

Amager Øst Lokaludvalgs ønsker til Budget '19

Ønskerne fremstår i uprioriteret rækkefølge

Forslag	Begrundelse	Økonomi
<p>Helhedsplan for Kløvermarken - Afsættelse af midler til fortsat projektudvikling /realisering af helhedsplanen</p>	<p>I forbindelse med vedtagelsen af Budget 18 vedtog Borgerrepræsentationen, at Kultur- og Fritidsforvaltningen skulle udarbejde en helhedsplan sammen med brugergrupperne på Kløvermarken, som skulle forelægges Økonomiudvalget forud for overførselssagen. Der blev imidlertid ikke afsat midler til projektet i overførselssagen.</p>	
<p>Permanentgørelse af Den Cyklende Musikskole</p>	<p>Amager er musikens ø. Den Cyklende Musikskole er skabt og udviklet på Amager og med støtte fra Amager Øst og Vest Lokaludvalg og har gennem en årrække vist, at musikundervisning kan udbredes til en bred målgruppe fra alle sociale lag. Lokaludvalget ønsker, at indsatsen permanentgøres, udvikles og udbredes som supplement til den eksisterende musikundervisning, så så mange børn som muligt får adgang til musikundervisning i høj kvalitet.</p>	
<p>Boliger til socialt udsatte</p>	<p>Da botilbuddet "På sporet" i Vermlandsgade nedlægges i 2019, vil der komme til at mangle "skæve boliger" i Amager Øst.</p>	
<p>Cykelstier/Trafiksikkerhed</p>		
<p>Raffinaderivej - cykelstien etableres hele vejen langs Raffinaderivej</p>	<p>Projektet er et stort lokalt ønske og behovet bliver kun større i forbindelse med de kommende publikumsrettede aktiviteter i Kløverparken, herunder Tap1 og Fodboldfabrikken. Strækningen er på listen over højt prioriterede cykelstier i Cykelstiprioriteringsplan 2017-2025.</p>	<p>Anslået pris: 6 mio. kr.</p>

Etablering af cykelsti langs strækningen Strandlodsvej-Engvej	Strækningen er plaget af tung trafik og er skolevej for 6 skoler. Strækningen er på listen over højt prioriterede cykelstier i Cykelstiprioriteringsplan 2017-2025.	Anslået pris for strækningen Prags Boulevard-Øresundsvej: 19 mio kr.
Hastighedsreducerende tiltag på Backersvej	I forbindelse med Ny Amagerbrogade oplever beboerne stærkt øget trafik på Backersvej, som er den mest oplagte alternative rute for mange pendlere. Desværre kører mange biler mere end de tilladte 50 km/t, særligt på de lange, lige strækninger, der "inviterer" til høje hastigheder. Lokaludvalget har den seneste tid modtaget en række henvendelser om problemstillingen, og der er dannet en borgergruppe, som arbejder for en løsning i samarbejde med Kastrupvej/Backersvej-arbejdsgruppen.	
2 Nye toiletbygninger på den gamle del af Amager Strandpark	Toiletterne på den gamle del af stranden er i uforsvarlig sundhedsmæssig stand, og forvaltningen har derfor lukket dem pr. denne sæson. Samtidig er der ikke nok penge i parkbrugerrådets pulje til at finansiere nye toiletter. Det efterlader borgerne i en uacceptabel situation, hvor strandens serviceniveau er forringet, hvilket mærkes særligt på de varme dage og ved events. Beboertallet i Amager Øst stiger år for år, og stranden er et af de vigtigste rekreative arealer.	
Adgang til Prøvestenen Syd	Med den store befolkningstilvækst på Østamager er der stigende pres på Amager Strand ift. fritidsbeskæftigelser. Klubberne melder optaget og vi har nået max for opførelse af nye bygninger. Der er behov for med rettidig omhu at udvikle nye steder mens byen vokser, og her er Prøvestenen Syd et let sted at gå i gang. Lokaludvalget har mødtes med By og Havn, som ejer arealet. De ser gerne arealet udviklet til rekreative formål, og har ingen andre planer med arealet. Arealet er ikke forurennet eller farligt at færdes på.	En god og billig start kan være at åbne hegnet til Prøvestenen Syd samt etablere nogle stier og en anløbsbro til kajaker og andre småbåde.