



KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Københavns Erhvervsservice

Til

Indre By Lokaludvalg, Københavns City Center

Sagsnr.

2012-133495

HØRING - Ny model for mobilt gadesalg fra 2013

Dokumentnr.

2012-975119

Teknik- og Miljøudvalget har på udvalgsmødet den 17. december 2012 behandlet indstillingen ”Ny model for mobil gadesalg fra 2013”.

Udvalget vedtog at sende indstillingen i høring med
høringsfrist den 15. februar 2013, kl. 10.00

Indstilling og beslutning samt bilagsmateriale fra Teknik- og Miljøudvalgets møde den 17. december 2012 kan ses [HER](#) eller på www.kk.dk: Politik/Mødemateriale/Teknik- og Miljøudvalget/17-12-2012 – Referat/.

På den baggrund anmodes I om at komme med eventuelle bemærkninger til forslaget.

Bemærkningerne bedes indsendt via høringsportalen – Blivhoert: www.blivhoert.kk.dk. Denne høringsportal sørger automatisk for at fremsende kvittering for modtagelsen af hørings svar, lige som det umiddelbart efter fremsendelsen af et hørings svar vil være muligt at se svaret på portalen. I vil finde høringen under ”Høringstyper” og ”Andre høringer”.

Hørings svarene vil indgå i den videre administrative og politiske behandling af sagen og vil blive offentliggjort i forbindelse med forelæggelse for udvalget. Der vil ikke blive fremsendt egentlig besvarelse af eventuelle bemærkninger og spørgsmål, der rejses i høringsvaret. Sagens behandling kan følges på kommunens hjemmeside www.kk.dk under ”Politik” - ”Mødemateriale” – ”Teknik- og Miljøudvalget”.

Med venlig hilsen

Mikkel Halbye Mindegaard

Njalsgade 13
2300 København S

E-mail
Z14N@erhverv.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

8 Ny model for mobilt gadesalg 2013 (2012-133495)

For at implementere aftalen om afgiftsfritagelse og mulighed for yderligere omførsel af fødevarer i Indre By i Budget 2013, foreslås en ny model for mobilt gadesalg på Strøget mv., samt lempelse for større mobile salgsvogne, såkaldte *foodtrucks*, i Indre By.

INDSTILLING OG BESLUTNING

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender,

1. at ny ordning for mobilt gadesalg fra mindre vogne på Strøget og andre steder med særlig megen trængsel (se bilag 1 med kort) vedtages med henblik på offentlig høring til d. 15. februar 2013.
2. at forslag om at mobilt gadesalg fra større vogne tillades i Indre By, undtagen i Latinerkvarteret (se bilag 2 med kort), vedtages med henblik på en offentlig høring til d. 15. februar 2013.
3. at forslag om at oprette et yderligere natstade på Gammeltorv (der bl.a. vil kunne tildeles *foodtrucks*), vedtages med henblik på en offentlig høring til d. 15. februar 2013.

PROBLEMSTILLING

Små mobile gadesalgsvogne på Strøget og andre gader med megen trængsel

I Budget 2013 blev det besluttet at gøre mobilt gadesalg afgiftsfrit fra 1. januar 2013:

”Parterne er også enige om at fjerne eller reducere afgifterne på mobilt gadesalg, filmoptagelser og vareudstillinger. ... Derfor afsættes: 1,4 mio. kr. årligt i drift til afskaffelsen af gebyret for mobilt gadesalg fra 2013-2016.”

Med afgiftsfritagelsen for mobilt gadesalg fra 1. januar 2013 kan der opstå endnu flere trængselsmæssige udfordringer særligt på Strøget og på andre gågader i Indre By, idet afgiften ikke længere vil kunne regulere antallet af mobile gadesælgere. På den baggrund skal der udarbejdes en ny model for mobilt gadesalg.

Mulighed for at tillade større mobile salgsvogne – foodtrucks – i Indre By

I aftale om Budget 2013 var parterne desuden ”enige om, at det skal være muligt at omføre fødevarer i indre by i højere grad end tilfældet er i dag. Parterne anmoder derfor Teknik- og Miljøforvaltningen om at udarbejde et beslutningsgrundlag, som åbner mulighed for dette. I udarbejdelse af beslutningsgrundlaget skal blandt andet indgå trafikale og støjmæssige forhold samt lokal involvering”.

Større vogne på over 2 m² (foodtrucks) kan i dag få tilladelse til at foretage mobilt gadesalg uden for Indre By. Kommunen har dog ikke tilladt større vogne at foretage mobilt gadesalg i Indre By, idet det vurderes at ville medføre betydelige trængselsmæssige gener, når de søger efter kunder – særligt ved visse lokationer i Latinerkvarteret mellem Strøget og Vester Voldgade. Forvaltningen har i stedet henvist foodtrucks til at søge om faste studepladser på linje med fx pølsevogne, ligesom der allerede er oprettet fem natstader i Indre By – heraf tre i Middelalderbyen – der bl.a. er tildelt foodtrucks.

LØSNING

Forslaget til en ny model for mobilt gadesalg har primært til hensigt at regulere det mobile gadesalg i de områder, hvor de trængselsmæssige udfordringer er størst.

I områder uden særlige trængselsmæssige forhold ændres ordningen ikke, bortset fra at kravet om, at vognene skal flytte sig mindst én gang i timen bortfalder. Mobilt gadesalg kan frit foregå så længe de lever op til generelle vilkår om placering, tilgængelighed mv.

I bilag 3 findes en oversigt over eksisterende og foreslåede ordninger for både mobilt gadesalg og faste stader. Den foreslåede ordning har hjemmel i Vejlovens § 102, stk. 1.

Små mobile salgsvogne på Strøget og andre gader med megen trængsel

For mobilt gadesalg fra mindre vogne foreslås en ny model, der kan regulere antallet af mobile gadesælgere i de områder, hvor der er særlige trængselsmæssige udfordringer. På nuværende tidspunkt vurderer forvaltningen, at der er særlig høj grad af trængsel på Strøget, Kongens Nytorv, Købmagergade, Fiolstræde, Kultorget, Rosengården, gågaden i Frederiksborggade, Nørreport Station, Nyhavn, Havneparken på Islands Brygge og Svanemøllestranden (se kortoversigt, bilag 1).

Mobilt gadesalg i områder med særlige trængselsmæssige udfordringer begrænses i tidsrummet fra kl. 6 til kl. 23 til udelukkende at kunne foregå fra specifikt udpegede lokationer – *mobile gadesalgspadser*. Udenfor dette tidsrum vil, mobilt gadesalg frit kunne foregå, så længe de mobile gadesælgere lever op til de generelle vilkår om placering, tilgængelighed mv. Teknik- og Miljøforvaltningen udpeger på baggrund af konkrete trafikale vurderinger disse mobile gadesalgspadser. Den trafikale vurdering er en afvejning af hensynet til færdslen, herunder fremkommeligheden, og alle de for vejarealet i øvrigt almindelige funktioner, herunder muligheden for at folk kan forsamle sig, rekreative formål, mv. Udpegningen af konkrete lokationer for mobilt gadesalg skal afhjælpe de trængselsmæssige udfordringer. En skitse til placering vedlægges (bilag 1). Skitsen er alene en eksemplificering og er kun vejledende og skal derfor ikke vedtages. Den endelige udpegning af lokationer for mobile gadesalgspadser skal vurderes konkret på baggrund af de konkrete indkomne ansøgninger for at have lov hjemmel (jf. Vejlovens § 102, stk. 1).

Forvaltningen vurderer, at der vil kunne udpeges omkring 30 mobile gadesalgspadser i de nævnte gader og pladser samt fem pladser i Havneparken og Svanemøllestranden, uden det påvirker

fremkommeligheden væsentligt i negativ grad. Hvis forvaltningen vurderer, at der opstår trængselsmæssige forhold af lignende omfang andre steder end de nævnte, vil disse kunne inddrages i ordningen.

For at sikre variation i bylivet og sikre så lige vilkår for både mobile gadesælgere og butikker som muligt, gives tilladelsen til de mobile gadesalgpladser som en ruteplan med tilladelse til salg fra forskellige mobile gadesalgpladser, så det mobile gadesalg flytter sig rundt fra dag til dag. Ruteplanen ”ruller” henover det antal dage, der er pladser. Vurderer forvaltningen eksempelvis, at det er muligt at give tilladelse til 30 pladser, vil ruteplanen starte forfra på den 31. dag. Tilladelsen vil således gælde til én plads pr. dag. Hvis de indkomne ansøgninger tillader det, vil de mobile gadesalgpladser blive fordelt så der på den enkelte plads vil være et varieret vareudbud, der skifter fra dag til dag.

Tilladelser til mobilt gadeslag på gader med særlige trængselsmæssige forhold vil blive annonceret og udbudt på Københavns Kommunes hjemmeside, hvorefter der vil blive afholdt en årlig ansøgningsrunde. Kommer der flere ansøgninger, end der konkret vurderes plads til, vil forvaltningen prioritere koncept og sortiment på linje med ordningen for faste stader på markedsvilkår, hvor Københavns Kommune gerne vil fremme sundhed, økologi, variation og innovation. Desuden vil mindre vogne blive foretrukket af hensyn til trængslen.

Større mobile gadesalgsvogne – fx foodtrucks – i Indre By

For de større vogne (fx foodtrucks), der allerede er tilladt i Ydre By, indstilles det i overensstemmelse med aftale om Budget 2013, at de større vogne fra 2013 desuden tillades i Indre By, med undtagelse af Latinerkvarteret indenfor Vester Voldgade, Nørre Voldgade, Nørregade og Strøget (se kortbilag 2). De generelle vilkår om, at salg skal foretages fra lovlig parkering, og ikke ud til vejbane eller cykelsti, gælder fortsat.

Det er forvaltningens vurdering, at tilladelse til foodtrucks i Latinerkvarteret med de meget snævre gader og smalle fortove vil forårsage betydelige trængselsmæssige gener, ligesom de vil optage et antal af de relativt få parkeringspladser, der findes her. Food trucks vil yderligere bidrage til den betydelige uro, der er i kvarteret i nattetimerne, herunder specielt i weekenden.

Som supplement hertil indstiller forvaltningen, at der oprettes yderligere ét natstade på Gammeltorv. Dette vil kunne søges af foodtrucks på linje med andre former for stadevogne. Ved de eksisterende natstader har der ikke været trængselsmæssige gener, ligesom der kan tages højde for øget støj og affald således, at det ikke bliver til væsentlig gene for naboerne.

ØKONOMI

Indstillingen giver et budgetteret indtægtstab for Teknik- og Miljøforvaltningen, der er indeholdt i Budget 2013. Indstillingen har ingen økonomiske konsekvenser i øvrigt.

VIDERE PROCES

Modellen vil blive sendt i høring i de berørte lokaludvalg i seks uger fra d. 18. december 2012 til d. 15. februar 2013.

På baggrund af høringssvarene vil den endelige model blive fremlagt for Teknik- og Miljøudvalget med henblik på endelig vedtagelse, hvorefter ordningen vil træde i kraft og der vil blive afholdt ansøgningsrunde snarest muligt, primo 2013.

Hjalte Aaberg

/Janus Krarup

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning i møde den 17. december 2012

Indstillingen blev godkendt.

[Til toppen]

BILAG

2012-981857 - Høringsbrev - Ny ordning for mobilt gadesalg fra 2013

2012-981859 - Høringssvar Restaurationsplan

2012-981860 - Bilag 1- Skitse til placering af mobile gadesalgspadser på Strøget mv.

2012-981858 - Bilag 2 - Ny ordning for store vogne, food trucks

2012-981982 - Bilag 3 - Oversigt over ordninger for mobilt gadesalg og faste stader