Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold
Teknik- og Miljøforvaltningen

Bilag 1 Overblik over politisk behandling

06-03-2024

Sagsnummer I F2

Dokumentnummer i F2
118586

Sagsnummer eDoc

Teknik- og Miljøudvalget den 22. april 2024, Høring af forslag til Handlingsplan for vejstøj 2024-2029
Teknik- og Miljøudvalget godkendte at sende forslag til Handlingsplan for vejstøj 2024-2029 i otte ugers offentlig høring.

Den med teknisk ændringsforslag ændrede indstilling blev godkendt uden afstemning.

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

"Fra Det Konservative Folkepartis side tilslutter vi os intensionerne om reduceret vejstøj og støtter mange af virkemidlerne. Vi er dog ikke enige i alle virkemidler, f.eks. frygter vi ringere fremkommelighed ved generelt lavere hastigheder, og vi er imod nedlæggelse af parkeringspladser. Desuden mener vi også helt generelt, at i arbejdet med støj i byen skal der også fokuseres på menneskelig støj fra f.eks. udeservering og events i gadebilledet."

Borgerrepræsentationen den 31. oktober 2019, Endelig vedtagelse af revideret Handlingsplan for Vejstøj 2018-2023
Borgerrepræsentationen vedtog efter endt høring den reviderede Handlingsplan for Vejstøj 2018-2023.

Indstillingen blev godkendt med 41 stemmer imod 8. 5 medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, Ø, Å, B og F
Imod stemte: C, O og I
Undlod at stemme: V

Venstre, Det Konservative Folkeparti og Liberal Alliance videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen, som Dansk Folkeparti valgte at tilslutte sig:

"Vi tilslutter os intentionerne om reduceret vejstøj og støtter mange af virkemidlerne. Vi er dog ikke enige i alle virkemidlerne, fx frygter vi ringere fremkommelighed ved generelt lavere hastigheder".

Det Konservative Folkeparti og Liberal Alliance videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen, som Dansk Folkeparti valgte at tilslutte sig:

"Vi er betænkelige ved at tillade nye boliger i meget støjplagede områder, fx langs indfaldsvejene".

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

En samlet Borgerrepræsentation videreførte følgende protokolbemærkning fra udvalgsbehandling:

"Borgerrepræsentationen opfordrer forvaltningen til at involvere Movia ift. busdrift og busøkonomi".

Borgerrepræsentationen den 28. februar 2019, Høring af revideret forslag til Handlingsplan for Vejstøj 2018-2023
Borgerrepræsentationen godkendte at sende revideret forslag til Handlingsplan for Vejstøj 2018-2023 (bilag 2) i offentlig høring i otte uger.

Indstillingen blev godkendt med 43 stemmer imod 5. 4 medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, Ø, Å, B, F og O.
Imod stemte: C og I.
Undlod at stemme: V.

Det Konservative Folkeparti videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen: "Vi deler intentionen om at nedbringe støjen, men er ikke enige i alle virkemidlerne. Vi ønsker støjsvag asfalt og ønsker ikke at bygge boliger i støjplagede områder."

Borgerrepræsentationen den 23. august 2018, Endelig vedtagelse af Handlingsplan for Vejstøj
Efter endt høring af forslag til Handlingsplan for Vejstøj blev forslaget behandlet i Borgerrepræsentationen.

Enhedslisten, Radikale Venstre, SF og Alternativet genfremsatte deres ændringsforslag fra udvalgsbehandlingen (ÆF1), som Socialdemokratiet tilsluttede sig: "At forvaltningen vender tilbage med en opdateret handlingsplan, der bruger nedsættelse af benzin og dieseltrafik som hovedredskabet til at nedbringe vejstøj"

Det af Enhedslisten, Radikale Venstre, SF, Alternativet og Socialdemokratiet fremsatte ændringsforslag (ÆF1) blev vedtaget med 42 stemmer imod 9. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, Ø, Å, B, F og O.
Imod stemte V, C og I.

Den således ændrede indstilling blev herefter godkendt uden afstemning.

Det Konservative Folkeparti videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen: "Vi ønsker at reducere støjen i København, herunder også trafikstøjen. Vi støtter derfor forslagene om bl.a. støjsvag asfalt og støjsvage dæk, men kan ikke støtte hastighedsnedsættelser."