

Projektnr.: 001364

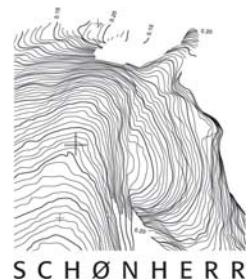
Projektforslag, 29.06.2018

### Projektforslaget for Bi-bassin ligger i forlængelse af Cykelrute Amagerbanen og klimatilpasning

Projektområdet omfatter del af matrikel nr.:

582, 583, 609, 4170, 4304, 4409, 4540 Amagerbros Kvarterer

Projektområdet er ca. 4.150 m<sup>2</sup>



SCHÖNHERR

Århus +45 8618 6900  
København +45 3318 6180

mail@schonherr.dk  
www.schonherr.dk

#### Overordnet

Bi-bassinet etableres nord for den nye cykel- og gangsti langs Ved Amagerbanen mod Prags Boulevard, som netop er påbegyndt anlagt. Det nye bi-bassin og det omkringliggende grønne område skal opleves som et samlet landskab i sammenhæng med det færdige projekt Cykelrute Amagerbanen og Klimatilpasning. Dette angår både udformning af bi-bassinet, som får direkte forbindelse til det vestligste regnvandsbassin, samt valg af græsser, beplantning og aptering.

#### Aktuelle tilgrænsende projekter

Projektområdet vil, når anlægsarbejder påbegyndes i løbet af 2019, have to nye grænseflader. Mod syd, som tidligere nævnt, Cykelrute Amagerbanen fra dens begyndelse i vest ved Strandlodsvej mod Lergravsvej samt regnvandsbassin og en træække mod Telias parkeringsplads. Mod nord og øst, det nye kryds Raffinaderivej/Prags Boulevard/Ved Amagerbanen, som giver Ved Amagerbanen et nyt tracé. Et fortov og cykelsti langs det nye tracé forbinder det nye kryds med Cykelrute Amagerbanen.

Projektområdet er placeret imellem de to projekter, og skal på en gang opleves som en naturlig forlængelse af landskabstrækket omkring den nye cykelrute Amagerbanen og som landskabelig overgang til det nye vejtracé for Ved Amagerbanen. Generelt er der tale om en opgradering af og oprydning i området, som skal give en god oplevelse både for cyklister- og fodgængere, samt være en præsentabel ankomstvej til de nye boligområder øst for Ved Amagerbanen.

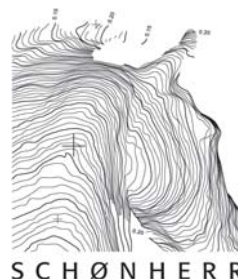
Disse projekter er indarbejdet som forudsætninger for udformning af projektforslaget.

#### Oplevelsen

De markante popler langs Prags Boulevard bevares, og markerer overgangen mellem det rette vejforløb og det mere naturprægede landskab med høje enggræsser, mindre træer og et markant eksisterende solitært træ ved det nye kryds.

Der foreslås arealer med enggræs mellem Prags Boulevard/det nye kryds, og bi-bassinet, hvori to eksisterende træer indgår. Her plantes også nye mindre træer som fx fligetbladet el, askbladet løn, stilk-eg og syren. Langs med det høje græs mod bi-bassinet placeres små siddepullerter i granit. Dette giver en enkel siddemulighed med udsigt over bi-bassin og cykel- og gangsti.

Ved placering af beplantning er det dog vigtigt ikke at sløre udsigten til Københavns skyline, som på smukkeste vis tegner sig mellem poplernes kroner, når man bevæger sig fra syd



mod Prags Boulevard. Mellem Telias bygning og Yderlandsvej får man dette særlige vue inden man begiver sig ud på "dæmningen" mellem bi-bassin og regnvandsbassin.

Som en særlig markør på området er et betontårn, som i dag er skjult af træer og højt krat, men som fremtidigt vil stå på kanten af bi-bassinet. Da det ikke er en mulighed at nedbryde/flytte tårnet, er ønsket at gøre det til noget særligt i form af beklædning med fx cortenstål eller beplantning. En kunstnerisk udsmykning af tårnet vil gøre det til et særligt sted i lokalområdet. Udsmykning af tårnet er dog ikke en del af økonomien.

### **Beplantning**

Bi-bassinet ligger som en grøn lavning i det grønne område, hvor dele af græstæppet gerne må få lov til at vokse sig højt. Bunden af bassinet tilsås med en engfrøblanding og sammensætningen blandes, så de dominerende urter og blomster skaber en afvekslende bund i bassinet. Der anvendes samme blanding som til regnvandsbassinerne ved Amagerbanen, ligesom skråninger på bi-bassinet også anlægges i rullegræs. Det lange, uklippede græs og vilde blomster giver rummet et naturpræg.

Arealet med enggræs er placeret, så hovedparten af områdets blivende støbejernsdæksler og elskabe ligger i kanten af disse, så de skjules mest mulig. Der skal naturligvis tages hensyn til, at beplantningen ikke må hindre driften/adgangen til dæksler og skabe.

Placering af buskadser er ligeledes et forsøg på at mindske risikoen for at cyklister tager en genvej over græsarealet fra Strandlodsvej mod det nye kryds og videre ad Raffinaderivej eller Prags Boulevard.

### **Kapacitet og forbindelse til regnvandsbassiner**

Bi-bassinet vil afvandingsmæssigt blive tilsluttet bassinsystemet langs med Ved Amagerbanen. Således afvandes bi-bassinet til det vestligste regnvandsbassin, det sidste og nordligste bassin langs med Ved Amagerbanen inden tilslutning til HOFORs afløbssystem, via to betonrør Ø300 mm. Bunden af bassinet etableres med fald mod de to ud-/indløb med et fald på rørene mellem bassinerne. Opfyldning af bassinet sker ved opstuvning bagud fra det vestlige bassin eller ved evt. fremtidige tilslutninger til bassinet. Rørene imellem bassinerne benyttes både til at fylde og tømme bassinet.

Bi-bassinet etableres med skråninger 1:2 i samme stil som de øvrige seks regnvandsbassiner langs med Ved Amagerbanen. Bassinet forventes etableret med permeabel bund med 30 cm filterjord i bassinets bund og på skråninger jf. nedrivningstilladelse fra København Kommune. I det nordvestlige hjørne af bassinet etableres en nedkørsel for adgang til drift og vedligehold af bassinet.

Bi-bassinet er, sammen med de øvrige 6 bassiner langs med Ved Amagerbanen, med til at sikre de omkringliggende bolig- og erhvervsområder mod oversvømmelse som følge af ekstrem regn og skybrud.