Fra: KTFKP Sekretariat
Sendt: 3. november 2026 11:03
Til: Mads Boie Hvid (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar på politikerspørgsmål stillet af Mads Hvid (F) om henvendelser til regeringen - eDocnr. 2026-0390521

Kære Mads Hvid

På vegne af administrerende direktør Søren Wille fremsendes hermed svar på dit politikerspørgsmål stillet den 15. juni 2026 om henvendelser til regeringen.

Med venlig hilsen

Pia Lindgren
KTF Stab

KØBENHAVNS KOMMUNE
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen

Rådhussekretariatet
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen

Besvarelse vedrørende henvendelser til regeringen

Medlem af Borgerrepræsentationen, Mads Hvid (F) har den 15. juni 2026 stillet følgende spørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen.

Spørgsmål

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen bedes oplyse, hvilke henvendelser der, i forlængelse af den nye regerings tiltrædelse, er sendt fra forvaltningen til ministre i den nuværende regering.

Svar

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen har udarbejdet vedlagte bilag, der indeholder en oversigt over henvendelser til ministre i den nuværende regering, som klima-, miljø- og teknikborgmesteren er afsender eller medafsender af.

Oversigten indeholder ni henvendelser sendt i perioden fra regeringens tiltrædelse den 3. juni 2026 til og med den 29. oktober 2026.

Søren Wille
Administrerende direktør

03-11-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 24203

Dokumentnummer i F2
290735

Sagsnummer i eDoc
2026-0390521

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

Rådhussekretariatet
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen

Oversigt over henvendelser sendt til ministre i den nuværende regering

Nedenstående oversigt er en opgørelse over de breve, der er sendt til ministre i den nuværende regering i perioden fra den nuværende regerings tiltrædelse 3. juni 2026 til den 29. oktober 2026.

29-10-2026

Sagsnummer I F2 2026 - 24203

Dokumentnummer i F2 290735

Titel	Modtager	Bilag
Brev om videre proces for omdannelse af Bispeengbuen	By-, land- og transportministeren	2
Brev om klimatilpasningsregler	Klimaministeren og miljøministeren	3
Brev med anmodning om støtterklæring ifm. Københavns Kommunes bud på værtskab for Velo-city 2029	By-, land- og transportministeren	4
Brev om ønske om mulighed for fossilfri havn i Københavns Inderhavn	Miljøministeren	5
Brev om om vilkår for Supercykelstisamarbejdet i hovedstadsregionen	By-, land- og transportministeren	6
Brev med lykønskning og invitation	By-, land- og transportministeren	7
Brev om bidragsfordeling i forbindelse med stormflodssikring af hovedstadsområdet	By-, land- og transportministeren, miljøminister og formand for ekspertgruppen for ny bidragsmodel om stormflodssikring	8
Brev om vilkår for CO2-fangstanlæg	Klima-, energi- og forsyningsministeren	9
Brev om boligområdet	Børne-, ældre- og boligminister	10

Københavns Kommune
Frederiksberg Kommune

Til by-, land- og transportministeren

Videre proces for omdannelse af Bispeengbuen

17-06-2026

Sagsnummer I F2
2026 - 566

Dokumentnummer i F2
239242

Sagsnummer eDoc
2026-0007339

Kære Signe Munk

Tillykke med det nyligt overstået valg og din nye rolle som by-, land- og transportminister. Vi ser frem til et godt samarbejde på transportområdet.

I første omgang vil vi meget gerne følge op på de gode drøftelser, vi har haft med din forgænger om en omdannelse af Bispeengbuen.

Staten ejer i dag Bispeengbuen, en 6-sporet motortrafikvej, der går gennem et tæt bebygget område med et stort antal boliger, der er støjbelastede, og hvor de nærmeste lejligheder i dag ligger ca. 10 meter fra motortrafikvejen.

Bispeengbuen står overfor en større renovering. Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune foreslår, at staten kun renoverer den ene bue og river den anden bue ned. Og vi har en klar plan for, hvordan vi med den frigjorte plads kan skabe grønne byrum, skybrudssikring, et åløb og et overdækket areal, hvor aktiviteter under buen kan videreudvikles til gavn for kvarteret og de tæt bebyggede byområder, som Bispeengbuen gennemskærer i dag. En sammenfatning af kommunernes politisk godkendte idéoplæg for en omdannelse af Bispeengbuen er vedlagt. Det bemærkes, at den ene bue vil være stor nok til at kunne håndtere trafikken, som i dag er på de to buer.

Københavns og Frederiksbergs kommuner har løbende haft en god dialog med Transportministeriet om en omdannelse, og Vejdirektoratets har i december 2023 lavet en forundersøgelse, der viser, at en delvis nedrivning af Bispeengbuen kan give plads til en bypark uden væsentlig påvirkning af natur, miljø og den trafikale afvikling af trafikken.

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Vi vil rigtig gerne følge op på den aftale om et møde, vi havde med din forgænger. Og vi foreslår at mødes ude ved Bispeengbuen, så vi sammen kan se på det, det handler om og drøfte rammen for det videre forløb, så kommunerne og staten med afsæt i et tydeligt mandat kan komme afgørende videre med arbejdet om omdannelse af Bispeengbuen.

Vi ser frem til mødet.

Med venlig hilsen

Line Barfod
Klima-, miljø- og teknikborgmester
Københavns Kommune

Michael Vindfeldt
Borgmester
Frederiksberg Kommune

Bilag 1

Sammenfatning af idéoplæg til delvis nedrivning af Bispeengbuen

11-12-2023

Sagsnummer I F2
2023 - 21462

Dokumentnummer i F2
116677

Sagsnummer eDoc
2023-0474112

Et endeligt idéoplæg for omdannelse af Bispeengen, som grundlag for det videre arbejde med omdannelse af området ved Bispeengbuen, blev i juni 2023 politisk godkendt i Frederiksberg Kommune og Københavns Kommune.

Idéoplæg for omdannelse af Bispeengen
Idéoplægget viser, at ved at frigøre plads kan området få et tiltrængt løft med nye grønne rekreative arealer samtidig med, at drømmen om et åløb, der hvor Ladegårdsåen lå, kan realiseres.

Fokus i idéoplægget er at skabe et større sammenhængende grønt område med et åløb, reduceret trafikstøj, nye sti- og cykelforbindelser, bedre sammenhæng mellem bydelene samt mulighed for at håndtere skybrud. Et hovedgreb i idéoplægget er desuden at genbruge store dele af den nedtagne brobue i byrummet og at videreudvikle aktiviteterne under buen.

Idéoplægget for omdannelse af Bispeengen er udfoldet indenfor nedenstående seks emner:

- **Landskab, natur & byrum**
  Identiteten for byrummet bliver en engpark med grønne og urbane elementer. Under den tilbageværende brobue udfoldes et aktivitetsbånd, der har vekslende belægninger og mulighed for aktiviteter. Herunder aktiviteter, som dem der foregår under buen i dag i regi af Urban 13, der er et socialøkonomisk spillested- og venue, gadeidræt, iværksætteri og fællesskab.'

- **Regnvand & hydraulik**
  Ideoplægget illustrerer, at der med de nuværende

vandmængder i vandsystemet kan etableres et vandelement i form af et åløb, der cirkulerer hele året. Vandet recirkuleres via to reservoirer, hvortil der tilføres vand fra den rørlagte å to gange om året. I forlængelse af vedtagelsen af ideoplægget i juni 2023 er kommunerne ved at undersøge mulighederne for, at åløbet kan forlænges, så udspringet starter ved Lygte Å i parken ved Bispeengens legeplads og løber helt ned i Ågadeparken.

- **Trafik, mobilitet & støj**
  Projektet giver nye muligheder for forbindelser på tværs af bydelene og for at opgradere sti- og cykelforbindelser. Med en hastighedsbegrænsning på 50 km/t på den tilbageværende bue forventes det muligt at reducere støjen for en væsentlig andel af de boliger, som i dag bliver belastet af trafikstøj fra Bispeengbuen. Det er muligt mod en merpris at reducere støjen yderligere med opsætning af nye absorberende skærme.

- **Genbrug & nedtagning**
  For at bevare Bispeengbuens identitet og særlige historie indeholder idéoplægget bevaring af visse dele af buen. Det foreslås, at dele af den sydlige brobue står tilbage som et kulturelt spor og er med til at give identitet. Elementer, der nedtages, kan genbruges i parken som siddepladser, kanter eller belægninger.

- **Programmering, diversitet & tryghed**
  Ideoplægget foreslår at give plads til forskellige og skiftende aktiviteter under den tilbageværende bue, der afspejler den mangfoldighed, der kendetegner området, og kan imødekomme skiftende behov og ønsker over tid.

- **Samtænkning med andre projekter**
  Ideoplægget forholder sig til de omkringliggende nærområder og viser, at sammenkobling er mulig evt. med mindre tilpasninger, herunder sammenkobling med Forandringsplanen for AKB Lundtoftegade. Projektet er samtænkt ift. relaterede projekter og forhindrer således ikke igangværende projekter om Ladegårds Å og forandringsplanen i Lundtoftegade.

Udvalgte illustrationer fra idéoplægget er vedlagt, herunder tre billeder af Bispeengbuen, som den ser ud i dag samt tre illustrationer, der viser, hvordan Bispeengbuen kan se ud, hvis den delvise nedrivning gennemføres, som skitseret i idéoplægget.






BE 36 319
Bispeengen


Bispeengbuen
Vejbro m. 4 kørebaner
Bispeengen
grønt gaderum
Eksist. rørlagte å
Den åbne å
Den grønne park
Aktivitetsbåndet
Skybrudsreservoir
Dobbeltrettet
cykelsti
Gangsti
Lundtoftegade
boligbebyggelse





Klima-, energi og forsyningsminister Samira Nawa

Miljøminister Maria Reumert Gjerding

30-06-2026

Sagsnummer I F2
2026 - 14770

Dokumentnummer i F2
269292

Sagsnummer eDoc
2026-0211512

Kære Samira Nawa og Maria Reumert Gjerding

Tillykke med jeres udnævnelser til ministre. Vi ser frem til samarbejdet om mange vigtige dagsordener på klima- og miljøområdet.

Med dette brev skriver vi til jer om klimatilpasningsreglerne, der trådte i kraft den 1. januar 2021, og som jeres ministerier evaluerede i februar 2025. Der er stort behov for at justere reglerne, hvis vi skal sikre byen mod regn og skybrud.

Frederiksberg Kommune, Københavns Kommune, Frederiksberg Forsyning og HOFOR har igennem flere år arbejdet med at implementere de to kommuners skybrudsplaner, der blev politisk besluttet i 2012 af henholdsvis Frederiksberg Kommunalbestyrelse og Københavns Borgerrepræsentation. Målet i planerne er at sikre byerne mod oversvømmelser fra skybrud svarende til en fremtidig 100-årshændelse og at klimatilpasse kloaknettet til en fremtidig 10-årshændelse. Kommunerne har i en stor del af klimatilpasnings- og skybrudsprojekterne, der er finansieret af spildevandsselskabernes takstmidler, suppleret med kommunale skattemidler. Det betyder, at projekterne ud over at imødegå oversvømmelser også tilfører byen merværdi i form af bl.a. rekreative opholds- og legeområder samt grønne og blå åndehuller, der samtidig øger biodiversiteten og medvirker til at køle byen ned.

Det er glædeligt, at jeres ministerier, lige inden der blev udskrevet folketingsvalg, sendte et lovforslag i høring, der forlængede udløbsdatoen for overgangsordningen i reglerne med fem år. Størstedelen af de oprindeligt planlagte projekter i Frederiksbergs og Københavns

skybrudsplaner er blevet sat på hold, da det ikke er muligt at nå at anlægge dem inden 2027. Projekterne er i vidt omfang vandteknisk forbundne med anlæg, der allerede er anlagt og dimensioneret ud fra de tidligere regler.

En forlængelse af overgangsordningen vil give os mulighed for at færdiggøre en række af de projekter, der er sat på hold, og dermed undgå, at de allerede anlagte anlæg står uudnyttet tilbage og med deraf følgende investeringsspild. Vi håber, at regeringen fremsætter lovforslaget til behandling i Folketinget hurtigst muligt, så lovgivningen kan vedtages uden unødig forsinkelse. Lovforslaget, der var i høring, var planlagt at træde i kraft 1. juli 2026. Vi ser derfor gerne en yderligere forlængelse frem til fx 1. januar 2033, idet igangsættelsen nu er blev forsinket.

Når overgangsordningen udløber, vil der stadig være områder af byen, der ikke er skybrudssikret. Her kan vi, som reglerne er nu, for spildevandstaksterne kun sikre til en 10-årshændelse, dvs. svarende til klimatilpasning af kloaknettet. Vi overlader dermed skybrudssikringen til borgerne og risikerer dermed en mindre effektiv og ukoordineret sikring. En yderligere forlængelse af overgangsordningen vil give mulighed for at realisere en større del af de planlagte skybrudssikringsindsatser i København og Frederiksberg og dermed styrke klimatilpasningen af de to kommuner.

Vi har på embedsmandsniveau haft nogle gode drøftelser med jeres ministerier om mulige ændringer af reglerne, herunder muligheden for at kunne sikre til minimum et 20-30-årsserviceniveau, bedre adgang til skadesdata samt en simplere beregningsmetode.

Det tager minimum to-tre år og ofte længere fra projektstart til anlægsstart at gennemføre et klimatilpasnings- eller skybrudsprojekt. Hvis vi skal undgå en opbremsning i klimatilpasningen, har vi derfor behov for en hurtig politisk beslutning om de fremtidige rammer. Vi stiller naturligvis gerne op til et møde, hvor vi kan fortsætte den gode dialog, vi har haft med jeres ministerier.

Med venlig hilsen
Borgmester Michael Vindfeldt, Frederiksberg Kommune
Klima-, miljø- og teknikborgmester Line Barfod, Københavns Kommune
Bestyrelsesformand Lone Loklindt, Frederiksberg Forsyning
Bestyrelsesformand Susanne Juhl, HOFOR

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen

Anmodning om støtterklæring ifm. Københavns Kommunes bud på værtskab for Velo-city 2029

08-09-2026

Sagsnummer I F2
2026 - 19681

Dokumentnummer i F2
280617

Sagsnummer eDoc
2026-0332613

Kære Signe Munk

Jeg skriver for at anmode om en personlig støtteerklæring fra dig som by-, land- og transportminister. Baggrunden er, at Københavns Kommunes borgerrepræsentation har besluttet at ansøge om at være vært for verdens største cykelkonference, Velo-city, i 2029. Jeg deltog på konferencen i 2023 (Leipzig) og 2024 (Gent), og oplevede stor faglighed, energi - og ikke mindst beundring og begejstring for cykelbyen København og cykellandet Danmark. Den begejstring synes jeg, at danskerne fortjener at opleve på hjemmebane som værter for Velo-city.

I 2029 er Danmark vært for VM i landevejscykling, og vi har en lang og succesfuld tradition med at kombinere sportscykelevents med en fejring af vores hverdagscykelkultur. Det har vi gjort ifm. VM i 2011, Tour de France i 2022 og som værter for Copenhagen Sprint. Vi er overbeviste om, at værtskab for Velo-city vil være en fremragende måde at fejre VM i landevejscykling.

Vores indledende tanker om konferencens faglige program omfatter temaer, der både er relevante for byer og landdistrikter, og på den måde bredt relevante for dig og dit ministerium. Vi har tilladt os at lave et udkast til en støtteerklæring, som du er velkommen til at redigere i, men jeg håber, at du vil udfylde og underskrive støtteerklæringen og sende retur senest onsdag 23. september kl. 12.00.

På forhånd tak og med venlig hilsen
Line Barfod,
Klima-, miljø- og teknikborgmester

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Overborgmesteren

Til miljøministeren

xx-05-2026

Sagsnummer i F2
2025 - 26900

Dokumentnummer i F2
9727743

Sagsnummer eDoc
2025-0412830

Ønske om mulighed for fossilfri havn i Københavns Inderhavn

Københavns Kommune har høje ambitioner om at forbedre luftkvaliteten i København, og vi har derfor taget WHO's retningslinjer for god luftkvalitet til os som målsætning.

Luftforureningen i København stammer i vid udstrækning fra transportsektoren. Det var derfor positivt, at Folketinget i 2024 vedtog lovgivning, der gør det muligt for kommunerne at etablere nulemissionszoner for biltrafik. Vi arbejder nu på at implementere denne ordning på Indre Vesterbro.

Regulering af emissioner fra skibstrafik, især kanalrundfarterne, har også længe været et politisk fokusområde, da de bidrager betydeligt til CO_2-udledning og partikelforurening.

Miljøministeriets analyse fra 2024 peger på, at elektrificering af kanal- og havnerundfarterne rummer det største potentiale for at nedbringe emissionerne blandt bådene i inderhavnen. Analysen konkluderede yderligere, at det bør undersøges nærmere, hvilke juridiske muligheder, der findes for, at By og Havn kan stille krav til operatørerne, som driver kanalrundfarterne i København.

Københavns Klima-, Miljø- og Teknikforvaltning har undersøgt, hvad der skal til for at omstille havne- og kanalrundfartsbåde til fossilfri drift, og konkluderer, at det er teknisk muligt, men at der mangler incitamenter i den nuværende lovgivning og besejlingsaftaler, der løber til 2037. For at By & Havn kan stille miljøkrav før 2037, vil det kræve ny lovgivning.

På baggrund af Miljøministeriets egen analyse, samt Københavns Kommunes undersøgelser, ønsker vi at indlede en dialog med miljøministeren om mulighederne for lovændringer, der gør det muligt for By og Havn, på kort sigt, at stille krav til fossilfri drift for virksomheder, der opererer i Inderhavnen.

Vi håber på en positiv tilbagemelding og et konstruktivt samarbejde, så vi kan drøfte, hvordan vi kan styrke indsatsen for renere luft i København.

Venlig hilsen

Sisse Marie Welling	Line Barfod	Christopher Røhl
Overborgmester	Klima-, miljø, og teknikborgmester	Kultur-, fritids- og borgerserviceborgmester

August 2026

Kære Signe Munk

På vegne af de 27 kommuner i Supercykelstisamarbejdet i hovedstadsregionen vil vi gerne ønske dig tillykke med din nye ministerpost.

Samtidig vil vi, den politiske styregruppe for Supercykelstisamarbejdet, gerne invitere os selv til et møde med dig for at drøfte statens fremtidige rolle i Supercykelstisamarbejdet i hovedstadsregionen. På grund af Sundhedsreformen i 2024 kan Region Hovedstaden ikke længere medfinansiere samarbejdet sammen med kommunerne og derfor ser vi gerne, at staten tager en aktiv rolle i medfinansieringen af tværkommunale cykelsamarbejder fremadrettet.

Supercykelstisamarbejdet er et samarbejde mellem 27 kommuner om at skabe gode regionale cykelforbindelser på tværs af kommunegrænserne, for at få flere til at cykle mere og længere. Og det virker. I gennemsnittet er cykeltrafikken på supercykelstierne steget med 52 %.

Regional cykelfremme på tværs af kommunegrænser er også en national opgave. At få flere til at cykle er ikke kun godt for den enkelte, det giver også store gevinster i statskassen. F.eks. har de 16 eksisterende supercykelstier en intern rente på 17 % og giver et samfundsøkonomisk afkast på 50 mia. kr. over 50 år. Langt de fleste af gevinsterne er sundhedsgevinster, der tilfalder staten i form af sundere borgere og færre sygedage. Men investeringer i regional cykling er også godt for både luft, støj, trængsel og klimaet – alle positive effekter for statskassen. Generelt vinder samfundet over 7 kr. for hver ekstra cyklet kilometer.

Gevinsterne og omkostningerne ved supercykelstierne er ulige fordelt mellem stat og kommuner. Kommunerne i Supercykelstisamarbejdet har tilsammen finansieret 56 % af ruternes anlægsomkostninger, mens staten gennem nationale puljer har finansieret 44 %. Derudover finansierer kommunerne 98 % af drift- og vedligeholdelsesomkostningerne for de 16 ruter over den 50-årige periode. Det efterlader kommunerne med en samlet omkostning på 0,3 mia. kr., mens staten får et samlet overskud på 2,6 mia. kr.

Selvom Supercykelstisamarbejdet i hovedstaden er det mest succesfulde cykelsamarbejde i Danmark, står vi nu over for en stor udfordring. Gennem de sidste 17 år har vi samarbejdet om at lave gode regionale cykelforbindelser på tværs af kommunegrænser og fået flere til at cykle. Siden begyndelsen i 2009 har Region Hovedstaden været en del af samarbejdet, og mens kommunerne har haft ansvaret for opgradering af infrastrukturen, har regionen finansieret størstedelen af selve samarbejdet med 3 mio. kr. om året. Efter sundhedsreformen i 2024 har regionen ikke længere mulighed for at være med i samarbejdet, og samarbejdets grundlag er nu usikkert.

Derfor vil vi gerne tale med dig om, hvordan det nationale niveau kan erstatte regionens rolle i samarbejdet og være med til at understøtte samarbejdet økonomisk.

Der findes også andre tværkommunale cykelsamarbejder i Danmark som Supercykelstisamarbejdet i Region Midtjylland og Cykelalliance Syd I Region

Syddanmark, hvor regionernes fremtidige rolle også er usikker. 52 af Danmarks 98 kommuner er med i tværkommunale cykelsamarbejder. I en tid, hvor cykelandelen er faldende på landsplan, er det vigtigt, at vi sammen holder fast i de tiltag, der virker og får flere til at cykle. Så vi sikrer, at Danmark også i fremtiden er et stærkt cykelland.

Vedhæftet finder du to anbefalinger til at sikre og styrke regional og national cykelfremmeindsats i Danmark fra alle 27 borgmestre i Supercykelstisamarbejdet, KKR Hovedstadens formand og regionrådsformanden i Region Hovedstaden. Det anbefales, at staten:

- anerkender og prioriterer cyklens afgørende rolle i regional og national transportplanlægning
- understøtter tværkommunale og regionale cykelsamarbejder økonomisk.

Vi ser frem til et godt fremtidigt samarbejde.

På vegne af Supercykelstisamarbejdet i hovedstadsregionen

Den politiske styregruppe:

- Clara Rao, Borgmester i Allerød Kommune og næstformand i KKR Hovedstaden
- Line Barfod, Klima, miljø og teknikborgmester i Københavns Kommune
- Michael Fenger, Borgmester i Gentofte Kommune
- Steen Christiansen formand i KKR Hovedstaden

Kære Karina Lorentzen Dehnhardt

Først et stort tillykke med posten. Københavns Kommune havde et rigtig godt – og desværre alt for kort - samarbejde med Signe Munk og det er jeg overbevist om fortsætter med dig som minister.

Og jeg er glad for, at der er enighed om, at arbejdet for en bedre balance mellem by og land er ikke en kamp mellem København og resten af landet. At bussen skal køre oftere på landet, betyder ikke, at der skal være færre afgange i København.

Og ligesom der er meget for København at lære af andre byer, kan mange af de ting, vi gør i København, tjene til gavn for andre dele af landet. Eksempelvis har rigtig mange af Københavns cykelløsninger kunne bruges flere steder. Det er jeg enormt glad for.

København er nemlig en cykelby og jeg vil gerne invitere dig på en cykeltur på Rantzausgade på Nørrebro.

Det vil jeg, fordi København i mange år med stolthed kunne kalde sig for **Verdens Bedste Cykelby**.

Det kan København ikke længere. Vi er blevet sat af byer som Amsterdam, Paris og Utrecht.

I København vil et bredt politisk flertal igen være Verdens Bedste Cykelby. For i København er vi så glade for vores cykler.

Vi tror på, at vi igen kan blive Verdens Bedste Cykelby og vi ved allerede, hvad det kræver.

Det kræver, at København selv prioriterer cyklerne og investerer i bedre og bredere cykelstier, i cykelparkering og i at gøre det trygt for børn og ældre og alle andre at cykle en tur i byen.

Det kræver også, at regeringen og Københavns Kommune arbejder sammen om at skabe bedre vilkår for cykler.

Rantzausgade er en af de gader i byen, hvor man virkelig kan se potentialerne, når vi laver rigtig gode forhold for cyklerne. Og hvor man også kan se, hvad der kan blive endnu bedre.

På turen kan vi tale om, hvordan kommunen og regeringen bedst kan samarbejde om at fremme cyklerne på en god måde.

28-10-2026

Sagsnummer I F2
2026 - 14905

Dokumentnummer i F2
269619

Sagsnummer eDoc
2026-0213240

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

Til gavn for klimaet, for folkesundheden og for at modvirke den værste trængsel, luftforurening og støj i byen.

Jeg ser frem til samarbejdet og til at høre fra dig.

Med venlig hilsen

Line Barfod
Klima-, miljø- og teknikborgmester
Københavns Kommune

1. juli 2026

DRAGØR KOMMUNE

HVIDOVRE KOMMUNE

KØBENHAVNS KOMMUNE

TÅRNBY KOMMUNE

Bidragsfordeling i forbindelse med stormflodssikring af hovedstadsområdet

Til
by-, land- og transportminister Signe Munk,
miljøminister Maria Reumert Gjerding og
formand for ekspertgruppen for ny bidragsmodel, Torben M. Andersen

Indledningsvis vil vi gerne lykønske jer, Signe og Maria, med jeres nye rolle som hhv. by-, land- og transportminister og miljøminister. Vi vil også gerne kvittere for, at regeringen ønsker at indgå aftale om klimatilpasning med udgangspunkt i *National plan for kystbeskyttelse af Danmark (Klimatilpasningsplan II),* som det fremgår af regeringsgrundlaget.

Dragør, Hvidovre, Tårnby og Københavns kommuner vil gerne sige tak for samarbejdet med staten om stormflodssikring af hovedstadsområdet. I første halvår 2025 blev forundersøgelsen afsluttet, og i andet halvår 2025 er de første miljøkonsekvensvurderinger igangsat. I Dragør er der derudover en delstrækning med kystbeskyttelse, der ikke er omfattet af forundersøgelsen, og hvor miljøundersøgelserne er færdige i 2026. Det er vigtigt at fastholde fremdriften i arbejdet, og da de tekniske undersøgelser er i fuld gang, haster det for os at se, med at finde en finansieringsmodel og bidragsfordeling, som muliggør, at projekterne kan realiseres.

Forundersøgelsen af en stormflodsplan for hovedstadsområdet viser med al tydelighed, at der er positiv samfundsøkonomi i at tænke stormflodsbeskyttelse af hele hovedstadsområdet sammen på tværs af infrastruktur, forsyning, boliger, erhverv og institutioner fra grænsen mellem Hvidovre og Brøndby i syd, over Kalveboderne, rundt om Dragør og Tårnby og Københavns havn til grænsen mod Gentofte i nord. Det står også klart, at det nuværende princip for bidragsfordeling ikke fungerer til stormflodssikring af hovedstadsområdet. Sikringsbehovet i hovedstadsområdet er højt, fordi infrastruktur, der er kritisk for hele områdets funktion, skal beskyttes. Dette harmonerer ikke med en bidragsfordelingsmodel, der alene pålægger direkte berørte ejendomsejere at betale.

Vi, borgmestrene i de fire kommuner, anerkender derfor perspektiverne, der fremgår af udspil til Klimatilpasningsplan II, som den tidligere regering fremlagde i februar 2026, og som den nye regering vil basere det videre arbejde på. Heraf fremgår, at der skal ydes kollektive bidrag fra både stat og kommuner, samt at en del af det statslige bidrag skal opkræves fra ejendomsejerne. De kollektive bidrag fra stat og kommuner er netop vigtige, da de medvirker til, at også personer, virksomheder mv., der har indirekte nytte af sikringen, bidrager til at finansiere den.

Tilsvarende vil vi gerne anerkende, at kommissoriet for ekspertgruppen for nye bidragsfordelingsmodeller indeholder konklusionen fra forundersøgelsen af en stormflodsplan for hovedstadsområdet om, at det er nødvendigt at arbejde med sammenhængen mellem bidrag og sikringsbehov. Fx så infrastrukturejere betaler for

deres behov for sikring til maksimalt niveau, mens private ejendomsejere betaler i henhold til deres lavere sikringsbehov.

Med vores erfaring fra forundersøgelsen, vil vi herfra opfordre til, at den nye regering i det videre arbejde med at udvikle en bidragsfordelingsmodel, er særligt opmærksomme på følgende centrale egenskaber, som er særligt væsentlige for sikring af hovedstadsområdet, men som også vil være relevante for mange af de øvrige kystbyer i Danmark, som er oversvømmelsestruede.

Størrelse på bidrag skal afspejle risiko

For det første skal omkostningerne til det høje sikringsniveau af hensyn til den kritiske infrastruktur ikke pålægges forholdsvis få private ejendomsejere, når infrastrukturen kommer hele hovedstadsområdet til gode. Med udgangspunkt i den fremlagte Klimatilpasningsplan II kan dette sikres gennem tilstrækkeligt høje bidrag fra stat og kommuner samt fra ejerne af infrastrukturen.

Forenkling fremmer forståelsen

Bidragsmodellen skal være enkel og transparent, så den er forståelig for bidragsyderne og kan administreres i praksis. Når staten, kommunerne og infrastrukturejerne finansierer en betydelig del af sikringen af hovedstadsområdet, er der mindre behov for en kompliceret model til fordeling af bidrag mellem ejendomsejerne. Og der findes allerede eksempler på enkle bidragsmodeller, der anvendes til finansiering af klimatilpasning og andre opgaver karakteriseret ved en blanding af individuel og kollektiv nytte.

Brug et velkendt system – takst eller gebyr

Finansieringsbyrden kan udjævnes blandt de private ejendomsejere, fx med en takstmodel, der blandt andet benyttes i det øvrige arbejde med klimatilpasning, eller med en gebyrmodel, der blandt andet kendes fra rottebekæmpelsen, som alle ejendomsejere betaler til – uanset om vi har vand i kælderen eller rotter – eller ej.

Lang afskrivning

Der bør ses på muligheden for at afskrive projekterne over længere tid. Stormflodssikring har et langt tidsperspektiv, og det samme bør de løbende udgifter for bl.a. private ejendomsejerne til at betale have. Mulighederne for lang afskrivning vil være relevant for både infrastrukturselskaber og private ejendomsejere.

Vi, borgmestrene i de fire kommuner, stiller os til rådighed for videre drøftelser med regering og ekspertgruppe om en bidragsfordelingsmodel for stormflodssikring af hovedstaden.

Afslutningsvis vil vi endnu engang kvittere for samarbejdet med staten og vigtigheden af at sikre fremdrift i arbejdet med at sikre hovedstaden.

Med venlig hilsen

Kenneth Gøtterup, borgmester i Dragør Kommune

Anders Wolf Andresen, borgmester i Hvidovre Kommune

Sisse Marie Welling, overborgmester i Københavns Kommune

Line Barfod, klima-, miljø- og teknikborgmester i Københavns Kommune

Allan S. Andersen, borgmester i Tårnby Kommune

Overborgmesteren
Klima-, Miljø- og Teknikborgmesteren

Klima-, energi- og forsyningsminister Samira Nawa
Holmens Kanal 20
1060 København K

02-07-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 13494

Dokumentnummer i F2
11221196

Sagsnummer eDoc
2026-0196981

Kære Samira

Tillykke med udnævnelsen til Danmarks nye klima-, energi- og forsyningsminister. Vi ser frem til et godt samarbejde om at sikre en klimapositiv udvikling for Danmark.

Vi ønsker en tæt dialog med staten omkring, hvordan vi sikrer fremdrift for den grønne omstilling. Derfor vil vi meget gerne mødes med dig, så vi kan udveksle erfaringer og skabe de bedste rammer for et tæt samarbejde.

Danmark er et fyrtårn, når det kommer til grønne løsninger, der kombinerer grøn omstilling med høj livskvalitet for borgerne. Her har København gjort en stor indsats, og byen er i dag internationalt kendt som en grøn storby. Københavns nye Klimastrategi 2035 sætter en ambitiøs retning for København de næste ti år. Med strategien arbejder vi for, at København bliver klimapositiv inden for kommunens grænser, samt halverer de globale forbrugsbaserede udledninger fra københavnerne og Københavns Kommune. Vi hilser derfor regerings mål om klimaneutralitet i 2045 og 110 pct. reduktion i 2050 velkomment.

Det kræver mere dansk CO_2-fangst, hvis vi skal lykkes.

Det var derfor beklageligt, at de kommunalt ejede forsyningsselskaber måtte konstatere, at betingelserne i det netop afholdte CO_2-fangstudbud var for risikofyldte og med betydelige ubekendte forhold. Eksempelvis var de landbaserede lagre endnu ikke fastlagte. I København fravalgte HOFOR og ARC derfor at deltage i det videre udbud, og målet om klimapositivitet rykkede derved længere væk. Vi håber derfor, at der kommer en ny udbudsrunde for CO_2-fangst, og at regeringen vil tage erfaringerne fra de første udbudsrunder med. Det handler særligt om at forbedre rammevilkårene og håndtering af risici.

København tilslutter sig regeringens mål om en ny energiinfrastrukturplan og støtter ambitionerne om mere grøn og billig energi. Den grønne omstilling i København kan kun fortsætte, hvis elnettet på tværs styrkes og udbygges. Københavns Kommune har en ambition om at reducere anvendelsen af biomasse. En udbygning af elnettet er en forudsætning for at reducere anvendelsen af biomasse og styrke forsyningssikkerheden i energisystemet i hovedstadsområdet.

Omstillingen af energiområdet kræver et stærkt samarbejde. København har derfor udviklet en energistrategi sammen med energi og forsyningsaktører i København, som sætter retning for omstillingen og samarbejdet på energiområdet i København frem mod 2035.

Energieffektiviseringer og -renoveringer af bygninger er et vigtigt greb for samtidig at nedbringe efterspørgslen på energi. København ser gerne, at kommunale investeringer i forbedringer af energieffektiviteten i offentlige bygninger støttes yderligere ved at fjerne de budgetrestriktioner for grønne projekter, der gælder for kommuner og regioner, som også EU-kommissionen senest har anbefalet i 2023. Det vil gøre, at energioptimeringsprojekter ikke stå i konkurrence med andre kommunale behov for anlæg af skoler, daginstitutioner mv. København bakker op om regeringens initiativer om at udbrede brugen af solceller på tage i de store byer. Det bør bl.a. understøttes af bedre rammevilkår for at dele strøm på tværs af bygninger.

Københavns Kommune har besluttet, at alt kommunalt nybyggeri skal opføres til lavemissionsklassen i bygningsreglementet. Vi opfordrer derfor til at fortsætte med at sætte ambitiøse klimakrav til nybyggeri og drift af ejendomme, samt til at vedtage nationale klimakrav for renovering og transformation af eksisterende bygninger.

København tilslutter sig også regeringens mål for vandområdet. Vi vil dog pege på, at vandsektorreguleringen ikke understøtter den ønskede udvikling, og at der ikke er en tilstrækkelig økonomisk ramme til arbejdet. Særligt problematisk er det, at reguleringen delvist tager udgangspunkt i den historiske anlægspris, hvilket vil medføre, at vandselskaberne før eller siden vil blive økonomisk udfordrede.

Det er derudover vigtigt for os at få nævnt, at den afgående regering havde planlagt at fremsætte et lovforslag til ikrafttrædelse 1. juli 2026 på klimatilpasningsområdet. Forslaget handler om at forlænge overgangsperioden for skybrudsprojekter besluttet før 2021. Forlængelsen er helt afgørende for klimasikringen af København, og vi håber derfor, at den nye regering hurtigt vil Implementere denne ændring.

Endnu engang stort tillykke med udnævnelsen.

Med venlig hilsen

Sisse Marie Welling
Overborgmester

Line Barfod
Klima- miljø-, og teknikborgmester

Overborgmesteren
Klima-, Miljø- og Teknikborgmesteren

Børne-, Ældre- og Boligministeriet
Børne-, ældre- og boligminister Jacob Mark
Holbergsgade 6
1057 København K

10-06-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 13494

Dokumentnummer i F2
11221196

Sagsnummer eDoc
2026-0196981

Kære Jakob

Endnu engang stort tillykke med udnævnelsen.

Vi har allerede givet udtryk for, hvor glade vi er, for det massive fokus, der er på boligområdet i regeringsgrundlaget. Vi ser meget frem til samarbejdet med dig, og vi ved, at vi vil få mange gode møder og samtaler – ikke mindst, når vi skal drøfte Boligplan 2030. Derfor vil vi heller ikke skrive et langt brev til dig med vores og Københavns prioriteter på dit nye ministeries ressortområde.

Vi vil i stedet nøjes med at understrege, at en vigtig del af løsningen på udfordringerne på boligmarkedet i København er at få skabt flere boliger så hurtigt som muligt.

Derfor er vi glade for, at regeringen allerede har fremsat lovforslag om at maksimumsbeløbet hæves, og at regeringen vil udmønte boligaftalen fra december 2025 hurtigst muligt. Det er vigtigt, at det sker også inden der tages fat på alle de gode supplerende, nye initiativer i regeringsgrundlaget.

På samme måde kan minimumsnormeringer og kvalitet på børneområdet kun blive til virkelighed, hvis der er tilstrækkeligt med finansiering og uddannet personale.

På siderne bag ved finder du en liste - i overskriftsform – over de vigtigste emner, som vi forestiller os, vi kan samarbejde om. Vi vil selvfølgelig meget gerne uddybe dem, og kommunen står også klar med rapporter og notater, der sætter ord og fakta på de enkelte problemstillinger og løsningsforslag.

Vi får masser at tale om, og som sagt var regeringens prioriteter på dit ministerområde noget af det, vi var allermest glade for at læse i regeringsgrundlaget.

Bedste hilsner

Sisse Marie Welling
Overborgmester

Line Barfod
Klima-, miljø- og teknikborgmester

Samarbejdsmuligheder og mulige fælles prioriteter for Københavns Kommune og Børne-, Ældre- og Boligministeriet:

- Accelerering af boligbyggeriet.
- Forenkling og smidiggørelse af statslige og kommunale regler og processer for byggeri og lokalplanlægning, bl.a. vedr. støj, transformation og konvertering.
- Højere rammebeløb for alment boligbyggeri.
- Flere ungdomsboliger.
- Mulighed for på sigt at omdanne midlertidige ungdomsboliger til almene boliger.
- Fremme af andelsboliger.
- Rækkefølgeplanlægning, så der kan stilles krav om, at almene og private boliger inden for et lokalplanområde bygges i nogenlunde samme takt.
- Mulighed for at stille krav om ejerboliger og andelsboliger i lokalplaner.
- Øget mulighed for at stille krav om almene boliger i lokalplaner.
- Loft over andelen af private udlejningsboliger.
- Forslaget om at give almene boligselskaber forkøbsret til private udlejningsboliger, hvis lejerne ikke kan eller vil gøre brug af deres tilbudspligt.
- Reduktion af huslejen i almene boliger.
- Beskyttelse af lejere i forbindelse med regulering.
- Styrkede incitamenter til bevaring og transformation
- Fremme af bo- og byggefællesskaber.
- Styrket regulering af korttidsudlejning og opgør med skyggehoteller.
- Boliger til hjemløse, herunder forslaget om permanentliggørelse og fordobling af den midlertidige pulje til huslejetilskud.
- Omlægning af boligstøtten for at fremme kollegier.
- Ny renoveringsramme for Landsbyggefonden.
- Økonomiske rammer til at indfri minimumsnormeringer og takstnedsættelse i dagtilbud.
- Mangel på arbejdskraft på velfærdsområderne.
- En fortsat positiv udvikling på Christiania.