



Projekt nr	Sted/projekt	Fra og til	Beskrivelse af projektet	Tema	Projekt pris (skøn)	P-Zone	P-pladser			Behov for nedlæggelse	Provenutab (grøn+ rød zone)	Trafik på hverdage (HVDT)		Del af			Længde
							Lige side	Ulige side	I alt			Bedste bud	Mio. kr.	Biler	Cykler	Plus-net	
1	Gothersgade	Nørre Søgade - Nørre Voldgade (nordside)	Inden for de eksisterende økonomiske rammer af projekt Farumruten, kan der på omkring halvdelen af denne strækning, etableres bredere stier. Med dette supplement kan hele strækningen få bredere cykelstier. Der er mulighed for for koordinering med dampkonvertering. (Bemærk at bitral er kunstigt lave som følge af lukning ved Nørre Voldgade)	Bredere cykelsti	2,5	Grøn	15		15	0	0	4800	13400	ja	nej	ja	500
2	Axel Heides Plads - Kobling til Bryggebroen	Sammenhæng mellem Bryggebroen og Islands Brygge	Føremålet er at skabe et bedre byrum og en bedre forbindelse fra Axel Heides Gade til Bryggebroen. Området er i dag præget af uklare trafikforhold for både fodgængere og cyklister. Det er hensigten at skabe et mere sikkert og overskueligt byrum, der også er smukt at færdes i. Projektet indebærer, at kommunen etablerer cykelsti og fortov samt belysning på det areal mellem Axel Heides Gade og Bryggebroen, der er ejet af grundejerforeningen Havnestad. Det er formentlig en forudsætning for projektet at grundejerforeningen finansierer og etablerer grusbelaagninger og plantning af træer. Etableringen af byrummet skal derfor ske i samarbejde med grundejerforeningen. Der er 11.100 cyklister, som krydser Bryggebroen dagligt, mens yderligere 2.300 fodgængere krydser broen. En stor del af denne trafik bliver afviklet på Axel Heides Plads. Projektet kan indebære behov for ekspropriering.	Byrum / fremkommelighed	2,3	Udenfor zone	0	0	0	0	0	0	11100	ja	ja	ja	60
3	Hillerødgade	Fra Borups Alle - kommunegrænsen, og lidt ved Lundtoftgade	Frederiksberg Kommune etablerer i 2014 cykelsti på de dele af Hillerødgade, hvor der ikke er cykelsti idag. Ved at etablere cykelsti på de dele af Hillerødgade i Københavns Kommune som i dag mangler cykelsti, vil denne strækning kunne aflaste andre strækninger i området. Gadens grønne islet søges forbedret i projektet. Der er potentiale for koordinering med skybrudstiltag	Cykelsti	4,5	Udenfor zone	46	44	90	44	0	20440	3100	nej	nej	nej	380
4	Amagerfælledvej	Fra Christmas Møllers Plads - til Njalsgade	Udvidelse af eksisterende cykelstier langs Amagerfælledvej til PLUSnet standard. Projektet giver bl.a. bedre adgang mellem Ørestadsruten (Ørestad) og Christmas Møllers Plads. Projektet vil have et særligt fokus på busdriften i udvikling af løsning.	Bredere cykelsti	6,45	Blå	6	13	19	7	0	19900	5700	ja	ja	nej	1420
5	Punktindsatser for bedre fremkommelighed		Hovedparten af denne pulje anvendes til egenfinansiering af et projekt om bedre fremkommelighed i kryds, som har opnået 40 % tilskud fra den statslige cykelpulje. Projektet som har opnået støtte, omfatter kryds ved H.C. Andersens Boulevard/Farimagsgade, Frederiksborggade/Søtorvet og Ingerslevsgade/Dybbølsgade. Den resterende del af puljen anvendes til mindre indsatser målrettet eliminering af flaskehalse i cykelnettet, fx på Blegdamsvej nær Trianglen. Det kan blive nødvendigt at nedlægge enkelte parkeringspladser. Den præcise placering vil da fremgå af indstilling til Teknik- og Miljøudvalget vedrørende udmøntning af puljen.	Bredere cykelsti / Kryds	3,85					7	0	-	-	Oftest	Oftest	Oftest	-
6	Frederikssundsvej	Peter Ipsens Allé - Tomgårdsvvej	Projektet indeholder forbedringer af cykelforholdene på strækningen, som koordineres med det eksisterende busprojekt på Frederikssundsvej. Projektet er sammenfaldende med både Farum-ruten og Ballerup-ruten (Supercykelstier). Projektet mellem Peter Ipsens Allé og Tomsgårdsvej giver yderligere, markant forbedring af forholdene på både Farum- og Ballerupruten, så strækningen lever op til Supercykelstineiveau. Forbedringen er indeholdt som option i indstilling vedrørende busprojekt på Frederikssundsvej. Lokalvejen mellem Peter Ipsens Allé og Tomgårdsvvej ombygges, så der kommer cykelsti, samtidig udvides fortovet og der etableres plads til kortere ophold og mere plads til træer, fodgængere og cykelparkering langs ejendommene. Dette projekt har ingen parkeringskonsekvenser, udover dem som det samlede Frederikssundsvejsprojekt indeholder	Cykelsti	3,6	Udenfor zone				0	0	14000	7800	ja	nej	ja	160
7	Albertslundruten Kampmannsgade og Damhusdamningen	Kommunegrænsen - Vester Farimagsgade og Damhusengen	Ved Kampmannsgade starter/ender Albertslundruten. Dette projekt indeholder forbedring af kapacitet og komfort på Albertslundruten mellem Vester Søgade og Vester Farimagsgade ved anlæg af cykelsti i begge sider, istedet for de nuværende cykelbaner. Derudover udføres en projektsudvikling af Albertslundruten krydsning af Damhusengen, som vil sikre et sammenhængende og forbedret forløb for fodgængere og cyklister. Dette vil være en oplagt forudsætning af de forbedringer, der er planlagt på Hyltebjerg Alle.	Cykelsti	4,5	Grøn	23	26	49	1	0,01	6200	10000	ja	nej	ja	370
8	Optimeringsplan KBH Cykelby 2025	PLUSnettet, indledende projektmøder, effektvurderinger, borgerdialog	Siden 1990 er cykeltrafikken over Søsnittet steget med mere end 70 %. Der kommer aktuelt ca. 1.000 nye borgere til København om måneden. KK har ambitiøse politiske målsætninger om at afvikle en stor del af trafikken på cykel. Derfor må der forventes en fortsat stigning i cykeltrafikken og et fortsat relativt højt investeringsniveau på cykelområdet. For at understøtte en sammenhængende og langsigtet planlægning på cykelområdet på linje med for eksempel planlægningen for bus- og metronettet udarbejdes der en optimeringsplan, der indeholder indledende projektmøder inkl. prisskøn og effektvurdering af potentielle kommende cykel projekter, herunder effekt på andre transportformer samt inkludering af de bymæssige og landskabelige værdier. En del af opgaven vil bestå i at kvalificere planen via inddragelse af københavnere. Fokus vil være på de korridorer, der i Københavns Cykelstrategi er udpeget som særligt vigtige for fremkommeligheden på cykel (PLUSnettet).	Færdiggør e korridorer / Bredere cykelsti	1,5					0	0	-	-	ja	ja	ja	-



Projekt nr	Sted/projekt	Fra og til	Beskrivelse af projektet	Tema	Projekt pris (skøn)	P-Zone	P-pladser			Behov for nedlæggelse	Provenutab (grøn+ rød zone)	Trafik på hverdage (HVDT)		Del af			Længde	
							Lige side	Ulige side	I alt			Bedste bud	Mio. kr.	Biler	Cykler	Plus-net		Grøn rute
9	Adfærdskampagne - mere hensyn i trafikken		Adfærdskampagne som er målrettet mere hensynsfuld adfærd i cykeltrafikken. Kampagnen har særligt fokus på steder med potentielle konfliktsituationer, fx udstigning fra bus på cykelsti og hurtig kontra langsom cykling på cykelstierne. Projektet har modtaget støtte fra den statslige cykelpulje. Potentielle samarbejdspartnere er Movia, FDM, Dansk Cyklist Forbund og Dansk Fodgængerforbund.	Adfærd og fremkommelighed	0,8					0	0							
10	Tietgensbro		Projektet består i udarbejdelsen af to projektforslag til en udvidelse af Tietgensbroen, som supplement til den '1:1 udskiftning' af broen, der finansieres af Banedanmark. De to projektforslag vil afdække mulighederne for en "BasisPlus" løsning med ca. 250 ekstra cykelparkeringspladser eller en "hollandsk løsning" med 2.500-3.000 ekstra cykelparkeringspladser samt bredere fortove og cykelstier på broen.	Cykelparkeringsring	2					0	0	10.500	11.600	ja	nej	nej		
11	Jernbane Alle	Vanløse Alle - Bogholder Alle	Indeholder opgradering af cykelsti og -bane på den midterste del af Jernbane Allé. Projektet fjerner et missing link på Jernbane Alle, der i dag har cykelsti i den nordlige ende og hvor der allerede i Budget 2013 er afsat midler til cykelsti i den sydlige ende. Projektet kan eventuelt inkludere en mindre forbedring ved Finsensvej	Cykelsti	2,5	Uden for zone	7	0	7	7	0	8800	5500	ja	nej	nej	250	
12	Enghavevej	Fra Frederiksstadsgade og mod Vesterbrogade (vest siden)	Indeholder etablering af ca 180 meter cykelsti, hvor der i dag hverken er cykelbane eller cykelsti. I en sidegade etableres aflæsningsområde, hvilket betyder, at 3-4 p-pladser omdannes til dette formål i dagtimerne. Derudover nedlægges 11 parkeringspladser. Strækningen indgår i supercykelstien Indre Ringrute.	Cykelsti	2	Blå	11	0	11	11	0	17.200	9300	ja	ja	nej	180	
13	Raffinaderivej	Prags Boulevard til klubhus	Cykelsti, der vil forbedre forholdene markant for brugene af klubhuset til Sundby Boldklub på Raffinaderivej. Det skal afklares om der er mulighed for at etablere en dobbeltrettet cykelsti fra Raffinaderivej til den grønne cykelrute Amagerbane, En sådan vil dog inden for det afsatte beløb kun kunne etableres som grussti.	Cykelsti	1,5	Uden for zone		26	26	26	0			ja	ja	nej	150	
14	Husumforbindelsen fra Tingbjerg til Husumparken samt ad Korsager Allé til tunnel ved Åveningen. Desuden lys på Vestvoldruten		HUSUMFORBINDELSEN skaber forbindelse mellem Tingbjerg og Husum. Forbindelsen starter sit forløb i Tingbjerg og krydser Vestvolden via en ny bro og følger Kobbølvej og videre ad Korsager Alle til tunnelen under S-banen ved Åveningen. På Korsager Allé ved Smørumvej tilføjes et sydgående forløb af Smørumvej og et kort stykke ad Karlslundvej til Husum skole/ Husumparken. Forbindelsen skaber kontakt mellem det udsatte boligområde, Tingbjerg, Frederikssundsvejsområdet og området sydvest herfor. Det skønnes, at etableringen af Husumforbindelsen vil beløbe sig til ca. 25 mio. kr. Forbindelsen forventes at indeholde følgende større anlægselementer:- Stitilslutning i/til Tingbjerg, delvist ad eksisterende stier/veje (2 mio.kr.) - Bro over Vestvoldens voldgrav, kan etableres hvor der tidligere har været en bro og er et derfor begrænset indgreb i det fredede voldanlæg, hvilket øger sandsynligheden for godkendelse fra relevante myndigheder (7,3 mio.kr.) - Den centrale del af Husumforbindelsen fra Voldgaden og ad Kobbølvej til Frederikssundsvej og herfra frem til Husumparken (10 mio. kr.). Indeholder, foruden trafikale ændringer, også opholdsarealer mm. Den centrale del af Husumforbindelsen er prissat og har samme indhold, som et oplæg fra Områdeformyelsen Husum. - Bedre cykelforhold på Korsager Allé til tunnel under S-banen ved Åveningen (1,7 mio. kr.) - Vestvoldruten krydser Husumforbindelsen, og etablering af belysning på Vestvoldruten indgår i dette projekt. (4 mio. kr.)	Cykelrute	25	Udenfor p-zone	159	225	384	177	0				Nej	Ja	Ja	820
15	Hareskovruten fra Nordvestpassagen		HARESKOVRUTEN er planlagt til at strække sig fra Utterslev Mose til Søerne. Når Hareskovruten er fuldt etableret vil den forbinde Københavns bymidte med store grønne rekreative skov- og søområder umiddelbart nord for kommunen. Ruten forløber gennem det befolkningstætte Nørrebro, Superkilen og Nordvestkvarteret og er planlagt til at løbe parallelt med større indfaldsveje til Københavns centrum. Den løber via Rentemestervej, som er en central forbindelse i Nordvest med blandende bolig og erhvervsbebyggelse, små og større bygninger, gadetraer og markante terrænforhold. Den foreslåede etape omfatter strækningen mellem Nordvestpassagen og Frederiksborgvej. NORDVESTPASSAGEN bliver et vigtigt knudepunkt på det grønne cykelnet, fordi den sikrer Nørrebrovejens forløb mod nord over Lersøparken i retning af Lyngbyvej og udgår udgangspunktet for Hareskovruten. Projektet korrigeres med udviklingsplanerne for Bispebjerg Nordvest.Ruten/passagen forventes at indeholde følgende større anlægselementer:- Tilførsel og nedgang til tunnelen v. Nordvestpassagen som inkluderer en dobbeltrettet cykelsti på Fyrbødervej frem til Lygten (ca. 5 mio. kr.) - Tilpasning af krydsning v. Lygten (ca. 1 mio. kr.) - 180 meter dobbeltrettet cykelsti mellem Lygten og Bygmestervej til Rentemestervej (ca. 3 mio. kr.) - Trafikdæmpende foranstaltninger på Rentemestervej mellem Bygmestervej og Frederiksborgvej (ca. 1 mio. kr.) - Sikring af krydsning ved Frederiksborgvej (ca. 2 mio. kr.) Det kan blive nødvendigt at ændre hele Rentemestervejs status fra privat fællesvej til offentlig vej. Forventes udført 2016-2017.	Grøn Cykelrute / Fremkommelighed	12	Udenfor p-zone	29	50	79	22	0				Nej	Ja	Ja	650
<b>Sum</b>					75	0	296	384	680	302	0,014	101840	77500				4940	