

Sådan søger du om tilladelse til

Ændring af parkeringsforhold

Bor du på privat fællesvej? Og gerne vil ændre i parkeringsforholdene på vejen? Så skal du søge om tilladelse.

Denne vejledning gælder kun projekter på såkaldte private fællesveje. På kommunens kort kan du tjekke om din vej er en privat fællesvej: [Offentlig vej eller privat fællesvej? | Københavns Kommunes hjemmeside](#).

Generelt

På en privat fællesvej har grundejerne mulighed for at foretage ændringer på vejen fx korttidsparkering, opstrikning af p-båse osv. men ændringerne kræver kommunens samtykke.

Når kommunen behandler sådan en ansøgning, så skal kommunen vurdere om der er offentligretlige, trafikale eller færdselsmæssige hensyn, der taler imod at give ansøgeren en tilladelse til det ansøgte.

Eksempler på løsninger

Parkeringsforholdene kan forbedres på flere måder, alt efter parkeringspresset og vejens udformning.

Her er nogle af de løsninger, I kan søge tilladelse til:

Parkerings- eller standsningsforbud

Er der trange pladsforhold på vejen, kan man få tilladelse til parkerings- eller standsningsforbud i eksempelvis den ene side af vejen.

Parkering delvist på fortovet

Er vejen smal, kan man gøre det lovligt at parkere delvist på fortovet ved hjælp af afmærkning. Vi henstiller til, at der skal være et friareal på fortovet på ca. 1,5m.

Skråparkering

Nogle steder kan man skabe ekstra p-pladser ved at ændre længdeparkering til skråparkering.

Parkeringsbås og parkeringslomme

En parkeringsbås er et opstribet felt på den eksisterende kørebane. Der kan ikke laves parkeringsbåse på smalle veje, hvis de er mindre end 5,80 meter brede. En parkeringslomme bliver lavet ved at udvide kørebanen, så der bliver plads til en eller flere parkerede biler.

Tidsbegrænset parkering

Er der meget rift om parkeringspladserne i jeres område, kan man opsætte skilte med tidsbegrænset parkering, typisk 30min-1 time. Det kan fx bruges ved trafikknudepunkter, metrostationer og supermarkeder.

Handicappladser

Hvis I mener der er brug for en handicapplads, kan I lave sådan en. Vi gør opmærksom på at handicappladser der skal være tilgængelige for alle, skal være minimum 3,5 meter bred medmindre der er 1 meter areal til ud- og indstigning.

Kræver det ja fra andre?

Vi anbefaler, at I på forhånd får accept fra de grundejere, der bliver berørt af de planlagte vejændringer. Det er ikke et krav, men en god ide, da der så ikke er risiko for tvister senere hen.

Vi anbefaler derfor, at eventuel dialog eller accept medsendes ansøgningen.

[Læs mere om kommunens vejledning til høringer](#)

Hvad koster det?

Det er gratis at søge om tilladelse, men det er grundejeren/grundejerne selv, der betaler for de fysiske ændringer. Det er også grundejerne der selv står for vedligeholdelse og drift af foranstaltningerne efterfølgende.

Kommunal 3-timerszone

På private fællesveje uden for betalingszonen kan kommunen i særlige tilfælde indføre 3-timers parkering. Her må andre højst parkere gratis 3 timer på hverdage kl. 08-22, mens vejens beboere kan få gratis beboerlicenser.

Det kræver, at der skabes lokal og politisk opbakning til at etablere en parkeringszone. Det er beboerne, som skal skabe politisk opbakning til forslaget.

Privat parkeringskontrol

Hvis I ønsker at indføre privat parkeringskontrol, kan I læse mere i guiden ansøgningsvejledning – privat parkeringskontrol, som findes på [Veje | Københavns Kommunes hjemmeside](#).

Læs mere om reglerne for udformning af skiltning i vejdirektoratets vejledende regler på: [Vejregler.dk | Vejdirektoratets vejregler](#). Søg efter publikationen: "Parkeringsafmærkning" i søgefeltet.

Vi anbefaler at få en rådgiver til at hjælpe med at udarbejde ansøgningen, da der er en del tekniske krav til bl.a. tegningerne.

Sådan søger I om tilladelse

Vær opmærksom på, at vi kun kan behandle ansøgningen, hvis den opfylder alle de krav, der er beskrevet i dette afsnit.

Beskriv, hvilke ændringer af parkeringsforholdene, I ønsker. Begrund også, hvorfor I ønsker ændringerne.

Redegør for eventuel dialog med dine naboer. Se afsnittet "Kræver det ja fra andre?" på side 1.

Vedlæg tegninger.

Tegningsmateriale

Tegningsmateriale i 1:250.

- de nuværende forhold - Eksisterende vejudstyr som skilte, træer, cykelstativer, el-skabe mv.
- de ændringer i parkeringsforholdene, I søger tilladelse til. - Hvad der ansøges om: Fx skilte, vejafmærkning osv.

En målfast oversigtstegning i 1:1000

- Tegningen skal dække det område, som er nødvendigt, for at vi kan lave en trafikal vurdering af projektet.
- Brug med fordel [Københavnerkortet](#). Se vejledningen til sidst.

Det er vigtigt, at det af kortet fremgår

- Hvor tavlerne eller afmærkning præcist placeres.
- Hvad der eventuelt fjernes.
- Hvordan tavlerne ser ud (kan vedlægges særskilt).
- Mål på afmærkning (skilte, p-afmærkning, vigelinjer, gulafmærkning, træer, beplantning m.v.)

Husk at angive mål på alt, bl.a.:

- Afmærkning (skilte, parkeringsbåse, vigelinjer, gulafmærkning træer, beplantning m.v.)
- Overkørsler (indkørsler) til ejendomme m.m.
- Bump eller andre fartdæmpende foranstaltninger
- osv.

NB! Hvis I søger om tilladelse til parkering delvist på fortov, skal ansøgningen også indeholde en målfast profiltegning i størrelsesforholdet 1:250. Tegningen skal vise tværprofilet på vejen inklusive fortove og rabatter.

Spørgsmål

I tilfælde af spørgsmål, kan du kontakt Område for Parkering på parkering@kk.dk.

Relevante links

Har I tanker om at lave ladestandere, ensretning af vejen, overkørsler mv. Så se mere her – [Sådan ændrer du på din vej \(ladestander\)](#).
Vejdirektoratets vejledning til skilte kan med fordel bruges: En tavleoversigt kan findes på [Vejdirektoratets hjemmeside](#).

Københavnerkortet

På det interaktive kort kan du finde lokalplan, parkeringsbelægning, vejstatus, osv.

Borger Klik på "borger" og under "parkering" og "veje" finder du de relevante emner.

Byplanlægning

Lokalplaner finder du under "Byplanlægning".



Når du er klar til at udskrive, klikker du på symbolet  øverst til venstre.

Målforhold 1:

250

Her ændrer du målforholdet til 1: 250, 1:500 eller 1: 1000 alt efter behov.

I Windows kan du bruge "klippeværktøj" til at kopiere udskriften til et redigeringsprogram f.eks. Word. Søg på "klippeværktøj" i søgefeltet i nederste venstre hjørne. Gem derefter filen som en PDF.

På en Mac laver du et skærmbillede ved at bruge skift, kommando og 3 eller 4 for at udvælge et område af skærmen.

Skal I have andre tilladelser?

Hvis I får tilladelse fra Københavns Kommune, så vil det i tilladelsen fremgå at I også selv skal indhente gravetilladelser og andre relevante tilladelser.

Tilladelsen fra Københavns Kommune er alene en offentligretlig tilladelse, der konstaterer at hverken vejmyndigheden eller politiet har fundet at der er almene eller vejtekniske hensyn der er til hinder for foranstaltningen. Du skal stadig sikre dig, at du har de privatretlige tilladelser til overhovedet at etablere skiltningen eller afmærkningen på vejen, inden du går i gang herefter.

Har du husket?



1. En kort ansøgning

Beskriv med ord hvilke ændringer, som du ansøger om tilladelse til.



2. Tegninger og bilag

- Tegning med placering af kabelskinne eller ladestander i 1:250
- Opmåling af eksisterende vejforhold
- Datablad med kabelskinne eller ladestander
- Evt. skilte og afmærkningsplan
- Evt. Billeder fra lokationen



3. Dialog med naboer

Medsend evt. accept fra berørte grundejere /vejlaug, inddragelse af andre grundejere, eller fuldmagt til at ansøge på vegne af andre.



4. Mail ansøgningen

Ansøgning om tilladelse til etablering af kabelskinne skal sendes til tilladelse til vejændringer – vejaendring@kk.dk Ændrer I projektet undervejs, skal den reviderede tegning mailes til samme adresse.

Ansøgning om tilladelse til etablering af ladestander på den private fællesvej inkl. evt. skilte og vejafmærkning skal sendes til Område for Parkering – parkerings@kk.dk. Ændrer I projektet undervejs, skal den reviderede tegning mailes til samme adresse

Hvad siger loven?

Se privatvejsloven § 57, stk. 1 og færdselsloven § 92, samt 28 og 29.

For udseendet af afmærkning så henviser vi til bekendtgørelse om vejafmærkning generelt.

Links til reglerne kan findes her

<https://www.kk.dk/parkeringsregler>.

I bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning findes yderligere regler for vejafmærkning. Reglerne kan findes på www.retsinformation.dk.

Hvis en eller flere grundejere ønsker at foretage en ændring på en privat fællesvej i by eller bymæssigt område med henblik på regulering af færdslen, f.eks. afmærke en parkeringsbås, etablere et parkeringsforbud eller indføre en privat parkeringsordning, skal der indhentes tilladelse fra kommunen og politiet. Det fremgår af privatvejslovens § 57, stk. 1, jf. færdselslovens § 92, stk. 1.

Kommunens godkendelse efter § 57, stk. 1, er udtryk for en offentligretlig tilladelse. En sådan tilladelse er alene udtryk for, at kommunen og politiet ikke vil modsætte sig, at den ansøgte regulering gennemføres, jf. definitionen på offentligretlig tilladelse i privatvejslovens § 56, stk. 1.

I forbindelse med en sådan ansøgning skal kommunen vurdere, om almene, offentligretlige hensyn, først og fremmest vejtekniske og trafikale hensyn, taler imod det ansøgte. Kommunen kan afslå at give tilladelse, hvis sådanne hensyn skønnes at være til hinder.

Hvis disse almene, offentligretlige hensyn, først og fremmest vejtekniske og trafikale hensyn, ikke taler imod det ansøgte, men kommunen er bekendt med en uenighed mellem sagens parter, kan kommunen lovligt træffe afgørelse efter at have afvejet de modstridende interesser blandt vejejerer og de vejberettigede.

Hverken privatvejsloven eller forvaltningsloven indeholder bestemmelser om, at vejmyndigheden skal indhente de vejberettigedes samtykke, før den kan meddele tilladelse efter privatvejslovens § 57, stk. 1. Det skal dermed ikke være samtlige grundejere eller en grundejerforening, som skal stå bag en ansøgning om tilladelse. Der er end ikke et krav om, at det skal være et kvalificeret flertal af grundejerne, som er bag en ansøgning.

Kommunen skal således behandle en ansøgning fra en enkelt grundejer uanset, om der foreligger en fuldmagt fra grundejerforeningen.

Kommunen vil dog i forbindelse med behandlingen skulle partshøre vejejerer og efter omstændighederne grundejerforeningen og en eller flere vejberettigede, hvis det er kommunens vurdering, at grundejerforeningen og/eller de vejberettigede har partsstatus.

Muligheden for at udnytte en tilladelse efter § 57, stk. 1, er et privatretligt spørgsmål, der ved uenighed imellem grundejerne kun kan afgøres af domstolene.

Omkostningerne i forbindelse med etablering af forhold m.m. efter § 57, stk. 1, er ligeledes et privatretligt spørgsmål og påhviler umiddelbart ansøgeren selv.