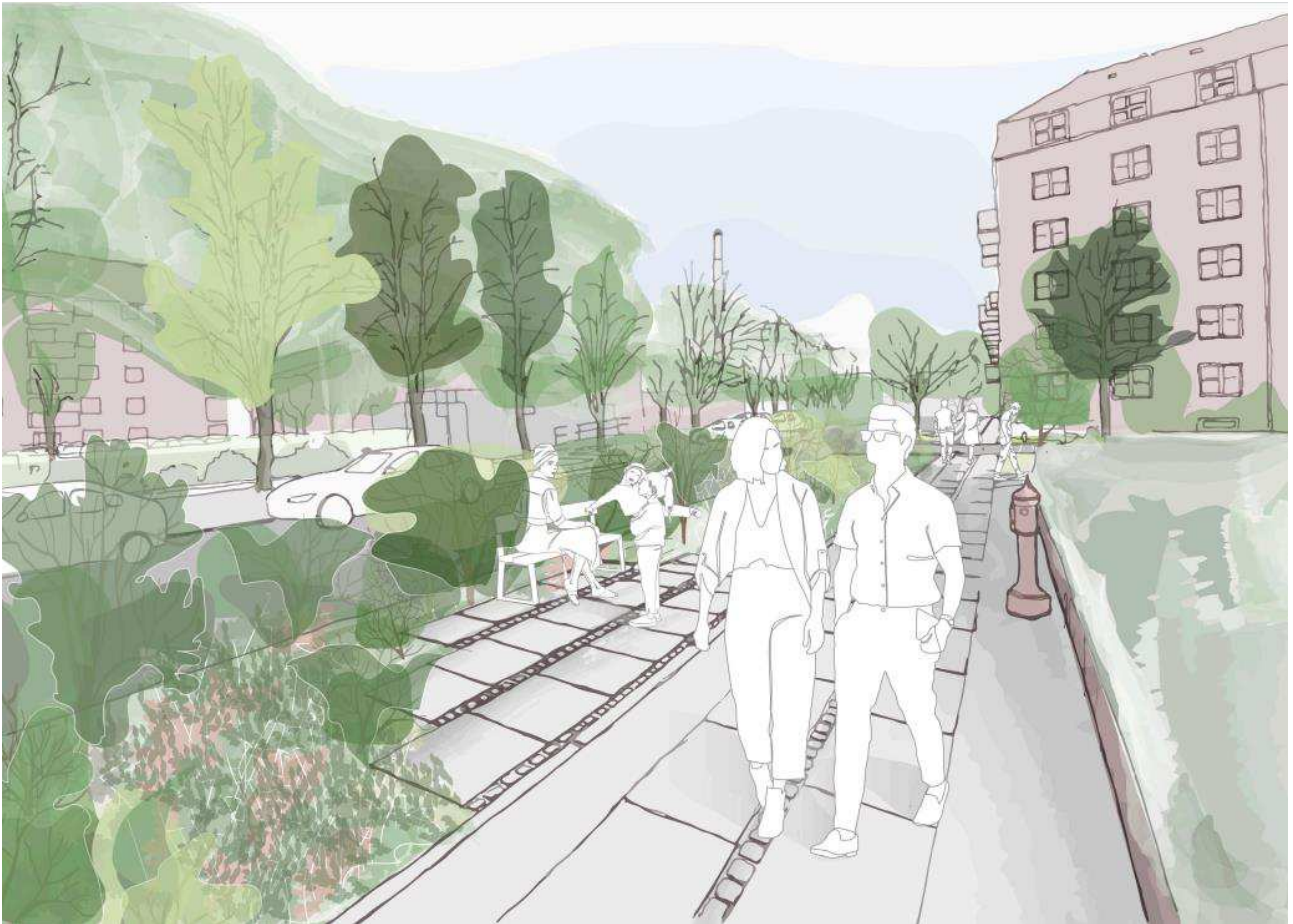


Skybrudsikring og begrønning på Kornblomstvej, Øselsgade, Lørfosgade og Byglandsgade



Teknik- og Miljøforvaltningen, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold
Projektledere Klimatilpasning; Kathrine Person Breindahl & Lars Poulsen
Rådgiver; Niras & Landskabsarkitekt SLA

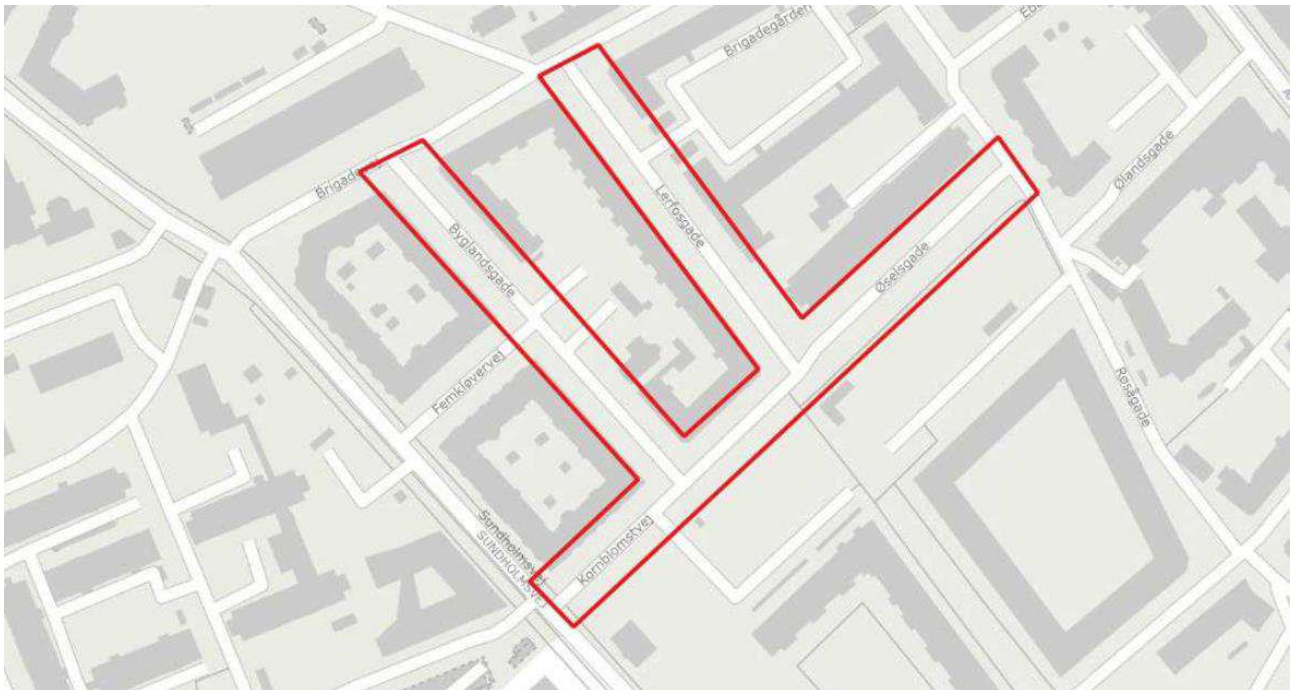
Præsentation af projektforslag (høring), Amager vest Lokaludvalg

Skybrudsprojekt og begrønning

Skybrudsprojektet Kornblomstvej er et af projekterne i Københavns Kommunes skybrudsplan. Projektet er defineret i masterplanen for Amager, en masterplan som er udarbejdet i samarbejde mellem HOFOR og Teknik og Miljøforvaltningen. Projektet omhandler skybrudssikring på fire veje, som dækker over Kornblomstvej, Byglandsgade, Lurfosgade og Øselsgade.

Ud over skybrudssikring skal gadernes begrønnes for at skabe en tryk og harmonisk oplevelse for beboere og trafikanter samt for at øge biodiversitet.

NIRAS og SLA har sammen skabt løsningen med skybrudssikring og det landskabelige greb i gaderne.



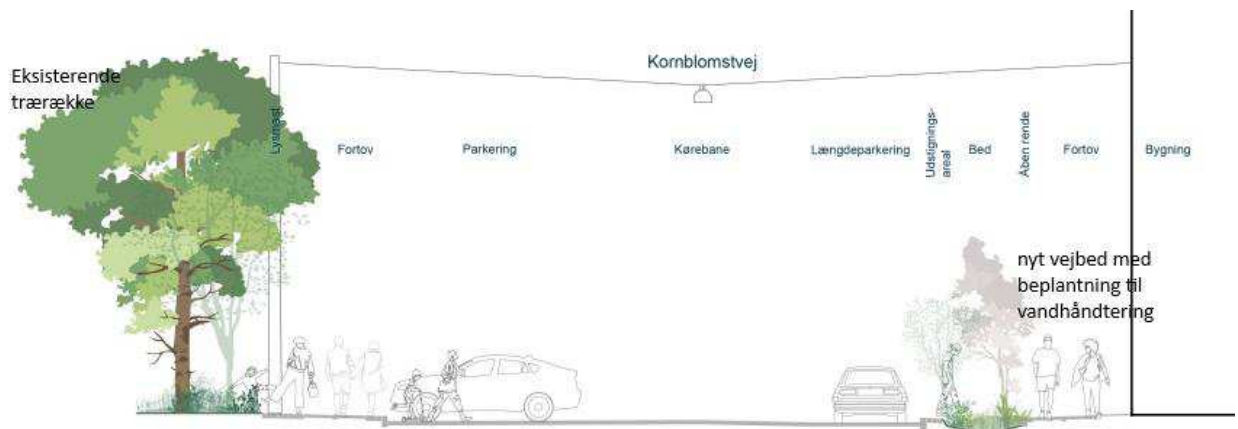
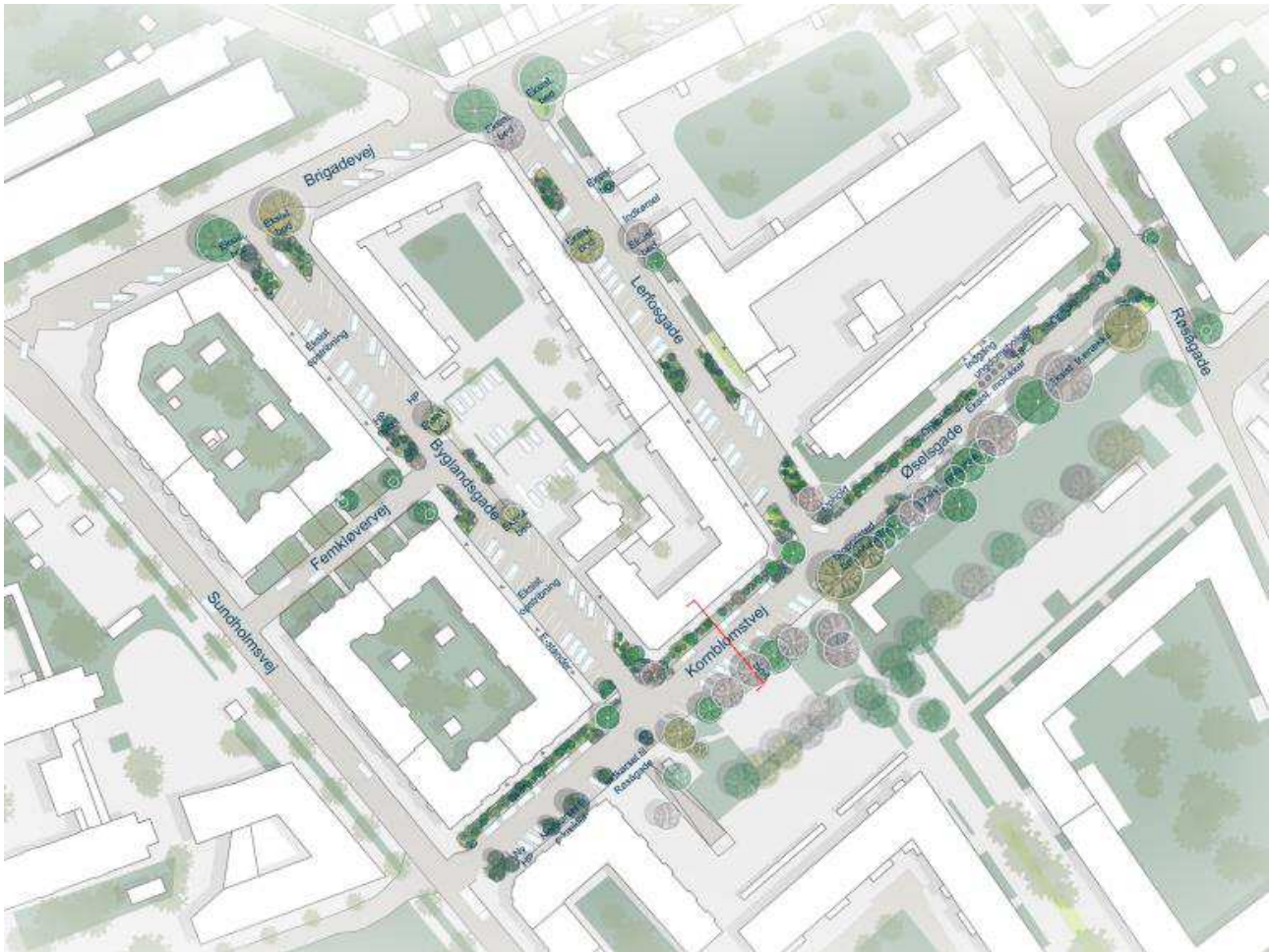
Formål:

Hovedformålet med projektet er at skybrudssikre området, så der undgås skadevoldende oversvømmelser på og omkring Kornblomstvej. Samtidig skal området begrønnes, med et ønske om at bevare flest mulige parkeringspladser.

Projektforslag, overordnet greb

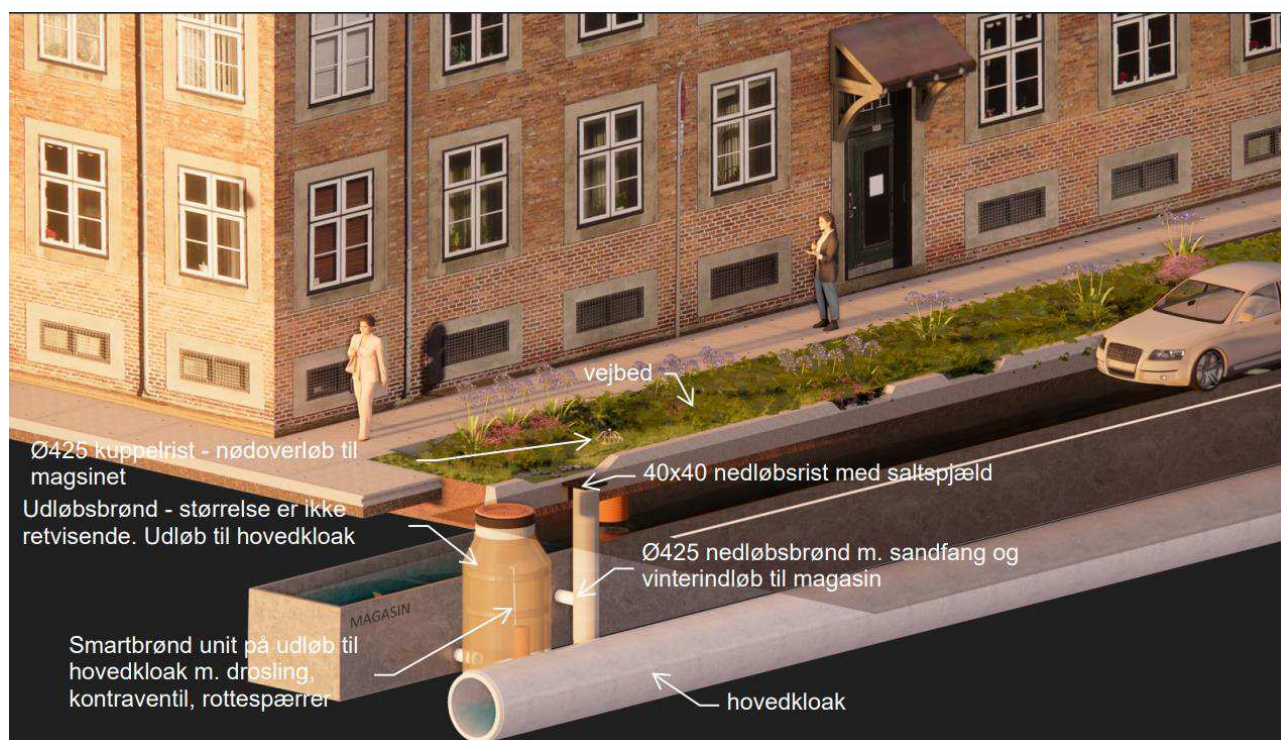
Der etableres vejbede med underliggende kassetter, som tilsammen kan håndtere ca. 1.800 m³ regnvand i de fire gader.

Der etableredes både vejbede med vandhåndering og vejbede uden vandhåndering.



Vandhåndteringen, overordnet

Regnvand opsamles i vejbredene fra tage, fortove og kørebaner. Herfra løber vandet ned i underjordiske kassetter, hvor det midlertidigt opmagasineres. Når der igen er kapacitet i kloaksystemet, ledes vandet videre i et kontrolleret tempo.



På de fire gadestrækninger vil de grønne vejbede tilføre en væsentlig og robust begrønning til hverdagsgaderne. Dette bidrager til at binde området sammen og skabe en ny stemning i gaderummet. Der er arbejdet med en opmærksomhed på, at der ikke skabes en barriere af begrønning, så der vil fortsat være gode udsigtsforhold og stedet opleves trygt.

Under jorden ligger den store vandhåndtering, som ikke vil være synlig efter anlægsarbejdet. Oversigtskortet herunder viser placeringen af vejbedene – både med og uden vandhåndtering – samt hvor de store kassetter vil blive placeret under vejbedene og befæstede arealer. Der anvendes to forskellige typer magasiner, hvilket er af teknisk karakter. Dette forklarer, hvorfor illustrationen viser to forskellige farver på kassetterne.



-  Magasiner
-  Vejbed med vandhåndtering
-  Vejbed uden vandhåndtering

Parkering

For at skabe plads til skybrudsløsningen, opnå så meget volumen på overfladen i de grønne vejbede som muligt, samt skabe et grønt og sammenhængende byrum - er det nødvendigt at omlægges 60 parkeringspladser til Vejbede. 57 af disse parkeringspladser erstattes i bydelen og 3 nedlægges permanent.

Vejbede og beplantning

Vejbedene begrønnes og binder gaderne sammen i et sammenhængende grønt gaderum.

Vi håndterer regnvandet lokalt – og samtidig skaber vi mere natur, skygge og rekreative opholdssteder i gaderne

Vejbedene består af en bundbeplantning af stauder og urter. Der plantes også buske og mindre træer i bedene.

