



## **Til Gruppeformandskredsen**

### **Dialog med Københavns Ejendomme & Indkøb og Hovedstadens Beredskab om åbning af parkeringspladser bag Rådhuset**

Gruppeformandskredsen behandlede 23. februar 2017 sagen om åbning af parkeringspladser bag Rådhuset. Gruppeformandskredsen pålagde Teknik- og Miljøforvaltningen at sende sagen i høring hos Hovedstadens Beredskab og Københavns Ejendomme & Indkøb og udtrykte samtidig ønske om, at sagen bliver forelagt til fornyet drøftelse i gruppeformandskredsen, når høringssvarene er modtaget.

Teknik- og Miljøforvaltningen har indhentet høringssvar fra ovennævnte parter og har efterfølgende telefonisk drøftet mulige løsninger med parterne. De udtømmende høringssvar er vedlagt som bilag 1 og 2. Drøftelserne på baggrund af høringssvarene fremgår af nedenstående opsummering, som er godkendt af høringsparterne.

#### **Københavns Ejendomme & Indkøb (KEID)**

KEID er positivt indstillet over for forslaget, men ønsker at understrege behovet for en nærmere drøftelse af følgende punkter:

##### *Sikkerhed og eventuelle gener for Hovedstadens Beredskabs udrykningskøretøjer*

KEID ønsker et handlerum til håndtering af ulovligt parkerede biler. Teknik- og Miljøforvaltningen kan sørge for øget parkeringskontrol i området, men det er kun politiet, der kan fjerne biler, som er parkeret i strid med gældende bestemmelser om standsning eller parkering på offentlig vej.

##### *Adgang til parkering for ansatte på Rådhuset og håndtering af parkerede biler uden for tidsrummet 17.00-07.00*

Adgang for tjenestekøretøjer sikres gennem etablering af parkeringsbøjler, mens øvrig parkering reguleres med øget p-kontrol. Det vil være muligt for ansatte på Rådhuset (inkl. medlemmer af Borgerrepræsentationen) at parkere ved Rådhuset på lige fod med andre inden for den tidsbegrænsning, som indføres på pladsen. KEID ønsker dog at kunne henvise til sted eller en person, som utilfredse parkanter med ærinde til Rådhuset kan henvende sig til.

På baggrund af ovenstående drøftelser, og med de anførte forbehold in mente, er KEID fortsat positive over for at åbne parkeringspladserne bag Rådhuset for offentligheden.

26-04-2017

Sagsnr.  
2017-0188439

Dokumentnr.  
2017-0188439-1

Sagsbehandler  
Kasper Brenøe Isbrand

#### **Center for Bydækkende Strategier**

Njalsgade 13  
Postboks 348  
2300 København S

Telefon  
2015 2681

E-mail  
FS5T@tmf.kk.dk

EAN nummer  
5798009809452

## **Hovedstadens Beredskab**

### *Gener for Hovedstadens Beredskabs udrykningskøretøjer*

Hovedstadens Beredskab vurderer, at åbning af parkeringspladserne for offentligheden, vil medføre øget risiko for personpåkørsler og blokering af udgangsvejen for udrykningskøretøjer. Teknik- og Miljøforvaltningen har anført, at der med åbning af pladserne vil blive nedlagt fem eksisterende parkeringspladser, hvilket vil skabe bedre manøvreforhold på pladsen. Beredskabet mener dog ikke, at det i sig selv vil løse de udfordringer, de har påpeget, da problematikken ifølge Beredskabet handler mere om antallet af udefrakommende parkanter end antallet af parkeringspladser på området.

### *Sikkerhed*

Åbning af parkeringspladserne vil ifølge Hovedstadens Beredskab medføre et øget antal fremmede køretøjer og dermed en øget sikkerhedsrisiko. Beredskabet mener ikke, at øget parkeringskontrol vil reducere denne risiko tilstrækkeligt, og fraråder derfor åbning af pladserne. Alternativt bør sikkerheden omkring Rådhuset ifølge Beredskabet øges med f.eks. opstilling af pullerter eller lignende.

### *Arrangementer og øvelser*

Hovedstadens Beredskab ønsker sikkerhed for, at der fortsat kan afholdes øvelser og oplysningsarrangementer på pladsen, men kan acceptere at skulle søge tilladelse igennem arrangementsportalen, hvis det er nødvendigt.

På baggrund af ovenstående drøftelser kan det konkluderes, at der endnu ikke er fundet konkrete løsninger i forhold til alle Beredskabets forbehold.

Med venlig hilsen

Jakob Møller Nielsen  
Serviceområdechef

## Bilag 1: Høringsvar fra Hovedstadens Beredskab

Den 12. apr. 2017 kl. 13.05 skrev Stella Messell <[stemes@HBR.DK](mailto:stemes@HBR.DK)>:

Kære Casper,

I forbindelse med åbning af 35 parkeringspladser mellem Hovedbrandstationen og Københavns Rådhus, følger hermed Hovedstadens Beredskabs umiddelbare vurdering samt tilbagemelding på følgende to punkter:

- 1. "En åbning af p-pladserne ved Københavns Rådhus vil besværliggøre adgangsforholdene for Hovedbrandstationen ved udrykning samt for leverandører til Københavns Rådhus"*
- 2. "En åbning af p-pladserne vil påvirke sikkerheden på Rådhuset (Sikring af Københavns Rådhus)"*

Det antages nedenfor, at bommen åbnes samt at rådhusbetjentene ophører med at patruljere den daglige parkering på p-pladsen.

### Ad 1)

Det er Hovedstadens Beredskabs vurdering, at åbning af p-pladserne for offentligheden det pågældende sted, vil medføre øgede risici i forbindelse med udrykningskørsel. Det er altafgørende, at udrykningskøretøjerne uhindret kan køre fra Brandstationen. Eftersom få sekunder kan være altafgørende for hvorledes, en situation (brand, ulykke mv.) udvikler sig, er det af sikkerhedsmæssige grunde ikke hensigtsmæssigt, at risikere, at brandbilerne skal bruge unødvendig tid på at komme ud, eller at parkerede biler holder i vejen.

Erfaringsmæssigt når rådhusbetjentene ofte gennem konstant tilstedeværelse og dermed tidlig indsats, at forhindre biler i at parkere til gene for Beredskabets udkørsel. Det vil derfor kræve en væsentlig grad af tilstedeværelse og stor indsats af p-vagter samt en massiv skiltning for at sikre, at der konstant er fri passage således at udrykningsmulighederne ikke forhindres eller forsinkes.

På nuværende tidspunkt, er der forholdsvis begrænset færdsel og trafik på p-pladsen, idet mange af de parkerede køretøjerne dels holder parkeret hele dagen/døgnet og dels benyttes af Rådhusets personale der til dagligt opholder sig ved/i Rådhuset. Dette betyder, at den personkreds der har sin daglige gang på p-pladsen som udgangspunkt er meget agtpågivende samt bekendte med de hensyn der bør tages ved de meget store og tunge køretøjer.

Såfremt p-pladsen fremadrettet frit skal benyttes af fx børnefamilier og turister, der som udgangspunkt ikke er vidende om eller opmærksomme på Beredskabets tilstedeværelse, vil dette kunne forøge risikoen for uheld, fx ved bakning og udrykningskørsel.

Såfremt der bliver åbnet op for offentligheden, herunder evt. at den nuværende bom fjernes, er der bekymring for, om gennemkørslen vil skabe mindre plads, øget trafikbelastning samt flere fodgængere der opholder sig meget tæt på de store køretøjer, hvilket ikke er hensigtsmæssigt.

### Ad 2)

På nuværende tidspunkt kræves en særlig parkeringstilladelse og Rådhusbetjentene har et vist kendskab til de køretøjer der dagligt parkerer på pladsen. Det vil sige, at i dag vil ukendte køretøjer og personer uden et ærinde, tiltrække sig opmærksomhed.

Såfremt en person har til hensigt fx at blokere bygningernes udgange (og garageporte), vil dette dermed blive lettere med den frie offentlige adgang og det vil kunne påvirke sikkerheden på Rådhuset.

NB:

Det er endvidere uvist, hvorvidt Hovedstadens Beredskab forsat, i samarbejde med Rådhuset, vil have mulighed for, at kunne benytte pladsen til oplysningsarrangementer i forbindelse med kulturnat, Brandvæsenets dag og andre forebyggende tiltag samt daglige øvelser med stigeværket.

Håber du kan bruge ovenstående og så må du have en rigtig god påske.

Med venlig hilsen

Stella Messell

*Jurist*

---

## **Økonomi og HR**

### **Strategi, udvikling og styring**

#### **Forretning**

Bag Rådhuset 3

1550 København V

[www.hbr.dk](http://www.hbr.dk)

Tlf: 33 43 13 76

Mobil: 26 86 70 17

Email: [stemmes@hbr.dk](mailto:stemmes@hbr.dk)

EAN.nr: 5798009489142

CVR.nr: 35440178



## Til Københavns Kommune Teknik og Miljøforvaltningen

18-04-2017

Sagsnr.  
2017-0187623

### Åbning af P-Pladser bag Rådhuset

Dokumentnr.  
2017-0187623-1

Høringssvar.

Sagsbehandler  
Kåre Jørgensen

Københavns Ejendomme og Indkøb er blevet bedt om at kommentere på forslaget om åbning af P-pladserne bag Rådhuset for offentligheden i tidsrummet 17.00-07.00

Københavns Ejendomme og Indkøb er positivt indstillet over for forslaget, og er enige i, at det for København er gavnligt at sikre ordentlige parkeringsforhold for byens borgere og brugere. Der er i forbindelse med ovenstående forslag nogle opmærksomhedspunkter der bør tages i betragtning inden en endelig beslutning bliver truffet.

1. Eventuelle gener for Hovedstadens beredskab.  
P-pladsen bag rådhuset er udkørsel for Hovedbrandstationens materiel ved udrykninger, Vi er bekymrede for, om biler der eventuelt holder uden for de opmærkede båse, kan skabe en længere responstid for udrykningskøretøjer.
2. Hvordan håndteres parkerede biler uden for tidsrummet 17.00-07.00  
Der er flere Forvaltninger samt medarbejdere der månedligt betaler for at kunne holde på pladserne bag Rådhuset, i forslaget er det kun parkeringspladserne i midten der åbnes op. Parkeringspladserne mod Rådhusets facade er i dag forbeholdt Borgmester, direktions, tjeneste køretøjer samt el biler, hvordan skal vi forholde os hvis disse pladser bliver optaget og der for Borgmester eller tjenestebiler ikke er adgang til el-lade standerne.  
I tilfælde af der kl. 07.00 er biler der ikke er flyttet, hvilke foranstaltninger kan vi i så fald trække på for at afhjælpe situationen. Rådhusvagten har ikke nogen myndighed til at agere i en sådan situation.
3. Aften parkering for BR medlemmer.  
Borgerrepræsentationens medlemmer bruger også parkeringspladserne når de er til møder på rådhuset, Møder og arrangementer finder ofte sted om aftenen, hvilke muligheder har vi for at hjælpe BR medlemmerne hvis de oplever der ikke er ledige pladser når de møder op for at deltage i møder og andet.
4. Sikkerhed  
Der arbejdes løbende med sikkerheden på og omkring Rådhuset.

EAN nummer  
5798009782342

At parkeringspladsen åbnes op for offentligheden, kan potentielt udgøre en risiko og vi har derfor brug for en dialog om hvem vi skulle henvende os til, for at få håndtere en eventuel hændelse, igen har Rådhusvagten ingen myndighed til at agere.

Vil der være mulighed for i forbindelse med visse arrangementer at lukke for pladsen, således den offentlige parkering i et bestemt tidsrum indstilles/suspenderes?

Som nævnt i indledningen ser Københavns Ejendomme og Indkøb positivt på forslaget, ovenstående punkter skal derfor ses som punkter der er brug for at drøfte mellem de involverede parter, både inden en eventuel beslutning, men også løbende, hvis der opstår situationer hvor der er tvivl om hvilke handlinger der er behov for.

Såfremt der er spørgsmål til ovenstående er i velkommen til at kontakte mig for yderligere.

De bedste hilsener

Kåre Jørgensen