



Valby Lokaludvalg høringssvar Ring 2 - supercykelsti forbedringer

Valby Lokaludvalg har modtaget høringen 23. juni. Den 3. juni havde udvalget for Byudvikling og Trafik besøg fra forvaltningens projektgruppe og fik en grundig gennemgang af de planlagte forbedringer i forbindelse med supercykelstien.

Lokaludvalget vil gerne kvittere for den tidlige og grundige gennemgang, og har ikke yderligere kommentarer til projektet, som ser fornuftigt ud.

Venlig hilsen
Michael Fjeldsøe
Forperson Valby Lokaludvalg

1. juli 2025

Sagsnr.
2025-0215374

Dokumentnr.
2025-0215374-1

Sagsbehandler
Katrine Clausager Rich

Sekretariatet for Valby Lokaludvalg

Valgårdsvej 8
2500 Valby

EAN nummer
5798009800480



Teknik- og Miljøforvaltningens opsummering af høringssvar fra Bispebjerg Lokaludvalg og Valby Lokaludvalg

Projektforslaget har været i høring hos Bispebjerg Lokaludvalg og Valby Lokaludvalg fra den 23. juni til den 8. august 2025. Begge lokaludvalg har oplyst, at de er positivt stemt over for projektet. Bispebjerg Lokaludvalg har ingen kommentarer til projektforslaget.

Efter afgivelsen af høringssvaret har Valby Lokaludvalget den 4. september 2025 tilføjet på mail, at de fremfor løsningen med en ekstra p-plads foretrækker løsningen med et plantebed med træ, da det ligger i tråd med udvalgets arbejde for et grønnere Valby.

05-09-2025

Sagsnummer I F2
2025 - 15133

Dokumentnummer i F2
208937

Sagsnummer eDoc
2025-0220133

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452



Teknik- og Miljøforvaltningens bemærkninger til Movias høringssvar

Projektforslaget har været i høring hos Movia fra den 2. juni til den 25. juni 2025. Movia har afgivet deres bemærkninger løbende i forbindelse med en længere dialog på mail om forslaget. Forvaltningen opsummerer og besvarer bemærkningerne herunder.

Movia har ikke bemærkninger til selve konstruktionen af overkørslen ved Bramslykkevej, men udtrykker bekymring over kørekurver og manøvreareal for busserne. Movia bemærker, at kørekurven for en 15 m bus, når der køres 5 km/t, vil fylde hele vejprofilet, når bussen svinger ind på Bramslykkevej. Dermed er der ikke plads til modkørende biler og cyklister, der holder på Bramslykkevej for at køre ud på Ålholmvej. Derudover udtrykker Movia bekymring for, om busserne kan svinge sikkert uden risiko for, at bussens karrosseri rammer ind i indsnævrings kanten. Særligt da kørekurven i projektforslaget er baseret på en lav svinghastighed på 5 km/t, hvor anbefalingen normalt er 15 km/t. Der bemærkes til dette, at busser, der kører med lavere hastighed, ofte skærer hjørner, hvilket vil sige, at de ikke følger den ideelle kurve i et sving. Movia foreslår derfor at vejindsnævringen udvides, så kørekurven passer til den normalt anbefalede hastighed for busser på 15 km/t.

Forvaltningens bemærkninger

I det fremlagte projektforslag er indkørslen til Ålholm Plads foreslået indsnævret med henblik på at reducere hastigheden for motoriserede køretøjer. På den baggrund er der estimeret en gennemsnitlig hastighed på 5 km/t ved indkørsel. En smallere indkørsel til Bramslykkevej vil desuden forbedre trafiksikkerheden, idet den vil gøre krydsningen hurtigere og mere overskuelig for fodgængere og cyklister.

Ålholm Plads indgår ikke længere i en fast busrute, men benyttes i stedet lejlighedsvist som pauseplads for chauffører i nattetimerne. Movia har oplyst, at de ikke på nuværende tidspunkt har kendskab til planer om, at Ålholm Plads igen skal indgå som busstoppested. Forvaltningen vurderer derfor, at hensynet til trafiksikkerheden for gående og cyklister skal vægtes højere.

Movia er bekymrede for at bussen vil fylde hele vejprofilet, når den svinger. Det er dog også tilfældet med den nuværende udformning, og projektet ændrer ikke på dette forhold. Forvaltningen vurderer ikke som problematisk, at busser i visse tilfælde kortvarigt kommer over i modkørende vejbane ved sving. Dette sker i lav hastighed og under forhold, hvor det er muligt for chaufføren at orientere sig sikkert.

Hvad angår hastighed ved svingning, er det forvaltningens vurdering, at et sving med 15 km/t er en høj fart for en bus.

12-08-2025

Sagsnummer I F2
2025 - 15133

Dokumentnummer i F2
208937

Sagsnummer eDoc
2025-0065304

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

Løsningen med cykelsti og københavneroverkørsel kan ikke etableres med den bredde på indkørslen, som Movia ønsker, og hastigheden på svingende køretøjer er netop, hvad projektet forsøger at nedbringe. Forvaltningen udformer indkørslen med lave kantsten, hvilket vil mindske risikoen for skader på karosseri, når busserne skal svinge ind.