



Bilag 1 Overblik over den politiske behandling

Borgerrepræsentationen den 1. oktober 2015

*Afstemningsprogram til budgetforslag 2016 med tilhørende bilag
Aftale om Budget 2016 (A, B, C, F, I, O og V): Åbning af
parkeringspladser på offentlige institutioner*

Aftaletekst (Æ46): Parterne er enige om at åbne p-pladser på kommunale institutioner, så de bliver offentligt tilgængelige. Teknik- og Miljøforvaltningen skal med inddragelse af de relevante forvaltninger og med udgangspunkt i belægningsprocenter komme med forslag til åbning af mindst 300 pladser indenfor rød, grøn og blå zone og mindst 100 pladser udenfor disse zoner. [...] Der afsættes 0,7 mio. kr. i anlæg til åbning af p-pladser på offentlige institutioner. Det vil tilvejebringe ca. 400 pladser

Teknik- og Miljøudvalget den 22. august 2016

Åbning af parkeringspladser på kommunale institutioner

Åbning af 220 pladser (ud af de 400 besluttede) ved 16 kommunale institutioner.

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 22. august 2016

Indstillingens 1. at-punkt blev godkendt uden afstemning.

Borgerrepræsentationen den 22. september 2016

Åbning af de resterende 180 pladser (ud af de 400 besluttede) under forudsætning af, at der afsættes den fornødne finansiering med midler fra ”pulje til indkøb af diverse p-anlæg” samt udsættelse af åbning af parkeringspladser Bag Rådhuset med henblik på at indhente Gruppeformandskredsens bemærkninger til forslaget.

Borgerrepræsentationens beslutning i mødet den 22. september 2016

4. juli 2018

Sagsnr.
2018-0181252

Dokumentnr.
2018-0181252-2

Sagsbehandler
Lia Ottosen

Center for Parkering

Islands Brygge 37
Postboks 446
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

Sagen blev taget af dagsordenen ved mødets start med henblik på forelæggelse for gruppeformandskredsen og efterfølgende politisk behandling.

Borgerrepræsentationen en 24. april 2017

Overførselssag 2016 - 2017 "Skole- og renoveringspakke 2017 – Klar til flere københavnere" (A,B,F,I,K,O,V,Ø, Kasper Heumann Kristensen)

Hensigtserklæring i aftaletekst: Parterne er enige om at uforbrugte midler fra tidligere p-aftaler udmøntes i Teknik- og Miljøudvalget til de forpligtelser, der savner finansiering fra budget- og parkeringsaftale 2016. Afledt drift fra 2018 og frem henvises til kommende budgetforhandlinger.

Borgerrepræsentationens beslutning i mødet den 27. april 2017

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Borgerrepræsentationen den 24. august 2017

Udmøntning af uforbrugte anlægsmidler fra tidligere p-aftaler

Der omdisponeres og frigives 15,2 mio. kr. til at åbne de resterende 180 parkeringspladser (ud af de 400 besluttede i Budget 2016). Oplyses at åbning af parkeringspladser Bag Rådhuset afventer afklaring i Gruppeformandskredsen.

Borgerrepræsentationens beslutning i mødet den 24. august 2017

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Socialdemokratiet, Venstre og Det Konservative Folkeparti videreføre deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen, som SF, Dansk Folkeparti og Liberal Alliance tilsluttede sig:

"Vi finder, at de 45 mio. kr. fortsat skal bruges til at øge kapaciteten i konstruktion i de områder, hvor belægningsprocenten er særlig høj." [udgør størstedel af de uforbrugte midler, som omdisponeres til at finansiere dette projekt].

Borgerrepræsentationen den 5. oktober 2017

Afstemningsprogram til budgetforslag 2018 med tilhørende bilag. Aftale om Budget 2018 (A,F,O,Ø)

Aftaletekst: Åbning af parkeringspladser på kommunale institutioner

[...] Åbningen af pladserne er dyrere end forudsat, og parterne er enige om at afsætte ekstra midler til åbning af de resterende 180 parkeringspladser. Der afsættes 0,8 mio. kr. i service i 2018 til opsyn og vedligehold af åbne kommunale parkeringspladser (Æ41)

Politisk behandling i Gruppeformandskredsen

Gruppeformandskredsen den 3. februar 2017

Det indstilles, at 35 parkeringspladser Bag Rådhuset åbnes for offentlig parkering med tidsbegrænsning på 2 timer på 32 af disse [ikke på handicap-pladserne] Beboere med licens til licenszone IB undtages tidsbegrænsning i aften- og nattetimerne samt weekend.

Gruppeformandskredsens beslutning i mødet den 3. februar 2017

Gruppeformandskredsen drøftede åbning af p-pladser ved Københavns Rådhus.

Gruppeformandskredsen udtrykte bekymring for, at en åbning af p-pladserne ved Københavns Rådhus vil besværliggøre adgangsforholdene for Hovedbrandstationen ved udrykning samt for leverandører til Københavns Rådhus. Derudover udtrykte gruppeformandskredsen bekymring for, om en åbning af p-pladserne vil påvirke sikkerheden på Rådhuset (Sikring af Københavns Rådhus).

Gruppeformandskredsen opfordrer derfor Teknik- og Miljøforvaltningen til at sende sagen i høring i Hovedstadens Beredskab (HB) og Københavns Ejendomme & Indkøb (KEID).

Gruppeformandskredsen udtrykker samtidig ønske om, at sagen bliver forelagt til fornyet drøftelse i gruppeformandskredsen, når høringssvarene er modtaget.

Gruppeformandskredsen den 5. maj 2017

Orientering om høringssvar fra Københavns Ejendomme samt HB som konkluderer, at KEID overordnet er positivt stillet, men har forbehold for nærmere drøftelse af sikkerhed og eventuelle gener for Hovedstadens Beredskabs udrykningskøretøjer samt adgang til parkering for ansatte på Rådhuset og håndtering af parkerede biler uden for tidsrummet 17.00-07.00. Hovedstadens Beredskab anbefaler ikke åbning af parkeringspladserne med udgangspunkt i de gener det vil give for Hovedstadens Beredskabs udrykningskøretøjer og for sikkerhedsrisikoen på pladsen.

Gruppeformandskredsens beslutning i mødet den 5. maj 2017 Indstillingen blev drøftet.

Gruppeformandskredsen besluttede på baggrund af drøftelserne, at gruppeformandskredsens tilbagemelding til Teknik og Miljøforvaltningen skulle afvente Teknik- og Miljøforvaltningens afklaring med Hovedstadens Beredskab.

Gruppeformandskredsens møde den 29. september 2017:

Teknik- og Miljøforvaltningen orienterer i notat om den videre høring og dialog med KEID og HB. Det er afklaret med begge, at bommen til H.C. Andersens Vej som hidtil forbliver lukket, og HB begrænser forbehold til, at det skal sikres, at deres køretøjer skal have uhindret adgang i forbindelse med udrykningskørsel. KEID oplyser at de nuværende sikkerhedsprocedurer og vagtrundering ved bagindgangen til Rådhuset fortsætter også efter åbning af p-pladser.

Gruppeformandskredsens beslutning den 29. september 2017

Punktet tages af dagsordenen og udskydes til næste møde.

Gruppeformandskredsens møde den 13. oktober 2017

Gruppeformandskredsen besluttede på formødet til Borgerrepræsentationens møde torsdag den 12. oktober 2017 kl. 17.00 at aflyse gruppeformandskredsens ordinære møde fredag den 13. oktober 2017.

Gruppeformandskredsen besluttede som konsekvens heraf,

[...] - at indstillingen vedr. 'Høring: Åbning af p-pladser ved Rådhuset (2017-0072836)' besluttedes behandlet på gruppeformandskredsens 1. ordinære møde i 2018.

Gruppeformandskredsens møde den 20. april 2018:

Gruppeformandskredsen skal drøfte og afgive sine bemærkninger til Teknik- og Miljøforvaltningens indstilling om åbning af p-pladser ved Københavns Rådhus med udgangspunkt i den foretagne høring af Hovedstadens Beredskab og Københavns Ejendomme & Indkøb som skitseret i notat fremsendt til mødet den 29. september 2017

Gruppeformandskredsens beslutning i mødet den 20. april 2018

Gruppeformandskredsen afgav på baggrund af en drøftelse af sagen følgende bemærkninger:

”Gruppeformandskredsen anbefaler, at der alene åbnes for parkering i weekenderne. Teknik- og Miljøforvaltningen opfordres til i dialog med Hovedstadens Beredskab at undersøge om åbning af p-pladserne i weekenden kræver ny afstribning af p-pladserne.”

Gruppeformandskredsens møde den 22. juni 2018

TMF redegør i notat om mulighederne for kun at åbne for offentlig parkering i dagtimerne samt at der udarbejdes en indstilling til Borgerrepræsentationen om åbning af parkeringspladserne Bag Rådhuset i 2019.

Gruppeformandskredsens beslutning den 22. juni 2018

Notat indgår i Formandens orientering – intet beslutningspunkt.