præsenteret i samme rækkefølge, som den prioritering Teknik- og Miljøudvalget godkendte 24. oktober 2011. Hvert projekt er beskrevet på en side med oplysninger om stedets uheldsproblem samt løsningsforslag med beregnet effekt og pris. Løsningen er tillige skitseret. Ved detailprojekteringen kan der forekomme mindre justeringer.

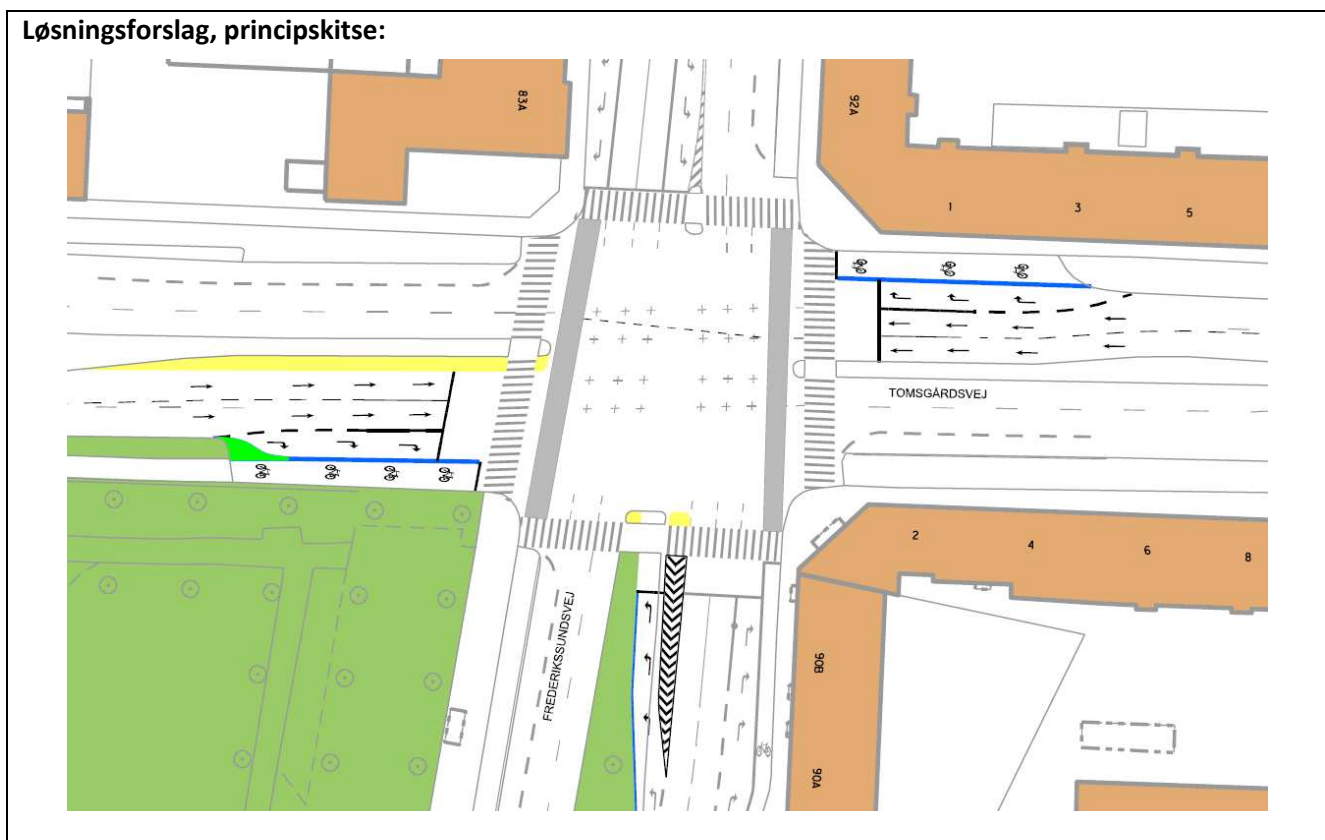
**Trafiksikkerhedsprojekter 2011**

<b>Christmas Møllers Plads</b>		
Kryds		
<b>Uheld og tilskadekomne i periode 2006-2010:</b>	13 personskadeulykker (heraf 10 med cykel/knallert og 0 med fodgængere) med i alt 9 alvorlige og 4 let tilskadekomne. 60 materielskade ulykker.	
<b>Problem:</b>	Mange af uheldene sker i en af to situationer: enten mellem venstresvingende mod Torvegade og ligeudkørende på Vermlandsgade, eller venstresvingende mod Vermlandsgade og ligeudkørende cyklister fra Amagerbrogade.	
<b>Løsningsforslag:</b>	Separat reguleret ("bundet") venstresving fra de to retninger, hvor der i dag er mange uheld mellem svingende og ligeudkørende /cyklende.	
<b>Prisoverslag:</b> 540.000 kr.	<b>Sparede uheld i alt, skøn:</b> 18	<b>Sparede skadede personer, skøn:</b> 3,5
<b>Projektrente:</b> 761%	<b>Projektets tilbagebetalingstid:</b> 2 måneder	
<b>Parkeringsoplysninger</b>	Giver ingen ændringer ift. antal parkeringspladser.	



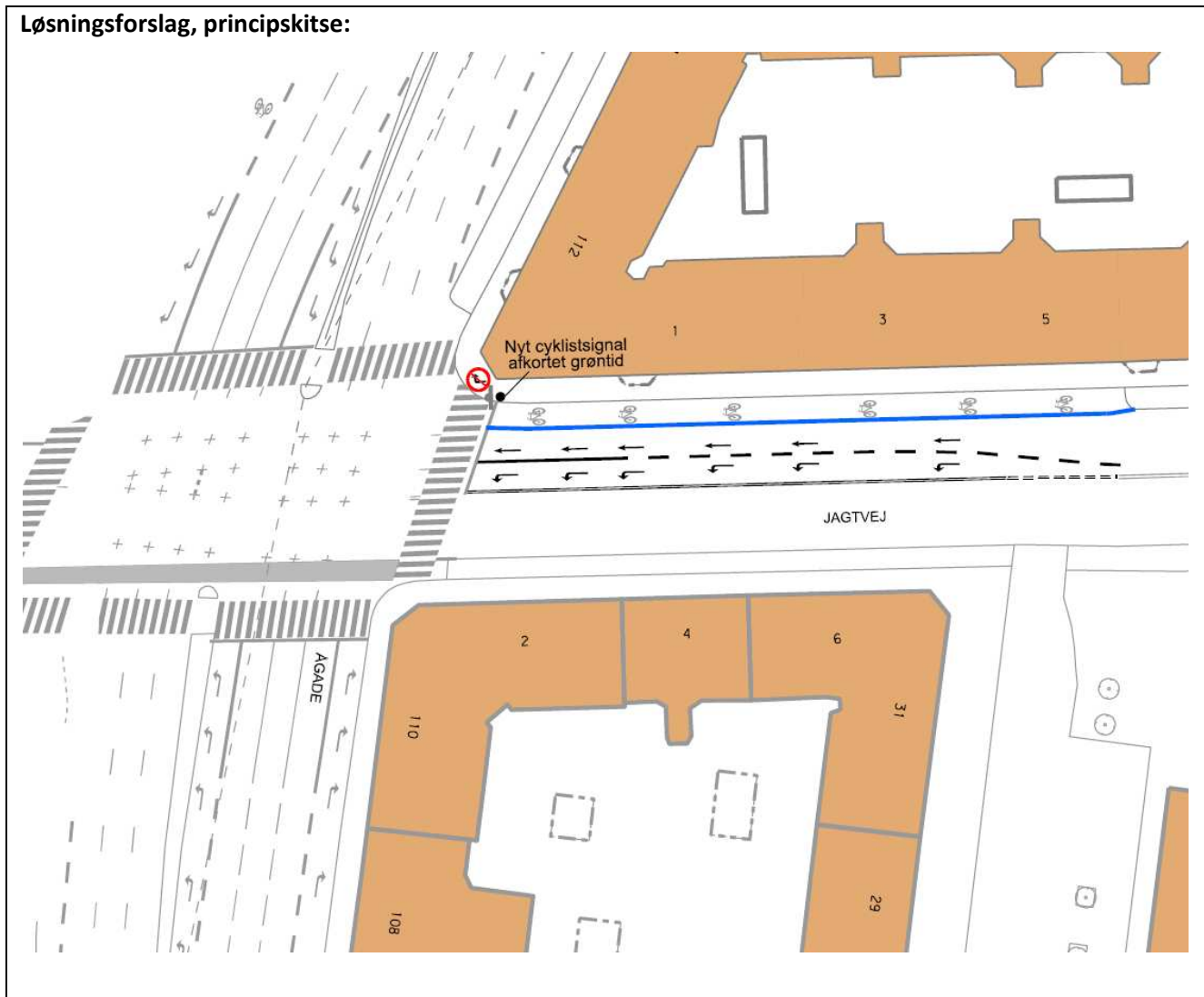
**Trafiksikkerhedsprojekter 2011**

<b>Frederikssundsvej / Tomsgårdsvej – Hulgårdsvej</b>		
Kryds		
<b>Uheld og tilskadekomne i periode 2006-2010:</b>	10 personskadeulykker (heraf 3 med cykel/knallert og 1 med fodgængere), med i alt 0 dræbte, 7 alvorlig og 3 let tilskadekomne. 37 materielskadeulykker.	
<b>Problem:</b>	Der er registreret mange venstresvingsuheld fra Frederikssundsvej til hhv. Tomsgårdsvej og Hulgårdsvej. Der er også registreret venstresvingsuheld mod Frederikssundsvej.	
<b>Løsningsforslag:</b>	Det signalregulerede kryds ændres på følgende vis: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Der etableres Separat reguleret ("bundet") venstresving mod Hulgårdsvej fra Frederikssundsvej.</li> <li>• Der etableres eftergrøn pil for venstresving mod Tomsgårdsvej</li> <li>• De to venstresving mod Frederikssundsvej forbydes.</li> <li>• Der laves fremførte cykelstier i Hulgårdsvej og Tomsgårdsvej samtidig med, at der opretholdes højresvingsbaner og ligeudbaner.</li> <li>• Signalet omprogrammeres.</li> </ul> Tiltagene koordineres med cykelsuperstiprojekt til Farum.	
<b>Prisoverslag:</b> 1.175.000 kr.	<b>Sparede uheld i alt, skøn:</b> 8	<b>Sparede skadede personer, skøn:</b> 2,5
<b>Projektrente:</b> 195%	<b>Projektets tilbagebetalingstid:</b> 6 måneder	
<b>Parkeringsoplysninger</b>	Giver ingen ændringer ift. antal parkeringspladser.	



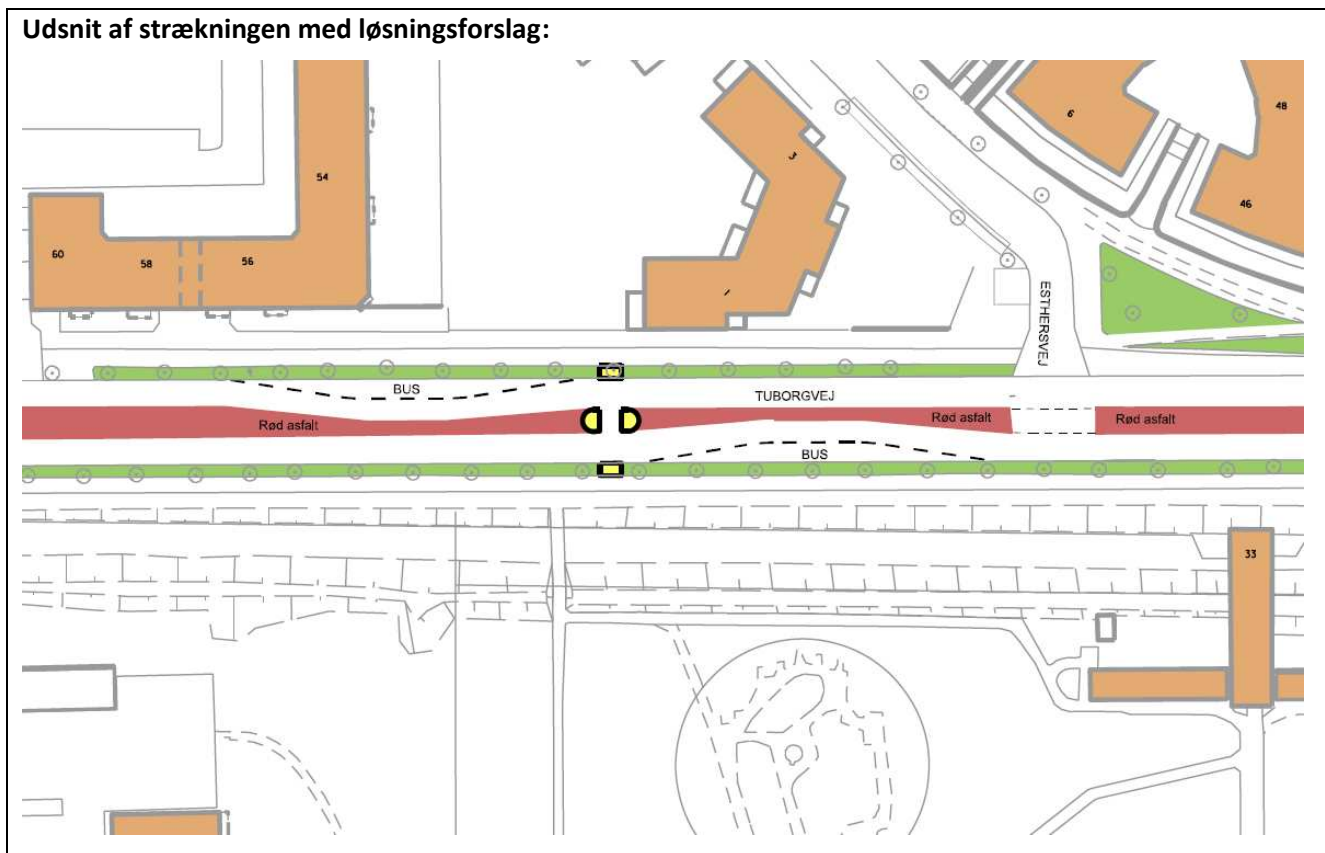
**Trafiksikkerhedsprojekter 2011**

<b>Ågade / Jagtvej</b>		
Kryds		
<b>Uheld og tilskadekomne i periode 2006-2010:</b>	7 personskadeulykker (heraf 5 med cykel/knallert og 1 med fodgængere), med i alt 0 dræbte, 6 alvorligt og 2 let tilskadekomne. 16 materielskade ulykker.	
<b>Problem:</b>	Uheldene ligger noget spredt i krydset. Der er dog flere uheld med (tilskadekomne) cyklister fra Jagtvej, som er kørt sent ud (for gult/rødt) og rammes af biler fra Ågade. Også flere uheld med biler ud for rødt fra Falkoner Allé som rammes. En stor del af rødkørselsuheldene er sket om natten.	
<b>Løsningsforslag:</b>	Øget sikkerhedstid og nye signallanter, fremført cykelsti og cyklistsignal fra Jagtvej og forventet højresvingsforbud.	
<b>Prisoverslag:</b> 1.026.000 kr.	<b>Sparede uheld i alt, skøn:</b> 4,5	<b>Sparede skadede personer, skøn:</b> 2,5
<b>Projektrente:</b> 178%	<b>Projektets tilbagebetalingstid:</b> 7 måneder	
<b>Parkeringsoplysninger</b>	Giver ingen ændringer ift. antal parkeringspladser.	



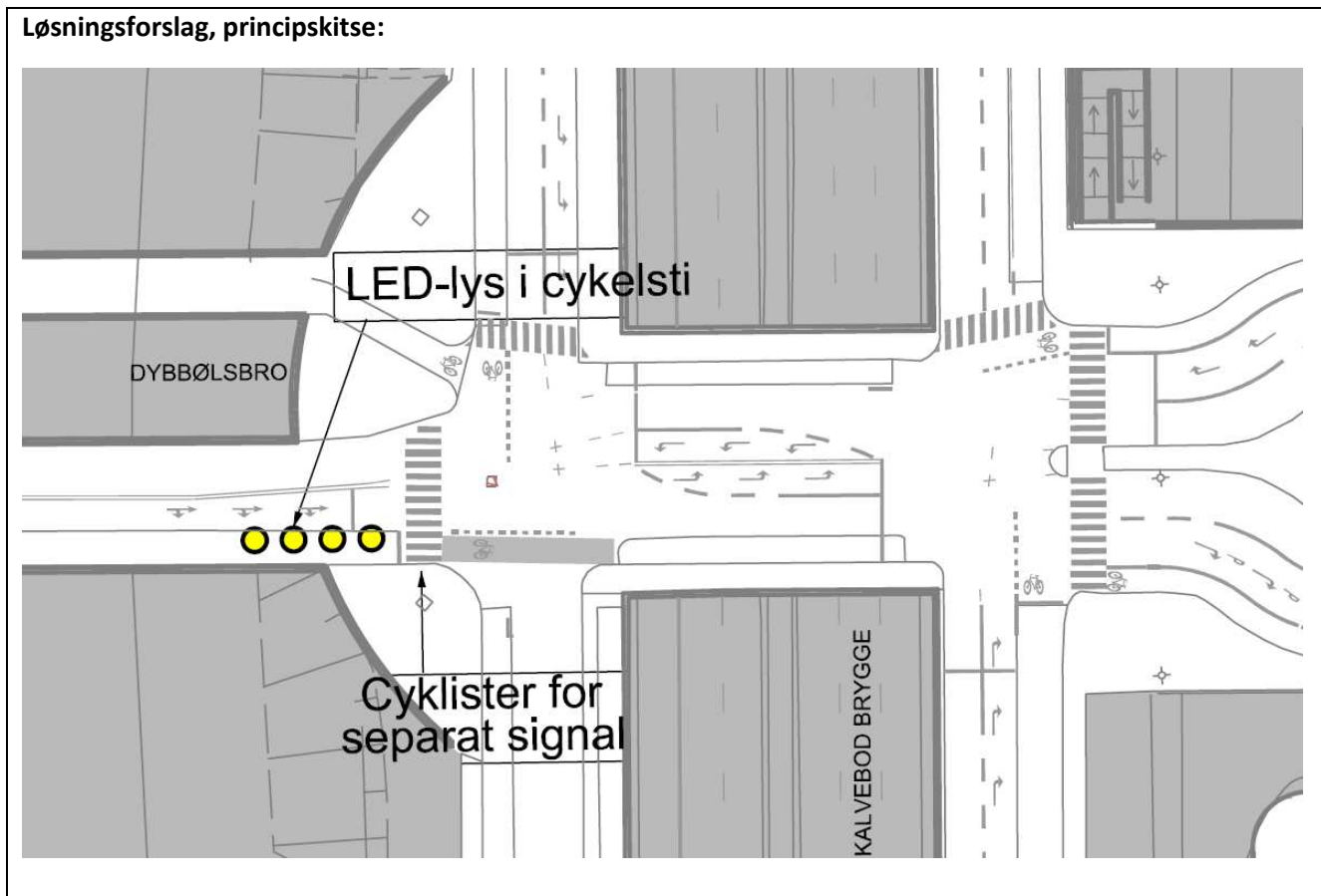
**Trafiksikkerhedsprojekter 2011**

<b>Tuborgvej – to delstrækninger</b>		
Strækning	<b>Længde:</b> 850 m. + 1.100 m.	
<b>Uheld og tilskadekomne i periode 2006-2010:</b>	8 personskadeulykker (heraf 4 med cykel/knallert og 4 med fodgængere), med i alt 0 dræbte, 5 alvorlig og 3 let tilskadekomne. 23 materielskadeulykker.	
<b>Problem:</b>	En del af ulykkerne er med personskade - blandt andet krydsende fodgængere. Gennem henvendelser ved vi, at der er behov for at kunne krydse vejen bedre end i dag. Den øvrige del af O2 har nu en hastighedsgrænse på 50 km/t.	
<b>Løsningsforslag:</b>	<p>På strækningen fra Tomsgårdsvej/Tagensvej til Lersø Parkallé sænkes hastighedsgrænsen til 50 km/t, og mellem Tagensvej og Frederiksborgvej optegnes parkeringsbaner.</p> <p>På strækningen Strandvejen – Gentofte kommune</p> <p>Der etableres et gennemgående midterareal med overgangssteder samt et effektivt kørespor. Dette forventes nedsætte hastigheden og forbedre krydsningsmulighederne for fodgængere og cyklister.</p> <p>Projektet skal eventuelt afvente gennemførelsen af Nordhavnsvej(2014). Projektet skal også koordineres med Ryvangsruten.</p>	
<b>Prisoverslag:</b> 1.550.000 kr.	<b>Sparede uheld i alt, skøn:</b> 4,0	<b>Sparede skadede personer, skøn:</b> 2,5
<b>Projektrente:</b> 114%	<b>Projektets tilbagebetalingstid:</b> 11 måneder	
<b>Parkeringsoplysninger</b>	Giver ingen ændringer ift. antal parkeringspladser.	



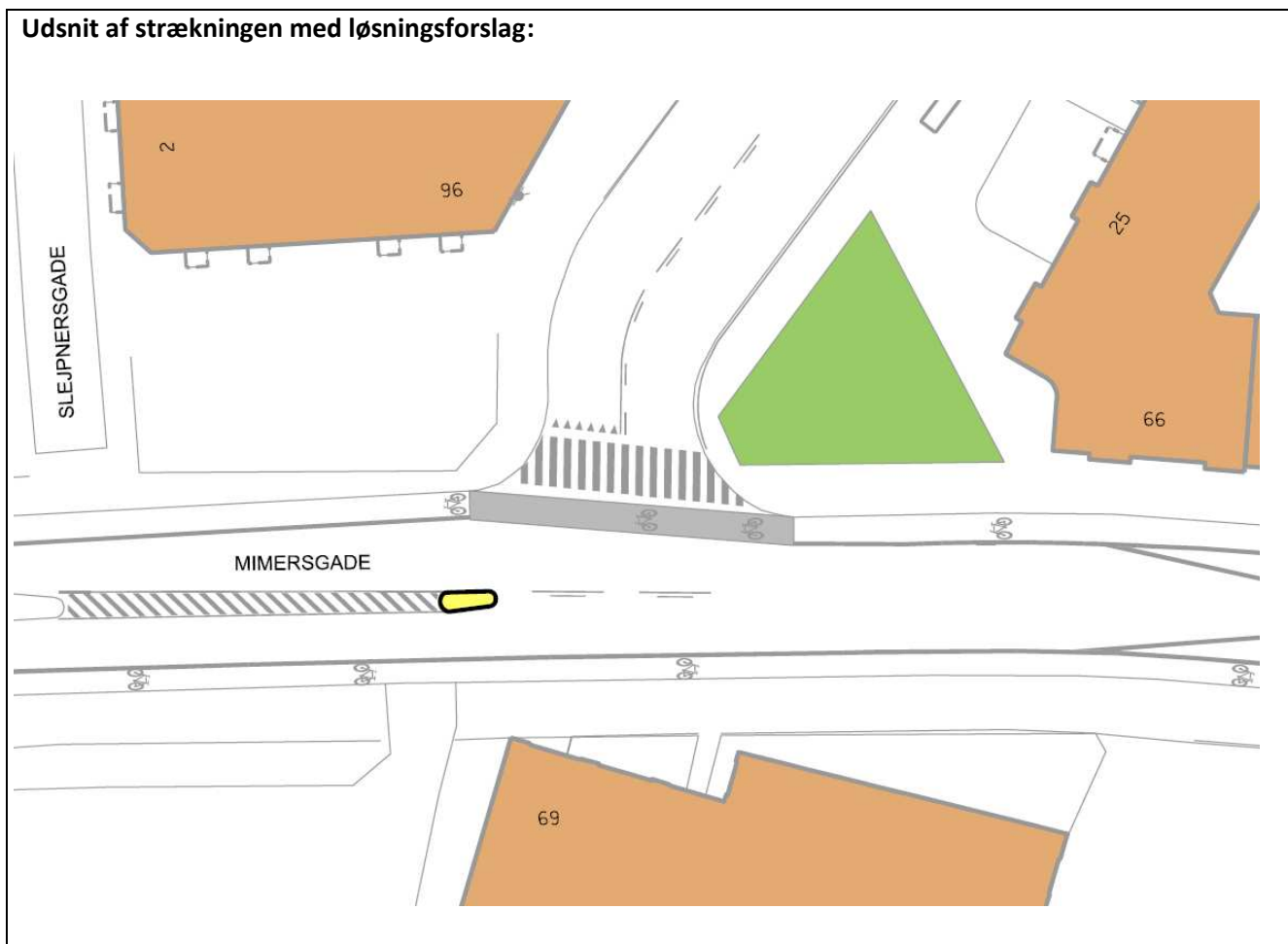
**Trafiksikkerhedsprojekter 2011**

<b>Fisketorvet</b>		
Kryds		
<b>Uheld og tilskadekomne i periode 2006-2010:</b>	5 personskadeulykker (heraf 5 med cykel/knallert og 0 med fodgængere) med i alt 2 dræbte, 2 alvorligt og 1 let tilskadekomne. 4 materielskade ulykker.	
<b>Problem:</b>	4 af personskadeuheldene er sket ved, at højresvingende køretøj fra Dybbølsbro overser ligeudkørende cyklister på samme sted. Dette er helt klart det dominerende uheldsproblem i dette kryds. Problemet kan blive større med den øgede cykeltrafik som følge af Cykelslangen, den ny forbindelse til Bryggebroen.	
<b>Løsningsforslag:</b>	Signalet gennemgås, og der etableres separat cyklistsignal, så cyklisterne kan få grønt før bilerne, og bilerne kan få grøn-pil. Desuden etableres LED-advarselsblink i cykelstien, sådan at chauffører bliver opmærksomme på cyklister.	
<b>Prisoverslag:</b> 265.000 kr.	<b>Sparede uheld i alt, skøn:</b> 3,0	<b>Sparede skadede personer, skøn:</b> 2,5
<b>Projektrente:</b> 614%	<b>Projektets tilbagebetalingstid:</b> 2 måneder	
<b>Parkeringsoplysninger</b>	Giver ingen ændringer ift. antal parkeringspladser.	



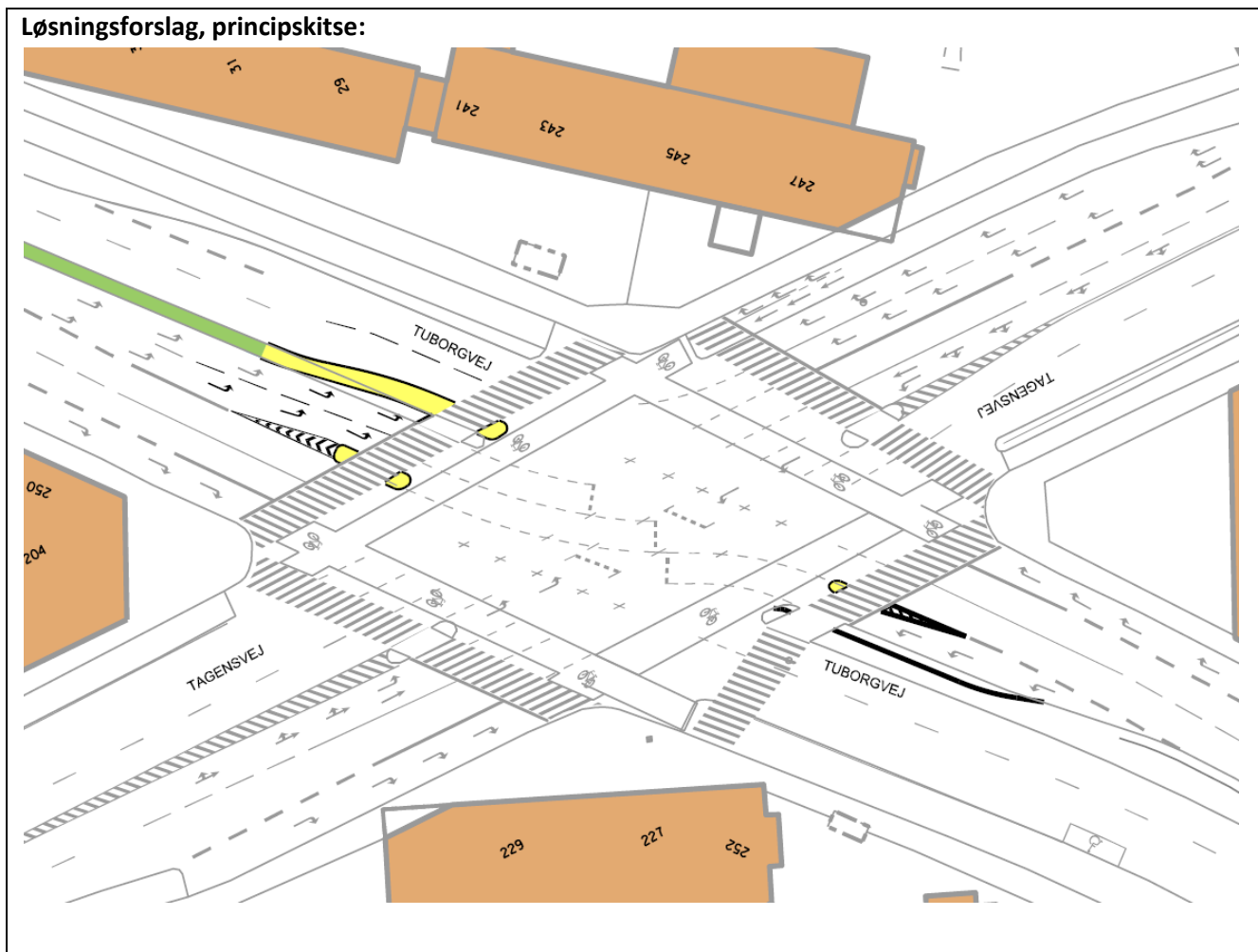
**Trafiksikkerhedsprojekter 2011**

<b>Mimersgade (Jagtvej – Borgmestervangen)</b>		
Strækning	<b>Længde:</b> 880 meter.	
<b>Uheld og tilskadekomne i periode 2006-2010:</b>	18 personskadeulykker (heraf 16 med cykel/knallert og 1 med fodgænger), med i alt 0 dræbte, 8 alvorlige og 10 let tilskadekomne. 29 materielskade ulykker.	
<b>Problem:</b>	Uheldene er ikke typiske strækningssuheld. Langt de fleste uheld sker i krydsene, typisk mellem svingende biler og ligeudkørende cykler. 15 af uheldene er registreret i krydset med Jagtvej.	
<b>Løsningsforslag:</b>	Der foreslås mindre ændringer af krydsene. I krydset med Jagtvej skal signalernes synlighed forbedres, da mange kører over for rødt. I krydsene ved Hamletsgade etableres en helle. I de mindre kryds etableres blå cykelfelter.	
<b>Prisoverslag:</b> 405.000 kr.	<b>Sparede uheld i alt, skøn:</b> 4,5	<b>Sparede skadede personer, skøn:</b> 2,0
<b>Projektrente:</b> 390%	<b>Projektets tilbagebetalingstid:</b> 3 måneder	
<b>Parkeringsoplysninger</b>	Giver ingen ændringer ift. antal parkeringspladser.	



**Trafiksikkerhedsprojekter 2011**

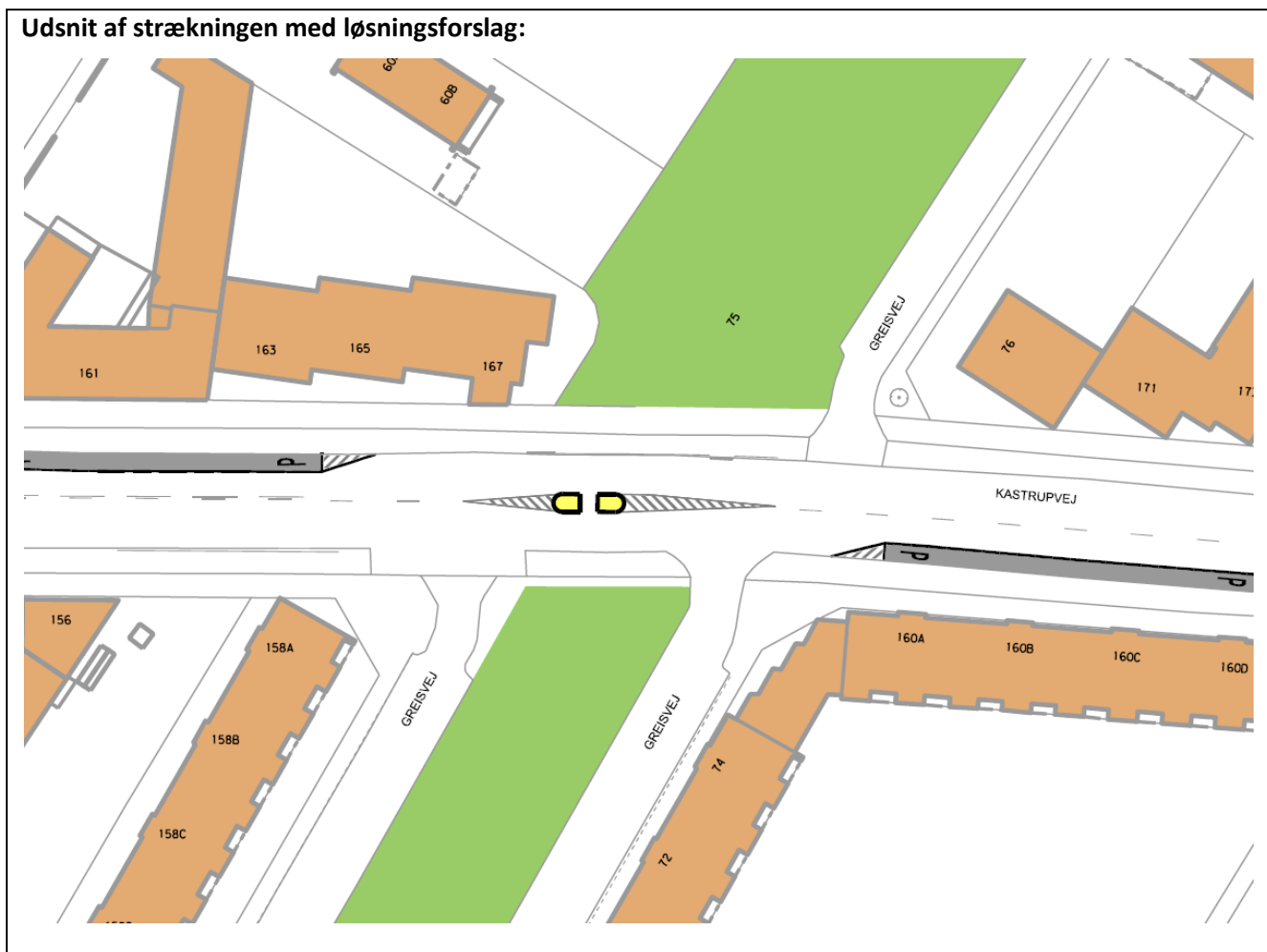
<b>Tuborgvej / Tagensvej</b>		
Kryds		
<b>Uheld og tilskadekomne i periode 2006-2010:</b>	5 personskadeulykker (heraf 2 med cykel/knallert og 2 med fodgængere) med i alt 1 dræbt, 3 alvorligt og 2 let tilskadekomne. 9 materielskade ulykker.	
<b>Problem:</b>	Stort signalreguleret kryds med en del uheld - især venstresvingsuheld mod Tagensvej fra begge retninger.	
<b>Løsningsforslag:</b>	Løsningen går målrettet efter venstresvingsuheldene ved at etablere bundne venstresving fra Tuborgvej mod Tagensvej. Svingbaner og signalgivning justeres, og et venstresving mod Tuborgvej nordøst forbydes.	
<b>Prisoverslag:</b> 675.000 kr.	<b>Sparede uheld i alt, skøn:</b> 3,5	<b>Sparede skadede personer, skøn:</b> 2
<b>Projektrente:</b> 214%	<b>Projektets tilbagebetalingstid:</b> 6 måneder	
<b>Parkeringsoplysninger</b>	Giver ingen ændringer ift. antal parkeringspladser.	





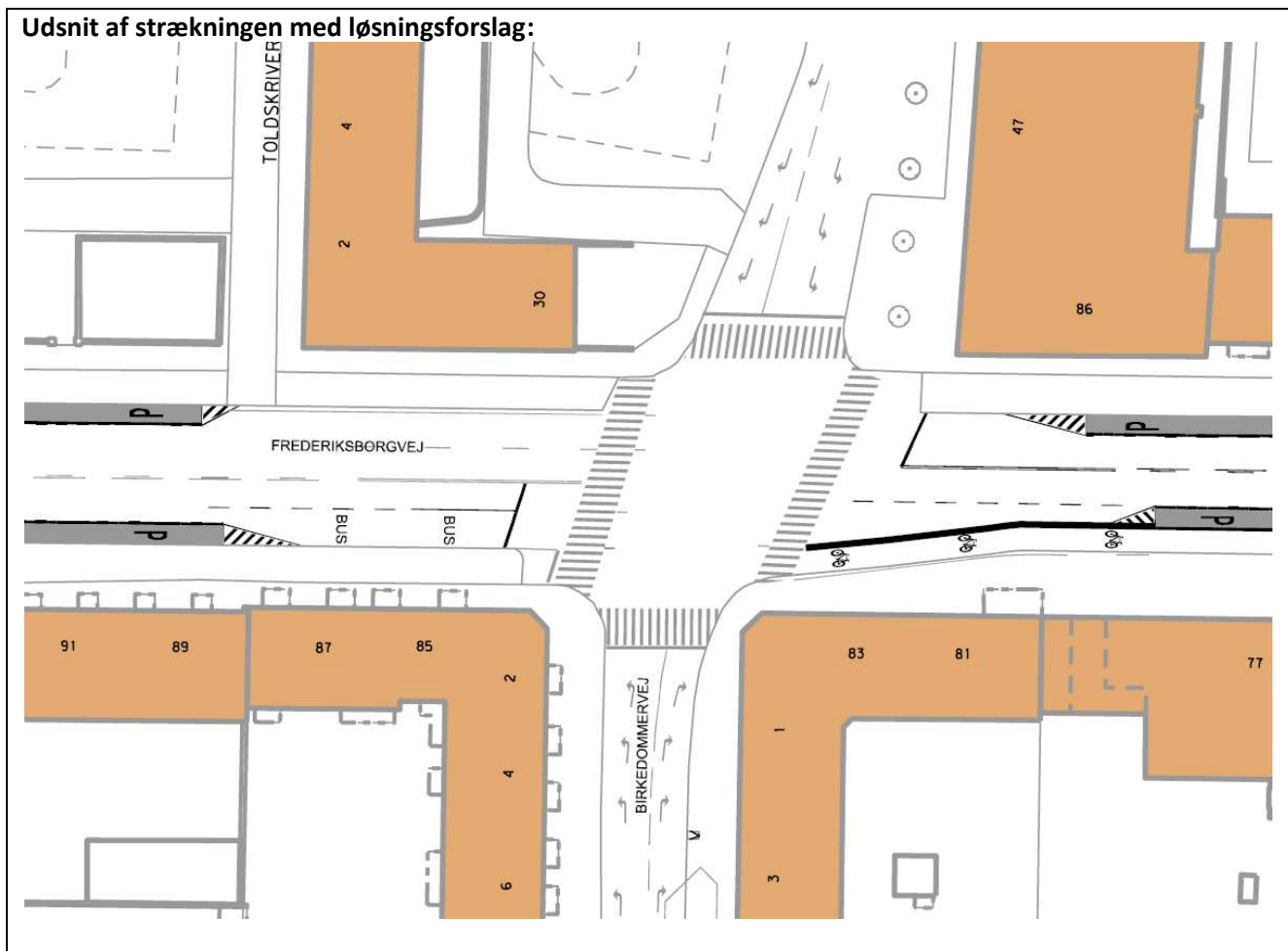
**Trafiksikkerhedsprojekter 2011**

<b>Kastrupvej (Øresundsvej – kommunegrænsen)</b>		
Strækning	Længde: 2.000 meter	
Uheld og tilskadekomne i periode 2006-2010:	15 personskadeulykker (heraf 10 med cykel/knallert og 2 med fodgængere) med i alt 1 dræbt, 11 alvorlig og 5 let tilskadekomne. 16 materielskade ulykker.	
Problem:	Spredte uheld på strækningen. En del af uheldene er sket ved høje hastigheder.	
Løsningsforslag:	Opstramning af vejens lange, åbne udseende for at dæmpe bilernes hastighed. Der afmærkes parkeringsspor og anlægges enkelte midterheller, som også forbedrer fodgængernes og cyklisters krydsning.	
Prisoverslag: 1.150.000 kr.	Sparede uheld i alt, skøn: 2,5	Sparede skadede personer, skøn: 2,0
Projektrente: 115%	Projektets tilbagebetalingstid: 10 måneder	
Parkeringsoplysninger	Giver ingen ændringer ift. antal parkeringspladser, da parkering blot bliver markeret i parkeringsspor.	



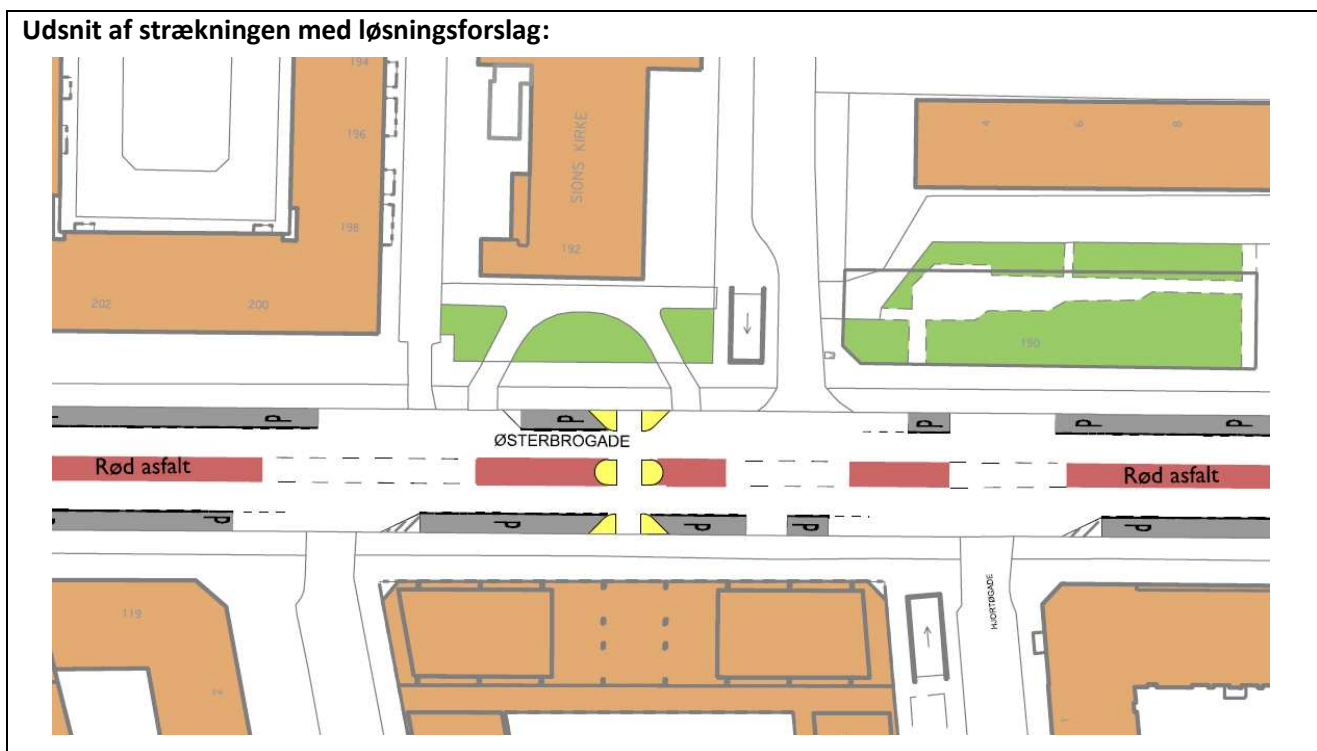
**Trafiksikkerhedsprojekter 2011**

<b>Frederiksborgvej (Tomsgårdsvej – Glasvej)</b>		
Strækning	<b>Længde:</b> 700 meter	
<b>Uheld og tilskadekomne i periode 2006-2010:</b>	10 personskadeulykker (heraf 4 med cykel/knallert og 1 med fodgænger), med i alt 0 dræbte, 8 alvorligt og 2 let tilskadekomne. 34 materielskadeulykker.	
<b>Problem:</b>	Mange af ulykkerne er sket i forbindelse med bilers u-vendinger og trængning af cyklister. Der er også registreret et antal uheld i krydset med Rentemestervej og Glasvej.	
<b>Løsningsforslag:</b>	Bilernes brede køreareal indsnævres. Dette gøres dels ved afmærkning af parkeringsspor i begge vejsider hvilket bidrager til et visuelt indtryk af en smallere vej. Der etableres også cykelbane/sti i koordinat med projekt i Cykelpakke 5. Krydset ved Glasvej ændres, så Glasvejs udmunding indsnævres, rettes op og krydset bliver mere overskueligt.	
<b>Prisoverslag:</b> 2.095.000 kr.	<b>Sparede uheld i alt, skøn:</b> 7,0	<b>Sparede skadede personer, skøn:</b> 1,5
<b>Projektrente:</b> 80%	<b>Projektets tilbagebetalingstid:</b> 15 måneder	
<b>Parkeringsoplysninger</b>	Stort set ingen ændring i antallet af parkeringspladser, uden for parkeringszonen. Se separat parkeringsredegørelse.	



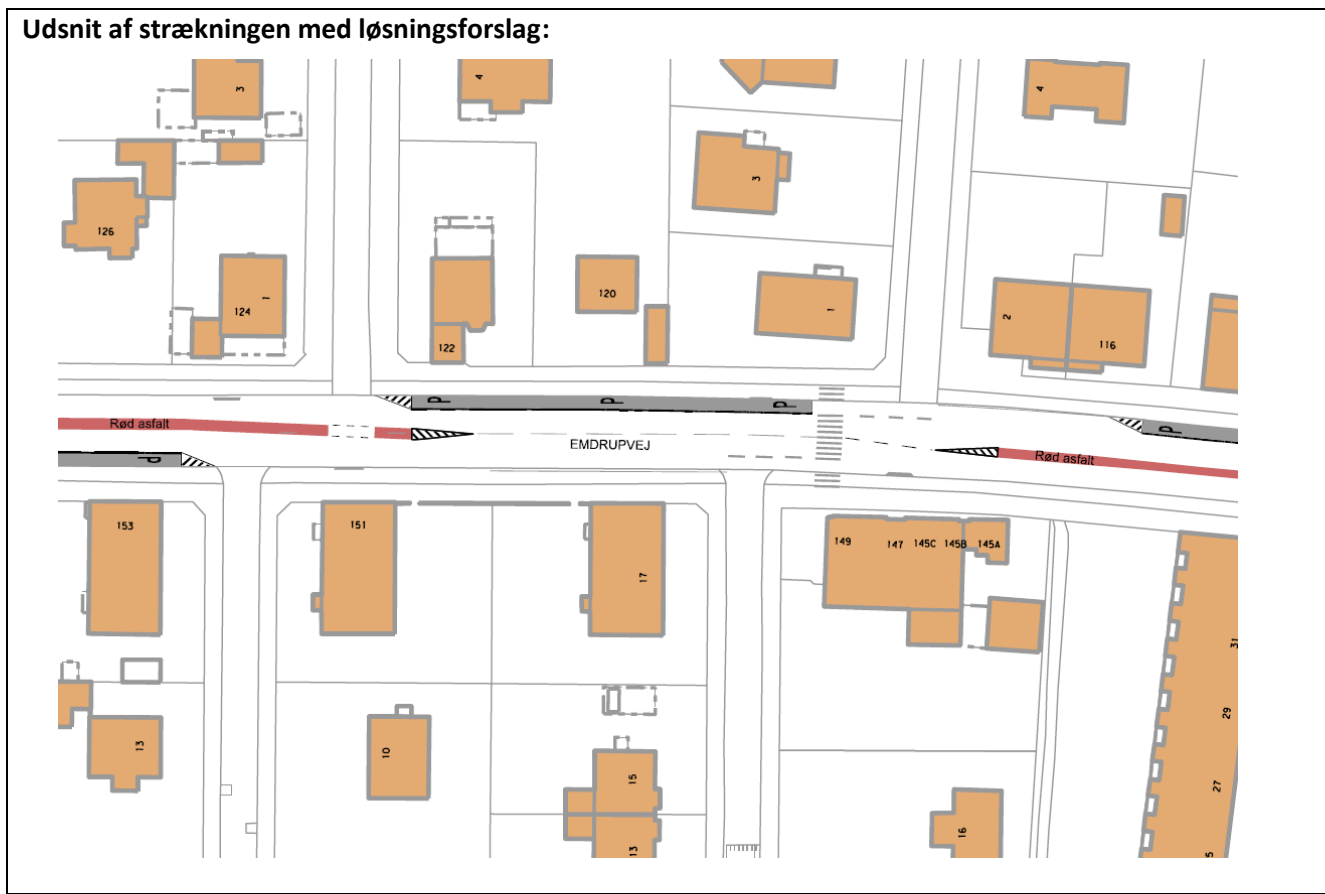
**Trafiksikkerhedsprojekter 2011**

<b>Østerbrogade (Strandboulevarden – Borgervænget)</b>		
Strækning	Længde: ca. 650 m.	
Uheld og tilskadekomne i periode 2006-2010:	12 personskadeulykker (heraf 6 med cykel/knallert og 5 med fodgængere), med i alt 1 dræbt, 7 alvorlig og 4 let tilskadekomne. 26 materielskade ulykker.	
Problem:	Der er mange uheld ved trængning, parkering og sving. Der er også et større antal fodgængere, som er involveret i uheld, når de krydser vejen. Ved Borgervænget er der sket 4 uheld og ved Strandboulevarden 6 uheld, hvilket er mere end ved de andre sideveje.	
Løsningsforslag:	Vejprofilen ændres fra fire-sporet til to-sporet vej ved anlæg af midterareal og optegning af parkering på strækningen. Midterarealet forbedrer fodgængernes og cyklisternes krydsningsmulighed, og ved kirken anlægges en midterhelle som overgangssted. I krydset med Nygårdsvej etableres svingbaner, så ligeudsporet bliver effektivt for afvikling af trafikken. Tiltagene koordineres med cykelpakke for Østerbro. Projektet skal eventuelt afvente gennemførelsen af Nordhavnsvej (2014).	
Prisoverslag: 1.690.000 kr.	Sparede uheld i alt, skøn: 5	Sparede skadede personer, skøn: 1,5
Projektrente: 83%	Projektets tilbagebetalingstid: 14 måneder	
Parkeringsoplysninger	Udenfor p-zonen. Stort set ingen ændring i antallet af parkeringspladser. Pladser, der før var begrænset til parkering uden for myldretid, ændres til heldagsparkering. Se separat parkeringsredegørelse.	



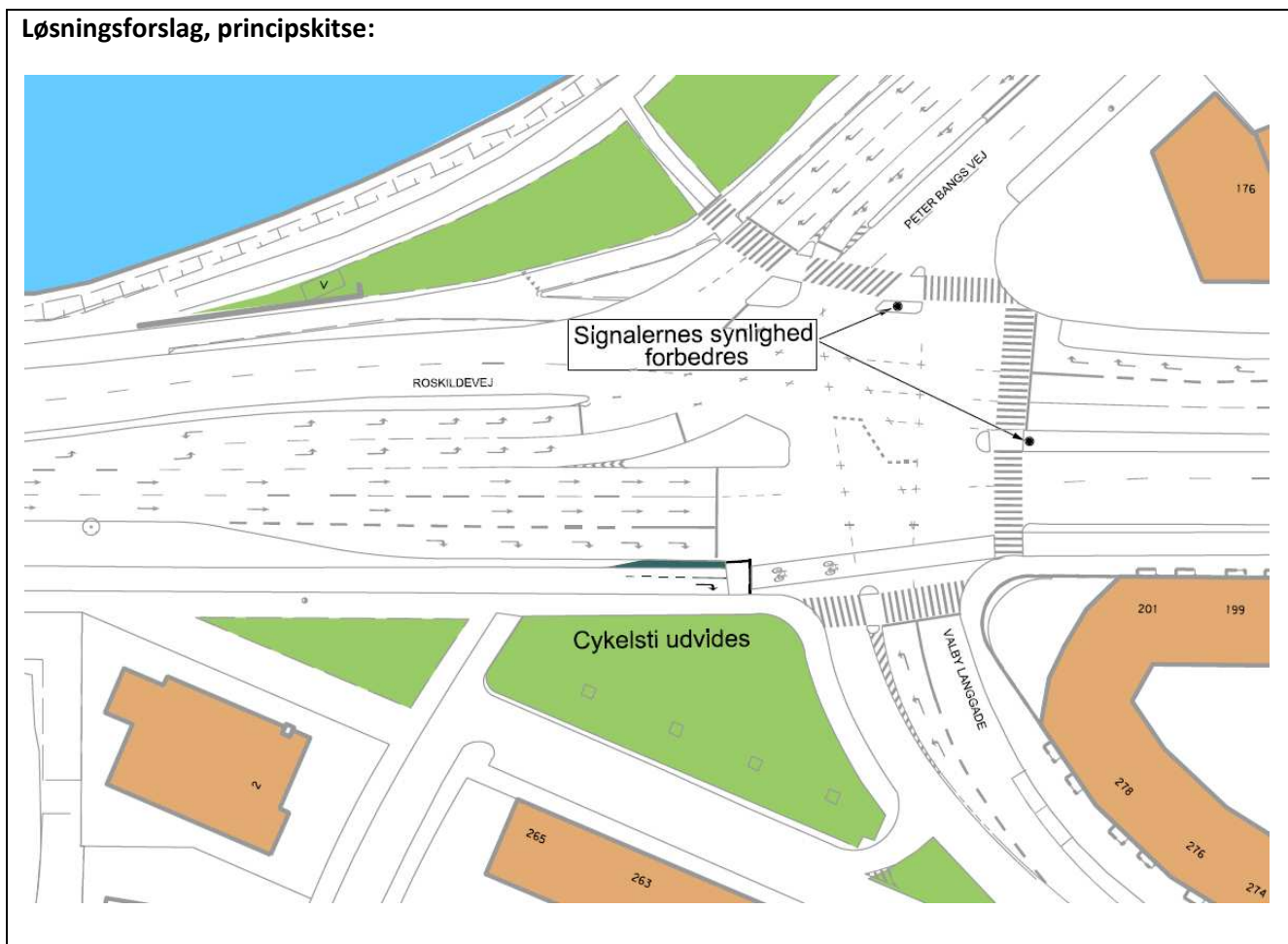
**Trafiksikkerhedsprojekter 2011**

<b>Emdrupvej (Lyngbyvej – Frederiksborgvej)</b>		
Strækning	<b>Længde:</b> 1.700 meter	
<b>Uheld og tilskadekomne i periode 2006-2010:</b>	11 personskadeulykker (heraf 3 med cykel/knallert og 3 med fodgængere) med i alt 1 dræbt, 7 alvorligt og 4 let tilskadekomne. 13 materielskadeulykker.	
<b>Problem:</b>	På Emdrupvej er der sket en del uheld med påkørsler af krydsende fodgængere og af parkerede biler. Der er også registreret frontalkollisioner. På store dele af vejen holder bilerne spredt parkeret, og det er utydeligt, hvad vejarealet skal bruges til.	
<b>Løsningsforslag:</b>	Vejarealet afmærkes for at tydeliggøre funktion. På større dele af vejen etableres rødt midterareal og midterheller for at forbedre fodgængernes sikkerhed og krydsningsmuligheder, og parkeringen samles i afmærkede parkeringsbaner. De højthængende gulblink ("Torontoanlæg") erstattes af nyere modeller.	
<b>Prisoverslag:</b> 1.015.000 kr.	<b>Sparede uheld i alt, skøn:</b> 3,5	<b>Sparede skadede personer, skøn:</b> 1,5
<b>Projektrente:</b> 119%	<b>Projektets tilbagebetalingstid:</b> 10 måneder	
<b>Parkeringsoplysninger</b>	Der nedlægges ca. 50 pladser ud af i alt 300. Pladserne ligger på strækningen mellem Frederiksborgvej og S-banen, hvilket er uden for parkeringszonen. Belægningsprocenten er under 80% i området, hvorfor det ikke forventes at få stor betydning . Se separat parkeringsredegørelse.	



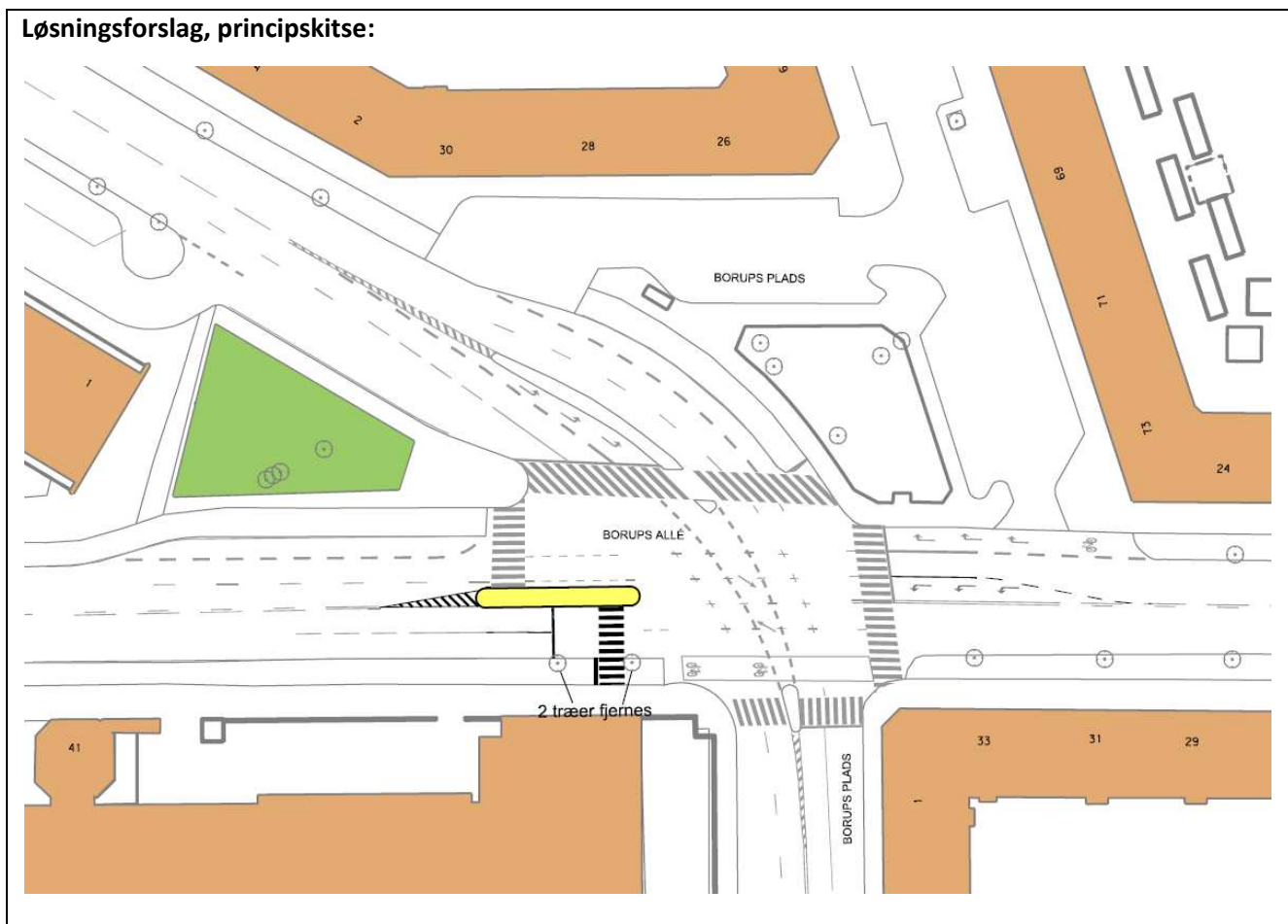
**Trafiksikkerhedsprojekter 2011**

<b>Roskildevej / Peter Bangsvej</b>		
Kryds		
<b>Uheld og tilskadekomne i periode 2006-2010:</b>	8 personskadeulykker (heraf 6 med cykel/knallert og 2 med fodgængere) med i alt 0 dræbte, 4 alvorligt og 6 let tilskadekomne. 8 materielskadeulykker.	
<b>Problem:</b>	Der er registreret uheld med cyklister og fodgængere, der går/cykler over for rødt fra Valby Langgade. Der er også et antal uheld mellem højresvingende biler og ligeudkørende cyklister på Roskildevej.	
<b>Løsningsforslag:</b>	Signalernes synlighed forbedres ved, at signalhovederne justeres, og der opsættes dobbelt rødt mand. Cykelsti på hjørnet Roskildevej / Valby Langgade udvides med den eksisterende rabat, så de højresvingende bilister ser cyklisterne bedre.	
<b>Prisoverslag:</b> 105.000 kr.	<b>Sparede uheld i alt, skøn:</b> 2,0	<b>Sparede skadede personer, skøn:</b> 1,5
<b>Projektrente:</b> 990%	<b>Projektets tilbagebetalingstid:</b> 1 måned	
<b>Parkeringsoplysninger</b>	Giver ingen ændringer ift. antal parkeringspladser.	



**Trafiksikkerhedsprojekter 2011**

<b>Borups Plads – Borups Allé</b>		
Kryds		
<b>Uheld og tilskadekomne i periode 2006-2010:</b>	2 personskadeulykker (heraf 2 med cykel/knallert og 0 med fodgængere) med i alt 1 dræbt, 1 alvorligt og 0 let tilskadekomne. 7 materielskadeulykker.	
<b>Problem:</b>	På det østlige hjørne er der registreret 2 uheld mellem højresvingende køretøj og ligeudkørende cyklist. Resten af uheldene er mere spredte.	
<b>Løsningsforslag:</b>	Krydset ombygges, så cyklisterne bliver mere synlige, ved at træerne fjernes. Derudover etableres en ny midterhelle, og stoplinjen for cyklerne flyttes. Venstresvingende bilister fra Borups Allé mod Borups Plads får ny venstresvingsbane.	
<b>Prisoverslag:</b> 540.000 kr.	<b>Sparede uheld i alt, skøn:</b> 1,5	<b>Sparede skadede personer, skøn:</b> 0,5
<b>Projektrente:</b> 82%	<b>Projektets tilbagebetalingstid:</b> 15 måneder	
<b>Parkeringsoplysninger</b>	Giver ingen ændringer ift. antal parkeringspladser.	



**Trafiksikkerhedsprojekter 2011**

<b>Hastighedszone Ydre Nørrebro</b>	
<b>Boligområde</b>	<b>Areal:</b> 1,3 kvadratkilometer
<b>Personskadeuheld og tilskadekomne i periode 2006-2010:</b>	37 personskadeulykker med i alt 1 dræbt, 18 alvorligt og 20 let tilskadekomne. Derudover et større antal materielskadeuheld.
<b>Problem:</b>	Der er registreret et relativt stort antal uheld med personskader i området.
<b>Løsningsforslag:</b>	Der indføres hastighedsbegrænsning på 40 km/t på alle lokalgader i området. Indsatsen på disse veje består af skiltning med hastighedsgrænse 40 km/t, hastighedsdæmpere, f.eks. bump, og mindre krydsforbedringer. På fordelingsgader, bydelsgader og strøggader indenfor området tilpasses indsatsen efter den enkelte gades funktion og status.
<b>Prisoverslag:</b> 2.000.000 kr.	
<b>Parkeringsoplysninger</b>	Der kan blive behov for at nedlægge et mindre antal pladser i forbindelse med etablering af f. eks. heller til fodgængerkrydsninger. Se separat parkeringsregulering.

