



Cykler, vand og ren luft. København er valgt som den bedste by i verden at bo i. Vores ambition er at gøre den endnu bedre. Byen skal være let at komme rundt i. Luften skal være til at indånde, og vi skal sikre byen og indbyggerne mod forandringer i klimaet.

46.000

meter ny cykelsti
fra 2010 til 2013

METRO TIL SYDHAVN

Metro til Sydhavn giver vækst og øger livskvaliteten i byen. Samtidig løfter det hele Sydhavn og gør området endnu mere attraktivt for virksomheder, studerende og mennesker i arbejde. En metro i Sydhavn vil samtidig forbinde Cityringen med det nye, regionale trafikknudepunkt i Ny Ellebjerg og skabe sammenhæng i

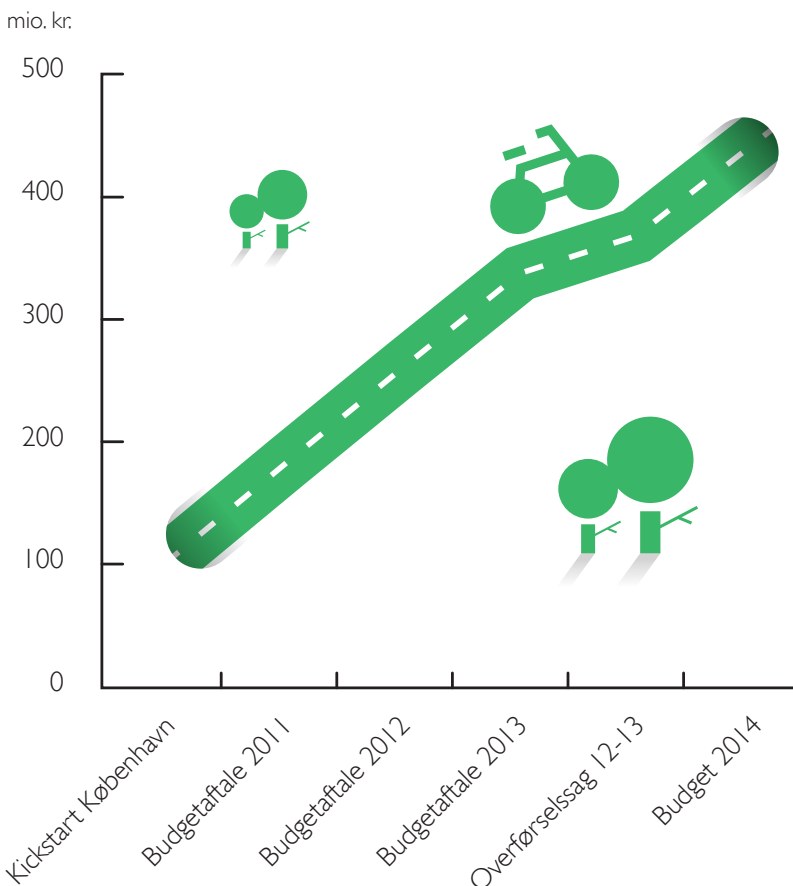
hovedstadens togtrafik. Med Budget'14 finansieres 200 mio. kr. til afgrænsningskammer på Cityringen for metro til Sydhavn. Samlet finansierer vi 2 mia. kr. de kommende år, så Københavns Kommune kan yde sit bidrag til at føre hele den nye metrolinje ud i livet. Metro til Sydhavn kan åbne i 2022, hvis staten medfinansierer sin del.

CYKELPAKKE VIII

Cykler er en af de væsentligste årsager til, at København ikke er sandet til i trafikpropper og os. Med Cykelpakke VIII fortsætter investeringen i at skabe bedre forhold for byens cyklister bl.a. med nye cykelstier, cykelparkering og cykeloprydning. Med Budget'14 sikrer vi fortsat investeringer i bedre cykelforhold for københavnernes med 90 mio. kr.

MERE END 450 MIO. KR. TIL CYKLER

Vi fortsætter de seneste års forbedringer af forholdene for byens cyklister



Kilde: Økonomiforvaltningen, Københavns Kommune

KLIMATILPASNING FREMTIDSSIKRER BYEN

Vi fremtidssikrer byen mod klimaforandringerne. Med Budget'14 klimasikrer vi Harrestrup Å ved Vanløse og Valby. Vi forbedrer vandkvaliteten og reducerer spildevandsudledningen. Desuden får området et stort rekreativt og naturmæssigt løft.

REN LUFT

Alt for mange københavnere dør for tidligt eller bliver syge af forurenede luft. Indsatser til i alt 10 mio. kr. vil forbedre luftkvaliteten for københavnernes. Kommunen vil for eksempel reducere bussens luftforurening fra NOx og partikler med 60 pct. frem til 2025 sammenlignet med 2010-niveauet.

GENOPRETNING AF INFRASTRUKTUR

Vi fortsætter investeringerne i byens trafikale infrastruktur ved bl.a. at reparere og fornye de mest nedslidte vejbrønde. Vi fortsætter udskiftningen af nedslidte signalanlæg, så trafikken kan køre optimalt.