



3
4 **UDKAST - Henvendelse til Klima, teknik og**
5 **miljøforvaltningen om pramning af jord fra**
6 **Svanemøllen Skybrudstunnel**

7
8 Udvalget ønsker at opfordre Københavns Kommune til aktivt at arbejde
9 for, at overskudsjord fra etableringen af Svanemøllen Skybrudstunnel i
10 videst muligt omfang transporteres væk med pram fremfor med lastbil.

11
12 Det fremgår af notat fra Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen af 27. april
13 2026, at pramning af jorden både er teknisk muligt og allerede
14 behandlet som en mulighed i miljøkonsekvensrapporten for projektet.
15 Samtidig fremgår det, at HOFOR foretrækker en pramløsning, såfremt
16 de nødvendige myndighedstilladelser kan opnås.

17
18 Ifølge notatet vil transport med lastbil medføre omkring 28.000
19 lastbiltransporter tur/retur gennem byen, herunder via Sundkrogsgade
20 og Kalkbrænderihavnsvej, mens en pramløsning vil reducere dette til
21 omkring 900 pramtransporter tur/retur.

22
23 Beboere og virksomheder i Nordhavn har gennem mange år været
24 stærkt belastet af tung lastbiltrafik som følge af de store anlægsprojekter
25 i området. Denne belastning påvirker både trafiksikkerhed, støj, luftmiljø
26 og den generelle bykvalitet – ikke kun i Nordhavn, men også i de øvrige
27 dele af København, hvor lastbiltransporterne passerer.

28
29 Udvalget finder derfor, at kommunen bør stille krav om, at jorden
30 prammes væk i det omfang, det er muligt inden for rammerne af
31 miljøtilladelsen og de nødvendige myndighedsgodkendelser.

32 Det er samtidig væsentligt at fremhæve, at miljøkonsekvensrapporten
33 vurderer den samlede miljøpåvirkning ved pramtransport som lille, og
34 at CO₂-udledningen kun øges beskedent – omkring to procent –
35 sammenlignet med lastbiltransport. Set i forhold til den meget

12. maj 2026

Sagsnr.
2026-0172775

Dokumentnr.
2026-0172775-2

Sagsbehandler
Ellen Engsted

Center for Stab
Sekretariatet for Østerbro
Lokaludvalg

Århusgade 103
2100 København Ø

EAN nummer
5798009800497

36 markante reduktion i tung trafik gennem byen vurderes dette at være en
37 rimelig og hensigtsmæssig løsning.

38

39 Udvalget skal derfor opfordre Teknik- og Miljøforvaltningen til:

40

- 41 • aktivt at understøtte de nødvendige tilladelser til pramning,
- 42 • arbejde for, at pramtransport bliver hovedløsningen for
43 jordhåndteringen,
- 44 • samt sikre mindst mulig belastning af beboere og erhvervsliv i
45 Nordhavn og resten af København.

46

47

48 Venlig hilsen

49 Allan Marouf

50 Forperson for Østerbro Lokaludvalg

51

52