



Notat

Mulighed for pramning af jord fra Svanemøllen skybrudstunnel

Resume

Den 5. marts mødtes borgmesteren med Miljøpunkterne, som havde spørgsmål om mulighed for pramning af jord fra Svanemøllen skybrudstunnel.

KTF har anmodet HOFOR om en udtalelse, og de oplyser, at der er udarbejdet de nødvendige rammer for transport af jorden både via lastbil eller pram. HOFOR foretrækker en pramløsning, som dog er betinget af tilladelser til bl.a. til læsning og losning, samt til uddybning ved kaj.

Nedenstående besvares en række spørgsmål relateret til Svanemøllen skybrudstunnel.

Sagsfremstilling

Følgende spørgsmål er besvaret:

- 1) *Må jorden prammes?*
- 2) *Er det teknisk muligt?*
- 3) *Hvilke konsekvenser vil det have for CO₂-udledningen, miljømæssigt og økonomisk, hvis man vælger denne løsning frem for fragt med lastbiler?*
- 4) *Skal der gøres noget politisk, for at en eventuel pramning kan lade sig gøre (evt. fremsættelse af medlemsforslag)*

Ad 1

Pramning af jorden er en mulighed, da både pramning og lastbiltransport er behandlet i miljøkonsekvensrapporten for projektet.

Ad 2

Det er teknisk muligt at pramme jorden. Pt. skal der ansøges om en række tilladelser om bl.a. jordflytning og uddybning ved kaj.

Ad 3

Transport via pram vil generere i omegnen af 900 pramtransporter tur/retur.

27-04-2026

Sagsnummer I F2
2026 - 5752

Dokumentnummer i F2
248626

Sagsnummer eDoc
2026-0098939

Sagsbehandler
Veronika Engbart Smith

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

I miljøkonsekvensrapporten for projektet er den samlede påvirkning ved transport via pram vurderet som lille. CO₂-udledning fra transport øges med ca. to procent ved transport via pram i forhold til transport af materialer via lastbiler.

Transport via lastbiler vil generere i omegnen af 28.000 lastbiltransporter tur/retur totalt fra Fiskerihavnen. Transport via lastbil vil medføre tung trafik ad Sundkrogsgade og Kalkbrænderihavnsgade. Der er ikke udført økonomiske beregninger på forskellen mellem de to transportformer.

Ad 4

Da HOFOR foretrækker at anvende en pramløsning vil den forventeligt blive realiseret, hvis der kan opnås de nødvendige myndighedstilladelser.