Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold
Teknik- og Miljøforvaltningen

Bilag 2

Indsatsområder i forslag til Handlingsplan for vejstøj 2024-2029

Indsatsområde	Formål	Effekt
Støj fra veje		
1.1 Effektvurdering af trafiksaneringsprojekter	Formålet med dette indsatsområde er at sætte fokus på de støjmæssige konsekvenser ved planlagte projekter og projekter under udvikling, der reducerer biltrafik og tung transport, samt projekter, der reducerer benzin- og dieseltrafik. Med indsatsen vil forvaltningen fremadrettet vurdere projekternes potentielle effekt på antal støjbelastede og stærkt støjbelastede boliger, såfremt projektets effekt på biltrafikken er beregnet/vurderet. Eksempler på projekter er fx Fredeliggørelse af klimakvarteret, Østerbro og omdannelse af Torvegade.	Effekten af projekter, der reducerer trafikken, vil indgå i den kommende kortlægning af støj fra veje i det omfang, de bliver medregnet i Compass' 2025-scenarie. Effekten af øvrige planlagte projekter afrapporteres ifm. evalueringen af handlingsplanen. Indsatsen vurderes at have et potentiale på op til 1.400 færre stærkt støjbelastede boliger. 1.400 færre stærkt støjbelastede boliger kan opnås, hvis trafikken reduceres med fem procent i hele byen. Hvad angår omstilling til nulemissionskøretøjer, er det forvaltningens vurdering, at omstillingen på sigt kan betyde mindre støj på strækninger med lave hastigheder og

11-04-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 1637

Dokumentnummer i F2
118586

Sagsnummer i eDoc
2024-0023864

Sagsbehandler
Emma Liisberg

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

		meget start/stop-kørsel, men effekten er usikker og indgår på nuværende tidspunkt ikke i kortlægning af støj fra veje, idet der ikke skelnes mellem køretøjstyper i beregningen.
1.2 Støjdæmpende vejbelægning	Da effekten af støjreducerende asfalt (SRS-belægninger) er blevet nedjusteret, har Teknik- og Miljøforvaltningen i 2022 valgt at overgå til at anvende SMA 8 STD på støjbelastede strækninger i kommunen. Formålet med denne indsats er at sikre, at der fortsat udlægges SMA 8 ved vejgenopretning på støjbelastede strækninger i Københavns Kommune.	SMA 8 STD har med den nyeste viden et marginalt højere støjbidrag end SRS-belægninger, men er mere robust og har derfor en længere levetid, en lavere klimabelastning og lavere driftsomkostninger. Udlægges der SMA 8 STD på ca. 40 km stærkt trafikerede veje, vil det reducere antallet af stærkt støjbelastede boliger med ca. 1.600.
1.3 Støjsvage dæk til kommunale køretøjer	Med dette initiativ vil Københavns Kommune fastholde krav om, at dæk skal leve op til de til enhver tid gældende støjkrav ved indkøb af nye køretøjer.	Indsatsen vurderes at bidrage til at reducere støjudledningen fra kommunale køretøjer. Indsatsen vil ikke påvirke opgørelsen af støjbelastede boliger, da der ikke skelnes mellem forskellige dæktypers støjudledning i støjkortlægningen.
1.4 Støjsvag varelevering	Med dette initiativ vil Københavns Kommune arbejde for, at der i markedsdialogen forud for et udbud indgår en afklaring af, om der bør	Indsatsen vurderes ikke at påvirke opgørelsen af støjbelastede boliger. Det vurderes dog alligevel at være medvirkende til at

	indarbejdes krav til støjsvag varelevering i udbudsmaterialet.	nedbringe antallet af borgere, der lokalt oplever generende støj.
NY INDSATS 1.5 Øget kontrol og regulering af stærkt støjende køretøjer	Med dette initiativ er målet at gå i dialog med relevante myndigheder om en styrket indsats over for stærkt støjende køretøjer.	Effekten vil ikke være afspejlet i en kommende støjkortlægning men vil bidrage til at reducere gener fra stærkt støjende motorkøretøjer i byen.
Støj i boliger		
2.1 Byudvikling i støjbelastede områder	Med dette indsatsområde ønsker forvaltningen at skabe øget synlighed omkring byudvikling i støjbelastede områder i Københavns Kommune.	Indsatsen vil bidrage med øget synlighed og viden om, hvor mange nye boliger der opføres i støjbelastede områder.
2.2 Støjreduktion i byfornyelses-projekter i støjbelastede områder (*)	Med denne indsats vil Københavns Kommune forholde sig til behov for at indtænke støjdæmpende foranstaltninger ifm. bygningsfornyelser og renoveringsprojekter i støjbelastede områder. Anbefales en ny støjpulje, vil det kræve, at der afsættes yderligere midler.	Facadestøjisolation af en bolig forbedrer støjpåvirkningen indendørs, men indsatsen har ingen indvirkning på antallet af støjbelastede boliger, idet støjkortlægningen beregner støjbelastede boliger ud fra støjpåvirkningen på facaden.
2.3 Vedligeholdelse af skoler og daginstitutioner i støjbelastede områder	Med dette initiativ vil Københavns Kommune forholde sig til behov for at indtænke støjdæmpende foranstaltninger ifm. renoveringer af skoler og daginstitutioner i støjbelastede områder. Desuden sættes der øget fokus på at	Indsatsen vil ikke have en effekt på antallet af støjbelastede boliger.

	arbejde med de udendørs lydmiljøer.	
Udendørs lydmiljøer		
3.1 Lydmiljøer i den eksisterende by*	Med dette initiativ vil Københavns Kommune arbejde for i højere grad at indtænke lydmiljøet i projekteringen af stedspecifikke projekter i byen som fx gårdrenoveringer, klimatilpasningsprojekter, områdefornyelser, omdannelse af gader, pladser, parker, legepladser mm. Indsatsen kræver, at der afsættes yderligere midler.	Bedre lydmiljøer kan bidrage til at reducere den oplevede gene fra støj for borgere i støjbelastede områder.