Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold
Teknik- og Miljøforvaltningen

Høringssvar

Høringssvar fra den offentlige høring af Handlingsplan for vejstøj 2024-2029

HØRINGSSVAR VEDRØRENDE HANDLINGSPLAN FOR VEJSTØJ 2024-2029

OPRETTET
10. maj 2024

SVARNUMMER
1

INDSENDT AF
Gila Katrine Agerskov Fly

POSTNR.
2100

BY
København

HØRINGSSVAR
Meget lang og grundig rapport, men man har fuldstændigt ignoreret årsagen til den store mængde trafik med støj ind og ud gennem byen! Skal det afhjælpes må der handling til der indrager forstadskommunerne!

Det er ikke Københavnere men tilkørende fra andre kommuner. Der mangler effektiv alternativ transport til pendlerne!

Kommuner udenfor København skal være med til at løse problemet, med manglende P anlæg ved S togstationerne uden for København.

Man skal have mulighed for at parkere bilen og tage S tog videre ind til byen.

Udbyg metroen. En oplagt strækning er for eksempel "Hospitals ruten" med mange arbejdspladser, undervisning og museer er "Universitet og Hospitalsruten" Ruten der forbinder Østerport-Sølvtorvet-Rigshospitalet-Jagtvej/Tagensvej krydset- Tagensvej/Rovsingsgade krydset-Bispebjerg hospital.

Hospitalerne er i dag til stor frustration for brugerne nærmest umulige at få en P plads på. Og det er nødvendigt for mange patienter og pårørende at kunne køre bil dertil uden ydeligere stress og besvær ved Parkerings problemer.

Kommunen har masser af jord til rådighed under Fælledparken til et underjordisk parkerings anlæg, der samtidig kan forsyne Parken med P pladser til de store arrangementer der bliver flere og flere af. Ikke alle kan tage offentlig transport og det ligger et voldsomt pres på de lokale beboer omkring parken der får bøder i massevis når alle P licens pladser er optaget af Parkens gæster.

Få nyt om høringer

› Abonnér

HØRINGSSVAR VEDRØRENDE HANDLINGSPLAN FOR VEJSTØJ 2024-2029

OPRETTET
27. maj 2024

SVARNUMMER
2

INDSENDT AF
Niels Kongshaug

VIRKSOMHED / ORGANISATION
Grønne Facader

POSTNR.
1264

BY
Copenhagen

HØRINGSSVAR
Vejstøj er et problem, der kan føre til tidlig død, f.eks. hvis man bor op ad en motorvej.

I Indre by er der 5% boliger med for megen vejstøj. Dette tal er forbavsende lavt. Er kriterierne ændret for , hvad der er for meget, eller modsat?

Vejstøj bliver ikke mindre med elbiler, fordi over 20km/t støjer bilerne ens. Vejstøj skyldes også forkert planlægning af vejkryds, det er stop-and-go, jeg hen viser til. Her skal kommunen bliver bedre. Det er de værste kryds, der skal tages først. Dernæst planlægges i for lille grad for at få flere til at skifte til cykler. Her er vejkryds slemme, cykler skal altid vente. Vejarbejder medfører altid gener for cykler. Hvis kommunen får flere til at cykle, reelt flere ikke blot i erklæringer i diverse tryksager og TV, så vil støjen falde af sig selv. Med 33% cyklende i stedet for 20-25%, vil et tilsvarende antal biler forsvinde.
I indre By Lokaludvalg, hvor jeg er medlem, foreslog vi gratis offentlig transport i Zone 1, dvs. fra Nodhavn til Amagerbro mm, dette vilk få mange gående og cyklister ned i metroen plus også visse bilister, og med den bedre plads på fortove og gader medføre et fald i støjen.
Tænk ud af boksen, kan man kalde det. Det er ikke nok at fokusere på bilerne, på dækkene, på asfaltens støj. Jeg har her foreslået, at cyklister skal behandles bedre i trafikken og at offewn tlig transport i Indre Bys zone gøres gratis. Dette er to forslag, som vil gøre støjen mindre.

Med venlig hilsen Niels Kongshaug

Få nyt om høringer

› Abonnér

Sekretariatet for Nørrebro Lokaludvalg
Økonomiforvaltningen

Høringssvar fra Nørrebro Lokaludvalg vedr. høring om handlingsplan for vejstøj 2024-2029

Nørrebro Lokaludvalg synes, at det er et fint udkast der ligger. Vi mener dog, at planen bør inkludere en håndtering af de mange knallerter, der er kommet på cykelstierne, som forurener og larmer rigtig meget.

Venlig hilsen
Mogens Petersen
Forperson for Nørrebro Lokaludvalg

27. maj 2024

Sagsnr.
2024-0194634

Dokumentnr.
2024-0194634-1

Sagsbehandler
Andreas Juhl-Rhode

Sekretariatet for Nørrebro Lokaludvalg

Nørrebrogade 208
2200 København N

EAN nummer
5798009800466

Amager Vest Lokaludvalg

Svar på høring om støjhandlingsplan 2024-2029

30. maj 2024

Sagsnr.
2024-0191891

Dokumentnr.
2024-0191891-3

Sagsbehandler
Maria Cindy Wyngaard Rasmussen

Amager Vest Lokaludvalg finder at de fremsatte målsætninger og løsningsforslag i Københavns Kommunes handlingsplan for vejstøj 2024-2029 ikke er tilstrækkelige for at løse de alvorlige problemstillinger der udspringer af vejstøj.

I vores bydel er flere tusinde borgere særligt berørte af støj fra Øresundsmotorvejen, og trods den igangværende projektering af en overdækning af dele af strækningen, er udsigterne til mindre vejstøj lange, og der er brug for flere løsninger hurtigst muligt. Ifølge miljøkonsekvensvurderingen for udvidelse af Øresundsmotorvejen, er der i dag 2.970 boliger langs strækningen inden for Københavns Kommunes kommunegrænse, der er belastede af støj. Med den kommende udvidelse af motorvejen vil det tal stige med yderligere 1.000. Derfor mangler vi klare svar på, hvordan støjen i bydelen skal bekæmpes.

68 dB Lden er langt over grænsen

Lokaludvalget finder det stærkt problematisk, at handlingsplanen udelukkende fokuserer på at bekæmpe vejstøj for boliger, der er udsat for over 68 dB Lden. Idet den danske grænseværdi for vejstøj er 58 dB, mener vi, at det er yderst presserende at målrette indsatserne, så boliger der eksponeres for støj mellem 58-68 dB Lden indgår også deri. Idet WHO's anbefalede støjgrænse fra vejstøj er endnu lavere sat, 53 dB, mener vi også, at 58 dB bør være en absolut smertegrænse for vores borgere langs motorvejen. De helbredsmæssige og samfundsmæssige konsekvenser for borgerne er i forvejen præsenteret i handlingsplanen, og derfor mener vi, at indsatserne bør skærpes.

Sekretariatet for Amager Vest Lokaludvalg

Sundholmsvej 8
2300 København S

EAN nummer
5798009800442

Vi ønsker kontrolmålinger af beregningerne
Lokaludvalget er ydermere skeptisk over for brugen af beregningsmetoder for udregningen af støj uden at gennemføre kontrolmålinger.
Efter dialog med lokale borgere kan vi konstatere, at støjen fra Øresundsmotorvejen kan høres længere væk end hvor støjkort ellers ikke angiver, at der bør være støjgener.
Vi anerkender, at Københavns Kommune har indført nye beregningsmodeller, der efter sigende giver et mere præcist billede af graden af eksponering af støj. Dog er vi stærkt skeptiske over for pålideligheden af resultaterne heraf, så længe der ikke udføres kontrolmålinger der beviser reelle ændringer i støjniveau samt anerkender, hvor støjen også berører borgerne.

Vi har talt med borgerne - har I?
Vi har selv arbejdet med borgerinddragelse ved at besøge 14 husstande langs motorvejen, hvor borgerne har haft mulighed for at fortælle om, hvordan støjniveauet påvirker deres liv. Derudover har vi opsat støjmålere, der over flere dage har dokumenteret deres oplevelser af støj. Resultaterne viser tydeligt, hvordan borgerne udsættes for faretruende høje niveauer af støj, der tilsyneladende kun bliver værre. Borgerne er bekymrede for deres børns helbred og fremtidigt hussalg, og mange kan ikke bruge deres udendørs arealer uden at blive generet.

Nedenstående citater er uddrag af samtaler med fire af borgerne:

> *'Når jeg skal ud i haven, så har jeg øreprop̊per på og høreværn udenfor øreprop̊perne'*

> *'Altså, vores børn kan ikke sove med åbne vinduer oppe på førstesalen længere, simpelthen fordi at der bare hele tiden er støj fra vejen.'*

> *'Nogle gange kan man gå rigtig, rigtig langt og stadigvæk høre motorvejen. Så det påvirker jo rigtig mange andre end bare vores naboer. Altså jeg kan egentlig være overrasket over, hvor stort et område af Amager det egentlig ødelægger'*

'Skal jeg leve kortere, fordi jeg har valgt at bo her?
Og skal mine børn også i virkeligheden også?'

På baggrund af vores egne samtaler og målinger hos borgere, opfordrer vi jer til at gå mere kvalitativt til værks i bekæmpelsen af vejstøj. Påvirkning af borgernes livskvalitet er værdifuld viden, og det skal tages alvorligt.

Derfor opfordrer Amager Vest Lokaludvalg Københavns Kommune til:

- At skærpe indsatserne for andelen af boliger udsat for vejstøj, så disse også er målrettet boliger udsat for over 58 dB Lden.
- At udføre kontrolmålinger for at kvalificere beregningerne for vejstøj.
- At lytte til borgerne. Det er deres livskvalitet, der påvirkes af vejstøj.

Venlig hilsen
Amager Vest Lokaludvalg

3. juni 2024

SVARNUMMER
5

INDSENDT AF
Lars Lorenzen

POSTNR.
2300

BY
København S

HØRINGSSVAR
Vores bolig er meget tæt beliggende på Christmas Møllers Plads, som er gennemfartskryds nærmest døgnet rundt for alle typer trafik. Her vil jeg specifikt og kort fremhæve 2 typer støjgener:

1. Tung lastbilstrafik er forøget markant, formentlig pga jord transport til Lynette-udvidelsen og tomme lastbiler retur. Det ser ud til at skulle vedblive i mange år fremover og som resultat heraf burde der sørges for permanent støjreduktion/dæmpning (udover den luft- og partikelforurening, som dieseldrevne køretøjer forårsager)

2. I sommerhalvåret afstedkommer motorcykler og såmænd også knallerter/scootere signifikant støj. Jeg antager, at der findes decibel-grænser for alle typer motoriserede køretøjer, inklusive tohjulede. Nogle af disse er 2-taktere, som har ganske betydelige udledninger af sundhedsfarlige stoffer. I stedet for at sætte ind mod biler, så jeg gerne en målrettet indsats over for 2-hjulede.

Få nyt om høringer

› Abonnér

HØRINGSSVAR VEDRØRENDE HANDLINGSPLAN FOR VEJSTØJ 2024-2029

OPRETTET
11. juni 2024

SVARNUMMER
6

INDSENDT AF
Allan T

VIRKSOMHED / ORGANISATION
Forælder

POSTNR.
2100

BY
Kbh Ø

HØRINGSSVAR
Spændende. Og vigtigt.

En ting I gerne må se nærmere på, er en koordinerende indsats med banedanmark og dsb omkring støj fra tog (skinner, hjul, og standby larm). Så det bliver en helhedsbetragtning af støjgener.

ligesom det vil virke godt, hvis der også bliver set på den lav-frekvente støjgene fra trafik/motorer. Det er vel teknisk muligt at måle lav-frekvent støj også?

Få nyt om høringer

› Abonnér

Sekretariatet for Valby Lokaludvalg
Økonomiforvaltningen

Svar på høring om handleplan for vejstøj 2024-2029 Valby Lokaludvalg

4. juni 2024

Sagsnr.
2024-0205564

Dokumentnr.
2024-0205564-1

Sagsbehandler
Katrine Clausager Rich

Valby Lokaludvalg har drøftet høringen *Handleplan for vejstøj 2024-2029* i fagudvalget Byudvikling & Trafik og på Valby Lokaludvalgs møde 11. juni 2024.

Støj har vist sig at have stor betydning for ikke blot borgernes velbefindende, men også for deres sundhed. I Valby Lokaludvalg bifalder vi derfor, at der gøres en aktiv indsats for at mindske støjen i københavnernes hjem og nærmiljø.

Al støj er en belastning for borgerne. Valby Lokaludvalg skal derfor opfordre til, at når støjbelastningen vurderes, så inddrages ikke blot støj fra trafik, men også anden støj som støj fra tog, fly, forlystelsesparker mm. Dette gælder også for en bydel som Valby, der er gennemkrydset af flere togbaner, og som oplever stigende trafik og dermed stigende støj fra disse baner.

Valby Lokaludvalg bifalder de gode ambitioner i planen, men konstaterer, at den til gengæld savner de nødvendige initiativer og ressourcer til at nå målene. Med den forventelige stigende trafik af såvel biler, lastbiler og tog er det usikkert, om der kan opnås væsentlige forbedringer i planperioden.

Valby Lokaludvalg vil gerne pege på følgende konkrete initiativer til mindskning af støjen:

- Genopretning af hele Vigerslev Allé og etablering af mere støjsvag belægning. Trods de mange boliger ved alleen er genopretningen blevet udsat gentagne gange.
- Yderligere udrulning af hastighedssænkninger. Erfaringerne fra Malmö bør undersøges nærmere, herunder erfaringer med hastighedssænkning på større veje.

Sekretariatet for Valby Lokaludvalg

Valgårdsvej 8
2500 Valby

EAN nummer
5798009800480

- For at gøre det lettere for bilisterne at vænne sig til og overholde hastighedsreguleringen opfordrer vi specifikt til, at 40 kilometerszonerne rulles hurtigt ud over hele byen og at skiltningen gøres mere ensartet.
- Etablering af ny og mindre larmende belægning ved Valby Tingsted.
- Mindskning af trafikken ved anvendelse af roadpricing.
- Overvågning af støjgener, når trafikken omlægges i forbindelse med større projekter, sådan som det f.eks. er tilfældet p.t. på den indre del af Vigerslev Allé.

Venlig hilsen
Michael Fjeldsøe
Forperson Valby Lokaludvalg

HØRINGSSVAR VEDRØRENDE HANDLINGSPLAN FOR VEJSTØJ 2024-2029

OPRETTET
13. juni 2024

SVARNUMMER
8

INDSENDT AF
Philip Douglass

POSTNR.
1466

BY
København K

HØRINGSSVAR
Jeg synes planen er uambitiøs når den sigter mod "kun" 7% af vores boliger må gerne gøre os syg. Jeg kan ikke tænke på andre menneskeskabt forureningskilder hvor succeskriterierne efterlader så mange i stikken. Det signalere til mig at privatbilisternes bekvemmelighed vægter højere end byboernes sundhed, hvilket jeg stærkt uenige med.

Der er positiv at planen kigger bredere end kun støj inde i boliger, og er opmærksomme på udendørs lydmiljøer. Kvaliteten af lydmiljøet i middelalderbyen manglede i den ellers ret omfattende "Byrums- og trafikplan". Dette fokus på oplevet udendørsstøj kunne tage hensyn to støjfølsomme borger som gisper efter ro ved at etablere transportkorridor og grønområder, fri for støj fra forbrændingsmotorer. Man kunne start med at bortvise motorknallerter fra byen. At knallerter med totaktsmotor er stadig tilladte i byen i dag, endda på cykelstier, er en skændsel.

Jeg er enige med planens forsigtige tilgang til elbiler; evidensen må ses før de kan forventes at reducere vejstøj. Det er risiko for at elbiler forværrer støjniveau hvis de bidrager til en general stigning i vejtrafikken pga. deres lavere driftsomkostninger, og højere kørekomfort - jf. "Jevon's paradox". Elbiler reducere støj mere for dem inde i bilen end for omgivelserne, dermed øges de privatøkonomiske fordele for bilisterne på bekostningen af samfundet.

Få nyt om høringer

› Abonnér

HØRINGSSVAR VEDRØRENDE HANDLINGSPLAN FOR VEJSTØJ 2024-2029

OPRETTET
17. juni 2024

SVARNUMMER
9

INDSENDT AF
Lauren Larsen

POSTNR.
2100

BY
København Ø

HØRINGSSVAR
I hereby register a complaint about traffic noise in Webersgade. We suffer from extremely heightened road noise on our street. Our noise level is 73 dB, which is well above the established limit of 68 dB, above which point a residential building is considered to be "stærkt støjbelastet." It would appear from the map of the recent study presented in handlingsplan for vejstøj 2024-2029 (figure 1, p. 15) that Webersgade may be both the smallest and shortest residential street in the Københan Kommune with the highest road noise. Such road noise presents significant health problems, including premature death, as studies have shown. The residential buildings on either side of the street are too close (ca. 19 meters) and too high (at least six stories on the buildings on the southwest side) to allow hardly any car or bus traffic to pass through with sufficiently low road noise. This is causing significant health threats to the residents of Webersgade, and additionally the row houses on Webersgade, which have the same cultural heritage protections as the rest of the Kartoffelrækkerne, are being measurably damaged by the noise, vibration, and dirt from road traffic.

Få nyt om høringer

› Abonnér

HØRINGSSVAR VEDRØRENDE HANDLINGSPLAN FOR VEJSTØJ 2024-2029

OPRETTET
17. juni 2024

SVARNUMMER
10

INDSENDT AF
Matthew Larsen

POSTNR.
2100

BY
Copenhagen

HØRINGSSVAR
“Jeg registrerer hermed en klage over trafikstøj i Webersgade. Vi lider af ekstremt øget vejstøj på vores gade. Vores støjniveau er 73 dB, hvilket er et godt stykke over den fastsatte grænse på 68 dB, over hvilket punkt en boligbygning anses for at være "stærkt støjbelastet." Det fremgår af kortet over den nylige undersøgelse præsenteret i handlingsplan for vejstøj 2024-2029 (figur 1, s. 15), at Webersgade kan være både den mindste og korteste villavej i Københavns Kommune med den højeste vejstøj. Selv de planer, der er lagt i handlingsplanen for vejstøj 2024-2029, vil ikke være tilstrækkelige til at imødekomme problemet uden dramatisk at ændre trafikmønsteret. Sådan vejstøj giver betydelige helbredsproblemer, herunder for tidlig død, som undersøgelser har vist. Der er ikke tale om et ensartet scenarie, og de opstillede løsninger vil ikke kunne beskytte beboerne i Webersgade. Boligbebyggelsen på hver side af gaden er for tæt (ca. 19 meter) og for høj (mindst seks etager på bygningerne på sydvestsiden) til at næsten ingen bil- eller bustrafik kan passere igennem med tilstrækkelig lav vejstøj . Det medfører betydelige helbredstrusler for beboerne i Webersgade, og derudover bliver rækkehusene på Webersgade, der har samme kulturarvsfredninger som resten af Kartoffelrænkerne, målbart skadet af støj, vibrationer og snavs fra vejtrafikken.

Desuden er Webersgade blandt de gader med flest trafikulykker i København, viser nyere undersøgelser fra Københavns Kommune. Det er nok den farligste gade i København for dødsulykker, når man tager vejens længde i betragtning (den er kun 200 meter, hvorimod H. C. Andersen Blvd er meget længere). Det ser ud til, at en anden motorcyklist næsten hver måned bliver ramt af en bus på hjørnet af Webersgade og Øster Farimagsgade eller Webersgade og Øster Søgade. Problemet er mere påtrængende, for der er mindst seks skoler og pasningstilbud i nærområdet. Dette er en dødelig trussel mod et betydeligt antal børn.

Alt i alt er dette en akut trussel mod vores gade og det omkringliggende område. Jeg klager og opfordrer kommunen til at ændre trafikmønsteret max. en vognbane og reducere hastighedsgrænsen til 20 km/t. Den "midlertidige" løsning af trafikken på Webersgade, siden 1972, er for farlig og dødbringende og usund til at få lov til at fortsætte.”

Få nyt om høringer

› Abonnér

HØRINGSSVAR VEDRØRENDE HANDLINGSPLAN FOR VEJSTØJ 2024-2029

OPRETTET
17. juni 2024

SVARNUMMER
11

INDSENDT AF
Liv Larsen

POSTNR.
2100

BY
København

HØRINGSSVAR
Webersgades støjniveau er for højt (og trafikken er meget farlig). Det er et godt stykke over grænsen på 68dB. Vores støjniveau er 73 dB, hvilket er et godt stykke over den fastsatte grænse på 68 dB, over hvilket punkt en boligbygning anses for at være "stærkt støjbelastet." Det fremgår af kortet over den nylige undersøgelse præsenteret i handlingsplan for vejstøj 2024-2029 (figur 1, s. 15), at Webersgade kan være både den mindste og korteste villavej i Københavns Kommune med den højeste vejstøj.

Få nyt om høringer

› Abonnér

HØRINGSSVAR VEDRØRENDE HANDLINGSPLAN FOR VEJSTØJ 2024-2029

OPRETTET
17. juni 2024

SVARNUMMER
12

INDSENDT AF
Lotte Roesgaard

VIRKSOMHED / ORGANISATION
Lotte Marie Roesgaard

POSTNR.
2100

BY
København Ø

HØRINGSSVAR
Jeg registrerer hermed en klage over trafikstøj i Webersgade. Vi lider af ekstremt øget vejstøj på vores gade. Vores støjniveau er 73 dB, hvilket er et godt stykke over den fastsatte grænse på 68 dB, over hvilket punkt en boligbygning anses for at være "stærkt støjbelastet." Det fremgår af kortet over den nylige undersøgelse præsenteret i handlingsplan for vejstøj 2024-2029 (figur 1, s. 15), at Webersgade kan være både den mindste og korteste villavej i Københavns Kommune med den højeste vejstøj. Selv de planer, der er lagt i handlingsplanen for vejstøj 2024-2029, vil ikke være tilstrækkelige til at imødekomme problemet uden dramatisk at ændre trafikmønsteret. Sådan vejstøj giver betydelige helbredsproblemer, herunder for tidlig død, som undersøgelser har vist. Der er ikke tale om et ensartet scenarie, og de opstillede løsninger vil ikke kunne beskytte beboerne i Webersgade. Boligbebyggelsen på hver side af gaden er for tæt (ca. 19 meter) og for høj (mindst seks etager på bygningerne på sydvestsiden) til at næsten ingen bil- eller bustrafik kan passere igennem med tilstrækkelig lav vejstøj . Det medfører betydelige helbredstrusler for beboerne i Webersgade, og derudover bliver rækkehusene på Webersgade, der har samme kulturarvsfredninger som resten af Kartoffelrækkerne, målbart skadet af støj, vibrationer og snavs fra vejtrafikken.

> Desuden er Webersgade blandt de gader med flest trafikulykker i København, viser nyere undersøgelser fra Københavns Kommune. Det er nok den farligste gade i København for dødsulykker, når man tager vejens længde i betragtning (den er kun 200 meter, hvorimod H. C. Andersen Blvd er meget længere). Det ser ud til, at en anden motorcyklist næsten hver måned bliver ramt af en bus på hjørnet af Webersgade og Øster Farimagsgade eller Webersgade og Øster Søgade. Problemet er mere påtrængende, for der er mindst seks skoler og pasningstilbud i nærområdet. Dette er en dødelig trussel mod et betydeligt antal børn.
>
> Alt i alt er dette en akut trussel mod vores gade og det omkringliggende område. Jeg klager og opfordrer kommunen til at ændre trafikmønsteret max. en vognbane og reducere hastighedsgrænsen til 20 km/t. Den "midlertidige" løsning af trafikken på Webersgade, siden 1972, er for farlig og dødbringende og usund til at få lov til at fortsætte.

Få nyt om høringer

› Abonnér

HØRINGSSVAR VEDRØRENDE HANDLINGSPLAN FOR VEJSTØJ 2024-2029

OPRETTET
17. juni 2024

SVARNUMMER
13

INDSENDT AF
Eva Capa

POSTNR.
2100

BY
København Ø

HØRINGSSVAR

Jeg registrerer hermed en klage over trafikstøj i Webersgade. Vi lider af ekstremt øget vejstøj på vores gade. Vores støjniveau er 73 dB, hvilket er et godt stykke over den fastsatte grænse på 68 dB, over hvilket punkt en boligbygning anses for at være "stærkt støjbelastet." Det fremgår af kortet over den nylige undersøgelse præsenteret i handlingsplan for vejstøj 2024-2029 (figur 1, s. 15), at Webersgade kan være både den mindste og korteste villavej i Københavns Kommune med den højeste vejstøj. Selv de planer, der er lagt i handlingsplanen for vejstøj 2024-2029, vil ikke være tilstrækkelige til at imødekomme problemet uden dramatisk at ændre trafikmønsteret. Sådan vejstøj giver betydelige helbredsproblemer, herunder for tidlig død, som undersøgelser har vist. Der er ikke tale om et ensartet scenarie, og de opstillede løsninger vil ikke kunne beskytte beboerne i Webersgade. Boligbebyggelsen på hver side af gaden er for tæt (ca. 19 meter) og for høj (mindst seks etager på bygningerne på sydvestsiden) til at næsten ingen bil- eller bustrafik kan passere igennem med tilstrækkelig lav vejstøj . Det medfører betydelige helbredstrusler for beboerne i Webersgade, og derudover bliver rækkehusene på Webersgade, der har samme kulturarvsfredninger som resten af Kartoffelrækkerne, målbart skadet af støj, vibrationer og snavs fra vejtrafikken.

Desuden er Webersgade blandt de gader med flest trafikulykker i København, viser nyere undersøgelser fra Københavns Kommune. Det er nok den farligste gade i København for dødsulykker, når man tager vejens længde i betragtning (den er kun 200 meter, hvorimod H. C. Andersen Blvd er meget længere). Det ser ud til, at en anden motorcyklist næsten hver måned bliver ramt af en bus på hjørnet af Webersgade og Øster Farimagsgade eller Webersgade og Øster Søgade. Problemet er mere påtrængende, for der er mindst seks skoler og pasningstilbud i nærområdet. Dette er en dødelig trussel mod et betydeligt antal børn.

Alt i alt er dette en akut trussel mod vores gade og det omkringliggende område. Jeg klager og opfordrer kommunen til at ændre trafikmønsteret max. en vognbane og reducere hastighedsgrænsen til 20 km/t. Den "midlertidige" løsning af trafikken på Webersgade, siden 1972, er for farlig og dødbringende og usund til at få lov til at fortsætte."

Få nyt om høringer

› Abonnér

HØRINGSSVAR VEDRØRENDE HANDLINGSPLAN FOR VEJSTØJ 2024-2029

OPRETTET
18. juni 2024

SVARNUMMER
14

INDSENDT AF
Vanløse Lokaludvalg

POSTNR.
2720

BY
Vanløse

HØRINGSSVAR

Høringssvar vedr. Handlingsplan for vejstøj

Vanløse Lokaludvalg takker for muligheden for at komme med bemærkninger til høringen vedr. Handlingsplan for vejstøj 2024-2029.

Støjhandlingsplanen, der udarbejdes på baggrund af et EU-krav, er et vigtigt bidrag til belysning af en de af største miljø-, sundheds- og velfærdsmæssige problemer i enhver storby, også København.

Vanløse Lokaludvalg noterer sig, at kortlægningen viser, at næsten halvdelen af alle boliger i København har en støjbelastning på facaden over den vejledende støjgrænse på 58 dB. Det er ganske enkelt en stor udfordring for borgerne i København.

Udfordringen bliver ikke mindre af, at dette hverken er nyt eller overraskende. Tidligere støjhandlingsplaner har ligeledes påpeget problemets omfang, men da både forvaltning og politikere har valgt at insistere på, at planen blot udarbejdes på baggrund af et EU-krav og ikke giver handlepligt, er konkrete initiativer overladt til de årlige budgetforhandlinger.

Dette er et af de centrale, principielle problemer ved Støjhandlingsplanen: At den er en plan uden et handlingsspor – og dermed reelt ikke en plan.

Vanløse Lokaludvalg foreslår derfor, at planen faktisk bliver til en plan, dvs. tilføjes et handlingsspor, som kan drøftes politisk – også uden for budgetforhandlingerne.

Et af de steder, hvor der i særlig høj grad er brug for handling, er i Vanløse. Det fremgår af rapporten, at Vanløse er den bydel i København, der har den suverænt største andel af støjbelastede boliger set i forhold til det samlede antal boliger. Hele 20 % af alle boliger i Vanløse er stærkt støjbelastede.

En af årsagerne hertil er, at Vanløse gennemskæres af en række gennemkørende veje, hvor der i årevis ingenting er gjort for at dæmpe støjniveauet. Som det fremgår på side 15 af Støjhandlingsplanen drejer det sig om veje som Jyllingevej, Sallingvej, Rebildvej, Ålekistevej, Slotsherrensvej, Grøndals Parkvej, Godthåbsvej, m.fl.

Lokaludvalget vil derfor opfordre til, at der laves en reel handlingsplan for, hvordan støjniveauet på indfaldsvejene nedsættes, herunder – som det første - hvornår der asfalteres med støjreducerende asfalt.

Hvis Handlingsplanen for vejstøj 2024-2029 ved udgangen af 2029 skal have en reel effekt, er det derfor afgørende, at den giver anledning til handling.

Venlig hilsen

Jan Lindboe
Forperson for Vanløse Lokaludvalg

MATERIALE:

hoeringssvar vedr handlingsplan for vejstoej.pdf

Få nyt om høringer

› Abonnér

HØRINGSSVAR VEDRØRENDE HANDLINGSPLAN FOR VEJSTØJ 2024-2029

OPRETTET
18. juni 2024

SVARNUMMER
15

INDSENDT AF
Mathilda Bach-Frommer

POSTNR.
2100

BY
København Ø

HØRINGSSVAR
Træk samtykke tilbage Gå til hovedindhold blivhoert.kk.dk Søgefelt Søg Hvad søger du? Del Tilgængelighed Udskriv Del HØRINGSSVAR VEDRØRENDE HANDLINGSPLAN FOR VEJSTØJ 2024-2029 OPRETTET 17. juni 2024 SVARNUMMER 10 INDSENDT AF Matthew Larsen POSTNR. 2100 BY Copenhagen HØRINGSSVAR Som flere andre beboere på Webersgade registrerer jeg hermed en klage over trafikstøjen. Vi lider af ekstremt øget vejstøj på vores gade. Vores støjniveau er 73 dB, hvilket er et godt stykke over den fastsatte grænse på 68 dB, over hvilket punkt en boligbygning anses for at være "stærkt støjbelastet." Det fremgår af kortet over den nylige undersøgelse præsenteret i handlingsplan for vejstøj 2024-2029 (figur 1, s. 15), at Webersgade kan være både den mindste og korteste villavej i Københavns Kommune med den højeste vejstøj. Selv de planer, der er lagt i handlingsplanen for vejstøj 2024-2029, vil ikke være tilstrækkelige til at imødekomme problemet uden dramatisk at ændre trafikmønsteret. Sådan vejstøj giver betydelige helbredsproblemer, herunder for tidlig død, som undersøgelser har vist. Der er ikke tale om et ensartet scenarie, og de opstillede løsninger vil ikke kunne beskytte beboerne i Webersgade. Boligbebyggelsen på hver side af gaden er for tæt (ca. 19 meter) og for høj (mindst seks etager på bygningerne på sydvestsiden) til at næsten ingen bil- eller bustrafik kan passere igennem med tilstrækkelig lav vejstøj . Det medfører betydelige helbredstrusler for beboerne i Webersgade, og derudover bliver rækkehusene på Webersgade, der har samme kulturarvsfredninger som resten af Kartoffelrænknerne, målbart skadet af støj, vibrationer og snavs fra vejtrafikken. Desuden er Webersgade blandt de gader med flest trafikulykker i København, viser nyere undersøgelser fra Københavns Kommune. Det er nok den farligste gade i København for dødsulykker, når man tager vejens længde i betragtning (den er kun 200 meter, hvorimod H. C. Andersen Blvd er meget længere). Det ser ud til, at en anden motorcyklist næsten hver måned bliver ramt af en bus på hjørnet af Webersgade og Øster Farimagsgade eller Webersgade og Øster Søgade. Problemet er mere påtrængende, for der er mindst seks skoler og pasningstilbud i nærområdet. Dette er en dødelig trussel mod et betydeligt antal børn. Alt i alt er dette en akut trussel mod vores gade og det omkringliggende område. Jeg klager og opfordrer kommunen til at ændre trafikmønsteret max. en vognbane og reducere hastighedsgrænsen til 20 km/t. Den "midlertidige" løsning af trafikken på Webersgade, siden 1972, er for farlig og dødbringende og usund til at få lov til at fortsætte.

Få nyt om høringer

› Abonnér

HØRINGSSVAR VEDRØRENDE HANDLINGSPLAN FOR VEJSTØJ 2024-2029

OPRETTET
19. juni 2024

SVARNUMMER
16

INDSENDT AF
R. S. K.

POSTNR.
2450

BY
København SV

HØRINGSSVAR
Man bør fjerne vejspor på Vasbygade, Sydhavnsgade og P. Knudsens Gade/Ellebjergvej/Folehaven på lige fod med Bispebuen, da der ligger mange boliger ud til disse tungt trafikerede veje. I stedet bør de nedlagt vejspor beplantes med græs, træer og blomster.

Få nyt om høringer

› Abonnér

HØRINGSSVAR VEDRØRENDE HANDLINGSPLAN FOR VEJSTØJ 2024-2029

OPRETTET
19. juni 2024

SVARNUMMER
17

INDSENDT AF
Rikke B. Petersen

POSTNR.
1761

BY
København

HØRINGSSVAR
DOBBELTRAMT OMRÅDE I SÆRLIG FOKUS

Som beboer mellem Enghavevej og Vesterfælledvej lider vi voldsomt af den tætte trafik, der er fra mandag til fredag i myldretiden på begge veje. Støj- og luftforureningen må forventes at være blevet nærmest fordoblet i lige netop det her område, efter kommunen åbnede for, at bilerne kunne køre i lige linje fra Åboulevarden til Ingerslevsgade via Platanvej og Vesterfælledvej. Det har skabt to parallelle støj- og luftforureningslinjer, der ligger meget tæt på hinanden, og som beboer midt i mellem, bekymrer det mig naturligvis ganske meget.
Jeg ønsker, at kommunen undersøger, hvad muligheden er for at sprede myldretrafikke mere, så den ikke ligger i to parallelle spor, der omslutter et så begrænset område, som det nu er tilfældet.

FORSLAG: SPRED TRAFIKKEN LIGESOM FØR

Et forslag kunne for eksempel være at på ny at lukke for forbindelsen på Platanvej ved Frederiksberg Alle, da det har virket meget effektivt før. Så omdirigeres og spredes trafikken ud via flere af de mindre veje i området, hvilket vil mindske støj- og forureningsbelastningen i myldretiden for alle beboere, daginstitutioner og skoler, der befinder sig midt mellem Enghavevej og Vesterfælledvej.

FORSLAG: BUMP PÅ ALLE SKOLEVEJE

Derudover håber jeg, at kommunen også vi overveje at opføre vejbump på alle veje, der omslutter skoler. Som beboer på en af de små veje uden et vejbump, oplever jeg alt for ofte, at når folk drejer rundt om hjørnet fra en vej med bump til en vej uden... så gasser de voldsomt op, hvilket både støjer og er farligt for skolebørn såvel som for os beboere.

ET FORSLAG DER KAN LØSE DET HELE (næsten)

På den lidt længere bane, kunne I overveje at genoptage ideen om en betalingsring om København, med store overvågede parkeringshuse ved motervejsafkørslerne, som selvfølgelig skal være super forbundet med metro og busser. Det ville tage en ordentlig luns af både problemet med stigende støj- og luftforurening i byen, og gavne alle os byboeres sundhed på både den korte og den lange bane. Hvilket igen må formodes at kunne sparer kommunen en masse penge!

Jeg håber, at I vil tage min høring med i betragtning, når I arbejdere videre med en plan for at mindske trafikstøjen i København. Tusind tak, for jeres indsats. Det kan gøre en stor forskel!

Rikke

Få nyt om høringer

› Abonnér

HØRINGSSVAR VEDRØRENDE HANDLINGSPLAN FOR VEJSTØJ 2024-2029

OPRETTET
19. juni 2024

SVARNUMMER
18

INDSENDT AF
Dennis B Johansen

POSTNR.
1761

BY
København V

HØRINGSSVAR
Jeg vil gerne opfordre til at der opføres vejbump på Ejderstedgade mellem Ny Carlsbergvej og Alsgade. Som beboer på vejen gennem rigtigt mange år har jeg været vidne til at mange biler kører med ekstrem høj fart på alle tider af døgnet. Der færdes mange børn og unge pga skolen.

Få nyt om høringer

> Abonnér

HØRINGSSVAR VEDRØRENDE HANDLINGSPLAN FOR VEJSTØJ 2024-2029

OPRETTET
20. juni 2024

SVARNUMMER
19

INDSENDT AF
Naveen

POSTNR.
1650

BY
Copenhagen

HØRINGSSVAR
Emne: Håndtering af natteligt støjproblem på Enghave Plads Center (Istedgade) Kære, Jeg skriver for at gøre opmærksom på det vedvarende støjproblem på Enghave Plads Centret, især i nattetimerne, hvor støjen bliver uoverskuelig. Dette problem stammer primært fra bænkene placeret i den fælles gangbro, der bruges af restauranter som Kebab og Shawarma House. Disse bænke tiltrækker folk, der sidder, spiser, drikker og taler til langt ud på natten. Jeg har ikke til hensigt at klage over disse virksomheder. Bænkene, de stiller med, er populære og tiltrækker mange besøgende, især da der er få steder på gaden med gode siddepladser og butikker til sene aftener. Det giver dog også øget støj fra bil- og taxatrafikken. En potentiel løsning kunne være at implementere foldbare bænke, svarende til hvad andre restauranter på gaden har gjort. Disse bænke kunne lukkes og opbevares efter kl. 23.00, hvilket ville reducere støjen om natten betydeligt. Du kan henvise til kortet for at se, hvor højt det bliver i dette område om natten, da der ikke er foretaget observationer eller foranstaltninger i disse timer. Tak for din opmærksomhed på denne sag. Med venlig hilsen, [Dit navn] [Dine kontaktoplysninger]

Få nyt om høringer

› Abonnér

HØRINGSSVAR VEDRØRENDE HANDLINGSPLAN FOR VEJSTØJ 2024-2029

OPRETTET
20. juni 2024

SVARNUMMER
20

INDSENDT AF
Gunes Gokmen

POSTNR.
2100

BY
Copenhagen

HØRINGSSVAR
Jeg registrerer hermed en klage over trafikstøj i Webersgade. Vi lider af ekstremt øget vejstøj på vores gade. Vores støjniveau er 73 dB, hvilket er et godt stykke over den fastsatte grænse på 68 dB, over hvilket punkt en boligbygning anses for at være "stærkt støjbelastet." Det fremgår af kortet over den nylige undersøgelse præsenteret i handlingsplan for vejstøj 2024-2029 (figur 1, s. 15), at Webersgade kan være både den mindste og korteste villavej i Københavns Kommune med den højeste vejstøj. Selv de planer, der er lagt i handlingsplanen for vejstøj 2024-2029, vil ikke være tilstrækkelige til at imødekomme problemet uden dramatisk at ændre trafikmønsteret. Sådan vejstøj giver betydelige helbredsproblemer, herunder for tidlig død, som undersøgelser har vist. Der er ikke tale om et ensartet scenarie, og de opstillede løsninger vil ikke kunne beskytte beboerne i Webersgade. Boligbebyggelsen på hver side af gaden er for tæt (ca. 19 meter) og for høj (mindst seks etager på bygningerne på sydvestsiden) til at næsten ingen bil- eller bustrafik kan passere igennem med tilstrækkelig lav vejstøj . Det medfører betydelige helbredstrusler for beboerne i Webersgade, og derudover bliver rækkehusene på Webersgade, der har samme kulturarvsfredninger som resten afKartoffelrænkerne, målbart skadet af støj, vibrationer og snavs fra vejtrafikken. Desuden er Webersgade blandt de gader med flest trafikulykker i København, viser nyere undersøgelser fra Københavns Kommune. Det er nok den farligste gade i København for dødsulykker, når man tager vejens længde i betragtning (den er kun 200 meter, hvorimod H. C. Andersen Blvd er meget længere). Det ser ud til, at en anden motorcyklist næsten hver måned bliver ramt af en bus på hjørnet af Webersgade og Øster Farimagsgade eller Webersgade og Øster Søgade. Problemet er mere påtrængende, for der er mindst seks skoler og pasningstilbud i nærområdet. Dette er en dødelig trussel mod et betydeligt antal børn. Alt i alt er dette en akut trussel mod vores gade og det omkringliggende område. Jeg klager og opfordrer kommunen til at ændre trafikmønsteret max. en vognbane og reducere hastighedsgrænsen til 20 km/t. Den "midlertidige" løsning af trafikken på Webersgade, siden 1972, er for farlig og dødbringende og usund til at få lov til at fortsætte.

Få nyt om høringer

› Abonnér

Bispebjerg Lokaludvalg

Til Københavns kommune
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Høringssvar handlingsplan for vejstøj 2024-2029

Bispebjerg Lokaludvalg takker for muligheden for at kommentere på denne høring.
Høringen er blevet drøftet i bymiljøudvalget under lokaludvalget samt i selve lokaludvalget. Der har aktuelt ikke været foretaget yderligere borgerinddragelse, men det har der været i forbindelse med vores arbejde med Bydelsplanen.

10. juni 2024

Bydelsplanen
Bispebjerg Lokaludvalg har fokus på vejstøj. Et af Bydelsplanens temaer er "trafik" og herunder et udviklingsprincip, som hedder "bedre forhold for beboere langs de mest trafikerede veje". Bydelen rummer nemlig både de mest trafikerede dele af Ring 2, en del af Borups Allé og den inderste del af Helsingørmotorvejen. Desuden har vi et pænt udvalg af mellemstore veje.
Derfor er en del beboere i bydelen plaget af vejstøj.

Planens greb
Tidligere har der været stort fokus på støjreducerende asfalt som løsning til at reducere vejstøj. Desværre har støjreducerende asfalt vist sig mindre effektivt og med lavere holdbarhed end først antaget. En mere effektiv type asfalt er dog taget i brug fra 2022.
Desuden er der gennemført en del tilskud til støjisolerende vinduer, som forventes at få en vis effekt.
Endvidere er der planer om overdækninger af motorveje (Amager og Helsingørmotorvejen), som hvis de realiseres, vil få en stor positiv betydning for de områder, som det vedrører.
Det primære greb til støjreduktion er dog at få bilerne ned i fart. Derfor er der planer om at sænke farten til 30 og 40 km/t på mange strækninger med implementering frem mod 2026, hvilket vurderes at få effekt i forhold til 11.000 boliger.
Der har dog vist sig uklarheder i lovgivningen, som vanskeliggør udrulning af disse hastighedszoner i byen.

Kommentarer fra lokaludvalget
Bispebjerg Lokaludvalg hilser alle tiltag velkomne, som kan sikre mindre støj fra trafik.

Sekretariatet for
Bispebjerg
Lokaludvalg
Rentemestervej 76
2400 København NV

EAN-nummer
5798009800428

Særligt er overdækning af motorvejsstrækningen ved Ryparken et kæmpestort lokalt ønske, som udover at sænke trafikstøj også kunne medføre andre store positive effekter for lokalområdet.

I forhold til støjpuljen har lokaludvalget fået den tilbagemelding fra en boligforening, at der stilles urimeligt store krav til boligforeningerne, hvilket kan have indflydelse på, om foreningerne ønsker at søge puljen. Det gælder både krav til vedligeholdelsesplan for hele ejendommen, ligesom der er krav til trævinduer i stedet for træ/alu. I den konkrete sag endte det angiveligt med, at boligforeningen valgte at udskifte vinduerne for egen regning, idet støjpuljen var for besværlig.

I forhold til "København ned i fart", er der delte meninger i lokaludvalget. Lokaludvalget ser potentielt flere udfordringer. Hvis trafikken går langsomt gennem byen, er der risiko for kødannelse, som giver mere trafik os og måske mere larm, når biler gasser op og accelererer. En plan for lavere fart bør ledsages af en plan, som sikrer en grøn bølge, der sikrer en smidig trafikafvikling.
København ned i fart er dog samtidig et grundlæggende sympatisk træk, fordi det både gør det mindre attraktivt at køre i bil i byen, da det tager længere tid at komme frem, samtidig med, at der potentielt vil være færre alvorlige trafikuheld på grund af lavere fart.

Lokaludvalget ser frem til at følge udviklingen, og stiller sig gerne til rådighed for sparring.

Venlig hilsen
Alex Heick

Formand for Bispebjerg Lokaludvalg

HØRINGSSVAR VEDRØRENDE HANDLINGSPLAN FOR VEJSTØJ 2024-2029

OPRETTET
20. juni 2024

SVARNUMMER
22

INDSENDT AF
Annaig Morin

POSTNR.
2100

BY
Copenhagen

HØRINGSSVAR
Jeg registrerer hermed en klage over trafikstøj i Webersgade. Vi lider af ekstremt øget vejstøj på vores gade. Vores støjniveau er 73 dB, hvilket er et godt stykke over den fastsatte grænse på 68 dB, over hvilket punkt en boligbygning anses for at være "stærkt støjbelastet." Det fremgår af kortet over den nylige undersøgelse præsenteret i handlingsplan for vejstøj 2024-2029 (figur 1, s. 15), at Webersgade kan være både den mindste og korteste villavej i Københavns Kommune med den højeste vejstøj. Selv de planer, der er lagt i handlingsplanen for vejstøj 2024-2029, vil ikke være tilstrækkelige til at imødekomme problemet uden dramatisk at ændre trafikmønsteret. Sådan vejstøj giver betydelige helbredsproblemer, herunder for tidlig død, som undersøgelser har vist. Der er ikke tale om et ensartet scenarie, og de opstillede løsninger vil ikke kunne beskytte beboerne i Webersgade. Boligbebyggelsen på hver side af gaden er for tæt (ca. 19 meter) og for høj (mindst seks etager på bygningerne på sydvestsiden) til at næsten ingen bil- eller bustrafik kan passere igennem med tilstrækkelig lav vejstøj . Det medfører betydelige helbredstrusler for beboerne i Webersgade, og derudover bliver rækkehusene på Webersgade, der har samme kulturarvsfredninger som resten af Kartoffelrækkerne, målbart skadet af støj, vibrationer og snavs fra vejtrafikken.

Desuden er Webersgade blandt de gader med flest trafikulykker i København, viser nyere undersøgelser fra Københavns Kommune. Det er nok den farligste gade i København for dødsulykker, når man tager vejens længde i betragtning (den er kun 200 meter, hvorimod H. C. Andersen Blvd er meget længere). Det ser ud til, at en anden motorcyklist næsten hver måned bliver ramt af en bus på hjørnet af Webersgade og Øster Farimagsgade eller Webersgade og Øster Søgade. Problemet er mere påtrængende, for der er mindst seks skoler og pasningstilbud i nærområdet. Dette er en dødelig trussel mod et betydeligt antal børn.

Alt i alt er dette en akut trussel mod vores gade og det omkringliggende område. Jeg klager og opfordrer kommunen til at ændre trafikmønsteret max. en vognbane og reducere hastighedsgrænsen til 20 km/t. Den "midlertidige" løsning af trafikken på Webersgade, siden 1972, er for farlig og dødbringende og usund til at få lov til at fortsætte.

Få nyt om høringer

› Abonnér

HØRINGSSVAR VEDRØRENDE HANDLINGSPLAN FOR VEJSTØJ 2024-2029

OPRETTET
20. juni 2024

SVARNUMMER
23

INDSENDT AF
Kim Kirkegaard

VIRKSOMHED / ORGANISATION
Koncept Digital

POSTNR.
2100

BY
København

HØRINGSSVAR

Høringssvar vedr. Handlingsplan for Vejstøj 2024-2029

Kære Teknik- og Miljøudvalg,

Tak for muligheden for at kommentere udkastet til "Handlingsplan for Vejstøj 2024-2029". Som beboer på Webersgade, en af Københavns mest trafik- og støjplagede gader, er planen af afgørende betydning for min livskvalitet og helbred.

Jeg anerkender kommunens indsats for at adressere støjproblematikken, men desværre mener jeg, at den foreslåede handlingsplan er utilstrækkelig og ikke tager højde for de akutte udfordringer, som beboere i eksisterende, særligt udsatte boligområder oplever.

Utilstrækkelige resultater og manglende data

Det undrer mig, at udkastet er en gentagelse af tidligere indsatser, uden at indsatsernes effekt dokumenteres. Evalueringen af 2018-2023-planen (stk. 3) angiver, at indsatserne er "i høj eller nogen grad er gennemført", men nævner intet deres faktiske effekt på støjniveauet. Antallet af støjbelastede boliger er tværtimod steget med 15.000 i perioden, og støjmålinger i mit nærområde viser en forøgelse på 2 dB, hvilket min personlige oplevelse bekræfter -støjen er blevet langt værre!

Forværringen understreger behovet for en grundig evaluering af de indførte tiltag, samt en gentænkning af strategien bag de kommende, med en mere målrettet og resultatorienteret tilgang til støjreduktion.

Udkastet forekommer uambitiøst.

Diskrimination af beboere i ældre bygninger

Jeg finder det dybt problematisk, at handlingsplanen prioriterer støjreducerende tiltag i nybyggeri og ignorerer det store flertal af københavnere, der bor i allerede opførte bygninger. Støjreducering bør ikke være et spørgsmål om byggeår, men om hvorvidt grænseværdierne overskrides, generne ved indendørs støj er de samme.

Et eksempel på denne skævvridning er Webersgade, hvor 227 bevaringsværdige boliger, hvoraf 133 har høj bevaringsværdi, er særligt sårbare over for støjbelastningen. Boliger der er langt mere påvirkelige af tryk- og lydbølger end moderne betonbyggeri. Som beboere i Webersgade føler vi os direkte diskrimineret. På den ene side pålægges vi restriktioner på grund af bevaringsværdierne, der forhindrer os i at støjisolere, og på den anden side oplever vi, at kommunen ikke tager ansvar for at beskytte os mod den tiltagende trafikstøj.

Det er en urimelig dobbeltstandard, at borgere pålægges et ansvar, når en bolig opføres i et eksisterende område, mens politikerne ikke pålægges et tilsvarende ansvar, når de tillader en udvidelse af trafikken i et eksisterende boligområde. Denne skævvridning er dybt urimelig og bør adresseres i handlingsplanen.

Jeg opfordrer derfor indtrængende til, at handlingsplanen revideres, så den sikrer en retfærdig og ligeværdig indsats for at reducere trafikstøj i alle boligområder, uanset alder og bevaringsværdi.

Fokusér på de hårdest ramte områder

Handlingsplanen bør prioritere indsatser i de områder, hvor støjbelastningen overstiger grænseværdierne, indsatsen bør følge støjbelastningen. Webersgade er et ekstremt eksempel, med et gennemsnitligt støjniveau på 73 dB – hele 20 dB over WHO's anbefaling.

Begræns trafikken, ikke kun støjen

Det er positivt, at kommuneplanstrategien sigter mod at reducere antallet af stærkt støjbelastede boliger. Men dette mål kan kun nås ved at begrænse den trafik, som er årsagen til støjproblemet.

København er en by, hvor størstedelen af borgerne vælger bæredygtige transportformer. Kun 11% af københavnerne kører i bil til arbejde eller uddannelse uden for byen. Inden for bygrænsen er det blot 9%, der vælger bilen frem for at gå, cykle eller benytte offentlig transport.

Størstedelen af støjen skyldes fornøjelseskørsel og pendlere fra andre kommuner, hele 38% af bilerne i København ejes af personer, der ikke betaler skat til kommunen. For dem fungerer Webersgade som gennemfartsvej, men det er vi beboere der betaler prisen, med vores helbred, livskvalitet, plads og penge.

Konkrete forslag til Webersgade

Jeg opfordrer jer til at overveje følgende tiltag for Webersgade:

- **Nedlægning af et kørespor**

  Nørre Søgade har 309% mere trafik pr. spor end Webersgade, 31.600 biler pr. hverdagsdøgn mod 10.200 i Webersgade.

- **Hastighedsnedsættelse til 30 km/t**

  Dette vil reducere støjen betydeligt og kun koste bilisterne 6 sekunder.

- **Økonomisk kompensation**

  Som foreslået i "Betænkning nr. 1391", bør beboere i stærkt støjbelastede områder som Webersgade kompenseres økonomisk af kommunen.

-

Udvidelse af fortov og cykelsti

Dette vil forbedre forholdene for gående og cyklister og skabe mere plads til støjreducerende beplantning.

-

Etablering af affaldsstation

Dette vil fjerne affaldscontainere fra fortovet og skabe mere plads.

Vi kræver handling nu!

Vi beboere i Webersgade har betalt en urimelig høj pris for kommunens manglende handling. Vi kræver, at I tager vores situation alvorligt og implementerer effektive tiltag for at reducere støjbelastningen.

Vores helbred og livskvalitet er i jeres hænder.

Med venlig hilsen,

Kim Kirkegaard Webersgade 4

Få nyt om høringer

› Abonnér

HØRINGSSVAR VEDRØRENDE HANDLINGSPLAN FOR VEJSTØJ 2024-2029

OPRETTET
20. juni 2024

SVARNUMMER
24

INDSENDT AF
Richard Darby og Mette Christiansen

POSTNR.
2100

BY
København Ø

HØRINGSSVAR

Jeg indsender hermed en klage over trafikstøj i Webersgade. Vi lider af et ekstremt højt niveau af vejstøj på vores gade. Vores støjniveau er 73 dB, hvilket er et godt stykke over den fastsatte grænse på 68 dB, over hvilket punkt en boligbygning anses for at være "stærkt støjbelastet." Det fremgår af kortet over den nylige undersøgelse præsenteret i handlingsplan for vejstøj 2024-2029 (figur 1, s. 15), at Webersgade kan være både den mindste og korteste villavej i Københavns Kommune med den højeste vejstøj. Selv de planer, der er lagt i handlingsplanen for vejstøj 2024-2029, vil ikke være tilstrækkelige til at imødekomme problemet uden radikalt at ændre trafikmønsteret. Sådan vejstøj giver betydelige helbredsproblemer, herunder for tidlig død, som undersøgelser har vist. Der er ikke tale om et ensartet scenarie, og de opstillede løsninger vil ikke kunne beskytte beboerne i Webersgade. Boligbebyggelserne på hver side af gaden er for tætte (ca. 19 meter) og for høj (mindst seks etager på bygningerne på sydvestsiden) til at bil- eller bustrafik kan passere igennem med tilstrækkelig lav vejstøj . Det medfører betydelige helbredstrusler for beboerne i Webersgade, og derudover bliver rækkehusene på Webersgade, der har samme kulturarvsfredninger som resten af Kartoffelrækkerne, målbart skadet af støj, vibrationer og snavs fra vejtrafikken.

Desuden viser nyere undersøgelser fra Københavns Kommune, at Webersgade er blandt de gader med flest trafikulykker i København. Det er nok den farligste gade i København for dødsulykker, når man tager vejens længde i betragtning (den er kun 200 meter, hvorimod H. C. Andersen Blvd er væsentlig længere). Det ser ud til, at cyklister næsten hver måned bliver ramt af en bus på hjørnet af Webersgade og Øster Farimagsgade eller Webersgade og Øster Søgade. Dette er et desto mere presserende problem, for der er mindst seks skoler og pasningstilbud i nærområdet: Trafikken udgør er en regulær og fatal trussel mod kvarterets mange børn.

Alt i alt er dette en akut trussel mod vores gade og det omkringliggende område. Vi klager derfor over disse forhold og opfordrer kommunen til at ændre trafikmønsteret, sådan at der maximalt er en vognbane, og til at reducere hastighedsgrænsen til 20 km/t. Den "midlertidige" løsning af trafikken på Webersgade, siden 1972, er for farlig og dødbringende og usund til at få lov til at fortsætte.

Få nyt om høringer

› Abonnér

HØRINGSSVAR VEDRØRENDE HANDLINGSPLAN FOR VEJSTØJ 2024-2029

OPRETTET
21. juni 2024

SVARNUMMER
25

INDSENDT AF
Vesterbro Lokaludvalg

VIRKSOMHED / ORGANISATION
Vesterbro Lokaludvalg

POSTNR.
1750

BY
København V

HØRINGSSVAR
Vesterbro Lokaludvalg behandlede høringen på Lokaludvalgets ordinære møde d. 19. juni 2024. Lokaludvalget ønsker at problematisere overfor forvaltningen, at høringen ikke er blevet sendt direkte til Lokaludvalget. Lokaludvalget gør opmærksom på den foreliggende samarbejdsaftale mellem forvaltningerne: Hvordan sikres det fremadrettet, at, at forpligtelsen til at sende sager af væsentlig betydning for bydelen i høring hos lokaludvalgene opfyldes?

Med venlig hilsen

Thomas Egholm

Forperson for Vesterbro Lokaludvalg

Få nyt om høringer

› Abonnér

Sekretariatet for Kgs. Enghave Lokaludvalg
Økonomiforvaltningen

Høringssvar fra Kgs. Enghave Lokaludvalg - Handlingsplan for vejstøj 2024-2029

Bymiljøudvalget under Kgs. Enghave Lokaludvalg har behandlet høringsmaterialet og har nedenstående bemærkninger. Der er ikke foretaget omverdensinddragelse i forbindelse med høringen.

Kgs. Enghave er en af de bydele, som er meget påvirket af vejstøj på grund af de store indfaldsveje, og vi finder det derfor vigtigt, at støjprojekter også prioriteres i eksisterende boligområder – og ikke kun i byfornyelsesområder. F.eks. så vi gerne, at der blev arbejdet med et projekt på P. Knudsens Gade, hvor afskærmning af vejen kunne kombineres med et LAR (lokal afledning af regnvand) projekt. Projektet kunne bygge videre på erfaringerne fra et lignende projekt, der er blevet etableret i Folehaven.

Lokaludvalget mener helt generelt, at der i højere grad bør arbejdes med dæmpning af vejstøj gennem indretning af det offentlige rum med grønne og bløde overflader på udendørs pladser både i byudviklingsområder og i det eksisterende byrum.
Derudover finder lokaludvalget, at der i forbindelse med byudvikling bør være bedre trafikplanlægning, hvor trafikstøj minimeres mest muligt.

Vi undrer os i øvrigt over, at der er angivet meget trafikstøj på Borgbjergsvej i 2022. Tages der udgangspunkt i modelberegninger eller målinger? Hvis det er modelberegninger, har man så taget højde for, at gennemkørsel ved Mozarts Plads har været lukket de sidste 5 år?

21. juni 2024

Sagsnr.
2024-0179421

Dokumentnr.
2024-0179421-4

Sagsbehandler
Anne Christine Brøndum

Sekretariatet for Kgs. Enghave Lokaludvalg

Wagnersvej 19
2450 København SV

EAN nummer
5798009800503

www.kk.dk/lokaludvalg

Venlig hilsen
Joan Røge
Forperson, Kgs. Enghave Lokaludvalg

CHRISTIANSHAVNS LOKALUDVALG

21. juni 2024
J.nr. 2024-0215808

Teknik- og Miljøforvaltningen

Christianshavns Lokaludvalg har følgende bemærkninger om udkastet til handlingsplan for vejstøj 2024-2029:

1. *Handlingsplanen omhandler alene trafikstøj ved planlægningen af nye veje, nyt byggeri eller etablering af boliger og anden følsom anvendelse. Opgørelsen af boliger, som er udsat for trafikstøj over grænseværdierne 58 og 68 dB er alligevel steget. Kommunen skriver, at de nye boliger skal overholde grænseværdien for støj inde i boligen på 30 dB.*
   Kommunen opfordres til fremadrettet at indtænke behovet for udluftning ift. sundhed og indeklima, og hermed den støjmæssige konsekvens ift. borgernes ret til og behov for åbne vinduer. Ingen borgere bør udsættes for trafikstøj over grænseværdierne fordi de lufter ud, ej heller på udendørs opholdsarealer. Støjgrænsen kan godt være overskredet ved bygningsfacaden. Se s. 8.

2. *Københavns Kommunes mobilitetsredegørelse fra 2023 viser et fald af biler og lastbiler igennem Indre By, inkl. Christianshavn, som dog ikke har haft en tilstrækkelig betydning for den oplevede trafikstøj. Kommunens tal viser en direkte sammenhæng mellem mængden af trafik og den oplevede, generende støj. Samtidig opsummerer kommunen på side 10, at elbiler formentligt vil have en støjreducerende effekt, ved hastigheder mellem 20 og 35 km/timen.*
   Vejstøj defineres ud fra antal af biler selv om få køretøjer medfører støjgener i den tætte, gamle del af byen. Vi opfordrer derfor kommunen til, ifm. implementeringen af Byrums- og Trafikplanen for Middelalderbyen og de kommende trafikale ændringer i Torvegade, at fredeliggøre Indre By, med en max. tilladt hastighed i trafikken på 30 km/t. Ved at lave tiltag, som reducerer biltrafikken og fremme tiltag for gående, cyklende og offentlig trafik, vil dette have en positiv effekt for klima og miljø – mindre støj- og partikelforurening såvel som en CO2-reduktion.

3. Vi opfordrer samtidig til, på disse 30 km/t strækninger, at elcykler, el-ladcykler og knallerter kan tillades at køre på vejbanen, evt. i den ene af to vejbaner, hvis der er to. Der kan med fordel laves et forsøg om dette i Indre By og på Christianshavn. Så vidt vides kan der hentes inspiration til forsøget i Holland.

4. *Kommunen skriver om muligheder for at ændre oplevelsen af støj ift. hvor vi befinder os.* Vi understøtter handleplanens forslag om at arbejde med de rette greb i planlægningen, som kan bidrage til at reducere den oplevede gene fra trafikstøj og skabe bedre udemiljøer. Det er samtidigt vigtigt at sikre, at der ikke fældes træer og lignende beplantning rundt om vores grønne områder og parker, som er med til at reducere, at trafikstøj generer, der hvor vi søger fred og ro.

5. Vi opfordrer til, at der allerede i planperiodens begyndelse findes løsninger for at forebygge – dels den forventede stigning i trafikbelastningen af byen de kommende år, dels sikre trafikale løsninger, som ikke støjbelaster eksisterende som nye boliger, f.eks. med mere natur, beplantning og grønne facader i byrummet til at dæmpe oplevelsen af vejstøjen eller bydele/områder.

6. Vi opfordrer endvidere kommunens politikere til at fortsætte støtteordningen for at udskifte til vinduer, som reducerer trafikstøj efter 2024.

7. *Kommunen har på side 13 i handlingsplanen redegjort for, hvorfor det af kortlægningen fremgår, at der er sket en stigning i antallet af boliger, der er støjpåvirket og stærkt støjpåvirket. Kommunen skriver samtidig, at tiltag som f.eks. at udskifte vinduer (med tilskud) ikke medtages, da støjkortlægningen er baseret på støjpåvirkning udendørs på boligfacaderne*.
   Kommunen opfordres alligevel til at vise en opgørelse for de boliger, hvor netop nogle af de forebyggende tiltag, som er gennemført i sidste planperiode, ændre grade af støj, som beboerne her udsættes for, dog med lukket vindue. Og gerne en opgørelse pr. bydel, hvor Indre By og Christianshavn opgøres separat, se tabel 4 side 17.

8. Vi ser frem til, at alle busser er omstillet på el i 2026, selv om effekten ikke ses i kortlægningen.

9. Vi understøtter planens tiltag om i planlægningen at synliggøre antallet af boliger, som opføres i støjbelastede områder, samt bedre lydmiljøer og en indsats for støjsvag varelevering.

10. Konsekvensen forventes, hvis ikke der findes alternative tiltag, igen for kommende planperiode, at øge antallet af støjbelastede boliger frem mod 2035. Vi mener ikke, at det kan forsvares, at der bygges boliger, hvor man ved, at støjgrænserne ikke kan overholdes.

11. Vi vil opfordre til, at kommunen gennem deres udbud på renovationsordningerne, stiller krav om støjsvag affaldsafhentning og gerne medtager forslag om også at indføre støjsvage hjul under affaldsbeholderne.

12. Vi efterlyser en bindende støjgrænse på EU-niveau, som skal overholdes og som dermed kan dermed sikre en seriøs indsats for at nedbringe støjbelastningen fra trafik.

13. Vi efterspørger en større indsigt i den del af kortlægningen, som viser, at det har været et fald i trafikken, stik imod alle prognoser. Kan årsagen til faldet skyldes nedlukning under korona, bør dette nævnes i handleplanen.

Med venlig hilsen

Henrik Vilsbøll,
2. næstforperson i Christianshavns Lokaludvalg

Sekretariatet for Brønshøj-Husum Lokaludvalg
Økonomiforvaltningen

Høringssvar vedr. handlingsplan for vejstøj

20. juni 2024

Sagsnr.
2024-0206594

Brønshøj-Husum Lokaludvalg kan af høringsmaterialet se boligerne langs Frederikssundsvej er stærkt støjbelastet. Vi undrer os over, at Frederikssundsvej ikke er indstillet til hastighedsnedsættelse. Der er store kvarterer nær motorvejene og de større veje i bydelen, der er støjbelastede. Dette gælder også Tingbjerg Nord.

Lokaludvalget bifalder initiativer, der kan nedbringe støjniveauet og anser det generelt for en god og gennemarbejdet handleplan, men har samtidig en bekymring for om rækken af virkemidler vil nok effekt i planperioden. Det er bekymrende, at selv nye vejforbindelser (f.eks. Bystævneforbindelsen) ikke forventes at overholde retningslinjerne for vejstøj. Kan der ikke gøres mere med hensyn til støjdæmpende foranstaltninger?

I formidlingen af den aktuelle 'ned i fart' indsats, hvor der kommer en generel hastighedsnedsættelse skal det ift. kommunikationen understreges at støjreduktion er en væsentlig gevinst.

Dertil ønsker lokaludvalget, at farten dæmpes yderligere på Hareskovmotorvej på strækket fra Ruten mod kommunegrænsen samt at mulighed for afskærmning langs Hareskovmotorvejen undersøges.

Mvh.
Christoffer Rosenkrands
Forperson for Brønshøj-Husum Lokaludvalg

David Grolin Kristensen
Forperson for Byudviklinsudvalget under Brønshøj-Husum Lokaludvalg

Søren Krøigaard
Forperson for Miljøudvalget under Brønshøj-Husum Lokaludvalg.

Sekretariatet for Brønshøj-Husum Lokaludvalg

Kobbelvænget 65
2700 Brønshøj

EAN nummer
5798009800404

Indre By Lokaludvalg

21. juni 2024
J.nr. 2024-0206712

Teknik- og Miljøforvaltningen

Københavns Kommune har sendt forslag til "Handlingsplan for vejstøj 2024-2029" i offentlig høring på "Bliv hørt" frem til den 21. juni 2024; https://blivhoert.kk.dk/hoering/handlingsplan-vejstoj-2024-2029

Udkastet til Københavns Kommunes "Handleplan for vejstøj 2024-2029" tager dels afsæt i en kortlægning af støj fra veje, Miljøstyrelsen 2022, samt en beskrivelse af kommunens indsatser og tiltag, alt sammen med det formål at skabe grundlag for at undgå, forebygge eller begrænse de skadelige virkninger, der skyldes eksponering for vejstøj.

Forslaget til handleplanen bidrager endvidere til visionen i Kommuneplanstrategi 2023 om at nedbringe andelen af støjbelastede områder og forbedre borgernes sundhed med støjreducerende tiltag, hvor behovet er størst.

Planen indeholder også grænseværdier og sundhedseffekter ved at blive udsat for trafikstøj og beskrives nærmere i handleplanen herunder borgernes oplevelse af generende støj og stærkt generende støj.

1. *Handleplanen omhandler alene trafikstøj ved planlægningen af nye veje, nyt byggeri eller etablering af boliger og anden følsom anvendelse. Opgørelsen af boliger, som er udsat for trafikstøj over grænseværdierne 58 og 68 Lden er alligevel steget. Kommunen skriver, at de nye boliger skal overholde grænseværdien for støj inde i boligen på 30 dB.*

   Kommunen opfordres til fremadrettet at indtænke behovet for udluftning ift. sundhed og indeklima, og hermed den støjmæssige konsekvens ift. borgernes ret til og behov for åbne vinduer. Ingen borgere bør udsættes for trafikstøj over grænseværdierne fordi de lufter ud, ej heller på udendørs opholdsarealer. Støjgrænsen kan godt være overskredet ved bygningsfacaden. Se s. 8.

2. *Københavns Kommunes mobilitetsredegørelse fra 2023 viser et fald af biler og lastbiler igennem Indre By inkl. Christianshavn, som dog ikke har haft en tilstrækkelig betydning for den oplevede trafikstøj. Kommunens tal viser en direkte sammenhæng mellem mængden af trafik og den oplevede, generende støj. Samtidig opsummerer kommunen på side 10, at elbiler formentligt vil have en støjreducerende effekt ved hastigheder mellem 20 og 35 km/timen.*

   Vejstøj defineres ud fra antal af biler selv om få køretøjer medfører støjgener i den tætte, gamle del af byen. Vi opfordrer derfor kommunen til, ifm. implementeringen af Byrums- og Trafikplanen for Middelalderbyen og de kommende trafikale ændringer i Torvegade, at fredeliggøre Indre By og arbejde med at gøre Christianshavn til en trafikø, med en max. tilladt hastighed i trafikken på 30 km/t.

   Ved at lave tiltag, som reducerer biltrafikken og fremme tiltag for gående, cyklende og offentlig trafik, vil dette have en positiv effekt for klima og miljø – mindre støj- og partikelforurening såvel som en CO2-reduktion.

3. Vi opfordrer samtidig til, på disse 30 km/t strækninger, at elcykler, el-ladcykler og knallerter kan tillades at køre på vejbanen, evt. i den ene af to vejbaner, hvis der er to. Der kan med fordel laves et forsøg om dette i Indre By og på Christianshavn.

4. *Kommunen skriver om muligheder for at ændre oplevelsen af støj ift. hvor vi befinder os.*

   Vi understøtter handleplanens forslag om at arbejde med de rette greb i planlægningen, som kan bidrage til at reducere den oplevede gene fra trafikstøj og skabe bedre udemiljøer. Det er samtidigt vigtigt at sikre, at der ikke fældes træer og lignende beplantning rundt om vores grønne områder og parker, som er med til at reducere, at trafikstøj generer, der hvor vi søger fred og ro.

5. Vi opfordrer til, at der allerede i planperiodens begyndelse findes løsninger for at forebygge dels den forventede stigning i trafikbelastningen af byen de kommende år, dels sikre trafikale løsninger, som ikke støjbelaster eksisterende som nye boliger, f.eks. med mere natur, beplantning og grønne

facader i byrummet til at dæmpe oplevelsen af vejstøjen eller bydele/områder.

6. Vi opfordrer endvidere kommunens politikere til at fortsætte støtteordningen for at udskifte til vinduer, som reducerer trafikstøj efter 2024.

7. *Kommunen har på side 13 i handleplanen redegjort for, hvorfor det af kortlægningen fremgår, at der er sket en stigning i antallet af boliger, der er støjpåvirket og stærkt støjpåvirket. Kommunen skriver samtidig, at tiltag som f.eks. at udskifte vinduer (med tilskud) ikke medtages, da støjkortlægningen er baseret på støjpåvirkning udendørs på boligfacaderne.*

   Kommunen opfordres alligevel til at vise en opgørelse for de boliger, hvor netop nogle af de forebyggende tiltag, som er gennemført i sidste planperiode, ændrer grad af støj, som beboerne her udsættes for, dog med lukket vindue. Og gerne en opgørelse pr. bydel, hvor Indre By og Christianshavn opgøres separat, se tabel 4 side 17.

8. Vi ser frem til, at alle busser er omstillet til el i 2026, selv om effekten ikke ses i kortlægningen.

9. Vi understøtter planens tiltag om i planlægningen at synliggøre antallet af boliger, som opføres i støjbelastede områder, samt bedre lydmiljøer og en indsats for støjsvag varelevering.

10. Konsekvensen forventes, hvis ikke der findes alternative tiltag, igen for kommende planperiode, at øge antallet af støjbelastede boliger frem mod 2035. Vi mener ikke, at det kan forsvares, at der bygges boliger, hvor man ved, at støjgrænserne ikke kan overholdes.

11. Vi vil opfordre til, at kommunen gennem deres udbud på renovationsordningerne, stiller krav om støjsvag affaldsafhentning og gerne medtager forslag om også at indføre støjsvage hjul under affaldsbeholderne.

12. Vi efterlyser en bindende støjgrænse på EU-niveau, som skal overholdes og som dermed kan dermed sikre en seriøs indsats for at nedbringe støjbelastningen fra trafik.

13. Vi efterspørger en større indsigt i den del af kortlægningen, som viser, at det har været et fald i trafikken, stik imod alle prognoser. Kan årsagen til faldet skyldes nedlukning under korona, bør dette nævnes i handleplanen.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
forperson i Indre By Lokaludvalg

HØRINGSSVAR VEDRØRENDE HANDLINGSPLAN FOR VEJSTØJ 2024-2029

OPRETTET
21. juni 2024

SVARNUMMER
30

INDSENDT AF
Ingolf Ibus

POSTNR.
2100

BY
København Ø

HØRINGSSVAR
Webersgade er en lille smal gade med 31 Kartoffelrækkehuse til den ene side og 5etagers huse til den anden side med 11 opgange. dette giver i alt ca. 145 boliger og ca. 350 beboere. Husene og vejen blev konstrueret til blev konstrueret i slutningen af 18 hundrede tallet, og er slet ikke bygget, egnet og konstrueret til at kunne klare den nuværende gennemkørende trafik, herunder en del tung trafik. Husene ryster og huse og vej slår revner. Den smalle gade giver ekstra resonans i betragtning af den megen trafik. I 1972 efter at Søringen var blevet skrinlagt, blev der vedtaget en midlertidig ordning, hvorved Webersgade skulle anvendes til at føre trafikken ud af byen frem til Fredens Bro og videre til Lyngbyvejen og Helsingørmotorvejen. Det er nu på tide at denne midlertidige ordning stopper og der kommer en anden løsning, som kan komme beboerne til gode med mindre trafik, støj og luftforurening. Krydsene i de to ender af gaden er meget skæve og giver ikke den fornødne plads til at to biler kan køre ved siden af hinanden, endsige en bus og en bil. Dette giver anledning til en del uheld, og biler der kører ind i husene. Der bliver kørt for stærkt fordi næste grønne lys skal nås. Gaden er uegnet til at håndtere trafikken. Kartoffelrækkehusene er underlagt en lokalplan, der vanskeliggør en effektiv støjisolering. I forhold til at reducere nuværende trafikstøj kan der peges på adskillelige løsninger. Gaden indsnævres til at indeholde et spor. Ny støjdæmpende asfalt - den gamle er udslidt. Forbud af tung trafik. Justering af busnettet, idet mange af de 6 busruter kører næsten tomme. Nedsættelse af hastighed til 30 km (øger også sikkerhed). Chikanenbump på midten af vejen, for at sikre at hastigheden overholdes. Begrønning med træer og buske for at give gaden et andet udtryk end trafikgade. "Din fart" måler.

Få nyt om høringer

› Abonnér

HØRINGSSVAR VEDRØRENDE HANDLINGSPLAN FOR VEJSTØJ 2024-2029

OPRETTET
21. juni 2024

SVARNUMMER
31

INDSENDT AF
Glenn Frommer

VIRKSOMHED / ORGANISATION
ESG MATTERS APS

POSTNR.
2109

BY
København Ø

HØRINGSSVAR
Webersgade er en lille smal gade med 31 Kartoffelrækkehuse til den ene side og 5etagers huse til den anden side med 11 opgange. dette giver i alt ca. 145 boliger og ca. 350 beboere. Husene og vejen blev konstrueret til blev konstrueret i slutningen af 18 hundrede tallet, og er slet ikke bygget, egnet og konstrueret til at kunne klare den nuværende gennemkørende trafik, herunder en del tung trafik. Husene ryster og huse og vej slår revner. Den smalle gade giver ekstra resonans i betragtning af den megen trafik. I 1972 efter at Søringen var blevet skrinlagt, blev der vedtaget en midlertidig ordning, hvorved Webersgade skulle anvendes til at føre trafikken ud af byen frem til Fredens Bro og videre til Lyngbyvejen og Helsingørmotorvejen. Det er nu på tide at denne midlertidige ordning stopper og der kommer en anden løsning, som kan komme beboerne til gode med mindre trafik, støj og luftforurening. Krydsene i de to ender af gaden er meget skæve og giver ikke den fornødne plads til at to biler kan køre ved siden af hinanden, endsige en bus og en bil. Dette giver anledning til en del uheld, og biler der kører ind i husene. Der bliver kørt for stærkt fordi næste grønne lys skal nås. Gaden er uegnet til at håndtere trafikken. Kartoffelrækkehusene er underlagt en lokalplan, der vanskeliggør en effektiv støjisolering. I forhold til at reducere nuværende trafikstøj kan der peges på adskillelige løsninger. Gaden indsnævres til at indeholde et spor. Ny støjdæmpende asfalt - den gamle er udslidt. Forbud af tung trafik. Justering af busnettet, idet mange af de 6 busruter kører næsten tomme. Nedsættelse af hastighed til 30 km (øger også sikkerhed). Chikanenbump på midten af vejen, for at sikre at hastigheden overholdes. Begrønning med træer og buske for at give gaden et andet udtryk end trafikgade. "Din fart" måler.

Få nyt om høringer

› Abonnér