ØKF Team Sikker By (2396)
Økonomiforvaltningen

Notat

Til Mia Nyegaard (B) og Sisse Marie Welling (F)

Tiltag for øget tryghed på stationer

04-11-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 21975

Dokumentnummer i F2
6575206

Sagsnummer eDoc
2024-0383491

Sagsbehandler
Sarah Brandt Zak

Resume
Notatet beskriver kommunale og statslige tiltag for øget tryghed på stationer i København.

Problemstilling
Økonomiudvalget behandlede den 29. oktober 2024 en indstilling med anmodning fra Ungerådet om bedre offentlig transport.

Teknik- og Miljøudvalget har behandlet samme indstilling ift. Ungerådets forslag om kommunale tryghedsvagter på togstationer og trafikknudepunkter, og anbefalet overfor Borgerrepræsentationen, at forslaget ikke gennemføres.

I forbindelse med Økonomiudvalgets behandling anmodede Mia Nyegaard (B) og Sisse Marie Welling (F) Økonomiforvaltningen om et notat med forvaltningens bud på at øge tryghed på f.eks. stationer og andre yderområder ved andre tiltag end tryghedsvagter.

Økonomiforvaltningens svar
Herunder nævnes eksisterende tiltag for øget tryghed på stationer i København.

Netværk om samarbejde og vidensdeling ift. tryghed på stationer og på rejsen
Problemstillinger vedrørende tryghed på og omkring stationer koordineres i et netværk om samarbejde og vidensdeling ift. tryghed på stationer og på rejsen, som består af repræsentanter fra Metroselskabet, Metroservice, DSB, Movia, Københavns Politi, Socialforvaltningen (Københavnerteamet gadeplan), Kultur- og Fritidsforvaltningen (Natteværterne), Teknik- og Miljøforvaltningen (Tryghedsvagter), Økonomiforvaltningen (Sikker By) og SSP København.

Netværket blev etableret i november 2022 som en reaktion på regeringens tryghedspakke "Et tryggere Danmark", der gav DSB mulighed for at indsætte vagter på S-togsstationer. Lovgivningen trådte i kraft 1. juli 2022 og DSB har på den baggrund indsat vagter på S-togsstationer.

Netværket mødes to gange om året mhp. at styrke samarbejdet mellem aktørerne, udveksle viden om aktuelle udfordringer og initiativer samt drøfte, hvordan man bedst håndterer tryghedsrelaterede problemstillinger på og omkring stationer. Fx er koordinering og vidensdeling ifm. skolernes sidste skoledag etableret i regi af netværket.

Udover de faste møder i netværket, foregår der en løbende tæt koordinering om konkrete hændelser på og omkring stationerne mellem DSB's tryghedsvagter, Socialforvaltningens gadeplansindsats Københavnerteamet og Kultur- og Fritidsforvaltningens Natteværter. Fra 2024 er Teknik- og Miljøforvaltningens Tryghedsvagter også blevet en del af samarbejdet. Samarbejde bygger videre på et allerede eksisterende proaktivt og koordineret samarbejde mellem Københavns Kommunes uniformerede medarbejdere og Københavns Politi, som blev etableret under Covid19-nedlukningen. Koordineringen af konkrete sager foregår både telefonisk og fysisk i aftentimerne torsdag til lørdag hele året. Derudover deler aktørerne også erfaringer og viden i andre fora om tryghed.

Statslige tryghedsløft på Nørrebro St. og Vesterport St.
I 2021 besluttede forligspartierne med Infrastrukturplan 2035 at afsætte en pulje i Transportministeriet på 350 mio. kr. til tryghed på stationer, herunder S-togstationer.

I 2023 ansøgte Københavns Kommune DSB/Transportministeriet om midler til tryghedsskabende tiltag på Nørrebro, Sydhavn og Bispebjerg stationer. På baggrund af ansøgningen har den statslige forligskreds i 2024 givet midler til et tryghedsløft på Nørrebro St. (30 mio. kr.). Derudover har forligskredsen i 2024 afsat midler til tryghedsløft på Vesterport St. (7 mio. kr.). På Vesterport er der givet midler til et visuelt løft (graffitibekæmpelse, wayfinding, opholdsområder, overvågning, blinde hjørner mm), mens der på Nørrebro St. er givet midler til et visuelt løft og bedre adgangsforhold.

Forligskredsen vil forventeligt hvert år uddele midler fra puljen og flere S-togsstationer i København kan således komme i betragtning. Økonomiforvaltningen undersøger muligheden for at søge til kommende uddelinger fra puljen.