



Kasserer Sortedamgruppen &lt;sortedamgruppen.kasserer@gmail.com&gt;

---

## Trafikale forhold ved Metro-byggepladsen ved Øster Søgade

---

Kasserer Sortedamgruppen &lt;sortedamgruppen.kasserer@gmail.com&gt;

10. okt. 2014 kl.

17.30

Til: jorpou@tmf.kk.dk

Kære Jørgen Poulstrup

Tak for dit svar af 27. august på vores henvendelse af 2. juli vedr. de trafikale forhold. Vi har nu haft lejlighed til drøfte det i Sortedamgruppens bestyrelse og har flg. bemærkninger:

Det fremgår af dit svar, at man fra kommunens side er blevet opmærksom på, at den eksisterende skiltning og afmærkning for cyklister ved Lille Triangel er misvisende og mangelfuld, og at der vil blive taget initiativ til at ændre på disse forhold. Desværre modsiges dette af en artikel i Østerbro Avis (27.08.2014, side 2), hvor repræsentanter for Københavns Kommune (Anne Eriksson) og politiet udtaler, at ulykken ikke vil medføre ændringer, idet der henvises til, at " krydset ved Øster Søgade ikke er oppe at ringe som et kryds, hvor der sker mange ulykker"! Denne udmelding tager efter vores opfattelse ikke højde for det forhold, at der før etableringen af metro-byggepladsen stort set ikke forekom tung trafik på den pågældende strækning af Øster Søgade, mens vi fremover kan forvente intensiv tung trafik ifm. bortkørsel af jord - og alle lastbilerne skal dreje til højre ved Lille Triangel! Som det fremgår af vores notat, mener Sortedamgruppen, at der helt klart er plads til og behov for forbedringer, og vi vil i den kommende tid følge op på sagen, hvis ikke der snart sker noget.

Mht. lysreguleringen af krydset ved Lille Triangel har vi forståelse for, at det er mange forhold at tage hensyn til. Som udgangspunkt må trafiksikkerheden imidlertid have første prioritet, og vi tillader os i den forbindelse at spørge, om man har overvejet at etablere "grøn pil" for højresving fra Øster Søgade mod Dag Hammarskölds Allé for dermed at tydeliggøre, at der er påbudt højresving for både lastbilerne og de cyklister, som befinder sig på cykelstien til højre for kørebanen?

Vedr. de øvrige punkter oplyser du, at kommunen – i samarbejde med politiet - løbende vurderer forholdene. Som beboere i området ville vi foretrække en mere proaktiv tilgang, så vi så vidt muligt undgår yderligere ulykker ifm. kørsel til og fra metroarbejdspladsen. Vi vil derfor nøje følge udviklingen og om nødvendigt benytte alle relevante kanaler for at fremme en forsvarlig trafikafvikling.

Med venlig hilsen

Jørgen Thomsen (kasserer)

Chr. Alsted (formand)

Peter Raben (bestyrelsesmedlem)

for bestyrelsen i Sortedamgruppen

[Udskriv](#)[Luk](#)

---

Fra: **Christian V. Alsted** (cvalsted@mail.dk)  
Sendt: 27. august 2014 09:15:33  
Til: ~~Jørgen Poulstrup (jorpou@tmf.kk.dk), Peter Raben (petraben2100@gmail.com)~~

Kære Peter og Jørgen,

Jeg har modtaget nedenstående svar fra Jørgen Poulstrup.

Bedste hilsen

Christian

---

**Fra:** Jørgen Poulstrup [mailto:jorpou@tmf.kk.dk]  
**Sendt:** 27. august 2014 09:00  
**Til:** ~~Christian V. Alsted (cvalsted@mail.dk)~~  
**Cc:** Carsten Høeg Maegaard; Louise Rathleff  
**Emne:** SV: Trafikale forhold ved Metro-byggepladsen ved Øster Søgade

Kære Christian Alsted

Tak for din mail med bilag af 22. august 2014. Jeg skal beklage, at din mail af 2. juli 2014 ikke er blevet besvaret. Jeg er som metrokoordinator blevet bedt om at besvare dine henvendelser.

Den tragiske højresvingsulykke har understreget behovet for at gennemgå trafikløsningen i krydset ved Lille Triangel. Nedenfor forvaltningens umiddelbare kommentarer til det i mailen medsendte notat:

Det er korrekt, at den stiplede linje ud i krydset (og cykelsymbolerne), der skal gøre opmærksom på ligeudkørende cyklister, er misvisende i den nuværende trafikale indretning. Den vil blive fjernet.

Vedrørende håndteringen af ligeud/venstresvingende cyklister, der overser den blå cykelbane, vil vi drøfte med politiet evt. at sætte en afspærring (et rørhegn) op for enden af Østersøgade, således at cyklister tvinges til højre (forhindres i at køre lige ud).



Endvidere vil vi sammen med politiet gennemgå skiltningen i krydset for at vurdere, om der kan gennemføres yderligere tiltag for at sikre, at alle biler kun drejer til højre.

Vedrørende parkering i Øster Søgade, så har i vi foråret på baggrund af en henvendelse fra skolelederen på Bording Friskole drøftet parkeringssituationen med politiet, herunder muligheden for at sætte parkering forbudt skilte op (bl.a. før støttepunktet ud for Bording Friskole). Politiet siger, at skiltningen er i orden (du må ikke parkere i vejsiden, hvis der ikke er tilstrækkelig passage ud om bilen i samme vejside). Og det er der ikke i Øster Søgade. Politiet vil således ikke give samtykke til at ændre på parkeringsskiltningen. Der er aftalt øget tilsyn med henblik på at bringe den ulovlige parkering til ophør.

Vedrørende spørgsmålet om afvikling af den højresvingende lastbiltrafik i krydset ved Lille Triangel, så oplyser vores signalteam:

*"I forhold til grøntiden kan jeg se at lastbilerne har 12 eller 14 sek. (alt efter om busprioriteringen i krydset aktiveres).*

*Om natten kan de dog have helt ned til 10 sek, men jeg forestiller mig ikke det er om natten problemet opstår.*

*12-14 sek. er ikke voldsomt meget, men det bør være ok til afviklingen af de tunge biler i højresvinget. Som du skriver afhænger det også af de øvrige faser, som i øvrigt også er pressede på tid. Det er svært at hente sek. hvis afviklingen på Østerbrogade skal opretholdes.*

*Samtidig er der busprioritering i forskellige retninger, hvilket har høj prioritet og derfor tager en del af grøntiden i omløbet."*

Forvaltningen følger situationen løbende, men som det fremgår af ovenstående, vil en prioritering af trafikken fra Øster Søgade hurtigt give problemer i de øvrige retninger.

Vedrørende ind- og udkørslen til byggepladsen har vi løbende vurderet forholdene. Aktuelt finder vi oversigtforholdene acceptable, og hvis oversigtforholdene begrænses p.g.a. ulovligt parkerede biler vil portvagten kunne skride ind og med rødt flag regulere ind og udkørsel. Det er rigtigt, at da vi planlagde trafikløsningen, regnede vi med, at der skulle etableres et midlertidigt signal. Sammen med politiet har vi vurderet, at der indtil videre ikke er behov for et signal. Opstår der trafikale problemer i forbindelse med den øgede lastbiltrafik, når skakten skal udgraves, vil vi sammen med politiet revurdere situationen.

Jeg håber, at jeg hermed har besvaret jeres spørgsmål. De ovennævnte forslag til ændringer i krydset ved Lille Triangel skal drøftes med politiet før de kan iværksættes. Der afholdes myndighedsmøde (Metroselskab, entreprenør, politi og forvaltning) om trafikafviklingen på cityringen hver 14. dag. Derfor håber jeg, at de foreslåede justeringer kan gennemføres snarest muligt.

Med venlig hilsen

**Jørgen Poulstrup**  
Chefkonsulent  
Tilladelse til vejændring

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Byens Anvendelse

Njalsgade 13 Vær. 267  
Postboks 380  
2300 København S

Mobil 2270 6515

Email [jorpou@tmf.kk.dk](mailto:jorpou@tmf.kk.dk)

Web [www.kk.dk/borger/byogtrafik/anlaegsprojekte](http://www.kk.dk/borger/byogtrafik/anlaegsprojekte)

EAN 5798009493149

---

**Fra:** Christian V. Alsted [mailto:[christian.v.alsted@tmf.kk.dk](mailto:christian.v.alsted@tmf.kk.dk)]

**Sendt:** 22. august 2014 13:16

**Til:** TMF ([tmf@tmf.kk.dk](mailto:tmf@tmf.kk.dk))

**Emne:** VS: Trafikale forhold ved Metro-byggepladsen ved Øster Søgade

Til

Københavns Kommune

Teknik- og Miljøforvaltningen

Center for Trafik

Foranlediget af den meget triste højresvingsulykke ved LI. Triangel i tirsdags, forespørger vi om svar på vores henvendelse til Københavns Kommune af d. 2. juli.

Set fra vort synspunkt rummer problemstillingen en del sprængstof mediemæssigt, hvorfor vi ønsker Københavns Kommunes svar så hurtigt som muligt, inden vi foretager os yderligere mediemæssigt. Vi betragter i denne sammenhæng også et manglende svar fra Københavns Kommune som udtryk for et svar.

Med venlig hilsen

Christian Alsted, Peter Raben, Jørgen Thomsen

Bestyrelsen i Sortedamgruppen

Netværk for viden og erfaringsudveksling

v/ formand Christian Alsted



2400 

111 

[www.sortedamgruppen.dk](http://www.sortedamgruppen.dk)

---

**Fra:** Christian V. Alsted 

**Sendt:** 2. juli 2014 18:02

**Til:** 'tmf@tmf.kk.dk'

**Emne:** Trafikale forhold ved Metro-byggepladsen ved Øster Søgade

## Sortedamgruppen, juni 2014

Til

Københavns Kommune

Teknik- og Miljøforvaltningen

Center for Trafik

### ale forhold ved Metro-byggepladsen ved Øster Søgade

Siden februar 2013 har trafikken i Øster Søgade og ved Lille Triangel været omlagt aht. trafikken til og fra tunnelbyggepladsen i Sortedams Sø. De væsentligste ændringer omfatter etablering af en ind/udkørsel for byggepladsen, ensretning af bilkørslen i Øster Søgade på strækningen fra Collingsgade til Fredensbro samt indførelse af påbudt højresving for motorkøretøjer ved Lille Triangel.

Trafikkens omfang har i den forløbne periode været ret begrænset, så trafikomlægningen har hidtil fungeret nogenlunde problemfrit. Metrobyggeriet nærmer sig imidlertid en fase med stærkt øget lastbiltrafik ifm. bortkørsel af jord og tilkørsel af byggematerialer, og Sortedamgruppen vil i den forbindelse påpege, at den nuværende trafikregulering i form af skiltning, afstribninger og lysregulering på en række punkter er så mangelfuld og/eller misvisende, at den øgede trafikmængde efter vores opfattelse vil medføre uheldsmæssige og potentielt farlige situationer.

Vi har samlet nogle af vores observationer i vedhæftede notat, men det vil føre for vidt her at give en dækkende beskrivelse af alle detaljer. Vi står derfor gerne til rådighed for et møde med relevante repræsentanter for Center for Trafik, så vi – evt. på stedet - kan få lejlighed til at gennemgå vores observationer og drøfte mulige løsninger.

Under alle omstændigheder vil vi se frem til Center for Trafiks kommentarer til de omtalte forhold.



Med venlig hilsen

Christian Alsted

Jørgen Thomsen

Peter Raben

Bestyrelsen i Sortedamgruppen

Netværk for viden og erfaringsudveksling

v/ formand Christian Alsted

[Redacted signature]

[Redacted signature]

[Redacted signature]

[www.sortedamgruppen.dk](http://www.sortedamgruppen.dk)

## Trafikale udfordringer ved Metro-byggepladsen ved Øster Søgade

### 1. Cykeltrafik ved Lille Triangel



Cykelstien i retningen fra Fredensbro mod Lille Triangel er på det sidste stykke før Lille Triangel opdelt, så cyklister, der skal dreje til venstre op mod Trianglen eller ad Classensgade, skal køre ud på midten af Øster Søgade, således at de kommer på ydersiden af den højresvingende (last)biltrafik. Med en blå stribe på asfalten og pile på cykelsti og vej er det forsøgt afmærket, hvordan cyklisterne ledes på rette spor.





I selve krydset ved Lille Triangel er de gamle cykelbanemarkeringer på asfalten imidlertid ikke fjernet, så hvis man følger markeringerne, ledes man som beskrevet først ud på midten af Øster Søgade og fremme i krydset ind til højre igen (dvs. ind foran de højresvingende køretøjer). Observationer viser, at mange cyklister lettere forvirrede krydser rundt, hvilket i sig selv kan give farlige situationer.





Risikoen for uheld øges af, at parkerede biler langs cykelstien gør det svært at se, om der kommer (last)biler fra byggepladsen på vej mod Lille Triangel, når man som cyklist skal dreje ud på midten af Øster Søgade. Hvis 2-3 lastbiler hober sig op i kø, kan det ligeledes være svært for cyklister både at få overblik og finde plads til at dreje ud på midten af gaden.

Afviklingen af cykeltrafikken ved Lille Triangel virker hverken tryk eller forsvarlig.



## 2. Afvikling af lastbiltrafik ved Lille Triangel



Ved øget lastbiltrafik til og fra arbejdspladsen kan der forudses problemer med afvikling af trafikken ved Lille Triangel, især i myldretiden. Arbejdskørsel (dvs. primært lastbilkørsel) er tilladt i retningen fra udkørslen fra Metro-byggepladsen til Lille Triangel, hvor der med pile på kørebanen er markeret påbudt højresving. Ifm. kødannelse skjules pilene imidlertid af de forankørende, således at påbuddet let overses. Der opstår derfor jævnligt særdeles farlige situationer, når lastbiler kører ligeud eller til venstre og dermed kommer i konflikt med de cyklister, der (jf. pkt. 1) befinder sig til venstre for kørebanen. Krydset ved Lille Triangel er i forvejen uoverskueligt med dårlige pladsforhold, og ved øget lastbilkørsel vil tendenserne til kødannelse øges, da kun 1-2 lastbiler kan nå over krydset pr. skift – i alt fald med lysreguleringens nuværende frekvens. Det kan derfor forudses, at der i perioder kan være ophobning af lastbiler både på Øster Søgade og på Dag Hammerskjølds Allé til gene for både fremkommeligheden, trafiksikkerheden og miljøet. Det kunne måske friste nogle lastbilchauffører til at forsøge sig med andre ruter end de anviste/anbefalede.



### 3. Trafikafvikling ved ind- og udkørsel til Metro-arbejdspladsen



Al ind- og udkørsel skal krydse cykelstien, og især tilkørsel med lastbiler, som kommer fra Lille Triangel, indbærer en indlysende risiko for højresvingsulykker, da cyklisterne på dette sted ofte kører med en anselig fart, og oversigtsforholdene hæmmes af parkerede biler.

Før etableringen af byggepladsen oplyste Metroselskabet, at stedet skulle lysreguleres, men det er endnu ikke sket.



#### 4. Farlig parkering før svinget ved Bordings Friskole



Ud for Bordings Friskole findes en fodgængerovergang med en helle midt på gaden. Der forekommer ofte parkering langs søsiden af gaden på strækningen umiddelbart før fodgængerovergangen, og dermed tvinges de kørende så langt ud på kørebanen, at de undertiden fristes/tvinges til at passere venstre om hellen. Da fodgængerovergangen ligger i et uoverskueligt sving, er der stor risiko for, at fodgængere og bilister i den situation overser hinanden. Der er behov for en tydeligere markering af, hvor det er henholdsvis tilladt og forbudt at parkere.



## 5. Parkering i Øster Søgade



Øster Søgade er notorisk underforsynet med parkeringspladser, hvilket tvinger bilisterne til at udnytte pladsen til det yderste og frister til uhensigtsmæssig/ulovlig parkering som beskrevet i punkt 1, 3 og 4. Ifm. trafikoplægningen blev der nedlagt et antal parkeringspladser langs hussiden af Øster Søgade, mens det blev tilladt at parkere langs søsiden på dele af strækningen fra Lille Triangel til Zinnsgade. Dette indebærer en lille nettoforøgelse af parkeringskapaciteten, men langt fra tilstrækkeligt til at løse problemet. Det kan derfor undre, hvorfor kommunen ikke ved samme lejlighed valgte også at tillade parkering langs søsiden på den nu ensrettede strækning fra Bordings Friskole til Webersgade (billedet).





En 60-årig kvindelig cyklist blev i sidste uge ramt af en lastbil i krydset ved Øster Søgade og Dag Hammarskjölds Allé. Foto: Kjeld Askvang

# To højresvingsulykker medfører ikke trafikale ændringer

**TRAFIK.** I de seneste uger er to cyklister blevet hårdt kvæstet af højresvingende lastbiler på Østerbro. Politiet opfordrer cyklister til at træde ekstra på bremsen, når de kører ved siden af lastbiler i lyskryds

AF LINE WELDINGH  
liwe@minby.dk

**ØSTER SØGADE:** Massevis af lastbiler kører dagligt igennem Østerbros gader.

Og for tiden er der ekstra tryk på, da Metroselskabet er i gang med at grave ud til stationen på Øster Søgade.

## Metroselskabets lastbil

Lastbilstrafikken kan blandt andet mærkes på Øster Søgade. Her var en lastbil, der kører for Metroselskabet, i sidste uge involveret i en højresvingsulykke, hvor en kvindelig cyklist blev kørt over, da hun skulle ligeud i krydset ved Dag Hammarskjölds Allé.

er anlægschef i Metroselskabet i en mail til Østerbro Avis.

Han fortæller, at Metroselskabet minutløst gennemgår ulykken på Øster Søgade og løbende er i dialog med politiet og Københavns Kommune om skiltning og trafiksikkerhed.

»Og her vil denne ulykke naturligvis også blive vendt «

## 18 millioner ton jord

Ved en højresvingsulykke ved Strandøerne for to uger siden var det ikke en lastbil fra Metroselskabet, der var involveret.

Men strækningen fra Østerport til Strandøerne har længe været belastet af tung trafik. Og det er langt fra blevet mindre med metrobyggeriet.



## Højresvingsulykker på Østerbro

■ Mandag den 11. august blev en 51-årig kvindelig cyklist ramt af en lastbil i krydset ved Strandøre og Strandvejen. Hun fik kvæstelser på ben, hofter og fødder, men var uden for livsfare. Ifølge politiet var chaufføren opmærksom og foretog endda et større sving, men så altså alligevel ikke cyklisten.

■ Tirsdag den 19. august bliver en 60-årig kvindelig cyklist ramt af en højresvingende lastbil, da hun er på vej over Dag Hammarskjölds Allé fra Øster Søgade. Hun kommer ind under lastbilen, der kører over hende og får kvæstelser omkring ben, hofter og fødder. Kvinden overlever og er i bedring. Ifølge politiet gør ukendte omstændigheder at chaufføren ikke ser hende.

Kilde: Lokalpolitiet Nordøst



Et af en lastbil i krydset ved Øster Askvang

# Højresvingsulykker er ikke ændringer

to cyklister blevet hårdt kvæstet af Østerbro. Politiet opfordrer cyklister til at være opmærksomme, når de kører ved siden af lastbiler i lyskryds

### Abets lastbil

Ulykken kan blandt andet skyldes på Øster Søgade en lastbil, der kørte for hurtigt, i sidlevret i en højre sving, hvor en kvinde blev kørt over, da hun var i krydset ved Dag Hammarskjölds Allé.

er anlægsschef i Metroselskabet i en mail til Østerbro Avis. Han fortæller, at Metroselskabet minutløst gennemgår ulykken på Øster Søgade og løbende er i dialog med politiet og Københavns Kommune om skiltning og trafikikkerhed. »Og her vil denne ulykke naturligvis også blive vendt,«

### 18 millioner ton jord

Ved en højresvingsulykke ved Strandøre for to uger siden var det ikke en lastbil fra Metroselskabet, der var involveret. Men strækningen fra Østerport til Strandøre har længe været belastet af tung trafik. Og det er langt fra blevet mindre med metrobyggeriet.

Indtil da har Københavns Kommune i samarbejde med Metroselskabet ændret mere end 300 lyskryds i byen, og etableret nye lyskryds, for at gøre trafikken mere sikker med de mange lastbiler, der skal transportere i alt 18 millioner ton jord fra metrobyggerierne til Nordhavn.

»Vi følger anviste transportveje udstykket af vejmyndighederne, og vi har haft lastbils-kampagner på skoler over hele byen - herunder Østerbro,« siger Metroselskabets anlægsschef Tom Kaj Christensen.

### Problemet er udsynet

Og højresvingsulykkerne fører ikke umiddelbart til flere ændringer.

»Problemet med lastbilsuheld er at chaufføren har vanskeligt ved at se ud. De sidder i en lille boks. Vi kan prøve at lave forskellige ting, der sikrer kryds hvor de færdes. Men selvom vi gør alt, hvad vi kan, for at sikre vejene, er det umuligt at sikre at uheld ikke sker, så længe lastbilerne ser ud som de gør. Det vigtigste er at forbedre udsynet fra førerhuset,« siger Anne Eriksson, der er trafikingeniør i Københavns Kommune.

Hun fortæller, at man i kommunen hele tiden følger udviklingen for, hvor mange uheld, der er sket i de forskellige kryds.

»Og så prioriterer vi indsatsen ud fra hvor mange der kommer til skade. Krydset ved Øster Søgade er ikke oppe at ringe som et kryds, hvor der sker mange uheld. Men vi er hele tiden i kontakt med Metroselskabet for at se, om trafikken kan forbedres omkring metrobyggepladserne,« siger Anne Eriksson.

### Mindre trafik om et år

Ifølge politiet var der i de to

at lastbilchaufførerne ikke så cyklisterne. Derfor vurderer man ikke, ulykkerne giver anledning til at ændre noget i trafikken. Til gengæld lyder opfordringen, at cyklisterne holder på deres bremse i stedet for deres ret.

»Lastbilchaufføren har forskellige spejle, men der er stadig vinkler, hvor cyklisterne ikke kan ses. Så hvis man fornemmer, at der opstår noget, så stands cyklen og kom væk,« siger Peter Veje, der er leder af Lokalpolitiet Nordøst.

Lastbilskørslen på Østerbro vil falde en del, når alle stationerne forventes færdigudgravet i løbet af de kommende 12 måneder, men der vil fortsat være jordtransporter fra Øster Søgade til Nordhavnen, hvortil jorden fra udgravningen af tunnelerne til Cityringen transporteres.

Metrostationerne skal være færdigudgravet i løbet af det næste år, og det vil til den tid give mindre lastbilstrafik.

»Men der vil fortsat være jordtransporter fra Øster Søgade til Nordhavn, hvortil jorden fra udgravningen af tunnelerne til Cityringen transporteres,« lyder det fra Metroselskabets anlægsschef Tom Kaj Christensen.

■ Metrobyggeriet giver øget lastbilstrafik på Østerbro, fordi 18 millioner ton jord skal køres fra byggepladserne til Nordhavn.

■ De seneste uger har der været to højresvingsulykker på Østerbro, men de giver ikke umiddelbart anledning til trafikale