



Input fra Nørrebro Lokaludvalg til evaluering af trafikø Indre Nørrebro

Trafikø Indre Nørrebro har generelt været en succes. Der er kommet væsentlig færre biler i området. Inden Trafikø Indre Nørrebro var der, specielt i Wesselsgade bekymring om antallet af gennemkørende biler, efter projektet blev gennemført. Det har heldigvis ikke vist sig at være tilfældet.

Der har dog vist sig at være en række udfordringer med projektet:

- Krydset i Korsgade ud for Stengade. Her er vigepligten blevet ændret. Det har skabt en stor utryghed i krydset og en mere utryg skolevej for de børn, der skal i skole fra Blågårdsgadeområdet. Der er væsentlig højere hastighed på biler, der kører igennem fra Stengade og ind i Korsgade. Den gamle løsning var generelt mere sikker.
- Ensretning i Korsgade. Ensretningen i Korsgade, for biler, bliver ikke overholdt og der er biler der kører imod ensretningen.
- Ind- og udkørslen af Stengade til/fra Nørrebrogade. Ind- og udkørselsforbuddet bliver i stor stil ikke overholdt. Det kan skyldes mangelfuld skiltning eller manglende håndhævelse fra politiet.
- Parkerede cykler i Blågårdsgade ved Nørrebrogade. Parkerede cykler fylder meget i Blågårdsgade, specielt i weekenderne og særligt op mod Nørrebrogade. Ekstra cykelparkeringspladser i Baggesensgade kan måske afhjælpe problemet.
- Rantzausgade er utryg. Der er mange lastbiler der parkerer i Rantzausgade, særlig i myldretiden, med varer til supermarkederne og andre erhvervsdrivende. Det gør at gaden bliver mere utryg, da gaden kommer til at føles meget smal, når der også kører busser. Desuden er tilkørslen fra Rantzausgade til

26. juni 2025

Sagsnr.
2025-0210396

Dokumentnr.
2025-0210396-1

Sagsbehandler
Andreas Juhl-Rhode

Sekretariatet for Nørrebro
Lokaludvalg

Nørrebrogade 208
2200 København N

EAN nummer
5798009800466

sidegaderne en udfordring for Københavns Kommunes store renovationsbiler, det gør at FSB Ågården har problemer med at få hentet affald.

Venlig hilsen
Mogens Petersen
Forperson for Nørrebro Lokaludvalg