Fra: KTFKP MKB Rådhuspost
Sendt: 6. november 2026 10:26
Til: Kristine Ammitzbøll-Bille (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Kristine Ammitzbøll-Bille (B) om muligheder for at indrette Ved Stranden anderledes, eDoc nr. 2026-0379642

Kære Kristine Ammitzbøll-Bille, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet den 19. oktober 2026, vedrørende muligheder for at indrette Ved Stranden anderledes.

Med venlig hilsen

Nanna Simone Honoré Thulesen
Politisk koordinator
MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen

Besvarelse vedrørende ændring af Ved Stranden

Medlem af Borgerrepræsentationen Kristine Ammitzbøll-Bille (B) har den 19. oktober 2026 stillet følgende spørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen.

Spørgsmål

Hvilke muligheder er der for at fredeliggøre Ved Stranden?

Svar

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen vurderer, at det vil være muligt at fredeliggøre Ved Stranden, men gør dog opmærksom på nogle forhold, der bør tages i betragtning:

Generel trafikafvikling

Forvaltningen vurderer ikke, at Ved Stranden benyttes til smutvejskørsel. Trafik i Ved Stranden er således altovervejende trafik til området. Den sydøstlige del af Ved Stranden trafikbetjener en del af Middelalderbyen, herunder særligt Boldhusgade, men også Laksegade og Admiralgade. En lukning af den sydøstlige del af Ved Stranden, vil således lede trafikken via andre veje i Middelalderbyen og øge trafikken på disse veje.

Turistbusser

Efter branden i Børsen og den efterfølgende lukning af Slotsholmsgade, benyttes Ved Stranden af turistbusser. Disse busser må gerne køre igennem den nordvestlige del af Ved Stranden, der er skiltet med "Ærindekørsel tilladt".

Særligt for Hop On Hop Of-busser

Stromma, der står bag Hop On Hop Off-busserne, har rutetilladelse ad og stoppested i Ved Stranden i relation til deres havnebusstop. En fjernelse af Hop On Hop Of-busserne vil således kræve en ændring af ruten, hvor der udpeges et nyt stoppested.

Fredeliggørelse af Ved Stranden forudsætter, at der henvises finansiering til kommende budgetforhandlinger.

Svaret er offentligt tilgængeligt på Politikerspørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen 2026 | Københavns Kommune

06-11-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 23399

Dokumentnummer i F2
289222

Sagsnummer i eDoc
2026-0379642

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Med venlig hilsen
Peter Højer
Vicedirektør