



Bilag

Parkeringsredegørelse for trafikikkerhed pakke 1

I pakken indgår 13 trafikikkerhedsprojekter i kryds og strækninger, og etablering af 1 hastighedszone.

De løsningsforslag, der er udarbejdet, er på principskitseniveau, og effekten på antallet af parkeringspladser er derfor bedste skøn på dette niveau.

Redegørelsen indeholder følgende projekter:

- Frederiksborgvej (Tomsgårdsvej – Glasvej), udenfor p-zone
- Østerbrogade (Strandboulev. – Ryvangs allé), udenfor p-zone
- Emdrupvej (Lyngbyvej – Frederiksborgvej), udenfor p-zone

Samt hastighedszoneområde:

- Hastighedszone Ydre Nørrebro, udenfor p-zone

I de øvrige projekter sker ingen ændringer i antallet af parkeringspladser.

Sagsnr.
2011-152417

Dokumentnr.
2011-817889

Center for Trafik

Islands Brygge 37
2300 København K
Postboks 450
2300 København S

Telefon
33 66 33 62

E-mail
anneri@tmf.kk.dk

Frederiksborgvej (Tomsgårdsvej - Glasvej)

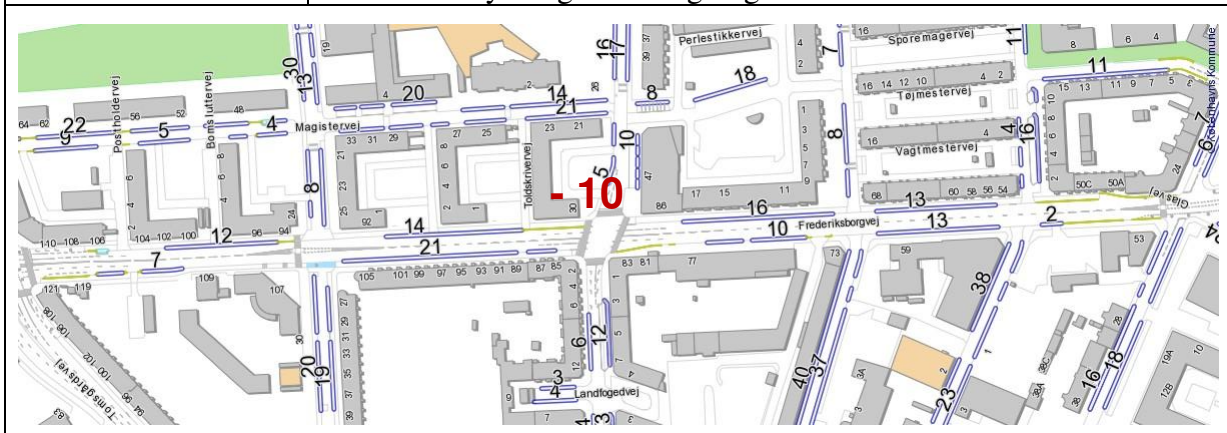
Længde: 700 meter

Projektet medfører, at der nedlægges op til 10 pladser ud af ca. 108 for at forbedre oversigtsforhold og krydsningsmuligheder for bløde trafikanter. Pladserne ligger uden for parkeringszonen. Nedlæggelsen medfører derfor ikke noget provenutab, og der skal heller ikke etableres erstatningspladser.

Belægningsprocent Kendes ikke men skønnes under 80%.

Behovsanalyse Der er behov for beboerparkering i området, da al bebyggelse er etageboliger.

Konsekvenser Da det er et lille antal pladser, der nedlægges, vurderes det ikke at have stor betydning for belægningsprocenten.



Østerbrogade (Strandboulevarden – Ryvangs Allé)

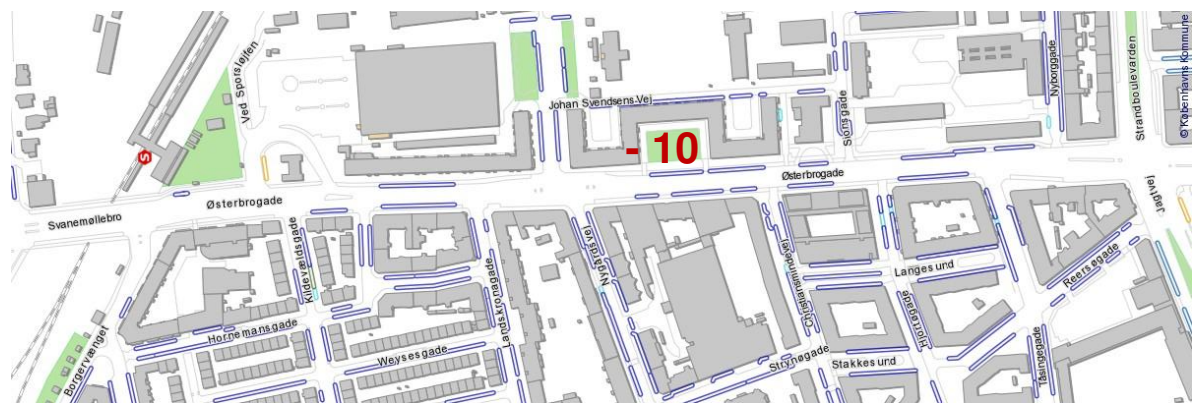
Længde: 650 meter

Projektet medfører, at der nedlægges højst 10 pladser ud af 85 tidsbegrænsede pladser for at forbedre krydsningsmuligheder for fodgængere og forbedre oversigt ved sving. Pladserne ligger uden for parkeringszonen. Nedlæggelsen medfører derfor ikke noget provenutab, og der skal heller ikke etableres erstatningspladser.

Belægningsprocent Under 80%.

Behovsanalyse Der er behov for beboerparkering i området, da al bebyggelse er etageboliger.

Konsekvenser Da det er et lille antal pladser, der nedlægges, vurderes det ikke at have stor betydning for belægningsen. Pladser, der før var begrænset til parkering uden for myldretid, ændres til heldagsparkering.



Emdrupvej (Lyngbyvej – Frederiksborgvej)	
Længde totalt : 1,700 meter	Længde der berøres: 650 meter
Der nedlægges ca. 50 pladser ud af de ca. 115 pladser, der er på Emdrupvej på strækningen mellem Frederiksborgvej og S-banen. Pladserne nedlægges for at give plads til forbedringer for krydsende fodgængere. Pladserne ligger uden for parkeringszonen. Nedlæggelsen medfører derfor ikke noget provenutab, og der skal heller ikke etableres erstatningspladser. Parkeringen på resten af strækningen, fra S-banen til Lyngbyvej, berøres ikke af projektet.	
Belægningsprocent	Kendes ikke, skønnes ikke over 80%
Behovsanalyse	De pladser, der nedlægges ligger på en delstrækning, hvor bebyggelsen til den ene side overvejende består af parcelhuse. Behovet vurderes derfor ikke at være så stort, da de fleste her parkerer på egen grund. På den anden side er der etageboliger, som også har parkeringspladser på lokalvejene.
Konsekvenser	Nedlægningen af p-pladserne vurderes ikke at have stor betydning, da der findes pladser på lokalvejene i området.

Hastighedszone Ydre Nørrebro	
Areal: 1,3 kvadratkilometer	
Det kan blive nødvendigt at nedlægge et antal pladser i området (10-20) ud af i alt ca. 4000 pladser i forbindelse med f. eks. forbedring af oversigtsforhold i kryds. Pladserne ligger uden for parkeringszonen. Nedlæggelsen medfører derfor ikke noget provenutab, og der skal heller ikke etableres erstatningspladser.	
Belægningsprocent	Belægningsprocenten varierer i området og kan være over 100% på bestemte gader.
Behovsanalyse	Der er behov for pladser i området, specielt om aftenen, da området er boligområde med etagebyggeri.
Konsekvenser	Da det er få pladser, der skønnes nedlagt, forventes konsekvenserne at være små. Ved detaljudformningen vil der blive taget hensyn til parkeringsbehovet på den enkelte gade.