Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Klima-, Miljø og Teknikforvaltningen

Notat

29-10-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 18326

Dokumentnummer i F2
277572

Sagsnummer i eDoc
2026-0278932

Midterhelle fjernes ved krydset Vigerslevvej/Lykkebovej

Resumé
Klima-, Miljø- og Teknikudvalget orienteres om, at Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen fjerner en midterhelle i krydset Vigerslevvej/Lykkebovej, som blev etableret i 2025 i forbindelse med et skolevejsprojekt. Midterhellen fjernes for at undgå uhensigtsmæssig kørsel over cykelstien, som er blevet forværret af hellens placering. Tilpasningen forventes udført i november 2026 og udføres inden for projektets økonomiske ramme.

Sagsfremstilling
Med Budget 2024 (BR 5. oktober 2023) (A, B, C, F, I, O og V) blev der afsat 6,7 mio. kr. til at forbedre skolevejen omkring Lykkebo Skole. Projektet havde til formål at skabe trafiksikre og tryghedsskabende forhold for krydsende fodgængere og cyklister. I forbindelse med genopretningen af Vigerslevvej i 2025 blev der derfor etableret en midterhelle i krydset Vigerslevvej/Lykkebovej, som skulle gøre det lettere for fodgængere og cyklister at krydse vejen.

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen har efter ibrugtagningen af projektet kunnet konstatere, at den nyligt anlagte nordlige midterhelle i krydset skaber farlige og utrygge situationer. Dette underbygges også af flere henvendelser omkring problemet fra Valby Lokaludvalg.

Da den nye midterhelle indsnævrer vejbanen, kan ligeudkørende biler i sydgående retning ikke længere passere forbi venstresvingende biler, som venter på at svinge mod Lykkebovej. En analyse med video viser, at der regelmæssigt opstår problemer med, at ligeudkørende bilister ad Vigerslevvej kører op over kantstenen og ind på cykelstien for at komme uden om biler, der venter på at svinge til venstre.

For at undgå de uhensigtsmæssige situationer har forvaltningen besluttet at fjerne den nordlige midterhelle og tilpasse afmærkningen, hvor midterhellen fjernes. Forvaltningen forventer, at det vil reducere omfanget af problemet, men bemærker at adfærden også har været observeret tidligere, under de gamle forhold, dog i langt mindre omfang.

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Fjernelsen af midterhellen betyder, at fodgængerne ikke længere har mulighed for at vente på hellen under krydsningen, men i stedet skal kunne nå over, inden grøntiden udløber. Derfor skal fodgængernes grønttid også kontrolleres og tilpasses i forbindelse med ændringen. Midterhellen er kun sjældent anvendt og vurderes ikke at have mærkbare konsekvenser for muligheden for at krydse Vigerslevvej ved skolen.

Videre proces
Når Klima-, Miljø- og Teknikudvalget er orienteret, vil forvaltningen fjerne midterhellen hurtigst muligt, forventeligt i november 2026. Tilpasningen holdes inden for projektets økonomiske ramme.

Peter Højer
Vicedirektør