Fra: KTFKP MKB Rådhuspost
Sendt: 5. november 2026 12:43
Til: Kristine Ammitzbøll-Bille (Borgerrepræsentationen)

Emne: Svar til Kristine Ammitzbøll-Bille (B) om gaderiste og vejbrønde, eDoc 2026-0387097

Kære Kristine Ammitzbøll-Bille, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på spørgsmål stillet 26. oktober 2026 om gaderiste og vejbrønd.

Med venlig hilsen

Søren Holmboe
Politisk koordinator
MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen

Besvarelse vedrørende gaderiste og vejbrønde

Medlem af Borgerrepræsentationen Kristine Ammitzbøll-Bille (B) har den 26. oktober 2026 stillet følgende spørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen.

Spørgsmål

1. Findes der en oversigt over gaderiste og vejbrønde i Københavns Kommune?
2. Og ved man hvilke, der aftager mest vand under skybrud?

Svar

1. Ja, der findes et overblik over Københavns Kommunes afløbskomponenter, såsom nedløbsriste og brønde. Det kan tilgås via KK-Kortet via dette link.

   Københavns Kommunes Brønde og Nedløbsriste fremgår også af Københavnerkortet. Det kan tilgås via dette link. Vær opmærksom på, at der skal zoomes helt ind, før det vises på kortet. Disse er registreret gennem GeoDanmark-samarbejdet ud fra flyfotos, og viser derfor alle brønde og nedløbsriste, uanset ejerforhold.

   Hvis der er et ønske fra Ristepasserne om at få den data, der bruges internt i forvaltningen, hvis Københavnerkortet ikke er nok, kan dette udleveres af Bydata og Vejviden. Der kan tages kontakt på kkler@kk.dk.

2. Forvaltningen har ikke hydrauliske modeller for afvanding via gaderiste og vejbrønde, men har indhentet følgende svar fra HOFOR, som er ansvarlige for dette:
   "Riste og vejbrønde indgår ikke i vores hydrauliske modeller, idet vi der blot antager, at vejene afvander til de ledninger, der ligger i vejen. Men man kan vel anlægge den betragtning, at de riste, der tager mest vand, er dem der ligger lavest og har det største opland, dvs. hvor der er længst mellem ristene."

   I forhold til effekten af afvandingen indsamler forvaltningen pt. ikke systematisk data om hvilke brønde, der er mest udsatte i forhold til tilstopning. Forvaltningens observationer er, at ca. 80% af de tilstoppede brønde er tilstoppede i risten, og ikke i selve brønden. Hotspots er især ved stoplys, og hvor der er mange blade og høj trafikintensitet, især ved viadukter.

05-11-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 23894

Dokumentnummer i F2
290120

Sagsnummer i eDoc
2026-0387097

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Afløbssystemet er et samspil mellem brøndene med lokale afløbsledninger og hovedkloaksystemet. Den begrænsende faktor for afledning af regnvand kan ligge flere steder, fx er antallet af brønde ikke relevant ved en 100 års-hændelse, hvor hovedkloaksystemet ikke kan følge med.

Svaret er offentligt tilgængeligt på Politikerspørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen 2026 | Københavns Kommune

Peter Højer
Vicedirektør