



Til Teknik og Miljøudvalget

Bilag 1 Parkeringsredegørelse for projekt Kvarterløft, Sundholmskvarteret

Notatet beskriver en opgørelse af parkeringsbalancen i forbindelse med en række trafik- og byrumsprojekter i Sundholmskvarteret, der er under planlægning.

Inden for betalingszonen (blå) nedlægges 19 pladser på Skotlands Plads, 23 på Sundholmsforbindelsen og otte på Brigadevej. I alt 50 pladser. Uden for betalingszonen nedlægges tre pladser langs Sundholmvejs sydside og tre pladser i forbindelse med Tidselruten. I alt seks pladser uden for betalingszonen.

Der etableres 50 erstatningspladser på tre veje inden for Betalingsområdet.

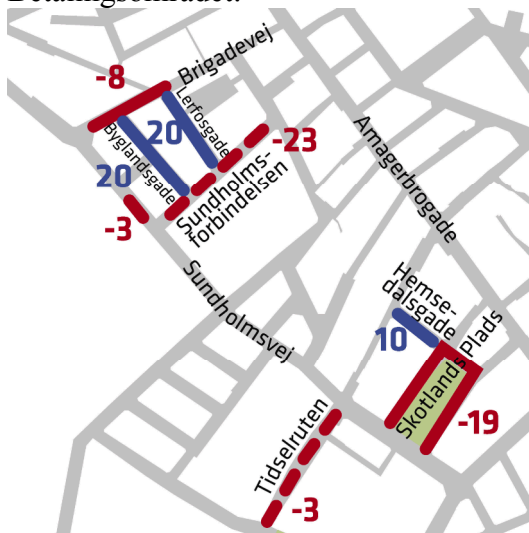


Fig. 1: Nedlagte parkeringspladser og erstatningspladser

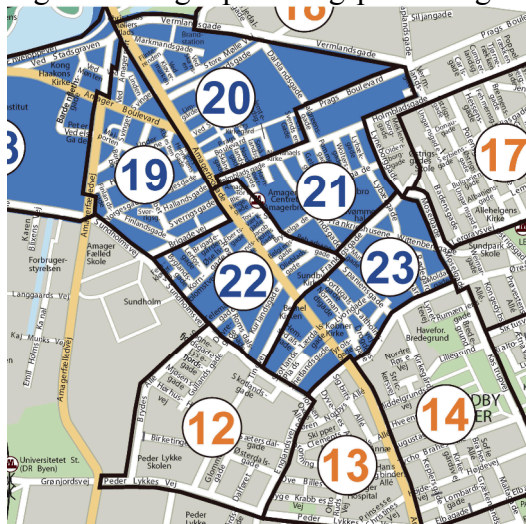


Fig. 2: Tællezoner i området

Center For Trafik P-sekretariatet

Islands Brygge 37, 2. sal
Postboks 450
1505 Kbh. V

Telefon
3366 3583

Mobil
2270 6534

E-mail
sorkas@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009488145

www.kk.dk

Erstatningspladserne tilvejebringes ved at ændre langsgående parkering til skråparkering på Byglandsgade (20 pladser), Lerfosgade (20 pladser) og Hemsedalsgade (10 pladser), hvilket giver en samlet kapacitet på 50 pladser.

En tælling af natparkeringen i marts 2010 viser en belægning på 85 % kl. 22 i tælleområde 22. Det er fortrinsvis i tælleområde 22, at parkeringen berøres af projekterne. Undtagelsen er de tre pladser på Sundholmsvej, uden for parkeringszonerne, hvor der i dag ikke er kapacitetsproblemer, samt tre på Tingvej (syd) (Tidselruten) i tælle zone 12, som også ligger uden for parkeringszonen. Højeste talte belægning her er 73 %.

Anlægsudgiften til erstatningspladser er anslået til ca. 2,5 mio.kr., som reserveres af midler til erstatningspladser i Skråparkeringsprojektet i henhold til fornyet p-aftale 2011. Disse midler administreres af Skråparkeringsprojektet, som også anlægger dem.

Projektet Kvarterløft for Sundholmvejskvarteret forventes at blive igangsat i begyndelsen af foråret 2012 og etablering af erstatningspladser finder sted samtidigt.