

Kommentarer fra indrebylokaludvalg.kk.dk om cykelprojekt på Gothersgade

1. Protest mod nedlæggelse af parkeringspladser i Gothersgade

Det er helt urimeligt, at et par timers spidsbelastning på cykelstien i Gothersgade kan føre til overvejelser om en permanent nedlæggelse af 15 parkeringspladser i Gothersgade; hele kvarteret mellem Nørreport Station, Gothersgade og Ørstedsparken har allerede indenfor de seneste år omtrent fået halveret sine parkeringsmuligheder. I stedet for "cykelforbedringer" kunne lokaludvalget måske i stedet overveje at tænke på parkeringsforbedringer - til glæde ikke bare for kvarterets beboere, men også for de erhvervsdrivende og gæster .

2. 'Forbedring' - bullshit

Der er ingen grund til at repetere alle de gode kommentarer, som andre allerede har indsendt mod den påtænkte 'forbedring' for cyklisterne i Gothersgade. Kører selv i gaden på cykel i regn og sne og kan ikke se nogen grund til at gøre livet endnu mere ubehageligt for alle de mange mennesker, der af den ene eller anden grund også er bilejere. Det er mig til gengæld ubegribeligt, at kommunen ikke for år siden har iværksat meget skrappe foranstaltninger mod partikelemission. Vi københavnere er tiår bagud for f.eks. Bruxelles, hvor man har kørt med sporvogne og gasbusser i over 20 år. Så hvis man virkelig ville forbedre forholdene for cyklisterne - og dermed også for undertegnede - så er det her et område, hvor forholdene virkelig kan forbedres.

Paul John Frandsen

Vendersgade 24

3. Vildt cykelræs og mere forurening! Er det ønsket?

Som cyklist og desuden bilist i Indre By må jeg i høj grad fraråde nærværende forslag om bredere cykelstier og nedlæggelse af parkeringspladser i Gothersgade. Som cyklist oplever jeg aldrig noget særligt mylder på cykelstien fra Sørerne til Landemærket. Der kan højst være lidt nedsat fart i de allertravleste stunder. En bredere sti vil blot opfordre de flyvske cyklister til at gøre cykelstien endnu mere farlig at færdes på, og det har hverken børn eller voksne cyklister og fodgængere brug for.

At det så også skal gå ud over nogle af de vigtige parkeringspladser kan kun medføre, at vi, som af nødvendighed har en bil, der skal stå et eller andet sted, skal køre, ofte i timevis, for at finde en plads. Og dermed opstår meget unødvendig forurening. Forleden hvor jeg havde kørt fra syd til nord, øst til vest, i området, for at finde en plads, måtte jeg til sidst parkere lidt for tæt på en fodgængerovergang, som altid over en km fra min bolig. Og et kan man være sikker på: Der spares ikke på at lægge bødesedler. Jeg synes

kommunen burde være sine borgere venlig, også dem der har en bil, som iøvrigt mange cyklister gerne nyder godt af med en køretur. Bevar de eksisterende p-pladser og tænk på at vi, der er borgere i kommunen og har en bil, også har brug for en ordentlig behandling. Ikke kun cyklisterne.

4. Ensret Gothersgade og Frederiksborggade!

Det er strækningen af Gothersgade mellem Søtorvet og Farimagsgade der er problemet og hvor forslaget lægger op til at det er nødvendigt at nedlægge p pladser.

Løsning: Hvis Gothersgade og Frederiksborggade begge ensrettes på strækningen mellem Søtorvet og Farimagsgade vil der blive plads til både brede fortove, brede cykelstier, biler, busser - og ikke mindst parkering (ved kantsten som nu i Gothersgade og måske nye pladser med skråparkering i Fr.borggade?). Biler og busser skal nok kunne afvikles ad de to gader parallelt på den korte strækning.

Gothersgade ensrettet ud ad byen fra Farimagsgade til Søtorvet.

Frederiksborggade ensrettet ind mod byen fra Søtorvet til Farimagsgade.

I øvrigt, på resten af Gothersgade, et rigtigt godt forslag - fint med bedre overgange ved Landemærket. Der kører mange cyklister på strækningen og der kommer nok flere når - eller hvis (!) - broen over inderhavnen åbner i 2015.

5. Nu må I stoppe !!

Det er fuldkommen tåbeligt, at udvide den cykelsti som allerede er på stykket mellem Øster Farimagsgade og Øster Søgade. Cykelstien er rigeligt bred, og vil kun ved en udvidelse være til stor gene for beboerne men bil i området. Tænk for en gangs skyld på os der skal leve her, og har brug for vores bil!

Jeg synes Indre by lokalråd denne gang burde se på hvad gener det vil have for beboerne i området, og lad os beholde de 13-15 P-Pladser som det drejer sig om her.

Ofte må min mand sætte mig af, for derefter ligge og køre rundt i lang tid før der findes en plads. Det er ikke et godt forslag at udvide cykelstien på dette stykke af Gothersgade. Håber vi bliver hørt her!

6. Større cykelsti - Spild af ressourcer

Jeg bor på det omtalte stykke af Gothersgade og ser absolut intet behov for at udvide cykelstien, som fungerer helt perfekt. Det vil IKKE hjælpe cyklister yderligere, men derimod kun være til besvær for bilister. Kbh har brug for parkeringspladser, vi lever i det 21. århundrede - det kan ikke være rigtigt at bilister skal fordrives fra hovedstaden på denne måde. Det er et komplet spild af skattepenge.

7. Bor og lever i Gothersgade.

Bor og lever i Gothersgade. Synes dette projekt er aldeles tåbeligt, og vil kun give mere forurening, idet at biler vil køre rundt og rundt i håb om at finde en parkeringsplads. Der bor så mange mennesker på dette sidste stykke af Gothersgade, at det vil være en stor fejltagelse, at nedlægge de få pladser der er til så mange beboere. Brug pengene på noget mere fornuftigt, og tag en pause med at favorisere cyklisterne vi andre skal også være her !!

8. Cykelprojekt på Gothersgade

Jeg kan tilslutte mig at denne udvidelse af cykelsti mellem Farimagsgade og Søgade er komplet irrelevant og vil være til stor gene for områdets erhvervsdrivende samt beboere. Cykler selv dagligt på ruten, ofte i myldretid, og ser bestemt ikke et behov for udvidelse. Derudover er jeg bosiddende på denne strækning, er ikke bilejer, men de enkelte gange hvor jeg har behov for bil er det yderst svært at finde en ledig p-plads i nærheden. At sløjfe 15 parkeringspladser vil således kun lede til ekstra bil trafik i området for personer med brug for parkeringsmuligheder, uden nævneværdig forbedring af cykelforhold som allerede er fint tilfredsstillende.

9. Cykel sti mellem farimagsgade og nørresøgade

Jeg bor mellem på gothersgade mellem farimagsgade og nørresøgade og cykler på strækningen hver dag. Det her forslag er helt langt ude. Der er en fin cykelsti allerede og har ALDRIG følt at det var ubehageligt at cykle på den. Der udover har de 13 parkeringspladser en MEGET vigtigt funktion i og med at det netop er der der er udskiftning i parkeringspladserne (da man ikke må holde der dagligt mellem 15 og 18).

Det meste af tiden er det meget fredeligt at cykle på cykelstien og selv når man cykler der i rushhour synes jeg det fungerer helt fint.

Helt godnat forslag at bruge penge på at nedlægge de parkeringspladser! Håber virkelig ikke at det bliver en realitet for alle bilejerne i området. Der skal være plads til alle!

10. Cykelstiudvidelse

Nu må man snart prøve at se KBH også fra bilejeres side. Cyklisterne må køre i geled som alle biler er vant til i KBH., De kan ikke regne med at alle kommer frem og over for grønt lys via bredere cykelstier. Vi bilister må også pænt vente i kø for at komme frem. Bilerne forurener mens de holder i kø, så begræns ikke deres bevægelse yderligere.

Det er jo ikke cyklisterne der ejer KBH, men det føles efterhånden sådan. De skal frem og over lyskryds om det så skal være via rødt lys, så må bilisterne pænt vente.

Måske kan man fjerne fortovet i den side, der vender mod Kongens Have, her går folk igennem i stedet for at følge muren.

11. Færre p-pladser er dårligt for miljøet!

Nu må det altså stoppe med at fjerne endnu flere p-pladser! Jeg både bor og har butik i kvarteret, så jeg ved hvor stort problemet er med manglende p-pladser! Alle kører 'rundt og rundt og rundt' i ofte forgæves søgen efter en p-plads med deraf unødvendig tidsspilde og forurening! Og alt trafik i/til/fra byen kan altså ikke forgå på cykel!

Mvh. Bonita - mere cyklist end bilist;-)

12. Fokuser først på en optimering af de nuværende forhold

Før der investeres en masse penge i udvidelse af cykelstierne, burde der fokuseres på en optimering af de nuværende infrastrukturelle forhold nær de udpegede flaskehalsområder. I krydset mellem Gothersgade og Øster Farimagsgade er lyssignalet reguleret på en sådan måde, at der skabes unødvendig ventetid for trafikanter, der bevæger sig fra Indre by i retning mod Nørrebro. Af uforstående grunde får modkørende på Gothersgade ikke grønt lys samtidig (dvs. at der er skiftevis grønt for trafikanter fra Indre by og modsatkørende), hvilket medfører, at ventetiden i netop dette lyskryds, er forøget betragteligt i forhold til andre lyskryds. Denne unødvendige ekstra ventetid for trafikanterne bidrager naturligvis yderligere til ophobningen af cyklister på Gothersgade, hvormed Lokaludvalget først og fremmest burde undersøge potentialet i en forbedring af de nuværende cykelforhold, før der investeres i en udbygning af cykelstierne på strækningen.

13. Underskriftindsamling

Du kan underskrive en online-protest mod cykelprojektet i Gothersgade på linket:

http://www.skrivunder.net/nej_til_cykelprojekt_pa_gothersgade

Thomas

14. Overflødig cykelprojekt på Gothersgade

Cykelstierne på den pågældende strækning er rigeligt brede, som de er nu (især hvis visse cyklister kunne lære at køre lidt mere fornuftigt og hensynsfuldt). En udvidelse af cykelstierne vil kun betyde, at cyklisterne kan komme nogle få sekunder hurtigere hen og holde for rødt lys. Og det endda kun i den - trods alt - begrænsede myldretid.

Et fuldstændigt overflødig projekt!

Samtidig er der stor mangel på p-pladser for beboere og erhvervsdrivende i området. Man er ofte nødt til at køre rundt i lang tid for at finde en plads, og i mange tilfælde ender man langt væk fra sit bestemmelsessted.

For en ordens skyld: Jeg bor på strækningen mellem Farimagsgade og Søgade, og cykler selv dagligt. Kun lejlighedsvis har jeg behov for at parkere en bil, og det er i så fald mest for af- og pålæsning. Det vil til gengæld være meget problematisk og belastende med et totalt stopforbud.

Thomas

15. Cykelsti mellem Farimagsgade - Nørre Søgade

Herregud! det drejer sig om 200 meter og mon ikke cyklisterne - jeg selv inklusive - klarer denne strækning med lidt lavere hastighed, og bare lidt mere hensyntagen til hinanden inden man når hen til lyskrydset ved søerne? Det tager måske max 2 1/2 minut alt iberegnet. Det er derfor helt urimeligt overfor os beboere at skulle leve med den forringelse, som nedlæggelsen af de 13 parkeringspladser vil medføre. Jeg har boet i Gothersgade 158, i 30 år. De første år jeg boede her, var der overhovedet ikke cykelstier, men her var meget brede fortove. Det gav derfor i sin tid, god mening at ombygge til de cykelstier vi har nu, og som har fungeret fint i 26-27 år. Men det er helt ude af proportioner at udbygge dem nu igen med de store gener til følge for os, der skal leve og bo her i gaden.

I øvrigt og til eftertanke, er det kun lige i myldretiden om eftermiddagen der er pres på cykelstien. Resten af døgnet og i weekenden er her faktisk meget fredeligt. Jer der sidder i indrebylokaludvalg.kk.dk prøv ved selvsyn at efterse "problemet" på hverdage mellem kl. 18.00 - 16.00. Så er her stille og fredeligt som i en provinsby.

Brug pengene et andet sted, hvor der er et reelt behov.

16. Cykelprojekt på Gothersgade? - unødvendigt

Som cyklist og fodgænger, uden kørekort og i øvrigt ikke vild med biler har jeg følgende kommentar:

Det er ikke rimeligt, at det endnu en gang skal gå ud over bilejere i Indre By, hvor man i forvejen har indtryk af, at parkeringspladser nedlægges i en jævn strøm.

I denne by har vi, som i alle andre byer, gamle og børn der har brug for bilen, uanset at vi andre cykler og er antibiler.

Cyklisterne har fine forhold i Gothersgade - en bredere cykelsti vil sikkert blot få nogle af os til at ræse endnu mere sindssygt gennem byen. Og tanken om endnu et anlægsarbejde giver én lyst til at løbe skrigende væk i retning af Herning.

Brug pengene på noget andet, f.eks. tæmning af de vilde cyklister og farlige bilister og stop det evindelige udbedring-forandring-forbedring, for er det egentlig dét?

17. Cykelprojekt i Gothersgade

Håbløst at nedlægge endnu flere parkeringspladser. Selv politikerne må da snart forstå, at biler er kommet for at blive! Hvis man nedlægger flere p-pladser, vil der blot blive mere cirklen omkring for at finde en plads med mere CO2-udslip til følge.

Det var da en bedre ide at bruge pengene på en færdselskampagne kun for cyklister, så de kan lære, at færdselsloven også gælder for dem!

De kunne f.eks. lære, at "Ensrettet" betyder Ensrettet for både biler og cykler. Og at man ikke må cykle i fodgængerovergangene eller på fortovene. Og at "indkørsel forbudt-skilte" også gælder for cykler! Og at rødt lys betyder "fuldt stop" også ved højresving. Og at det at tage hensyn til andre er en rigtig god ide.

18. Cykelprojekt på Gothersgade

Jeg cykler dagligt ad Gothersgade til og fra arbejde på Chr. Havn i "myldretiden". På baggrund af mit indgående kendskab til strækningen er min vurdering, at der ikke er behov for at gøre cykelstien bredere. Cykelstien er allerede bred nok til at man kan overhale en christiania cykel. Dog burde man evt. overveje at føre cykelstien helt op til krydset ved Nørreport, idet cyklerne her må ud på vejbanen (når man kører mod Kgs. Nytorv).

Jeg synes generelt at kommunen nøje bør overveje det fornuftige i strategien med at anlægge de 3 meter brede cykelstier. Et eksempel er Østerbrogade, hvor cykelsierne er alt for brede og den fulde bredde slet ikke udnyttes til fulde - til gengæld er fortovet alt for smalt, hvilket resulterer i at to barnevogne ikke kan passere hinanden (og der er mange barnevogne på Østerbro!).

Sammenfattende vil jeg som daglig bruger (cyklist) fremføre følgende grunde til at jeg ikke mener at en udvidelse af cykelstien i Gothersgade er en god idé:

- Udvidelsen er unødvendig, idet den ikke vil medføre, at cykeltrafikken afvikles bedre.
- Vejarbejdet vil være til stor gene for cyklister såvel som bilister og fodgængere i anlægsperioden.
- Projektet vil i anlægsperioden samt efter etablering forringe forhold vedr. parkering for beboere i området.

Mvh.

Jakob Müller

Ole Suhrs Gade 18, st.tv.

1354. Kbh. K

19. Bedre cykelsti

Jeg synes, at det er meget relevant med en bredere og dermed mere sikker cykelsti på en meget trafikeret cykelstrækning.

Peter

20. Åh nej ... ikke igen!

Nu må det bare stoppe. Det kan simpelthen ikke passe, at der bruges så mange penge på fortsat at lefle for cyklisterne. Cyklisterne har fået motorvej i den første halvdel af Gothersgade SAMT til Nyhavn over Kgs. Nytorv. Dette har resulteret i total kaos, hvor cyklister absolut IKKE udviser nogen form for respekt eller hensyntagen.

Som fodgænger må jeg hver eneste dag vige/springe for cyklister, som ikke engang tager sig den frihed at benytte de dyrt betalte cykelstier - de kører stadig på fortovej, over for rødt og i fodgængerovergange. Ergo, uanset hvor meget plads de får, vil det aldrig være godt nok.

Og nej, selvfølgelig skal der ikke fjernes endnu flere parkeringspladser. Og nej, vejbanen i Gothersgade ikke indskrænkes mere.

Og nej, vi ønsker IKKE mere cykelkaos i indre by (her tænkes på den selvbestaltede "cykellov og egotrip", cykelparkering og overtrædelser af trafikreglerne)

21. Underskriftindsamling imod cykelsti...

Jeg har dags dato startet en underskriftindsamling mod at øge bredden af cykelsti til 3 meter på strækningen Nørre Farimagsgade til Sørtorvet/Øster Søgade, og dermed nedlægge 15 parkeringspladser... Der er allerede nu kamp om pladserne her i kvarteret...

Hvis man vil være med i denne indsamling kan man henvende sig til mig:

Kai Bo Rasmussen

Gothersgade 158,

1123 København K.

mobil: 40 82 08 47

email: kai@kabora.dk

22. Bred cykelsti...

ØV, endnu en indskrænkning for os som bor i området !

Det er ikke i orden, håber forslaget ikke vedtages.

Rigtig dårligt forslag !

23. Cykelsti mellem Farimagsgade Nørre Søgade

Det er helt utroligt, at man vil nedlægge P-Pladser på nordsiden af Gothersgade... Der er så lidt plads i forvejen til beboerne i området, og endnu mindre når dette projekt starter... Jeg har boet i Gothersgade 158, i 40 år og synes bestemt ikke, at der er brug for mere cykelsti... Måske lige et par timer om eftermiddagen, men den gene som det påfører beboerne i kvarteret er uforholdsmæssigt helt ude i hampen...

Nu kan vi se på en bred cykelsti, om morgenen, uden særlig meget trafik, lørdag og søndag, hvor der næsten ingen cyklister er, og så ellers have permanent stopforbud i vores gade, hvor der vil blive store problemer med at komme af med vare til forretninger, kontorer og den smule industri vi har tilbage i området... Det hele kan da umuligt dreje sig om at få cyklerne hurtigere gennem byen... Tænk lidt på os andre der bor her, og skal leve her... Det er en rigtig dårlig ide for mange af os som bor her, og kun en mindre hjælp for at få cyklisterne gennem byen... Hvor kan man komme med en klage der vil blive hørt, hvem er det der kommer med sådanne forslag der går ud over os, som bor her ??

24. Vedr - cykelprojekt Gothersgade.

Skøn ide, især hvis man kunne gøre Gothersgade et sporet med bred alle og flotte træer ned langs gaden. Dette ville have en fantastisk rolig funktion op mod Nørreport, hvor man med fordel kunne udvide udendørsserveringen. Mvh Fam. Messer Godske, gothersgade 93,1th 1123 Kbh K

25. Rigtig dårligt forslag

Det kan godt være, at der er én eneste her på siden der synes godt om projektet, og kun tænker på cyklisternes behov, eller mangel på samme... Men det glæder mit gamle hjerte, at der er 99% der er imod dette dumme forslag, om igen at tilgodese cyklisterne i København...

STOP NU DET CYKELTYRANI I KØBENHAVN !!

26. Brede cykelstier er vejen frem

Som daglig cyklist året rundt i Gothersgade syntes jeg planerne om at gøre cykelstierne i Gothersgade bredere er en rigtig god ide. Som et af svarene på udsigterne til katastrofale konsekvenser af den negative klimaudvikling tror jeg, at cykeltrafik- og moderne og billig kollektiv trafik er vejen frem for trafikken i

storbyer som København. Derfor skal vi bl.a have flere robuste forbedringer til cykeltrafikken i de kommende år, for at få den miljørigtige cykeltrafik gjort endnu mere attraktiv og få flere hverdagstrafikanter over på cyklen og væk fra de CO2-udledende og plads- og ressourcekrævende biler med ofte kun en person i.

I disse bestræbelser passer bredere cykelstier i Gothersgade fint ind.

Også for at undgå kaos på cykelstierne. Bilisterne kan jo parkere under Israels Plads. Hvem siger, at man i Indre By altid har ret til at have sin store bil holdende ved gadedøren. Det er der jo slet ikke plads til i de små gader.

Iøvrigt mener jeg, at de langt de fleste cyklister kører fornuftigt. Det er kun de meget få, der i nogles øjne desværre giver et dårligt omdømme.

M.v.h.

Anders Kristensen

Løngangstræde 23, 4.th.

1468 København K.

27. Super cykelstier kontra parkeringspladser

Jeg finder det kedeligt, at det her bliver til en kamp mellem super cykelstier og bilister. Jeg tror at vi alle gerne vil have de bedste forhold for os selv, men det kan bare ikke lade sig gøre. Man må tage hensyn til hinanden, og her hjælper det ikke at kommunen atter tager part mod bilisterne.

Men hvem er bilisterne egentlig, ja det håndværkere, handicappede, flyttevogne og nå ja almindelige mennesker der har en ærinde i byen.

Det kommunen her gør er at løse et problem for cyklisterne på bekostning af bilisterne. Det er ikke fair. Kommunen får mange penge ind i parkeringsafgifter - og nå ja bøder, hvorfor så ikke bruge disse penge til etablering af parkeringspladser? Jeg syntes det er logik, men det er det åbenbart ikke i borgerrepræsentationen. Kom nu ind i kampen.

28. Cykelprojekt i Gothersgade

Jeg er som bilejer og cykellist bosiddende i Gothersgade interesseret i at vi alle kan være en del af den skønne by vi lever i. Men jeg må dog sige at jeg nu syntes at grænsen for cykeltyraniet har nået sin grænse. Jeg har udover min cykel også en lille bil som familien dagligt har brug for i forhold til arbejde uden for byen. Men efterhånden er det så svært at finde en pakerings plads i området på grund konstante nedlæggelser pladser. At tage yderligere 13 pladser i Gothersgade vil blot gøre at vi som billister skal køre rundt i timevis for at finde en plads og det er bestemt ikke gavnligt for luftforureningen. Hvorfor er det

man når man bor i københavn ikke må have en bil ? Byen flyder med cykler i et omfang der efterhånden er nået vanvittige højder. Alene i Frederiksborggade står der hundrede vis af cykler der fylder og aldrig bliver brugt. Hvorfor ikke lede cyklerne igennem Frederiksborggade hvor man næsten ingen trafik har mere og skabe nogle rammer der, fjerne de enorme mængder af cykler der er der.

jeg vil meget gerne høre hvor man kan klage over det her inden der træffes en endelig beslutning.

Med venlig hilsen

Søs Noiesen

29. Bred cykelsti = færre parkeringspladser

Som alle andre må jeg sige at det her forslag er fuldstændig tåbeligt! Brug jeres ressourcer bedre! Jeg er som andre både cyklist og bilist, og jeg ser det som et langt større problem at finde parkeringspladser. Her skal det nævnes at jeg oplevede i søndags d. 2 november at cirkulere efter parkeringsplads i 1 time og et kvarter!! Hvis dette forslag føres igennem, vil der opstå store problemer for bilisterne i området. Man skal vel tilgodese alle og ikke kun cyklistens i Københavns gader!

30. Cykelprojekt:Gothersgade

Som beboer i området siger vi nej tak til projektet. Vi cykler gerne og meget, men-men vi har også behov for en bil og har derfor også behov for en parkeringsplads. Lad os beholde de allerede for få p-pladser, som vi må deles om.

I vores område er p-plads-belægningen allerede over 100 pct., hvilket jo i sig selv allerede er kritisabelt.

Mvh

Familien Larsen i Nørre Farimagsgade

31. 177 underskrifter imod Brede cykelsti

Jeg har dags dato afleveret 177 underskrifter mod dette tåbelige forslag til bredere cykelsti på stykket mellem Nørre Farimagsgade og Øster Søgade... Jeg afleverede personligt underskrifterne på Indre By Lokalråd i Rådhusstræde... Håber vi bliver hørt, og at man ikke bare tromler dette projekt igennem !!

Kai Bo Rasmussen

Gothersgade 158

1123 København K.

32. Hvordan har I defineret behov for udvidet cykelsti i Gothersgade

Jeg lurer på, hvordan I har udregnet/vurderet behovet for at udvide cykelstien i Gothersgade. Jeg kan godt se, at der ind i mellem kører mange cykler i Gothersgade, i retningen mod Nørrebro. Men det er udelukkende i myldretiden lidt om morgenen og noget mere om aftenen. De mange cykler klumper sig sammen, p.g.a trafiklysene, så det er i virkeligheden meget korte intervaller på en time, at det er tæt cykeltrafik. Selvom cykelstien blev bredere, vil cyklisterne alligevel klumpe sig sammen i fht. trafikreguleringen.

Jeg har ikke selv bil, men låner ind i mellem (bor i Gothersgade), og der er umulig få p-pladser, der slet ikke dækker behovet for beboerne.

33. Cykelprojekt "på" Gothersgade

De penge må kunne bruges på noget bedre end at udvide cykelstierne.

Forøvrigt vil en ægte københavner sige "i" Gothersgade og ikke "på"