

ANSØGNINGSVEJLEDNING

HAJTÆNDER PÅ PRIVAT FÆLLESVEJ

På private fællesveje er der typisk højrevigepligt. Dog kan I som grundejere søge tilladelse til ubetinget vigepligt, også kaldet hjagtænder. Følg denne vejledning.

Vi anbefaler at få en rådgiver til at hjælpe med at udarbejde ansøgningen, da der er en del tekniske krav til bl.a. tegningerne.

Vær opmærksom på, at hjagtænder ikke altid giver bedre trafiksikkerhed. Ikke alle bilister respekterer hjagtænderne, specielt ikke på mindre veje med sparsom trafik. Hagtænder på en sidevej kan også føre til, at bilisterne på den tværgående vej kører hurtigere og ikke orienterer sig i krydset – med risiko for alvorlige ulykker.

Når vi vurderer ansøgningen, ser vi på de trafikale forhold, bl.a. de ulykker, der er registreret hos politiet. Vi ser også på, om hjagtænder vil gøre krydset mere sikkert, eller om krydset kan sikres på andre måder. Hagtænder skal også koordineres med resten af lokalområdet, så vigepligten er ensartet og dermed let at genkende for trafikanterne.

NB! Der er som hovedregel ikke hjagtænder i områder med max. 30 km/timen.

Hvad koster det?

Det er gratis at søge om tilladelse, men det er vejens grundejere, der i fællesskab betaler for ændringerne. Derfor vælger I også selv, hvem der skal udføre arbejdet.

SÅDAN SØGER I OM TILLADELSE

Vær opmærksom på, at vi kun kan behandle ansøgningen, hvis den opfylder alle de krav, der er beskrevet nedenfor.

Skriv en kort ansøgning

Skriv, hvorfor I mener, at ubetinget vigepligt med hjagtænder vil sikre krydset. Hvilke særlige forhold ved krydsets udformning og vejens trafik taler for hjagtænder som en mere sikker løsning?

Vedlæg disse tegninger

1. En målfast tegning i 1:250

Tegningen skal vise udformningen af den vigepligt, I søger om tilladelse til.

**SAMMEN
OM BYEN**

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen



ANSØGNINGSVEJLEDNING

HAJTÆNDER - SIDE 2

2. En målfast tegning i 1:500

På tegningen skal man kunne se både nuværende forhold og ønskede ændringer, inklusive:

- bump
- afmærkning (skilte, vigelinjer, gulfeltning m.v.)
- overkørsler til de nærmeste ejendomme

Tegningen skal dække den aktuelle strækning plus det område, som er nødvendigt, at vi kan lave en trafikal vurdering af projektet.

Send og mail ansøgningen

Mail ansøgningen inkl. tegninger (pdf) til vejaendring@kk.dk. Send også 2 papirkopier af tegninger-ne til Center for Trafik og Byliv, Tilladelse til Vejændring, Njalsgade 13, 2300 København S.

Ændrer I projektet undervejs, skal den reviderede ansøgning og tegningerne mailes og sendes med posten som beskrevet ovenfor.

KRÆVER DET JA FRA ANDRE?

Berørte grundejere skal gå ind for projektet, for at det kan gennemføres. Derfor anbefaler vi, at I får deres samtykke, før I søger kommunen. På den måde undgår alle parter at bruge tid på et projekt, som grundejerne ikke er enige om.

HVAD SIGER LOVEN?

Se [Privatvejsloven § 57](#) og [Færdselsloven § 92](#).

SPØRGSMÅL?

Kontakt Center for Trafik og Byliv, Tilladelse til Vejændring. Tlf. 33 66 33 66. Mail vejaendring@kk.dk

Revideret den 23. juni 2015.



**SAMMEN
OM BYEN**

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen