Fra: KTFKP Sekretariat
Emne: svar til Morten Melchiors (C) om Delebiler i nulemissionszonen

Fra: KTFKP MKB Rådhuspost
Sendt: 2. november 2026 10:08
Til: Morten Melchiors (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Morten Melchiors (C) om delebiler i nulemissionszonen, eDoc nr. 2026-0384229

Kære Morten Melchiors, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet den 22. oktober 2026, vedrørende delebiler i nulemissionszonen.

Med venlig hilsen

Maja Hvergel
Akademiker
MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Stab
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen

Besvarelse vedrørende delebiler i nulemissionszonen

Medlem af Borgerrepræsentationen Morten Melchiors (C) har den 22. oktober 2026 stillet følgende spørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen:

Spørgsmål

1. *Som nulemissionszonen er vedtaget nu, kan kommunen så fritage delebiler med fast stamplads, der er hjemmehørende i zonen?*
2. *Hvis nej, kan vi stille forslag om, at delebiler med fast stamplads, der er hjemmehørende i zonen, fritages – vil det være muligt at give sådan en fritagelse?*

Svar

1. Nej, hverken fossile delebiler med fast stamplads eller fossile delebiler uden fast stamplads vil kunne fritages. Det er beskrevet i loven/bekendtgørelsen, hvilke køretøjer, der er undtaget, og her indgår delebiler ikke. Miljøstyrelsen anser delebiler som erhvervskøretøjer, da de ejes af en virksomhed og stilles til rådighed som led i virksomhedens erhvervsmæssige aktivitet. Det betyder, at de vil skulle leve op til kravene i en evt. kommende nulemissionszone, når den træder i kraft for erhvervskøretøjer (forventeligt medio 2029).
2. Der kan, i forbindelse med den endelige behandling af sagen om nulemissionszone primo 2027, stilles forslag om, at muligheden for at søge om *dispensation* for delebiler med fast stamplads i zonen medtages i listen over dispensationsmuligheder. Det skal dog understreges, at dispensation jf. bekendtgørelsen kun må gives i "særlige tilfælde", og at den vil være tidsbegrænset. Der skal derfor foretages en konkret vurdering af, om der er tale om et særligt tilfælde for ikke at udhule formålet med nulemissionszonen. I sagsbehandlingen vil forvaltningen tillige skulle være opmærksom på almindelige forvaltningsretlige krav til fx saglighed, lighed, proportionalitet og habilitet.

Svaret er offentligt tilgængeligt på [Politikerspørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen 2026 | Københavns Kommune]

Peter Højer
Vicedirektør

23-10-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 23709

Dokumentnummer i F2
289654

Sagsnummer i eDoc
2026-0384229

Stab