Anmodning

Bedre Offentlig Transport

I Ungeråd KBH vil vi have bedre offentlig transport. Den offentlige transport sikrer en helt grundlæggende frihed i København: at kunne bevæge sig frit rundt i byen. Offentlig transport er vigtig for klimaet, sammenhængskraften, luften, fællesskabet og friheden.

Busgader og busbaner

Vores største fokusområde i denne anmodning er en forbedring af busnettet, ved hjælp af busbaner og busgader. Busgader og busbaner forbedrer den offentlige transport, ved at minimere trængslen fra private køretøjer på busnettet og på den måde forkorte transporttiden igennem byen. Gader, forbeholdt busser og cyklister er for eksempel indført på Nørrebrogade, lige ved Nørrebro Station og mellem Elmegade og Fælledvej. Ud over direkte at forbedre bustrafikken, har dette tiltag også gjort Nørrebrogade til en mere attraktivt café- og shoppinggade og alt i alt federe byrum. Dette, sammen med busbanerne på Frederikssundsvej og den høje frekvens gør linje 5c til en meget pålidelig buslinje, der er et pragteksemplar på, hvad Ungerådet ønsker indført for flere buslinjer.

Ungeråd KBH foreslår, at kommunen i samarbejde med Movia, forbrugere, lokaludvalg og Ungeråd KBH kan udvælge konkrete steder at indføre lignende tilstande, som forsøgsprojekt. Ungerådet foreslår selv Vesterbrogade, der kunne blive forbeholdt cyklister og bus 26, fordi gaden i forvejen har et aktivt byliv, men en forstyrrende trafik.

Tryghed

Bussernes pålidelighed, bidrager også til trygheden når man rejser med kollektiv trafik. Ungerådet oplever en stor debat om trygheden i det offentlige rum, særligt om natten, og mener at forbedringen af den offentlige transport sagtens kan tænkes sammen med for eksempel Sikker By. Ungerådet bifalder de eksisterende indsatser for trygheden på stationer og beslutningen fra budget 2024, om at sætte 8 millioner kr. af til tryghedsvagter i nattelivet. Vi erfarer at de private ansatte infovagter fra metroselskabet og DSBs egne tryghedsvagter virker tryghedsskabende og deeskalerende, og håber at de kommunale vagter vil have samme effekt. Vi mener at liv og lys på bl.a. s-togstationer bidrager til trygheden i langt højere grad, end forskønnelser som at fjerne graffiti. Det er desuden i offentlig transport at flest unge københavnere med ikke-vestlig baggrund har oplevet diskrimination iflg. Medborgerskabsundersøgelsen blandt unge københavnere fra 2021.

Ungeråd KBH foreslår at de kommende vagter bl.a. skal være til stede omkring udvalgte togstationer både i det ydre København, hvor der er få mennesker og transportknudepunkter, hvor der er mange mennesker. Stationerne i ydre København skal prioriteres på hverdagsaftener og knudepunkterne i weekenderne.

Pris

Ungerådet mener også, at politikerne bør sende et stærkt signal og opfordre til prisnedsættelser på den offentlige transport. Rådet har været i kontakt med ØKF, og er fuldt forstående overfor kommunens begrænsede muligheder for direkte indflydelse. Dog mener ungerådet, at kommunens status som hovedstad ikke bør undervurderes, og vi opfordrer til et politisk og diplomatisk pres overfor involverede parter.