ØKF Kontoret for Selskaber og Rettigheder (2389)
Økonomiforvaltningen

Til Louise Theilade Thomsen (V)

Politikersvar til Louise Theilade Thomsen (V) – Rulletrapper til gadeplan på kommende metrostationer

02-11-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 23216

Dokumentnummer i F2
12348377

Sagsnummer eDoc
2026-0376513

Sagsbehandler
Emma Sommerfeldt Lind

Louise Theilade Thomsen har den 19. oktober 2026 stillet følgende spørgsmål:

1. "På hvilke kommende metrostationer i Københavns Kommune er der planlagt rulletrapper hele vejen mellem perron og gadeplan? Der ønskes en oversigt for begge etaper af M5 samt forlængelsen af M4 til Ydre Nordhavn.
2. Er rulletrapper hele vejen til gadeplan endeligt vedtaget, eller er der tale om designprincipper, som fortsat kan ændres?
3. Hvilke muligheder har Københavns Kommune for at sikre denne løsning på alle kommende stationer?"

Økonomiforvaltningens svar
Økonomiforvaltningen har anmodet Metroselskabet om input til besvarelse af spørgsmålene. Metroselskabet har svaret følgende:

Ad 1
M4 til Ydre Nordhavn:
De to højbanestationer er planlagt uden rulletrapper. Det svarer til designet på de eksisterende højbanestationer.

M5 – 1. etape:
Alle fem underjordiske stationer er planlagt med rulletrapper fra gadeplan og perron. Ydermere vil rulletrapperne ved Københavns Hovedbanegård give direkte adgang fra gadeplan til M3/M4-perronen, og ved Lergravsparken Station vil der blive direkte adgang fra gadeplan til M2-perronen. Højbanestationen ved Prags Boulevard Station er planlagt uden rulletrapper.

M5 – 2. etape:
Det endelige design er endnu ikke besluttet.

Ad 2
M4 til Ydre Nordhavn
De to højbanestationer er planlagt uden rulletrapper og denne løsning er indarbejdet i designet og danner basis for videre detaljering samt økonomi. En ændring vil derfor have en negativ indflydelse på

fremdrift og økonomi. Begge stationer er planlagt med to elevatorer, der sikrer niveaufri adgang mellem gadeplan og perron for blandt andre personer med nedsat mobilitet og passagerer med barnevogne.

M5 – 1. etape
Løsningen med rulletrapper for de fem underjordiske stationer er fastlagt og kan ikke ændres inden for den aftalte tidsplan og det aftalte budget. Jf. svar ad 1, er der ikke planlagt rulletrapper for højbanestation ved Prags Boulevard. Alle stationer er planlagt med to elevatorer, der sikrer niveaufri adgang mellem gadeplan og perron for blandt andre personer med nedsat mobilitet og passagerer med barnevogne.

M5 – 2. etape
Det endelige design er endnu ikke besluttet.

Ad 3
M4 til Ydre Nordhavn
Københavns Kommune har mulighed for at foretage tilkøb af rulletrapper til de to højbanestationer. Stationerne er planlagt og designet uden rulletrapper, hvorfor et tilkøb vil kræve omfattende ændringer af stationsdesignet grundet behovet for tilstrækkelige flugtveje. Tilkøb af rulletrapper vil derfor påvirke fremdriften negativt og medføre en meromkostning ud over selve rulletrapperne.

M5 – 1. etape
Se svar ad 1 for M5 – 1. etape gældende for de fem undergrundsstationer. For højbanestationen ved Prags Boulevard Station er det muligt for Københavns Kommune at foretage tilkøb af rulletrapper. Tilkøb af rulletrapper vil dog kræve omfattende ændringer af stationsdesignet, f.eks. ændringer af trapper og flugtveje. Tilkøb af rulletrapper kan derfor forsinke projektet og medføre en meromkostning ud over selve rulletrapperne.

M5 – 2. etape
Det endelige design er endnu ikke besluttet. Københavns Kommune kan foretage tilkøb af rulletrapper.

Bilag

- Metroselskabet: Tabel med oversigt over spørgsmål og svar vedr. rulletrapper til gadeplan

Spørgsmål Projekt	1. Hvor er der planlagt rulletrapper mellem gadeplan og perron?	2. Er løsningen endeligt fastlagt?	3. Kan Københavns Kommune tilkøbe rulletrapper, og hvilke konsekvenser vil det have?
M4 til Ydre Nordhavn	De to højbanestationer er planlagt uden rulletrapper (det svarer til design på eksisterende højbanestationer).	Løsningen er indarbejdet i det nuværende design. Begge stationer får to elevatorer til niveaufri adgang.	Tilkøb er muligt på begge stationer, men kræver omfattende ændringer af stationsdesign, herunder trapper og flugtveje. Det vil påvirke fremdriften negativt forsinke projektet og medføre meromkostninger ud over rulletrapperne.
M5 – 1. etape	De fem underjordiske stationer får rulletrapper hele vejen. Ved København H og Lergravsparken etableres desuden direkte adgang fra gadeplan til henholdsvis M3/M4- og M2-perronen. Højbanestationen ved Prags Boulevard får ikke rulletrapper.	Løsningen for de fem underjordiske stationer er fastlagt og kan ikke ændres inden for aftalt tidsplan og budget. Alle stationer får to elevatorer til niveaufri adgang.	Tilkøb er muligt ved Prags Boulevard, men kræver omfattende ændringer af stationsdesignet, herunder trapper og flugtveje. Det kan forsinke projektet og medføre meromkostninger ud over rulletrapperne.
M5 – 2. etape	Det endelige design er endnu ikke besluttet.	Det endelige design er endnu ikke besluttet.	Det endelige design er endnu ikke besluttet. Tilkøb er muligt.