



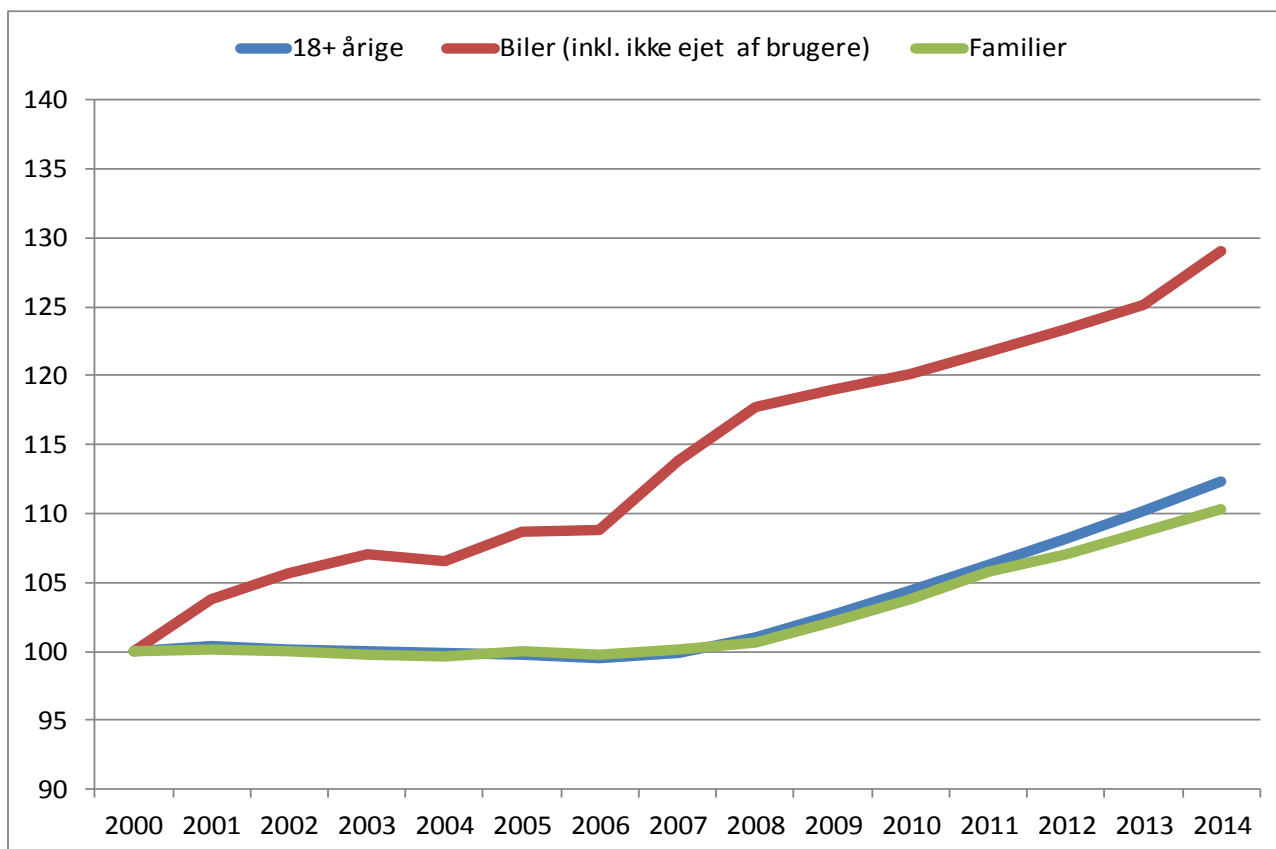
KØBENHAVN FÅR FLERE PERSONBILER

Københavnerne bruger stadig flere biler. Siden årtusindskiftet er antallet af københavnske personbiler steget med knap 30 procent – en udvikling der varierer meget fra bydel til bydel.

EN STIGNING PÅ KNAK 30 PROCENT I ANTALLET AF BILER

I København steg antallet af biler (inkl. Ikke ejet af bruger) med 29,1 pct. i perioden 2000 til 2014. Udviklingen medførte 24.974 ekstra indregistrerede biler i København. Denne stigning dækker både over biler, som københavnere selv ejer og biler, som københavnere leaser.

Udviklingen i biler, 18+årige og familier i København fra 2000 til 2014 (Indeks 100 = 2000)



Kilde: Egne beregninger på baggrund af særkørsel fra Danmarks Statistik

FLERE BILER I KØBENHAVN PER PERSON OG PER FAMILIE

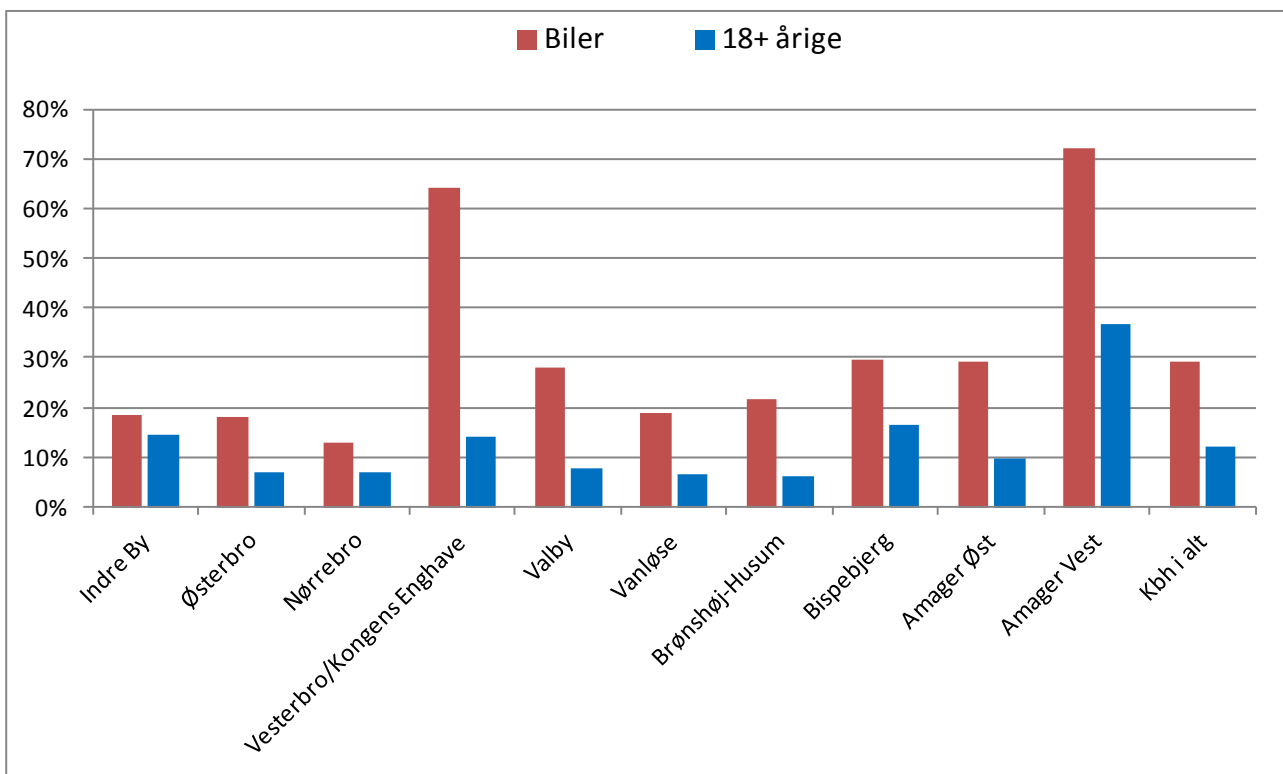
Stigningen i antallet af biler kan ikke alene forklares ud fra den demografiske udvikling. I samme periode steg antallet af 18+årige personer kun med 12,4 pct., mens antallet af familier steg med 10,3 pct. Ser man nærmere på perioden fra 2000 til 2008, var der her en stigning i antal personbiler på 17,7 pct., mens der kun var en stigning på 1,0 pct. af de 18+årige og 0,7 pct. for familier. Fra 2008 til 2014 viser alle 3 kurver stort set samme stigning.



STOR VARIATION MELLEM BYDELE

Når udviklingen betragtes i Københavns bydele er der markante forskelle. Stigningen i antal biler varierer fra omkring 13 pct. på Nørrebro til 72 pct. i Amager Vest i perioden fra 2000 til 2014. Udover Amager Vest har Vesterbro/Kongens Enghave ligeledes oplevet en meget stor stigning (64 pct.), og i de øvrige bydele ligger udviklingen enten et godt stykke under eller lige omkring gennemsnittet for hele byen.

Udvikling i biler og 18+årige borgere fra 2000 til 2014



Kilde: Egne beregninger på baggrund af særkørsel fra Danmarks Statistik

BYUDIKLING OG UDBYGNING ER VÆSENTLIGE DRIVERE

I samme periode har også stigningen i antallet af borgere på 18 år eller derover varieret fra bydel til bydel. Også her har Amager Vest oplevet den største stigning, men generelt er der ikke en entydig sammenhæng mellem væksten i biler og voksne borgere. Eksempelvis har befolkningstilvæksten i Indre By været næsten på niveau med biltilvæksten, mens biltilvæksten har været omkring 4 gange højere end befolkningstilvæksten på Vesterbro/Kongens Enghave.

Generelt er det især bydele med stor udbygning og byudvikling, der har haft den største tilvækst af biler. De nye boliger tiltrækker især børnefamilier, som i højere grad end andre familietyper har behov for en bil. Det er også en af årsagerne til, at biltilvæksten og udviklingen i borgere på 18+ år ikke nødvendigvis følges ad. I byudviklingsområderne er en stor del af borgene børn.