Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen

Besvarelse vedrørende parkering ved Rigshospitalet

Medlem af Borgerrepræsentationen Line Barfod har den 19. oktober 2026 stillet følgende spørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen.

Spørgsmål

1. Ligger der i lokalplan, byggetilladelse eller andet et krav om at regionen skal etablere 214 nye p-pladser, i forbindelse med det nye Børneriget, der flytter aktiviteter, fra et sted på Rigshospitalet til et andet?
2. Har Rigshospitalets ansatte fået særlig tilladelse fra KK til at parkere i nærområdet omkring Rigshospitalet? Hvis der er en sådan tilladelse, vil det så være muligt at udvide det pågældende område?
3. Vil det være muligt at ensrette Juliane Maries langs med Amorparken og vil det så kunne medføre, at der kunne etableres flere p-pladser?
4. Er der noget aktuelt i dialogen med regionen om parkering ved Rigshospitalet, herunder delebilspladser og korttidsparkering (akutpladser), der kan være relevant for mig at vide?

Svar

Ad 1.: I byggetilladelsen fra 2019 er der krav om, at der etableres 219 bilparkeringspladser svarende til 1 plads pr. 215 m2 bruttoetageareal, heraf må højst 10 % placeres på terræn, jf. lokalplanens § 4, stk. 7.

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen har ikke kendskab til, at der skulle være ledige parkeringspladser omkring Børneriget, som kan dække hele, eller en del af, parkeringsbehovet for Børneriget. Forvaltningen har efterspurgt en parkeringsredegørelse over muligt ledige parkeringspladser både inden for Rigshospitalets eget område, og på områderne omkring Rigshospitalet. Denne redegørelse er endnu ikke modtaget. Forvaltningen har løbende dialog møder med Regionen om projektet, herunder parkeringsudfordringen.

Kravet om etablering eller tilvejebringelse af de 219 parkeringspladser skal være opfyldt, for at der kan meddeles en ibrugtagningstilladelse. Det er dog muligt, at der kan søges om tilladelse til, at parkeringspladserne etableres på en anden matrikel ved Rigshospitalet, inden for en rimelig afstand fra Børneriget.

Med Børneriget er der givet byggetilladelse til at opføre 47.100 kvadratmeter etageareal, som er markant flere kvadratmeter end der

04-11-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 23243

Dokumentnummer i F2
288534

Sagsnummer i eDoc
2026-0376858

Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed

blev givet tilladelse til at nedrive på samme grund. Dertil kommer, at funktionerne som skal flytte ind i Børneriget, kommer fra andre steder på Rigshospitalet og Bispebjerg Hospital, hvor det etageareal, der bliver ledigt ikke nedrives, men i stedet bliver brugt til noget andet. Der er altså ikke kun tale om en flytning af aktiviteter, men en udvidelse af aktiviteter på Rigshospitalets område.

Det er normal praksis, at parkeringsnormen for nyopførte kvadratmeter fastlægges i lokalplanen. I byggesager omfattet af lokalplan, stilles der så krav om parkeringspladser i overensstemmelse med lokalplanens fastlagte parkeringsnormer, ved f.eks. opførelse af nyt etageareal.

Ad. 2.: Rigshospitalet har ikke en særlig tilladelse fra Københavns Kommune til at parkere i nærområdet omkring Rigshospitalet. Historisk har Rigshospitalets CVR købt periodekort til blå betaling zone som Rigshospitalet befinder sig i. Dette foretages ikke længere.

Ad 3.: Der er ikke tilstrækkelig med plads til at etablere skråparkering på Juliane Maries Vej. Udformning af parkering skal følge vejreglernes "Anlæg for parkering og standsning i byer". Her fremgår det at ved 30 graders skråparkering skal der være et areal på min. 8,4 m ekskl. fortov til parkering og manøvrering af køretøjet. Dertil kommer at der skal være et tillæg på 1 m til cyklister på kørebanen. Desuden vurderer vejmyndigheden at der ved ensretning af køreretningen skal etableres en modstrømscykelsti. Den anlagte kørebane på Juliane Maries Vej er ca. 7,4 m bred. Derfor mangler der flere meter i vejens tværprofil til at etablere skråparkering. Det samme vil gøre sig gældende med en ensretning og etablering af længdeparkering i begge sider af vejen. Der vil ikke være tilstrækkeligt med plads til afvikling af cykler på gaden ligesom det resterende kørebaneareal vil blive for smalt.

Ad. 4.: Der har tidligere været etableret 4 el-delebilspladser på Juliane Maries Vej. Pladserne er i februar 2026 blevet omdannet til 1 times parkeringspladser efter dialog med Regions Hovedstaden og Rigshospitalet.

Forvaltningen har siden juni 2026 været i dialog med Region Hovedstaden vedr. ændringer i parkeringsforholdene omkring Rigshospitalet. Pt. afventer forvaltningen et revideret oplæg fra regionen. Regionen har oplyst, at de ønsker at tidsbegrænse en stor del af parkeringen på Juliane Maries Vej og en del af parkeringen på Frederik V's Vej ved nordfløjen. Forvaltningen vurderer, at denne ændring skal til politisk godkendelse, da det vil medføre et provenutab på parkeringsindtægterne. Der har også været tale om en tydeliggørelse af parkeringspladserne på Frederik V's Vej, for at optimere parkeringen på grusarealet mod Fælledparken.

Svaret er offentligt tilgængeligt på Politikerspørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen 2026 | Københavns Kommune

Lena Kongsbach
Vicedirektør