



Økonomiforvaltningen

Svar på høring af supplerende miljøkonsekvensrapport for metrolinjen M5 (etape 1) samt et revideret udkast til tilladelse efter miljøvurderingslovens § 25.

22. august 2025

Sagsnr.
2024-0317212

Dokumentnr.
2024-0317212-4

Amager Vest Lokaludvalg (AVLU) ønsker med dette høringssvar at fremhæve nogle muligheder som M5 Metrolinjen tilbyder, samt at påpege en række problemstillinger.

Metroens rolle

Metroen spiller en meget stor rolle i den kollektive transport i København. Den kan transportere mange mennesker hurtigt over korte og lange afstande. Den kan anvendes bredt og medtage barnevogne cykler og personer i kørestole.

I forbindelse med Trafik- og Byrumsplan Amager arbejder vi for, at flere kan anvende cykel, gang og den kollektive transport og derigennem reducere behovet for at bruge bil.

Metroen er det centrale kollektive transportmiddel for personer, der ikke kan gå eller cykle. Årsagen er bl.a., at busserne ikke kan medtage brugere af kørestol. Borgerne oplyser, at de behøver bil, fordi der mangler gode kollektive forbindelser mellem bopæl og Metrostationerne.

I Amager Vest Lokaludvalg arbejder vi på at løse denne forhindring.

Bekymring for rystelser og boliger

Vi er i Lokaludvalget meget opmærksomme på, at tunnellerne lægges så dybt, at de giver mindst mulige gener af rystelser til overfladen. M5 skal på lange strækninger under store beboelsesområder, ligesom man på strækningen under Amager Fælled skal sikre, at linjeføringen ikke medfører gener til overfladen, som har negative konsekvenser for den tilstedeværende fredede natur på overfladen.

Sekretariatet for Amager Vest
Lokaludvalg

Sundholmsvej 8
2300 København S

EAN nummer
5798009800442

Driftssikkerhed af elevatorerne

Vi hører hyppigt, at elevatorerne på Metrostationerne i Ørestad er ude af drift og at det tager lang tid at få dem repareret. Problemet bør stabiliseres hurtigt for at undgå negativt omdømme. Et godt omdømme er vigtigt, hvis vi skal få kørestolsbrugerne til at anvende Metroen i stedet for bil.

Det er vigtigt, at driftssikkerheden indtænkes fra starten i M5 og der fastsættes måltal.

Luftkvalitet

Vi er bekymret over det høje tal for sundhedsskadelige ultrafine partikler i tunnellerne, i togene og på nogle metrostationer.

Vi vedlægger rapport fra januar 2023 af målinger over luftforureningen i Metroen fra Københavns Universitet. Rapporten viser meget høje værdier.

I Miljøkonsekvensvurderingen for M5 af 2024 omtales støv i tunnel og der oplyses døgnmåleværdier fra 86 til 186 µg. Samtidigt oplyses, at der ikke foreligger grænseværdier eller vejledende grænseværdier for støvpartikler i indeluften, som for eksempel på underjordiske metrostationer.

I rapporten fra Københavns Universitet fremgår det

- at EU har et mål om, at koncentrationen af ultrafine partikler hen over et år skal holde sig under et gennemsnit på 25 mikrogram per kubikmeter
- at Verdenssundhedsorganisationen (WHO) anbefaler, at den gennemsnitlige eksponering hen over et år er maksimalt 5 mikrogram per kubikmeter.

Eftersom Metro M5 skal køre i mange årtier, bør der fastlægges et fast niveau for luftforureningen på perronerne og i togene som mål for optimeringen af designet mht. ventilation i tunnel og stationer.

Vi er bekymret om luftforureningen indgår i tilstrækkelig grad, da forureningen er høj på de bestående linjer og det nye forslag til M5 indeholder en væsentlig reduktion af skakte.

Færre skakte - Sikkerhed

Planen indeholder færre skakte til flugtveje og ventilation end de tidligere metrolinjer.

Det bør sikres, at sikkerheden ikke reduceres i forhold til de bestående metrolinjer. I stedet bør sikkerheden hæves, da de bestående linjer ikke har flugtveje til mobilitetsbegrænsede personer.

§25 tilladelse

I forlængelse af ovenstående bør §25 tilladelsen indeholde krav til

- driftssikkerhed af elevatorerne
- luftforureningen i togene, på perroner og oppe på stationer med grænseværdier
- sikkerhed for passagererne

Venlig hilsen

Amager Vest Lokaludvalg