Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen

Notat

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

Orientering om tilladelse til etablering af privat parkeringsordning i parkeringszone Grønjord

29-10-2026

Sagsnummer I F2
2026 - 22042

Dokumentnummer i F2
285874

Sagsnummer eDoc
2026-0358156

Resume
Forvaltningen orienterer Klima-, Miljø- og Teknikudvalget om, at forvaltningen har givet tilladelse til, at grundejerforeningen Søndervænge kan etablere en privat parkeringsordning og som følge heraf udtræder området af den offentligretlige parkeringszone Grønjord. Forvaltningen vurderer, at der ikke er tilstrækkelig almene offentligretlige hensyn, herunder navnlig trafikale hensyn, der taler imod den private parkeringsordning, hvorfor forvaltningen giver tilladelse til ordningen. Området udtræder af zonen ultimo 2026, hvor skiltningen udskiftes.

Sagsfremstilling
Grundejerforeningen Søndervænge, der omfatter de private fællesveje Oldensti, Vogtervej samt Gammelgang har ansøgt om etablering af en privat parkeringsordning i stedet for fortsat at være omfattet af den kommunale tidsbegrænsede parkeringszone Grønjord. Området fremgår af bilag 1.

Den private parkeringsordning omfatter, at man må parkere gratis i 3 timer. Herefter skal man have en gyldig parkeringslicens eller gæstetilladelse udstedt af det private parkeringsselskab.

Ansøgningen er behandlet og godkendt i henhold til privatvejsloven, som kræver kommunens og politiets godkendelse ved ændringer af færdselsmæssig betydning på private fællesveje.

Ordningen er ikke i sin helhed naturligt afgrænset af det omkringliggende vejnet, men følger delvist grundejerforeningens grænser. Ansøger har dog gjort rimelige og dokumenterede forsøg på at inddrage naboforeningen G/F Sundbyvænge, som deler de omkringliggende private fællesveje, men som ikke ønsker at udtræde af den kommunale parkeringszone.

Forvaltningen vurderer på den baggrund, at der kan gives tilladelse til den ansøgte afgrænsning, selvom de omfattede veje indgår i et større sammenhængende netværk af private fællesveje. Der er i vurderingen

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

lagt vægt på, at ansøger har forsøgt at etablere en mere sammenhængende ordning, men at dette ikke har været muligt som følge af naboforeningens ønske om at forblive i den kommunale parkeringszone.

Forvaltningen vurderer desuden på baggrund af indholdet af ordningen samt den eksisterende tidsbegrænsede zone på resten af vejene i området, at eventuelle forskydningseffekter ikke har et sådant omfang eller karakter, at de udgør et afgørende trafikalt hensyn, der taler imod ordningen.

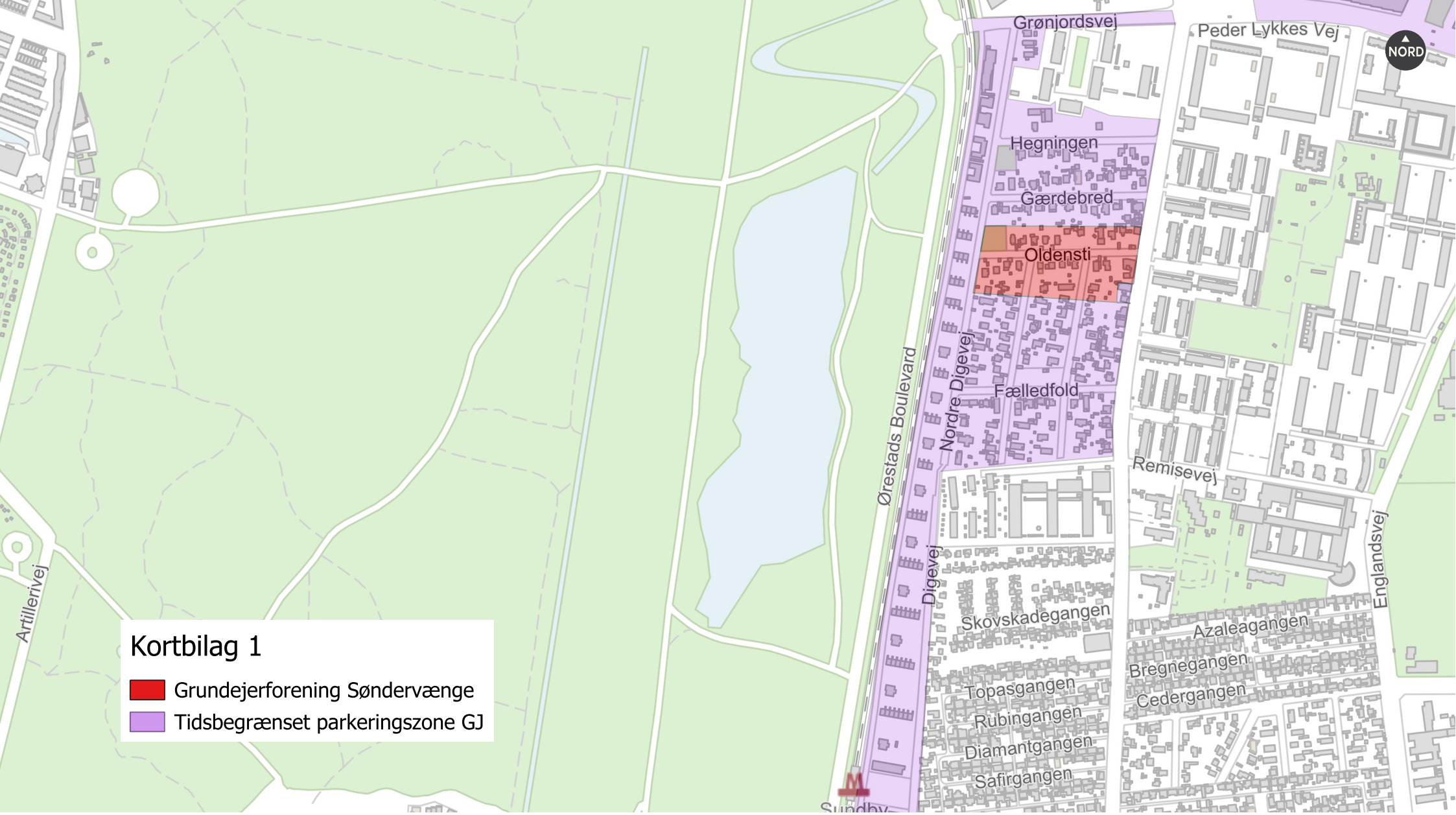
Den private parkeringsordning vil blive håndhævet af et privat parkeringsselskab. Eventuelle indtægter fra parkeringsafgifter fra det private parkeringsselskab er et forhold mellem grundejer og selskabet. Københavns Kommunes parkeringsvagter vil fortsat kunne håndhæve færdselslovsovertrædelser – fx ulovlig standsning på fortov eller standsning i vejkryds.

Nedtagning af kommunens skiltning koordineres med opsætning af privat skiltning og forventes ultimo 2026. Beboernes beboerlicens til zonen Grønjord kan ikke forlænges, idet man udtræder af zonen.

Ændringerne opdateres i kommunens digitale kort og på hjemmesiden forud for ikrafttrædelsen.

Stina Siemsen
Sekretariatschef

Bilag
Bilag 1. Oversigtskort



Bilag 1

Grundejerforeningen Søndervænge udtræder af den tidsbegrænsede parkeringszone GJ

Amager Øst

KØBENHAVNS KOMMUNE